



УТВЕРЖДАЮ:  
Генеральный директор  
ООО "Страховая компания "ТИТ"

12 октября 2010 г.

## П Р А В И Л А страхования воздушных судов

### 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящими Правилами регулируется заключение договоров добровольного страхования воздушных судов между страховой компанией "ТИТ" (далее по тексту - Страховщик) и Страхователями.

1.2. Страхователями по данному страхованию могут быть юридические лица любой организационно-правовой формы, индивидуальные предприниматели и физические лица (граждане, иностранцы и лица без гражданства):

- \* собственники воздушных судов;
- \* лица, владеющие воздушными судами на праве полного хозяйственного ведения либо оперативного управления;
- \* арендаторы, лизингодатели, залогодержатели, а также иные лица, правомочно владеющие воздушными судами.

1.3. Страхование производится в пользу Страхователей или, по их указанию, в пользу других лиц (Выгодоприобретателей).

1.4. Договоры страхования заключаются на условиях настоящих Правил. Текст Правил обязательно выдается Страхователю при заключении договора страхования.

По соглашению сторон договор страхования может изменять или дополнять условия настоящих Правил.

1.5. Термины и определения, расположенные ниже несут один и тот же смысл, где бы они не применялись в настоящих Правилах.

**"Аварийный ремонт воздушного судна"** - неплановый ремонт, выполняемый для восстановления исправности воздушного судна после его повреждения в результате происшествия.

**"Агрегат"** - составная часть воздушного судна, имеющая установленный непосредственно для этой части межремонтный ресурс, на которую оформлен отдельный паспорт или формуляр.

Силовая установка воздушного судна, включая все вспомогательное оборудование, необходимое для его работы, считается одним агрегатом.

**"Воздушное судно"** - летательный аппарат, поддерживаемый в атмосфере за счет взаимодействия с воздухом, отличного от взаимодействия с воздухом, отраженным от земной (водной) поверхности (самолеты, вертолеты, летательные аппараты специального назначения, а также планеры, автожиры, дельтапланы, дирижабли и воздушные шары).

Воздушное судно включает в себя фюзеляж, а также двигатели, инструменты, оборудование, принадлежности и детали, установленные или предусмотренные в бортовом комплекте, или временно снятые с корпуса воздушного судна и не замененные другими двигателями, инструментами, оборудованием, принадлежностями и деталями, включая горюче-смазочные материалы, специальные жидкости и другие расходные материалы.

**"Полная гибель воздушного судна (фактическая или конструктивная)"**

Под полной фактической гибелью понимается полное уничтожение воздушного судна, когда никакие его агрегаты не могут быть использованы в дальнейшем по их прямому назначению.

Под полной конструктивной гибелью понимается техническая невозможность или экономическая нецелесообразность восстановления воздушного судна.

Восстановление воздушного судна считается экономически нецелесообразным в том случае, если расходы на его аварийный ремонт составляют более 75% от его стоимости.

**"На якоре"** - период времени, в течение которого воздушное судно находится на воде и закреплено якорем, включая период бросания якоря и его подъема.

**"Повреждение воздушного судна"** - нарушение целостности конструкции или разрушение узлов (агрегатов) в результате случайного внешнего воздействия на воздушное судно, что потребовало проведения аварийного ремонта.

**"Полет"**

Для самолета - период времени от начала движения самолета при взлете, или от начала увеличения режима работы двигателей при взлете без остановки на исполнительном старте, до окончания пробега при посадке.

Для вертолета - период времени от начала разбега вертолета при взлете (от начала взятия "шаг-газа" при вертикальном взлете) до конца пробега при посадке (до сброса "шаг-газа" при вертикальной посадке).

Для других воздушных судов - период времени с момента отрыва от поверхности до момента первого касания поверхности при посадке.

**"Происшествие"** – любое внезапное непредвиденное событие при эксплуатации воздушного судна, которое привело к его гибели (пропаже без вести) или повреждению.

Происшествие должно быть зафиксировано компетентными органами и оформлено документально в качестве инцидента, повреждения воздушного судна, чрезвычайного происшествия, авиационного происшествия и т. п.

**"Пропажа без вести"** - событие, когда воздушное судно при выполнении полета не прибыло в пункт назначения и мероприятия по его поиску в течение 60 дней результатов не дали или поиск официально прекращен ранее этого срока.

Датой пропажи без вести считается дата и время последней связи с воздушным судном.

**"Расходы по поиску"** - произведенные Страхователем целесообразные расходы на проведение поисковых работ в случае пропажи застрахованного воздушного судна без вести, исключая аварийно-спасательные работы и уборку останков воздушного судна.

**"Аварийно-спасательные работы"** – действия по спасанию пассажиров и экипажей воздушных судов, тушению пожаров на воздушных судах при авиационных происшествиях, эвакуации воздушных судов, а также оказание помощи при стихийных бедствиях или в соответствии с планом взаимодействия.

**"Расходы по эвакуации"** – произведенные Страхователем расходы по эвакуации потерпевшего бедствие (поврежденного или потерявшего способность двигаться) воздушного судна с места бедствия.

**"Расходы по уборке останков"** – произведенные Страхователем расходы по уборке останков разрушенного воздушного судна с места бедствия.

**"Руление"** - период времени, в течение которого воздушное судно движется по летному полю (акватории) под действием тяги собственных двигателей от стоянки на исполнительный старт или после окончания пробега для постановки на стоянку (на якорь).

**"Стоянка"** - период времени, в течение которого воздушное судно не в полете, не на рулении и не на якоре.

**"Страховая стоимость"** - действительная стоимость воздушного судна на момент заключения договора страхования.

Под действительной стоимостью понимается минимальная стоимость, за которую можно приобрести аналогичное воздушное судно (того же типа, с таким же остаточным ресурсом и в аналогичной комплектации) на момент заключения договора страхования.

