



УТВЕРЖДАЮ:
Генеральный директор
ООО "Страховая компания "ТИТ"

12 октября 2010 г.

П Р А В И Л А

страхования гражданской ответственности авиаперевозчика

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящими Правилами регулируется заключение договоров добровольного страхования гражданской ответственности авиаперевозчика за вред, который может быть причинен жизни и здоровью и / или имуществу потерпевших лиц при эксплуатации воздушных судов между страховой компанией "ТИТ" (далее по тексту - Страховщик) и Страхователями.

1.2. Страхователями по данному страхованию могут быть юридические лица любой организационно-правовой формы, индивидуальные предприниматели и физические лица (граждане, иностранцы и лица без гражданства):

- * собственники воздушных судов;
- * лица, владеющие воздушными судами на праве полного хозяйственного ведения либо оперативного управления;
- * арендаторы, лизингодатели, залогодержатели, а также иные лица, правомерно владеющие воздушными судами.

1.3. По настоящим Правилам предусматривается страхование ответственности Страхователя за причинение вреда или иного лица, на которое такая ответственность может быть возложена по закону.

Лицо, риск ответственности которого за причинение вреда застрахован, должно быть названо в договоре страхования.

Если это лицо не названо в договоре страхования, считается застрахованным риск ответственности самого Страхователя.

Страхование производится в пользу третьих лиц, пассажиров и грузовладельцев, имущественным интересам которых может быть нанесен вред неумышленным нарушением Страхователем обязанностей предусмотренных действующим законодательством при эксплуатации воздушных судов.

1.4. Договоры страхования заключаются на условиях настоящих Правил. Текст Правил обязательно выдается Страхователю при заключении договора страхования.

По соглашению сторон договор страхования может изменять или дополнять условия настоящих Правил.

1.5. Термины и определения, расположенные ниже, несут один и тот же смысл, где бы они ни применялись в настоящих Правилах:

"Воздушное судно" - летательный аппарат, поддерживаемый в атмосфере за счет взаимодействия с воздухом, отличного от взаимодействия с воздухом, отраженным от земной (водной) поверхности (самолеты, вертолеты, летательные аппараты специального назначения, а также планеры, автожиры, дельтапланы, дирижабли и воздушные шары).

Воздушное судно включает в себя фюзеляж, а также двигатели, инструменты, оборудование, принадлежности и детали, установленные или предусмотренные в бортовом комплекте, или временно снятые с корпуса воздушного судна и не замененные другими двигателями, инструментами, оборудованием, принадлежностями и деталями, исключая горюче-смазочные материалы, специальные жидкости и другие расходуемые материалы.

"Полет"

Для самолета - период времени от начала движения самолета при взлете, или от начала увеличения режима работы двигателей при взлете без остановки на исполнительном старте, до окончания пробега при посадке.

Для вертолета - период времени от начала разбега вертолета при взлете (от начала взятия "шаг-газа" при вертикальном взлете) до конца пробега при посадке (до сброса "шаг-газа" при вертикальной посадке).

Для других воздушных судов - период времени с момента отрыва от поверхности до момента первого касания поверхности при посадке.

"Происшествие" - внезапное непредвиденное событие при эксплуатации воздушного судна, которое привело к причинению вреда жизни и здоровью физического лица и / или имуществу физического и юридического лица.

Происшествие должно быть зафиксировано компетентными органами и оформлено документально.

"Вред жизни и здоровью" - означает телесные повреждения, ранения, расстройство здоровья или смерть, как последствие происшествия.

"Ущерб имуществу" - означает гибель, утрату или повреждение имущества как последствие происшествия.

"Третьи лица" - физические или юридические лица, не имеющие договорных отношений со Страхователем (или лицом, ответственность которого застрахована по договору страхования) и имеющие право на предъявление претензий в случае причинения им вреда.

К третьим лицам не относится сам Страхователь (или лицо, ответственность которого застрахована по договору страхования), его работники, а также физические или юридические лица выступающие от имени Страхователя (или лица, ответственность которого застрахована по договору страхования).

"Пассажир" - означает любое физическое лицо, перед которым Страхователь (или лицо, ответственность которого застрахована по договору страхования) несет ответственность согласно контракту на перевозку (билету, какому-либо иному перевозочному документу) при полете на воздушном судне.

