

Приложение 2
к Типовым правилам обязательного
страхования гражданской ответственности
перевозчика перед пассажиром воздушного
судна

**СТРАХОВЫЕ ТАРИФЫ
К ПРАВИЛАМ ОБЯЗАТЕЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ
ПЕРЕВОЗЧИКА ПЕРЕД ПАССАЖИРОМ ВОЗДУШНОГО СУДНА**

Таблица 1. Базовый страховой тариф и страховая премия на 1 пассажирское место на 1 рейс

Тип воздушного судна	Риск причинения вреда	Базовый страховой тариф, % от страховой суммы	Базовая страховая премия, руб.
Самолет	Жизни пассажира	0,0007	14,18
	Здоровью пассажира	0,0001	2,00
	Багажу пассажира	0,0018	0,22
	Находящимся при пассажире вещам	0,0021	0,23
	Все риски		16,63
Вертолет	Жизни пассажира	0,0125	253,13
	Здоровью пассажира	0,0032	64,00
	Багажу пассажира	0,0346	2,08
	Находящимся при пассажире вещам	0,0407	4,48
	Все риски		323,69

Примечания к Таблице 1

Базовая страховая премия соответствует базовым страховым суммам на одного пассажира (Таблица 2)

Таблица 2. Базовые страховые суммы на одного пассажира

Риск причинения вреда	Страховая сумма на одного пассажира, тыс. руб.	
	Самолет	Вертолет
Жизни пассажира	2 025	2 025
Здоровью пассажира	2 000	2 000
Багажу пассажира	12	6
Находящимся при пассажире вещам	11	11

Базовая страховая сумма по риску причинения вреда багажу определена в предположении, что средний вес багажа одного пассажира на самолете составляет 20 кг, на вертолете – 10 кг.

Если договором страхования определена иная страховая сумма на одного пассажира, то страховая премия рассчитывается умножением этой суммы на базовый страховой тариф (деленный на 100) на одного пассажира на один рейс.

Таблица 3. Базовый страховой тариф на 1 воздушное судно на 1 год

Тип воздушного судна	Риск причинения вреда	Базовый страховой тариф, % от страховой суммы
Самолет	Жизни пассажира	0,1631
	Здоровью пассажира	0,0131

	Багажу пассажира	0,4363
	Находящимся при пассажире вещам	0,5133
Вертолет	Жизни пассажира	0,3106
	Здоровью пассажира	0,0797
	Багажу пассажира	0,8558
	Находящимся при пассажире вещам	1,0069

Примечания к Таблице 3

Страховая премия на одно воздушное судно на один год рассчитывается как произведение базового страхового тарифа (деленного на 100) на общую страховую сумму по воздушному судну. Общая страховая сумма по воздушному судну рассчитывается умножением базовой страховой суммы на одного пассажира (Таблица 2), или страховой суммы, установленной договором страхования, если она отличается от базовой, на число пассажирских мест в воздушном судне.

Базовый страховой тариф рассчитан на единовременную уплату страховой премии. При уплате премии в рассрочку к базовому страховому тарифу применяется повышающий коэффициент (1,0 – 1,2), зависящий от количества и сроков платежей.

При сроке страхования более одного года страховой тариф получается умножением базового тарифа на срок страхования, выраженный в годах.

ПОПРАВочНЫЕ КОЭФФИЦИЕНТЫ К БАЗОВЫМ СТРАХОВЫМ ТАРИФАМ

При включении в договор страхования обязанности Страховщика возместить вред, причиненный вследствие воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения; военных действий, а также маневров или иных военных мероприятий; гражданской войны, народных волнений всякого рода или забастовок к базовым страховым тарифам может быть применен повышающий коэффициент (1,05 – 5,00), зависящий от типа воздушного судна, географических районов осуществления воздушных перевозок и прочих факторов страхового риска.

Страховщик также имеет право применять к базовым страховым тарифам поправочные коэффициенты в зависимости от различных обстоятельств, имеющих существенное значение для определения степени страхового риска (Таблица 4).

Таблица 4. Поправочные коэффициенты к базовым страховым тарифам

Фактор страхового риска		Коэффициент
Класс, модель ВС		0,8 – 1,5
Районы со сложными климатическими условиями, горные, сложные условия эксплуатации		1,2 – 2,0
Вид воздушных перевозок	Внутренние	1,0
	Международные	1,0 – 1,5
Характер полетов	Чартерные перевозки	1,15 – 1,3
	Регулярные перевозки	1,0
Среднее количество перевозимых пассажиров в год (для самолета)	До 10 000 чел	3,0
	10 000-50 000 чел	2,0
	50 000-200 000 чел.	1,5
	200 000-500 000 чел.	1,2
	500 000 -1 000 000 чел	1,0
	1 000 000-3 000 000 чел.	0,8
Страховая история перевозчика	Более 3 000 000 чел	0,5
	Отсутствие страховых случаев в течение 5 лет	0,8
	Не более 1 страхового случая в течение 5 лет	1,0
Более 1 страхового случая в течение 5 лет		2,0
Иные обстоятельства, влияющие на степень страхового риска (в том числе, при установлении иного порядка страховых выплат при международных перевозках)		0,5 – 5,0