При отсутствии данных о действительной стоимости страховая стоимость воздушного судна (агрегата), выработавшего определенную долю назначенного ресурса, может быть рассчитана как часть стоимости нового воздушного судна (агрегата) с учетом проведенных капитальных ремонтов, пропорциональная доле остаточного назначенного ресурса (минимум по календарным годам, часам налета или количеству взлетов/посадок).

**"Страховой риск"** - предполагаемое событие, на случай наступления которого проводится страхование. Событие, рассматриваемое в качестве страхового риска, должно обладать признаками вероятности и случайности его наступления.

**“Страховой случай”** - свершившееся событие, предусмотренное договором страхования или законом, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату.

**“Страховая выплата (страховое возмещение)”** - возмещение Страховщиком в соответствии с условиями договора страхования Страхователю (Выгодоприобретателю) причиненных вследствие страхового случая убытков.

**“Страховой акт”** - доказательный итоговый документ, который составляется Страховщиком или уполномоченным им лицом по результатам рассмотрения заявления Страхователя на выплату страхового возмещения, с целью установления соответствия или несоответствия заявленного события признакам страхового случая и расчета суммы страховой выплаты.

**“Франшиза”** - условие договора страхования, предусматривающее освобождение Страховщика от выплаты страхового возмещения по убытку, не превышающему определенного размера.

## 2. ОБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ

2.1. В соответствии с настоящими Правилами объектами страхования являются имущественные интересы Страхователя, связанные с владением, пользованием или распоряжением воздушным судном, указанным в договоре страхования.

2.2. По настоящим Правилам предусматривается страхование воздушных судов, их отдельных составных частей (силовых установок, запасных частей воздушных судов, специального оборудования, установленного или перевозимого на борту воздушного судна).

2.3. Договором страхования может предусматриваться страхование двух или более воздушных судов, в этом случае положения настоящих Правил распространяются на каждое воздушное судно в отдельности.

## 3. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ. СТРАХОВЫЕ РИСКИ

3.1. По настоящим Правилам предусматривается страхование воздушных судов на случай ущерба, происшедшего в течение срока действия договора страхования и выразившегося в **полной (фактической или конструктивной) гибели, пропаже без вести или повреждении** воздушного судна в результате происшествия с воздушным судном.

3.2. По соглашению сторон договор страхования может быть заключен:

**А.** на случай полной (фактической или конструктивной) гибели, пропажи без вести или повреждения воздушного судна;

**В.** на случай полной (фактической или конструктивной) гибели или пропажи воздушного судна без вести;

если по соглашению сторон договором страхования не установлено иное.

3.3. В соответствии с настоящим Правилами воздушное судно считается застрахованным на время всех этапов эксплуатации, а именно: на период полета, руления, стоянки или нахождения на якоре, если по соглашению сторон договором страхования не предусмотрено иное.

3.4. К страховым случаям не относятся повреждения, вызванные рабочими процессами, реализуемыми в агрегатах, а также эксплуатационными нагрузками, а именно:

3.4.1. повреждения и отказы отдельных агрегатов, вызванные их износом и старением в процессе эксплуатации, дефектами и действием рабочих процессов и сопутствующих факторов, если последствия таких повреждений и отказов локализованы внутри этих агрегатов;

3.4.2. повреждения отдельных деталей агрегатов, имеющие накопительный или прогрессирующий характер (усталостные трещины, коррозия, расслоения и т. п.), связанные с воздействием эксплуатационных условий и нагрузок;

3.4.3. местные повреждения (вмятины и забоины) лопаток компрессора двигателя, воздушных винтов, элементов наружной обшивки и других агрегатов воздушного судна, если они не явились причиной конкретного зарегистрированного происшествия с застрахованным воздушным судном в полете и выявлены при послеполетном осмотре или при выполнении регламентных работ на застрахованном воздушном судне;

при этом:

- постепенный и накапливающийся ущерб двигателю воздушного судна в результате всасывания посторонних предметов или веществ, который не был зарегистрирован как отдельное попадание в двигатель постороннего предмета, будет рассматриваться как износ;

- повреждение компрессора двигателя из-за зарегистрированного попадания посторонних предметов в газоздушный тракт считается страховым случаем, если повреждение не может быть устранено в условиях эксплуатации путем замены отдельных лопаток или модулей и двигатель подлежит досрочному съему с эксплуатации, при чем посторонними предметами не считаются детали воздушного судна и применяемый при ремонте и техническом обслуживании воздушного судна инструмент;

3.4.4. однако, если в результате указанных в п. 3.4.1. - 3.4.3. настоящих Правил причин произойдут гибель застрахованного воздушного судна или повреждение других агрегатов и элементов застрахованного воздушного судна, то эти происшествия будут рассматриваться как страховой случай.

### **3.5. Общие исключения**

Не подлежат возмещению убытки, возникшие прямо или косвенно в результате:

3.5.1. использования застрахованного воздушного судна в незаконных целях или целях отличных от тех, которые определены в договоре страхования;

3.5.2. нахождения застрахованного воздушного судна вне согласованного географического района эксплуатации, указанного в договоре страхования, если только это не вызвано действием непреодолимой силы, или выполнение полетов, связанных с повышенным страховым риском и не указанных в договоре страхования;

3.5.3. управления застрахованным воздушным судном неуполномоченным и/или не имеющим на то права лицом, за исключением случаев, когда воздушное судно управляется на земле лицом, уполномоченным для этой цели;

3.5.4. использования для взлета и посадки застрахованного воздушного судна площадок, не отвечающих требованиям, установленным производителем для данного типа воздушного судна, если только это не вызвано аварией воздушного судна или действием непреодолимой силы;

3.5.5. транспортировки застрахованного воздушного судна любым другим средством транспорта, исключая перевозку вследствие страхового случая или буксировку застрахованного воздушного судна в границах аэропорта;

3.5.6. перевозки груза или пассажиров с превышением максимальной грузоподъемности и/или пассажироместимости, установленных производителем для данного типа воздушного судна;