Если такой контракт отсутствует, то пассажиром считается любое физическое лицо, которое находится на борту воздушного судна на законных основаниях с целью передвижения по земле или полета на указанном воздушном судне, включая посадку в воздушное судно и выход из него, за исключением членов экипажа указанного воздушного судна.

"Грузовладелец" - физическое или юридическое лицо, перед которым Страхователь (или лицо, ответственность которого застрахована по договору страхования) несет ответственность согласно контракту на перевозку груза.

Если такой контракт отсутствует грузовладельцем считается физическое или юридическое лицо (за исключением членов экипажа указанного воздушного судна), имущество которого находится на борту воздушного судна на законных основаниях, включая погрузку в воздушное судно и выгрузку из него.

"Потерпевшие лица" – в зависимости от характера гражданско-правовых отношений со Страхователем (или лицом, ответственность которого застрахована по договору страхования) потерпевшими лицами могут быть пассажиры, грузоотправители и грузополучатели или третьи лица, которым причинен вред при эксплуатации воздушного судна.

"Лимит ответственности" - означает установленную договором страхования максимально возможную ответственность Страховщика (максимальную сумму страхового возмещения) по каждому страховому случаю или несколькими страховыми случаями, происшедшим в период действия договора страхования.

"Страховой риск" - предполагаемое событие, на случай наступления которого проводится страхование.

Событие, рассматриваемое в качестве страхового риска, должно обладать признаками вероятности и случайности его наступления.

“Страховой случай” - свершившееся событие, предусмотренное договором страхования или законом, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату.

“Страховая выплата (страховое возмещение (обеспечение)” - возмещение Страховщиком в соответствии с условиями договора страхования Страхователю (лицу, ответственность которого застрахована по договору страхования) причиненных вследствие страхового случая убытков.

“Страховой акт” - доказательный итоговый документ, который составляется Страховщиком или уполномоченным им лицом по результатам рассмотрения заявления Страхователя (лица, ответственность которого застрахована по договору страхования) на выплату страхового возмещения, с целью установления соответствия или несоответствия заявленного события признакам страхового случая и расчета суммы страховой выплаты.

“Франшиза” - условие договора страхования, предусматривающее освобождение Страховщика от выплаты страхового возмещения по убытку, не превышающему определенного размера.

2. ОБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ

2.1. В соответствии с настоящими Правилами объектами страхования являются имущественные интересы Страхователя или лица, ответственность которого застрахована по договору страхования, связанные с обязанностью возмещения вреда, причиненного потерпевшим лицам при эксплуатации воздушного судна, указанного в договоре страхования.

2.2. По настоящим Правилам предусматривается страхование гражданской ответственности авиаперевозчика за вред, который может быть причинен им:

- третьим лицам на поверхности, включая вред их жизни и здоровью, а также их имуществу;
- пассажирам, как во время нахождения на борту воздушного судна, так и при посадке в и/или выходе из него, включая ущерб, зарегистрированному багажу и личным вещам пассажира;
- перевозимому грузу.

2.3. Договор страхования может предусматривать страхование гражданской ответственности авиаперевозчика в отношении двух или более воздушных судов, в этом случае положения настоящих Правил распространяются на каждое воздушное судно в отдельности.

3. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ. СТРАХОВЫЕ РИСКИ

3.1. По настоящим Правилам страхование производится на случай причинения вреда Страхователем (или лицом ответственность которого застрахована по договору страхования) потерпевшим лицам, если вред был нанесен в течение срока действия договора страхования и выразился:

- в смерти и причинении вреда здоровью физических лиц;
- в повреждении или уничтожении имущества физических или юридических лиц.

3.1.1. По факту причинения вреда потерпевшими лицами заявляются претензии (исками) к Страхователю (или лицу, ответственность которого застрахована по договору страхования) в соответствии с законодательством РФ о возмещении вреда.

3.1.2. В соответствии с настоящими Правилами страховым случаем признается наступление ответственности Страхователя (или лица, ответственность которого застрахована по договору страхования) по факту причинения им вреда жизни и здоровью и \ или имуществу потерпевших лиц при эксплуатации воздушных судов, установленное вступившим в законную силу решением судебного органа (арбитражного суда либо суда общей юрисдикции), за исключением случаев, предусмотренных настоящими Правилами.

Кроме этого, Страховщик будет оплачивать дополнительно судебные издержки и расходы, понесенные Страхователем (или лицом, ответственность которого застрахована по договору страхования) с письменного согласия Страховщика по защите от любого иска потерпевшего лица, связанного с убытком, покрываемым по договору страхования, кроме упущенной выгоды.