3.5.7. осуществления полета в заведомо технически неисправном состоянии (за исключением случаев, когда такое разрешено руководством по летной эксплуатации и заранее согласовано со Страховщиком) или после приостановления или прекращения срока действия удостоверения о годности воздушного судна к полетам (или иного аналогичного документа);

3.5.8. событий, предусмотренных Положением "Об исключении ядерных рисков" (**Приложение 1**);

3.5.9. событий, предусмотренных Положением "Об исключении рисков на случай войны, угона и других опасностей" (**Приложение 2**);

По настоящим Правилам не возмещаются:

3.5.10. убытки косвенного характера (упущенная выгода, неустойки, убытки вследствие задержки и/или опоздания, нарушения или отмены договора перевозки, договорные штрафы, пени и т. п.);

3.5.11. упущенная выгода и / или дополнительные расходы, связанные с невозможностью эксплуатации застрахованного воздушного судна или его отдельного агрегата вследствие страхового случая;

3.5.12. убытки от простоя воздушного судна, включая расходы по содержанию застрахованного воздушного судна и экипажа во время простоя и ремонта;

3.5.13. расходы по поиску застрахованного воздушного судна;

3.5.14. расходы по уборке останков застрахованного воздушного судна;

3.5.15. расходы по проведению аварийно-спасательных работ, включая расходы по эвакуации потерпевшего бедствие застрахованного воздушного судна;

3.5.16. убытки, возникающие вследствие причинения вреда личности и / или имуществу;

3.1.17. иные убытки и расходы в случаях, предусмотренных законом.

3.6. По соглашению сторон договором страхования может быть установлена ответственность Страховщика за убытки, происшедшие в результате причин, предусмотренных в п. 3.5.9. настоящих Правил, при условии предоставления по запросу Страховщика любой информации, необходимой для определения степени страхового риска и уплаты Страхователем дополнительной страховой премии согласно Положению "О расширении страхового покрытия" (**Приложение 4**).

По соглашению сторон договором страхования страховое покрытие, предоставляемое по договору страхования, может быть распространено также на расходы, указанные в п. 3.5.13., 3.5.14. настоящих Правил, при условии уплаты Страхователем дополнительной страховой премии согласно Положению "О возмещении расходов на поисковые работы" (**Приложение 5**).

3.7. Страхование от ущерба на случай внутреннего повреждения двигательных установок и других агрегатов воздушного судна вследствие конструктивных и производственных дефектов и иных причин, а также страхование от потери прибыли из-за невозможности эксплуатации застрахованного воздушного судна вследствие страхового случая (согласно п. 3.5.11. настоящих Правил) производится на специальных условиях страхования по отдельным договорам страхования.

#### **4. ПРЕДЕЛЫ ОТВЕТСТВЕННОСТИ СТРАХОВЩИКА**

4.1. Ответственность Страховщика в отношении всех убытков (включая дополнительные расходы, если они подлежат возмещению согласно договору страхования), возникающих в результате одного страхового случая или нескольких страховых случаев, происшедших в период действия договора страхования, ограничивается страховой суммой, указанной в договоре страхования, если договором страхования или законом не установлено иное.

4.1.1. Ответственность Страховщика в отношении расходов, указанных в п. 11.2.2., 11.2.3., 11.4.3.3., 11.4.3.4. настоящих Правил, не может превышать 10% от страховой суммы.

4.1.2. Ответственность Страховщика в отношении расходов, указанных в п. 3.5.13, 3.5.14. (если такие расходы подлежат возмещению согласно договору страхования) не может превышать лимита ответственности, установленного по соглашению сторон договором страхования.

4.2. Страховая сумма устанавливается по каждому застрахованному воздушному судну.

4.2.1. Страховая сумма не может превышать страховую стоимость воздушного судна на момент заключения договора страхования.

4.2.2. Страхователь вправе застраховать воздушное судно в полной стоимости либо в определенной ее части, но не менее 50 % от страховой стоимости.

4.2.3. В случае, если страховая сумма воздушного судна, заявленная в договоре страхования, ниже страховой стоимости застрахованного воздушного судна, ответственность Страховщика (включая дополнительные расходы, если такие расходы подлежат возмещению согласно договору страхования), определяется пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости, если по соглашению сторон договором страхования или законом не установлено иное.

4.3. Страховщик несет ответственность за убытки, происшедшие только на той территории страхового покрытия (географический район эксплуатации застрахованного воздушного судна или определенный полет (рейс)) и при таком характере использования воздушного судна, которые указаны в договоре страхования.

Страховое покрытие в отношении снятого с воздушного судна отдельного агрегата действует в тех случаях, если он не покинул территорию аэропорта, не был установлен на другое воздушное судно или на его место не был установлен другой агрегат.

#### **4.4. Франшиза**

По соглашению сторон в договоре страхования может быть установлена франшиза (не возмещаемая часть убытка) по каждому страховому случаю.

4.4.1. Договором страхования может быть установлена условная или безусловная франшиза.

При условной франшизе Страховщик освобождается от ответственности за ущерб, не превышающий установленный размер франшизы, и возмещает ущерб полностью, если он превышает установленный размер франшизы.

При безусловной франшизе Страховщик возмещает ущерб во всех случаях за вычетом установленной франшизы.

4.4.2. Конкретный размер и характер франшизы устанавливается договором страхования в процентах от страховой суммы или в твердой сумме.

### **5. ЗАКЛЮЧЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ**

5.1. Для заключения договора страхования (**Приложение 10**) Страхователь предоставляет Страховщику заявление в письменной форме, установленной Страховщиком, которое должно содержать:

5.1.1. наименование, адрес и банковские реквизиты Страхователя (фамилию, имя, отчество, сведения о регистрации проживания и паспортные данные – для Страхователя, являющегося физическим лицом);

5.1.2. сведения, имеющие существенное значение для суждения о страховом риске:

5.1.2.1. о воздушном судне (тип воздушного судна, бортовой номер, серийный номер, год постройки, сведения о техническом состоянии, износе, ремонтах воздушного судна и т. п.);

5.1.2.2. об условиях эксплуатации воздушного судна (базовый аэропорт, техническое обслуживание и т. п.);

5.1.2.3. о характере выполняемых полетов:

- регулярные полеты с целью воздушных перевозок пассажиров, груза, почты;
- нерегулярные полеты с целью воздушных перевозок пассажиров, груза, почты;
- полеты в корпоративных целях;
- авиационные работы для обеспечения потребностей физических и юридических лиц;
- полеты по оказанию медицинской помощи населению и проведению санитарных мероприятий;

- полеты с целью воздушной охоты и патрулирования в целях милицейской, таможенной и т. п. служб;
- полеты с целью тушения пожаров, распыления, разбрызгивания, сбрасывания;
- полеты с целью выполнения аварийно-спасательных работ;
- полеты с целью выполнения строительно-монтажных и погрузочно-разгрузочных работ, в том числе выполнение работ с жестким наружным креплением груза и/или на гибкой внешней подвеске);
- полеты с целью выполнения воздушных съемок;
- учебно-тренировочные полеты;
- испытательные полеты, в том числе полеты с целью облета воздушного судна после капитального или аварийного ремонта;
- демонстрационные, акробатические, фигурные и рекордные полеты, соревнования;
- полеты с включением рисков, указанных в п. 3.5.7., 3.5.8., 3.5.9. настоящих Правил;
- иные полеты, связанные с повышенным страховым риском;

5.1.2.4. об опыте компании и квалификации летного экипажа;

5.1.2.5. о географическом районе эксплуатации;

5.1.2.6. об интенсивности использования воздушного судна;

5.1.2.7. другие сведения, имеющие существенное значение для суждения о страховом риске.

5.1.3. Помимо заявления Страховщику должны быть предоставлены документы, подтверждающие право собственности (владения) воздушным судном, подлежащим страхованию и право на эксплуатацию воздушного судна (свидетельство о государственной регистрации воздушного судна, удостоверение о годности воздушного судна к полетам или иные аналогичные документы).

5.2. При принятии воздушного судна на страхование представитель Страховщика вправе произвести осмотр воздушного судна и ознакомиться с относящейся к нему документацией.

5.3. Срок действия конкретного договора страхования устанавливается по соглашению сторон на любой определенный срок или на отдельный полет или рейс.

5.3.1. При страховании на отдельный полет или рейс ответственность Страховщика начинается с момента запуска двигателей на аэродроме вылета и заканчивается в момент их выключения на стоянке аэродрома назначения.

5.4. Договор страхования вступает в силу с 00.00. часов дня, следующего за днем поступления страховой премии (или оговоренной сторонами части страховой премии) на расчетный счет или в кассу Страховщика, если по соглашению сторон договором страхования не установлен иной момент вступления договора страхования в силу.

Действие договора страхования оканчивается в 24.00. часа дня, указанного в договоре страхования как день окончания договора страхования, если по соглашению сторон договором страхования не установлен иной момент окончания срока действия договора страхования.

5.4.1. Однако, если по объективным причинам застрахованное воздушное судно в момент истечения срока действия договора страхования находится в полете, на запасном аэродроме или терпит бедствие, договор страхования считается продленным до прибытия в пункт назначения последнего рейса. В этом случае Страхователь должен оплатить дополнительную страховую премию, исчисленную пропорционально сроку продления договора страхования.

5.4.2. Если договор страхования заключен на срок не менее года на время всех этапов эксплуатации согласно п. 3.3. настоящих Правил, по соглашению сторон ответственность Страховщика может быть ограничена только на период стоянки воздушного судна, если период такой стоянки составляет не менее 30 дней, с последующим пересчетом размера страховой премии после окончания срока действия договора страхования, согласно Положению "О возврате страховой премии за период стоянки воздушного судна" (**Приложение 3**).

5.5. Страхование производится с учетом типа воздушного судна, эксплуатационных и технических характеристик, года постройки, технического состояния, износа, страховой стоимости воздушного судна, географического района эксплуатации воздушного судна, опыта Страхователя, уровня квалификации летного экипажа и других существенных в каждом конкретном случае факторов.

5.6. Размер страховой премии определяется на основании страховых тарифов, установленных Страховщиком на годовой базе (**Приложение 8**).

При заключении договора страхования на срок менее года Страховщик вправе применять корректирующий коэффициент.

5.7. Страховая премия уплачивается Страхователем путем перечисления денег на расчетный счет или в кассу Страховщика в течение срока, установленного договором страхования.

По соглашению сторон страховая премия может быть уплачена единовременно либо частями (ежеквартально и т. п.).

Премия за неполный месяц уплачивается как за полный.

5.8. Факт заключения договора страхования удостоверяется выдачей страхового полиса, установленной Страховщиком формы (**Приложение 9**).

5.9. При переходе права на застрахованное имущество от Страхователя к другому лицу, права и обязанности Страхователя переходят к последнему.

Лицо, к которому перешли права на застрахованное имущество, должно незамедлительно в письменной форме уведомить об этом Страховщика.

Страховщик оставляет за собой право потребовать уплаты дополнительной страховой премии, если переход права на застрахованное имущество к другому лицу сопряжен с увеличением страхового риска.