3.1.3. Помимо случаев, описанных в п. 3.1.2. настоящих Правил, страховым случаем будет считаться также добровольно признанная Страхователем (или лицом, ответственность которого застрахована по договору страхования) с согласия Страховщика его ответственность за вред, причиненный жизни и здоровью и \ или имуществу потерпевших лиц при эксплуатации воздушных судов, за исключением случаев, предусмотренных настоящими Правилами.

Если Страховщик будет не согласен с таким признанием ответственности Страхователем, он вправе отказать в выплате до вынесения судебного решения по предъявленной потерпевшим лицом претензии (иску) к Страхователю (или лицу, ответственность которого застрахована по договору страхования).

Однако в таком случае Страховщик должен возместить Страхователю (или лицу, ответственность которого застрахована по договору страхования) помимо судебных расходов все издержки и расходы по ведению дел о возмещении вреда, причиненного потерпевшим лицам.

3.2. Страхование ответственности перед третьими лицами (исключая пассажиров)

3.2.1. По договору страхования, заключенному в соответствии с п.3.2. настоящих Правил, предусматривается возмещение Страхователю убытков, связанных с обязанность возмещения вреда в случае телесного повреждения (включая смерть), причиненного любому третьему лицу, а также в случае гибели, утраты или повреждения имущества (включая скот) любого третьего лица, если указанный вред причинен непосредственно воздушным судном, указанным в договоре страхования, или каким-либо лицом или предметом, выпавшим из него.

3.2.2. По п. 3.2. помимо случаев, перечисленных в п. 3.5. настоящих Правил, договором страхования не покрывается ответственность Страхователя, возникающая вследствие:

- причинения телесных повреждений (включая смерть) любому пассажиру и / или ущерба имуществу любого пассажира;
- причинения убытков, вытекающих из ответственности Страхователя как работодателя и обязанности Страхователя возместить вред, причиненный жизни и здоровью его работников при исполнении ими трудовых обязанностей;
- причинения телесных повреждений (включая смерть) любому члену экипажа воздушного судна и / или ущерба имуществу любого члена экипажа при исполнении им трудовых обязанностей на борту воздушного судна;
- причинения ущерба любому имуществу (включая скот), которым Страхователь владеет на законных основаниях, как к во время нахождения на борту воздушного судна, так и при погрузке в воздушное судно и выгрузке из него;
- причинения ущерба в результате событий, предусмотренных Положением "Об исключении воздействия шума, загрязнения и других опасностей" (**Приложение 3**).

3.3. Страхование ответственности перед пассажирами

3.3.1. По договору страхования, заключенному в соответствии с п. 3.3. настоящих Правил, предусматривается возмещение Страхователю убытков, связанных с обязанностью возмещения вреда в случае телесного повреждения (включая смерть), причиненного любому пассажиру, как во время нахождения на борту воздушного судна, так и при посадке в воздушное судно и / или выходе из него, а также в случае гибели, утраты или повреждения багажа и личных вещей любого пассажира, происшедших в результате авиационного происшествия или инцидента с воздушным судном, указанным в договоре страхования.

3.3.2. По п. 3.3. помимо случаев, перечисленных в п. 3.5. настоящих Правил, договором страхования не покрывается ответственность Страхователя, возникающая вследствие:

- причинения убытков, вытекающих из ответственности Страхователя как работодателя и обязанности Страхователя возместить вред, причиненный жизни и здоровью его работников при исполнении ими трудовых обязанностей;

- причинения телесных повреждений (включая смерть) любому члену экипажа воздушного судна и / или ущерба имуществу любого члена экипажа при исполнении им трудовых обязанностей на борту воздушного судна.

3.3.3. Настоящими Правилами предусматривается, что Страхователь гарантирует, что любой пассажир (а также его багаж и личные вещи), перевозимые на застрахованном воздушном судне за плату, будут перевозиться в соответствии с пассажирскими билетами и/или багажными квитанциями, подтверждающими принятую Страхователем ответственность перед пассажиром (включая багаж и личные вещи) и пределы такой ответственности.