## **6. ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН ПО ДОГОВОРУ СТРАХОВАНИЯ**

### **6.1. Страхователь обязан:**

- при заключении договора страхования предоставить Страховщику всю требуемую им информацию, подтверждающую обоснованность заявленной страховой суммы и степень страхового риска;

- своевременно, в установленном договором страхования порядке, вносить плату за страхование (уплачивать страховую премию);

- предоставлять Страховщику право инспектировать воздушное судно и условия его эксплуатации до момента заключения и в период действия договора страхования, а также обеспечить достоверность сообщаемых Страхователем сведений о воздушном судне и условиях его эксплуатации;

- незамедлительно, в течение 24 часов, как только это станет ему известно, уведомлять Страховщика в письменной форме обо всех существенных изменениях в страховом риске, происшедших после заключения договора страхования (увеличение страховой стоимости) или обстоятельствах, которые могут повлечь увеличение риска наступления страхового случая (изменение географического района эксплуатации воздушного судна, изменение характера использования воздушного судна или производимых полетов (согласно п. 5.1.2. настоящих Правил), снижение уровня квалификации летных экипажей, допущенных к управлению воздушным судном на момент заключения договора страхования и т. п.), если даже такое увеличение страхового риска происходит не по воле Страхователя;

- сообщать Страховщику обо всех сделках, совершенных или предполагаемых в отношении застрахованного воздушного судна (продажа, сдача в аренду, на хранение, в залог и т. п.), в том числе и о договорах страхования;

- соблюдать установленные и общепринятые требования, правила, нормы и порядок безопасной эксплуатации воздушного судна;



- создать необходимые условия Страховщику для проведения мероприятий, связанных с заключением договора страхования и его сопровождением на период действия договора страхования;
- при наступлении страхового случая незамедлительно, в течение 24 часов, как только это станет ему известно, уведомить Страховщика о происшедшем страховом событии, подтвердив затем в 5-дневный срок сообщение в письменной форме с указанием подробных сведений о времени, месте и обстоятельствах наступления страхового случая с застрахованным воздушным судном;
- при наступлении страхового случая принимать все необходимые разумные и доступные ему меры по уменьшению возможных убытков, спасению застрахованного воздушного судна, следовать всем указаниям Страховщика по принятию таких мер;
- сообщать о происшедшем страховом случае в соответствующие государственные, в том числе правоохранительные органы, исходя из компетенции (региональные управления воздушного транспорта, милицию, органы госпожарнадзора, аварийные службы и т. д.) и предоставлять по запросу Страховщика документы, подтверждающие факт наступления страхового случая;
- сообщать всю необходимую информацию, предоставлять документы, необходимые для выяснения обстоятельств наступления страхового случая, его причин и размеров убытка, оказывать помощь Страховщику (представителю Страховщика) в проведении расследования обстоятельств страхового случая;
- предоставить Страховщику спецификацию уничтоженного (утраченного) или поврежденного воздушного судна с указанием стоимости отдельных уничтоженных (утраченных) элементов, агрегатов, узлов или отдельных повреждений;
- предоставить Страховщику возможность беспрепятственного осмотра поврежденного воздушного судна, сохранять имущество до осмотра его представителем Страховщика в том виде, в котором оно оказалось в результате страхового случая (если это не противоречит интересам безопасности или уменьшения ущерба);
- принять меры по обеспечению и передаче Страховщику права на иск в порядке суброгации к лицам, по чьей вине (полностью или частично) наступил страховой случай. В случае отказа Страхователя от требований к виновным лицам, и от обеспечения Страховщику возможности на предъявление иска в порядке суброгации, последний вправе отказаться от выплаты страхового возмещения в размере суммы ущерба, причиненного Страхователю действиями виновных лиц.

## **6.2. Страхователь имеет право:**

- ознакомиться с настоящими Правилами;
- досрочно прекратить договор страхования в любое время, направив Страховщику уведомление об этом в письменной форме.  
Договор страхования будет считаться прекращенным с момента получения Страховщиком такого уведомления, если по соглашению сторон договором страхования не установлено иное;
- проверять выполнение Страховщиком требований и условий договора страхования;
- добавлять в страховое покрытие и изымать из страхового покрытия воздушные суда в течение срока действия договора страхования согласно Положению "О добавлении и изъятии воздушных судов" (**Приложение 6**);
- назначить Выгодоприобретателя для получения страхового возмещения.

## **6.3. Страховщик обязан:**

- ознакомить Страхователя с настоящими Правилами;
- не разглашать сведений о Страхователе и его имущественном положении;

- в случае утраты Страхователем страхового полиса выдать ему дубликат в 3-х дневный срок с момента получения заявления об утрате страхового полиса;
- при наступлении страхового случая и после предоставления Страхователем (Выгодоприобретателем) всех документов, необходимых для установления размера ущерба, а также иных необходимых документов, свидетельствующих о страховом случае, в 30-дневный срок составить страховой акт, если по соглашению сторон договором страхования не установлено иное;
- произвести выплату страхового возмещения Страхователю в 30-дневный срок с момента подписания Страховщиком страхового акта, если по соглашению сторон договором страхования не установлено иное.

#### **6.4. Страховщик имеет право:**

- проверять сообщенную Страхователем информацию, а также соблюдение Страхователем требований и условий договора страхования, инспектировать застрахованное воздушное судно и условия его эксплуатации;
- досрочно прекратить договор страхования в случаях нарушения Страхователем установленного договором страхования географического района эксплуатации воздушного судна, изменения, окончания или приостановления удостоверения о годности воздушного судна к полетам, которое воздушное судно имело на момент заключения договора страхования или по иным причинам, связанным с увеличением страхового риска;
- оставить договор страхования в силе при условии своевременного уведомления Страхователем о предстоящем изменении географического района эксплуатации воздушного судна и при согласии Страхователя уплатить дополнительную страховую премию, если она будет потребована Страховщиком;
- в случае изменений, происшедших после заключения договора страхования (увеличение страховой стоимости или страхового риска), потребовать изменения договора страхования и/или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению страховой стоимости или страхового риска;  
Если Страхователь не согласится на новые условия или откажется от уплаты дополнительной страховой премии, договор страхования прекращается с момента наступления изменений в страховом риске, и Страхователю возвращается часть страховой премии, исчисленная пропорционально не истекшему периоду страхования.  
Страховщик не вправе требовать досрочного прекращения договора страхования, если обстоятельства, влекущие увеличение страхового риска, уже отпали.
- проводить самостоятельное расследование страхового случая, участвовать в осмотре поврежденного воздушного судна и определять размер причиненных страховым случаем убытков;
- участвовать в спасении или сохранении поврежденного воздушного судна, принимая или указывая необходимые для этого меры;  
Указанные действия Страховщика не являются основанием для признания прав Страхователя на получение страхового возмещения.  
Равным образом никакие действия Страховщика не могут рассматриваться как признание им права Страхователя на отказ от застрахованного воздушного судна.
- отказать в страховой выплате в случаях, установленных законом и настоящими Правилами, направив уведомление Страхователю (Выгодоприобретателю) в письменной форме в 30-дневный срок с момента предоставления Страхователем (Выгодоприобретателем) всех необходимых документов, относящихся к страховому случаю.  
Если убыток причинен вследствие того, что Страхователь (Выгодоприобретатель) умышленно не принял разумных и доступных ему мер к предотвращению и/или сокращению размера ущерба, Страховщик имеет право отказать в выплате страхового возмещения в той мере, в какой действия Страхователя или Выгодоприобретателя повлекли такой убыток.

## **7. ИЗМЕНЕНИЕ УСЛОВИЙ ДОГОВОРА**

7.1. Не допускается одностороннее изменение какого-либо условия заключенного договора страхования любой из сторон.

7.2. В случае изменений в страховом риске, происшедших после заключения договора страхования и повлекших увеличение страхового риска, либо в случае увеличения страховой стоимости застрахованного воздушного судна в договор страхования могут быть внесены изменения и пересмотрен размер страховой премии.

## **8. ОСНОВАНИЯ ДЛЯ ОТКАЗА В ВЫПЛАТЕ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ**

8.1. Основаниями для отказа Страховщика в выплате страхового возмещения являются:

- совершение Страхователем (Выгодоприобретателем) или его работниками действий, направленных на наступление страхового случая;
- совершение Страхователем (Выгодоприобретателем) или его работниками преступления, находящегося в прямой причинной связи со страховым случаем;  
Перечисленные выше деяния признаются таковыми на основании решения суда, постановления прокуратуры или иных документов, доказывающих факт содеянного в установленном законом порядке.
- умышленного непринятия Страхователем (Выгодоприобретателем) разумных и доступных ему мер по уменьшению возможных убытков при наступлении страхового случая;
- отказа от передачи Страховщику права требования к лицу, ответственному за причиненный ущерб;
- получения Страхователем соответствующего возмещения ущерба от лица, виновного в причинении ущерба;

Если ущерб возмещен виновным лицом не в полном объеме, Страховщик выплачивает разницу между суммой, подлежащей возмещению по договору страхования и суммой компенсации, выплаченной Страхователю виновным лицом.

8.2. Страховщик вправе отказать Страхователю (Выгодоприобретателю) в выплате страхового возмещения в случаях:

- грубой небрежности Страхователя или его работников при исполнении ими своих служебных обязанностей, а также в случаях, предусмотренных п. 3.5. настоящих Правил;
- осознанного нарушения Страхователем или его работниками установленных компетентными органами нормативных актов, должностных инструкций, устанавливающих требования, правила, нормы и порядок безопасной эксплуатации воздушных судов;

а также в случаях:

- сообщения Страхователем ложной информации об убытке (в отношении момента наступления убытка, его размера или чего-либо иного непосредственно связанного с убытком);
- неисполнения обязанности о незамедлительном уведомлении Страховщика о наступлении страхового случая в срок, указанный в п. 6.1. настоящих Правил;
- препятствования Страхователем участию представителя Страховщика в определении обстоятельств, характера и размера убытка;
- нарушения Страхователем настоящих Правил;
- в других случаях, предусмотренных законодательством.

## **9. ПРЕКРАЩЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ**

9.1. Договор страхования прекращается в случаях:

- истечения установленного сторонами срока его действия;
- исполнения Страховщиком своих обязательств по договору страхования в полном объеме;
- неуплаты Страхователем очередной части страховой премии (страхового взноса) в срок, установленный договором страхования, если по соглашению сторон договором страхования установлен порядок уплаты страховой премии в рассрочку;
- ликвидации Страхователя, являющегося юридическим лицом, кроме случая, когда соглашением Страховщика и правопреемника Страхователя предусмотрено иное;
- смерти Страхователя, являющегося физическим лицом;
- ликвидации Страховщика;
- гибели застрахованного воздушного судна по причинам иным, чем наступление страхового случая;
- принятия судом решения о признании договора страхования недействительным по иным причинам.

9.2. Договор страхования может быть прекращен досрочно по соглашению сторон.

О намерении досрочно прекратить договор страхования стороны должны уведомить друг друга в письменной форме.

9.2.1. Условия досрочного прекращения договора страхования стороны оговаривают в договоре страхования или в ином соглашении, составленном в письменной форме.

9.2.2. В случае досрочного прекращения договора страхования по требованию Страхователя уплаченная им страховая премия за не истекший срок действия договора страхования не возвращается, если договором страхования или иным соглашением сторон не установлено иное.

## **10. НЕДЕЙСТВИТЕЛЬНОСТЬ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ**

Договор страхования является недействительным с момента его заключения в случае:

- заключения его после наступления страхового случая;
- если объектом страхования является воздушное судно, подлежащее конфискации на основании приговора суда;
- сообщения Страхователем Страховщику заведомо ложных сведений о воздушном судне при заключении договора страхования, если эти обстоятельства имели существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков.  
Существенными признаются обстоятельства, конкретно оговоренные в договоре страхования или в письменном запросе Страховщика.
- в других случаях, предусмотренных законодательством.

## 11. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РАЗМЕРА УЩЕРБА. ВЫПЛАТА СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

11.1. Размер страхового возмещения определяется Страховщиком исходя из страховой стоимости уничтоженного, утраченного либо поврежденного застрахованного воздушного судна.

Пределом выплат Страховщика является размер страховой суммы, за вычетом установленной в договоре страхования франшизы и сумм, полученных в качестве возмещения ущерба от виновных лиц.