При этом допускается, что работники Страхователя, его агенты или иные лица, состоящие с ним в трудовых отношениях, перевозимые на воздушном судне и не занятые выполнением каких-либо прямых или контролирующих обязанностей на борту воздушного судна, а также лица, не состоящие в трудовых отношениях со Страхователем, которые находятся на борту воздушного судна в качестве уполномоченных наблюдателей, какие-либо потенциальные работники, требующие предварительного полетного испытания до принятия на работу, или пилоты какого-либо уполномоченного органа управления могут не обеспечиваться пассажирскими билетами и/или багажными квитанциями.

3.4. Страхование ответственности за груз

3.4.1. По договору страхования, заключенному в соответствии с п.3. 4. настоящих Правил, предусматривается возмещение Страхователю убытков, связанных с обязанностью возмещения вреда в случае гибели, недостачи или повреждения зарегистрированного груза (в том числе груза с объявленной ценностью) в период перевозки на воздушном судне, включая погрузку в воздушное судно или выгрузку из него

3.4.2. По п. 3.4. помимо, случаев перечисленных в п. 3.5. настоящих Правил, договором страхования не покрывается ответственность Страхователя, возникающая вследствие:

- причинения ущерба имуществу любого пассажира, в отношении которого Страхователь несет ответственность по договору перевозки на воздушном судне, или при отсутствии такого договора за ущерб, причиненный имуществу как во время нахождения на борту воздушного судна, так и при погрузке в воздушное судно и выгрузке из него;

- перевозки скота, скоропортящихся грузов;

- причинения убытков вследствие естественной убыли груза, влияния температуры, влажности или особых свойств и естественных качеств груза, которые могут привести к его гибели, повреждению или порче (усушка, утриска, самовозгорание, гниение и т. п.);

- причинения убытков вследствие любого иного присущего грузу дефекта, качества или порока;

- причинения убытков в результате повреждения груза червями, грызунами, насекомыми.

3.4.3. Настоящими Правилами предусматривается, что Страхователь гарантирует, что любой такой груз, перевозимый на застрахованном воздушном судне за плату, будет перевозиться на основании соответствующих накладных, подтверждающих принятую Страхователем ответственность перед грузоотправителем и пределы такой ответственности.

3.5. Общие исключения

Не подлежат возмещению убытки, возникшие прямо или косвенно в результате:

3.5.1. использования воздушного судна в незаконных целях или целях отличных от тех, которые определены в договоре страхования;

3.5.2. нахождения застрахованного воздушного судна вне согласованного географического района эксплуатации, указанного в договоре страхования, если только это не вызвано действием непреодолимой силы, или выполнение полетов, связанных с повышенным страховым риском и не указанных в договоре страхования;

3.5.3. управления воздушным судном неуполномоченным и / или не имеющим на то права лицом, за исключением случаев, когда воздушное судно управляется на земле лицом, уполномоченным для этой цели;

3.5.4. использования для взлета или посадки воздушного судна площадок, не отвечающих требованиям, установленным производителем для данного типа воздушного судна, если только это не вызвано аварией воздушного судна или действием непреодолимой силы;

3.5.5. транспортировки застрахованного воздушного судна любым другим средством транспорта, исключая перевозку вследствие страхового случая или буксировку застрахованного воздушного судна в границах аэропорта;

3.5.6. перевозки груза или пассажиров с превышением максимальной грузоподъемности и/или пассажироместимости, установленных производителем для данного типа воздушного судна;

3.5.7. осуществления полета в заведомо технически неисправном состоянии (за исключением случаев, когда такое разрешено руководством по летной эксплуатации воздушного судна и заранее согласовано со Страховщиком) или после приостановления или прекращения срока действия удостоверения о годности воздушного судна к полетам (или иного аналогичного документа);

3.5.8. событий, предусмотренных Положением "Об исключении ядерных рисков" (**Приложение 1**);

3.5.9. событий, предусмотренных Положением "Об исключении рисков на случай войны, угона и других опасностей" (**Приложение 2**);

По настоящим Правилам не возмещаются:

3.5.10. убытки косвенного характера (упущенная выгода, неустойки, убытки вследствие задержки и /или опоздания, нарушения или отмены договора перевозки, договорные штрафы, пени и т.п.);

3.5.11. убытки, связанные с ответственностью Страхователя за качество производимых услуг;

3.5.12. убытки, связанные с возмещением морального вреда;

3.5.13. иные убытки и расходы в случаях, предусмотренных законом.