Если одним страховым случаем вызвано несколько убытков, то франшиза вычитается только один раз.

Из суммы страхового возмещения удерживается также невнесенная Страхователем часть страховой премии, уплачиваемой в рассрочку.

11.2. В сумму страхового возмещения могут быть также включены необходимые и целесообразно произведенные Страхователем расходы:

11.2.1. по уменьшению возможных убытков при наступлении страхового случая.

Такие расходы будут возмещаться Страховщиком даже в тех случаях, когда соответствующие меры были безуспешными, если они производились по указанию Страховщика или были необходимы.

11.2.2. по обеспечению незамедлительной сохранности застрахованного воздушного судна в связи с аварийной или вынужденной посадкой воздушного судна (даже если оно не было повреждено);

11.2.3. по демонтажу в случае, если застрахованное воздушное судно совершило вынужденную посадку вследствие форс-мажорных обстоятельств или ошибочную посадку в каком-либо месте, из которого невозможно осуществить взлет, или по транспортировке воздушного судна каким-либо видом транспорта до ближайшего аэродрома, пригодного для эксплуатации данным типом воздушного судна, если застрахованное воздушное судно не было повреждено в результате такой посадки.

11.3. В случае **гибели или пропажи без вести воздушного судна:**

11.3.1. Страховщик вправе по своему усмотрению выплатить страховое возмещение в денежной форме в размере страховой суммы либо предоставить Страхователю аналогичное воздушное судно на замену, при этом:

- Страховщик получает право стать собственником списанного воздушного судна или любых его частей, вместе со всеми регистрационными документами и документами на право владения воздушным судном;

- предлагаемое Страховщиком на замену воздушное судно должно быть того же типа, модели, иметь сходное с заменяемым воздушным судном состояние (ресурс планера и двигателей, другие эксплуатационно-технические характеристики);

- если Страховщик не принимает решение стать собственником застрахованного воздушного судна или его останков, Страхователь в одностороннем порядке не вправе отказаться от этого воздушного судна в пользу Страховщика и оно в этом случае остается в собственности Страхователя.

11.3.2. Страховое возмещение в размере полной страховой суммы выплачивается в случаях:

11.3.2.1. полной фактической гибели воздушного судна;

11.3.2.2. пропажи воздушного судна без вести;

11.3.2.3. полной конструктивной гибели воздушного судна.

11.3.3. При полной конструктивной гибели воздушного судна Страховщик выплачивает полную страховую сумму и реализует в свою пользу останки воздушного судна, либо выплачивает разницу между суммой страхового возмещения и выручкой о реализации Страхователем этих останков.

11.3.4. Страховщик оплачивает также расходы по поиску в случае пропажи без вести застрахованного воздушного судна (если они подлежат возмещению согласно договору страхования) в размере, предусмотренном в п. 4. 1. 2. настоящих Правил.

#### 11.4. В случае повреждения воздушного судна:

11.4.1. Никакие работы по демонтажу оборудования, транспортировке или ремонту не должны начинаться без разрешения Страховщика, кроме случаев, когда это необходимо в интересах безопасности, в том числе экипажа и пассажиров, для предотвращения дальнейшего повреждения застрахованного воздушного судна или обусловлено выполнением распоряжений соответствующих уполномоченных государственных органов.

11.4.2. Страховая сумма воздушного судна, получившего повреждение (включая повреждение, которое не покрывается по договору страхования), будет уменьшена на сумму такого убытка с момента повреждения и такая уменьшенная страховая сумма будет продолжать оставаться в силе до начала ремонтных работ.

Уменьшенная страховая сумма будет затем увеличиваться на сумму выполненных ремонтных работ до тех пор, пока страховая сумма не достигнет первоначального уровня или пока не истечет срок действия договора страхования, в зависимости от того, какое из этих событий наступит быстрее.

#### 11.4.3. Страховщик оплачивает следующие расходы:

11.4.3.1. фактически произведенные Страхователем расходы на ремонтно-восстановительные работы, выполненные наиболее экономичным способом, включая расходы на приобретение вспомогательных материалов, инструмента, горюче-смазочных материалов.

Не возмещаются затраты на переоборудование, модернизацию, доработку воздушного судна, затраты на ремонт или замену отдельных агрегатов в связи с обнаружением во время ремонта их неудовлетворительного состояния, не связанного со страховым случаем, или любые иные расходы по плановому ремонту.

11.4.3.2. расходы на ремонт каждого агрегата, отремонтированного в условиях ремонтного предприятия или замененного, рассчитываются исходя из стоимости агрегата пропорционально отношению неотработанного ресурса этого агрегата к его межремонтному ресурсу.

11.4.3.3. расходы по доставке рабочих, материалов, инструментов, запасных частей и агрегатов, необходимых для проведения ремонтно-восстановительных работ, к месту или от места проведения ремонтных работ и/или расходы по транспортировке поврежденных агрегатов застрахованного воздушного судна к месту и/или от места, где выполнялись ремонтные работы, расходы по перелету с места происшествия на базовый аэропорт или ремонтное предприятие, произведенные Страхователем наиболее экономичным способом;

11.4.3.4. расходы на полеты с целью облета воздушного судна после аварийного ремонта и на испытательные полеты с целью получения сертификата летной годности, по перелету с целью возвращения на базовый аэропорт или на ближайший к месту, где было получено повреждение, аэродром, пригодный для эксплуатации данным типом воздушного судна, произведенные Страхователем наиболее экономичным способом;

11.4.4 В случае, если страховая сумма воздушного судна, заявленная в договоре страхования, ниже страховой стоимости застрахованного воздушного судна, размер страхового возмещения (включая расходы, указанные в п. 11.2.1, 11.2.2., 11.2.3., 11.4.3.3., 11.4.3.4. настоящих Правил), определяется пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости воздушного судна на момент наступления страхового случая.