4. ПРЕДЕЛЫ ОТВЕТСТВЕННОСТИ СТРАХОВЩИКА

4.1. Ответственность Страховщика в отношении всех убытков, возникающих в результате одного страхового случая и/или нескольких страховых случаев, происшедших в период действия договора страхования, ограничивается лимитами ответственности, указанными в договоре страхования, если договором страхования или законом не установлено иное.

Договором страхования могут быть установлены:

- совокупный (агрегатный) лимит ответственности, т.е. лимит ответственности по всем страховым случаям за весь период действия договора страхования;
- лимит ответственности по каждому страховому случаю или серии страховых случаев в результате одного происшествия

4.2. Договором страхования могут быть установлены лимиты ответственности по каждому из п. 3.2., 3.3., 3.4. настоящих Правил страхования отдельно или в комбинированном виде по указанным разделам, а также в отношении одного, нескольких лиц или любого количества лиц.

4.3. Страховщик оплачивает также судебные расходы, понесенные Страхователем с согласия Страховщика по делам о возмещении вреда, причиненного потерпевшим лицам в результате наступления страхового случая согласно п. 3.1.2., 3.1.3. настоящих Правил.

4.3.1. При этом общая сумма выплат, включая сумму, выплаченную или присужденную к выплате по урегулированию претензии (иска) и сумму компенсации судебных расходов, не будут превышать

соответствующих лимитов ответственности Страховщика по каждому воздушному судну, указанному в договоре страхования, если по соглашению сторон договором страхования или законом не установлено иное.

4.3.2. Договором страхования может быть предусмотрена компенсация судебных расходов связанных с защитой Страхователя от предъявленных ему потерпевшими лицами претензий (исков) сверх установленного договором страхования лимита ответственности.

Если денежная сумма иска превышает лимит ответственности, установленный договором страхования, ответственность Страховщика в отношении таких судебных издержек и / или расходов не будет превышать доли от размера фактически произведенных расходов, соответствующей отношению установленного договором страхования лимита ответственности Страховщика к сумме, выплаченной или присужденной к выплате по урегулированию претензии (иска).

4.4. Франшиза

По соглашению сторон в договоре страхования может быть установлена франшиза (не возмещаемая часть убытка) по каждому страховому случаю, в отношении имущественного вреда.

4.4.1. Договором страхования может быть установлена условная или безусловная франшиза. При условной франшизе Страховщик освобождается от ответственности за ущерб, не превышающий установленный размер франшизы, и возмещает ущерб полностью, если он превышает установленный размер франшизы. При безусловной франшизе Страховщик возмещает ущерб во всех случаях за вычетом установленной франшизы.

4.4.2. Конкретный размер и характер франшизы устанавливается и оговаривается в договоре страхования.

5. ЗАКЛЮЧЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

5.1. Для заключения договора страхования (**Приложение 9**) Страхователь предоставляет Страховщику заявление в письменной форме, установленной Страховщиком, которое должно содержать:

5.1.1. наименование, адрес и банковские реквизиты Страхователя (или лица, ответственность которого застрахована по договору страхования), фамилию, имя, отчество, сведения о регистрации проживания и паспортные данные – для Страхователя, являющегося физическим лицом;

5.1.2. сведения, имеющие существенное значение для суждения о страховом риске:

5.1.2.1. о воздушном судне (тип воздушного судна, бортовой номер, серийный номер, год постройки, сведения о техническом состоянии, износе, ремонтах воздушного судна и т. п.);

5.1.2.2. об условиях эксплуатации воздушного судна (базовый аэропорт, техническое обслуживание и т. п.);

5.1.2.3. о характере выполняемых полетов:

- регулярные полеты с целью воздушных перевозок пассажиров, груза, почты;
- нерегулярные полеты с целью воздушных перевозок пассажиров, груза, почты;
- полеты в корпоративных целях;
- авиационные работы для обеспечения потребностей физических и юридических лиц;
- полеты по оказанию медицинской помощи населению и проведению санитарных мероприятий;
- полеты с целью воздушной охоты и патрулирования в целях милицейской, таможенной и т. п. служб;
- полеты с целью тушения пожаров, распыления, разбрызгивания, сбрасывания;

- полеты с целью выполнения аварийно-спасательных работ;
- полеты с целью выполнения строительно-монтажных и погрузочно-разгрузочных работ, в том числе выполнение работ с жестким наружным креплением груза и/или на гибкой внешней подвеске);
- полеты с целью выполнения воздушных съемок;
- учебно-тренировочные полеты;
- испытательные полеты, в том числе полеты с целью облета воздушного судна после капитального или аварийного ремонта;
- демонстрационные, акробатические, фигурные и рекордные полеты, соревнования;
- полеты с включением рисков, указанных в п. 3.5.7., 3.5.8., 3.5.9. настоящих Правил;
- иные полеты, связанные с повышенным страховым риском;

5.1.2.4. об опыте компании и квалификации летного экипажа;

5.1.2.5. о географическом районе эксплуатации;

5.1.2.6. об интенсивности использования воздушного судна;

5.1.2.7. другие сведения, имеющие существенное значение для суждения о страховом риске.