11.4.5. По соглашению сторон договором страхования может быть установлен предельный размер выплаты по повреждению отдельной составной части, узла или агрегата застрахованного воздушного судна в процентной доле от страховой суммы согласно «Таблице удельных весов стоимости составных частей воздушного судна в страховой сумме» (**Приложение 7**).

В этом случае расходы, указанные в п. 11.4.3.3., 11.4.3.4. настоящих Правил, будут подлежать возмещению в пределах, установленных в п. 2, 3 **Приложения 7** к настоящим Правилам.

11.5. Если в момент наступления страхового случая по застрахованному воздушному судну действовали другие договоры страхования, возмещение по убытку распределяется пропорционально страховым суммам, в которых воздушное судно было застраховано каждым Страховщиком.

В том случае, когда Страхователь заключил договоры страхования с несколькими Страховщиками в отношении одного и того же воздушного судна на сумму, превышающую в общей сложности страховую стоимость воздушного судна, то страховое возмещение, получаемое им от всех Страховщиков по страхованию указанного воздушного судна, не может превысить его страховую стоимость.

При этом каждый из Страховщиков выплачивает страховое возмещение в размере, пропорциональном отношению страховой суммы по заключенному им договору страхования к общей страховой сумме по всем заключенным этим Страхователем договорам страхования указанного воздушного судна.

11.6. Представители Страховщика должны иметь свободный доступ к месту страхового случая и к соответствующей документации Страхователя и лиц, в пользу которых заключен договор страхования, для определения обстоятельств, характера и размера убытка.

В случае необходимости для определения причин и размера убытка может быть привлечена экспертиза за счет стороны, потребовавшей такую экспертизу.

11.7. Если договором страхования не установлено иное, все расходы связанные со страховым случаем первоначально производятся Страхователем, а затем возмещаются Страховщиком, за исключением случаев полной гибели воздушного судна.

11.8. Страховое возмещение выплачивается Страхователю (Выгодоприобретателю).

При отсутствии назначенного Выгодоприобретателя, в случае, если Страхователем является физическое лицо, страховое возмещение выплачивается наследникам Страхователя.

11.8.1. Страховое возмещение выплачивается при наступлении страховых случаев на основании заявления Страхователя (Выгодоприобретателя), составленного в письменной форме, и после подписания Страховщиком страхового акта.

11.8.2. Для получения страхового возмещения Страхователь (Выгодоприобретатель) представляет следующие документы, удостоверяющие факт страхового случая и описывающие обстоятельства его наступления:

- заявление о выплате страхового возмещения;
- страховой полис и / или договор страхования;
- документы регистрации происшествия с воздушным судном, включая (если это технически возможно) расшифровку полетной информации и полетный лист (полетное задание);
- технический акт осмотра воздушного судна после его повреждения, а в случае гибели - также акт о списании воздушного судна;
- документы, подтверждающие наличие страхового интереса Страхователя, удостоверяющие его право собственности на воздушное судно или устанавливающие размер его ответственности перед собственником в случае гибели или повреждения воздушного судна;
- план аварийного ремонта и смету расходов, предварительно согласованные с экспертами Страховщика и производителем работ, необходимые для обоснования размера страхового возмещения;
- другие документы, касающиеся страхового случая, его причин, фактического размера убытка (заключения государственных и ведомственных комиссий, платежные документы, договоры на работы и услуги, карты-наряды и т. п.);
- документы, касающиеся страхового случая, его причин, размера убытка, обоснования суммы ущерба и т. п.
- документ, удостоверяющий личность (для Страхователя, являющегося физическим лицом).

11.8.3. В случае смерти Страхователя, являющегося физическим лицом, Выгодоприобретатель представляет Страховщику помимо документов, указанных в п.11.8.2. настоящих Правил:

- свидетельство о смерти или его заверенную копию;
- распоряжение (завещание) Страхователя о том, кого он назначил для получения страхового возмещения в случае смерти Страхователя, если оно было составлено отдельно.

11.8.4. Для получения страхового возмещения наследники Страхователя представляют Страховщику помимо документов, указанных выше, документы, подтверждающие их права наследования.

11.9. Днем выплаты страхового возмещения считается день списания суммы страховой выплаты со счета Страховщика.

11.10. Основаниями для отказа произвести страховую выплату являются случаи, установленные настоящими Правилами и законом.

Решение об отказе в страховой выплате направляется Страхователю (Выгодоприобретателю) в письменной форме в 30-дневный срок с момента предоставления Страхователем (Выгодоприобретателем) всех необходимых документов, относящихся к страховому случаю.

11.11. После выплаты страхового возмещения полностью (в размере полной страховой суммы), действие договора страхования прекращается.

Если страховое возмещение за объект страхования выплачено в размере не превышающем страховую сумму, то действие договора страхования продолжается до даты его окончания, при этом ответственность Страховщика определяется в объеме разницы между страховой суммой и суммой выплаченного страхового возмещения.

11.12. К Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в размере выплаченной им суммы право требования, которое Страхователь или иное лицо, получившее страховое возмещение (Выгодоприобретатель), имеют к лицу, ответственному за причиненный ущерб.

11.12.1. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан передать Страховщику все имеющиеся у него документы и доказательства и выполнить все формальности, необходимые для осуществления этого права.

11.12.2. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за причиненный ущерб, или осуществление этого права окажется по его вине невозможным (пропуск сроков предъявления претензии и т. п.), Страховщик в соответствующем размере освобождается от обязанности выплатить страховое возмещение.

11.12.3. В случае состоявшейся уже выплаты Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан вернуть Страховщику полученное страховое возмещение с установленными законодательством процентами со дня получения страхового возмещения.

## **12. ИНЫЕ УСЛОВИЯ**

12.1. Все споры по договору страхования рассматриваются в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации в суде, арбитражном суде или в Третейском суде Ассоциации страхового права.

12.2. Если одна из сторон направит другой стороне по договору страхования претензию, последняя должна рассмотреть ее и дать ответ на претензию в 3-дневный срок с момента ее получения.