5.1.3. Помимо заявления Страховщику должны быть предоставлены документы, подтверждающие право собственности (владения) воздушным судном, подлежащим страхованию и право на эксплуатацию воздушного судна (свидетельство эксплуатанта, свидетельство о государственной регистрации воздушного судна, удостоверение о годности воздушного судна к полетам или иные аналогичные документы).

5.2. Представитель Страховщика вправе произвести осмотр воздушного судна, в отношении которого страхуется ответственность, и ознакомиться с относящейся к нему документацией.

5.3. Срок действия конкретного договора страхования устанавливается по соглашению сторон на любой определенный срок или на отдельный полет или рейс.

5.4. Договор страхования вступает в силу с 00.00. часов дня, следующего за днем поступления страховой премии (или оговоренной сторонами части страховой премии) на расчетный счет или в кассу Страховщика, если по соглашению сторон договором страхования не установлен иной момент вступления договора страхования в силу.

Действие договора страхования оканчивается в 24.00. дня, указанного в договоре страхования как день окончания договора страхования, если по соглашению сторон договором страхования не установлен иной момент окончания срока действия договора страхования.

5.5. Страхование ответственности производится с учетом типа воздушного судна, максимального взлетного веса, количества пассажирских мест, грузоподъемности, года постройки, необходимых лимитов ответственности, географического района эксплуатации воздушного судна, интенсивности его использования, опыта Страхователя, уровня квалификации летного экипажа и других существенных в каждом конкретном случае факторов.

5.6. Размер страховой премии определяется на основании страховых тарифов, установленных Страховщиком на годовой базе (**Приложение 7**).

При заключении договора страхования на срок менее года Страховщик вправе применять корректирующий коэффициент.

При страховании ответственности по нескольким видам рисков по одному договору страхования, страховая премия определяется путем суммирования страховых премий по отдельным видам рисков.

5.7. Страховая премия уплачивается Страхователем путем перечисления денег на расчетный счет или в кассу Страховщика в течение срока, установленного договором страхования.

По соглашению сторон страховая премия может быть уплачена единовременно либо частями (ежеквартально и т. п.).

Премия за неполный месяц уплачивается как за полный.

5.8. Факт заключения договора страхования удостоверяется выдачей страхового полиса, установленной Страховщиком формы (**Приложение 8**).

6. ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН ПО ДОГОВОРУ СТРАХОВАНИЯ

6.1. Страхователь обязан:

- при заключении договора страхования предоставить Страховщику всю требуемую им информацию, подтверждающую степень страхового риска;
- своевременно, в установленном договором страхования порядке, вносить плату за страхование (уплачивать страховую премию);
- предоставить Страховщику право инспектировать воздушное судно и условия его эксплуатации до момента заключения и в период действия договора страхования, а также обеспечить достоверность сообщаемых Страхователем сведений о воздушном судне и условиях его эксплуатации;
- незамедлительно, в течение 24 часов, как только это станет ему известно, уведомлять Страховщика в письменной форме обо всех существенных изменениях в страховом риске, происшедших после заключения договора страхования или обстоятельствах, которые могут повлечь увеличение риска наступления страхового случая (изменение географического района эксплуатации воздушного судна, изменение характера использования воздушного судна или производимых полетов (согласно п. 5.1.2. настоящих Правил), снижение уровня квалификации летных экипажей, допущенных к управлению воздушным судном на момент заключения договора страхования и т. п.), если даже такое увеличение страхового риска происходит не по воле Страхователя;
- сообщать Страховщику обо всех сделках, совершенных или предполагаемых в отношении застрахованного воздушного судна (продажа, сдача в аренду, на хранение, в залог и т. п.), в том числе и о договорах страхования;
- соблюдать установленные и общепринятые требования, правила, нормы и порядок безопасной эксплуатации воздушного судна;
- создать необходимые условия Страховщику для проведения мероприятий, связанных с заключением договора страхования и его сопровождением на период действия договора страхования;
- при наступлении происшествия, которое может повлечь за собой страховой случай, незамедлительно, в течение 24 часов как только это стало ему известно, уведомить Страховщика в письменной форме о предъявленных Страхователю претензиях потерпевших лиц или их правопреемников о возмещении вреда, причиненного вследствие деятельности Страхователя в течение срока действия договора страхования, подтвердив затем в 5-дневный срок сообщение в письменной форме с указанием подробного содержания претензии;
- при наступлении страхового случая принимать все необходимые разумные и доступные ему меры по уменьшению возможных убытков, спасению жизни и имущества потерпевших лиц, следовать всем указаниям Страховщика по принятию таких мер;
- сообщать о происшедшем страховом случае в соответствующие государственные, в том числе правоохранительные органы, исходя из компетенции (региональные управления воздушного транспорта, милицию, органы госпожарнадзора, аварийные службы и т. д.) предоставлять по запросу Страховщика документы, подтверждающие факт наступления страхового случая;
- сообщать всю необходимую информацию, предоставлять документы, необходимые для выяснения обстоятельств наступления страхового случая, его причин и размеров убытка, оказывать помощь Страховщику (представителю Страховщика) в проведении расследования обстоятельств страхового случая;

- не делать какие-либо признания ответственности, не принимать какие-либо прямые или косвенные обязательства по удовлетворению требований потерпевших лиц и не производить какие-либо выплаты без письменного согласия Страховщика;

При этом Страховщик имеет право, но не обязан от имени Страхователя (лица, ответственность которого застрахована по договору страхования), вступать в переговоры и соглашения по претензиям потерпевших лиц о возмещении причиненного им вреда, а также вести связанные с этим дела.

Нарушение указанными лицами положения вышеуказанного положения дает Страховщику право отказать в выплате страхового возмещения (обеспечения).

6.2. Страхователь имеет право:

- ознакомиться с настоящими Правилами;
- досрочно прекратить договор страхования в любое время, направив Страховщику уведомление об этом в письменной форме.

Договор страхования будет считаться прекращенным с момента получения Страховщиком такого уведомления, если по соглашению сторон договором страхования не установлено иное;

- проверять выполнение Страховщиком требований и условий договора страхования;
- добавлять в страховое покрытие и изымать из страхового покрытия воздушные суда в течение срока действия договора страхования согласно Положению "О добавлении и изъятии воздушных судов" (**Приложение 4**);

6.3. Страховщик обязан:

- ознакомить Страхователя с настоящими Правилами;
- не разглашать сведений о Страхователе и его имущественном положении;
- в случае утраты Страхователем страхового полиса выдать ему дубликат в 3-дневный срок с момента получения заявления об утрате страхового полиса;
- при наступлении страхового случая и после предоставления Страхователем всех документов, необходимых для установления размера ущерба, а также иных необходимых документов, свидетельствующих о страховом случае, в 30-дневный срок составить страховой акт, если по соглашению сторон договором страхования не установлено иное;
- произвести выплату страхового возмещения в 30-дневный срок с момента подписания Страховщиком страхового акта, если по соглашению сторон договором страхования не установлено иное.

6.4. Страховщик имеет право:

- проверять сообщенную Страхователем информацию, а также соблюдение Страхователем требований и условий договора страхования, инспектировать воздушное судно и условия его эксплуатации;

- досрочно прекратить договор страхования в случаях нарушения Страхователем установленного договором страхования географического района эксплуатации воздушного судна, изменения, окончания или приостановления удостоверения годности воздушного судна к полетам, которое воздушное судно имело на момент заключения договора страхования или по иным причинам, связанным с увеличением страхового риска;

- оставить договор страхования в силе при условии своевременного уведомления Страхователем о предстоящем изменении географического района эксплуатации воздушного судна и при согласии Страхователя оплатить дополнительную страховую премию, если она будет потребована Страховщиком;

- в случае изменений, происшедших после заключения договора страхования (увеличение страхового риска), потребовать изменения договора страхования и/или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению страхового риска;

Если Страхователь не согласится на новые условия или откажется от уплаты дополнительной страховой премии, договор страхования прекращается с момента наступления изменений в страховом риске, и Страхователю возвращается часть страховой премии, исчисленная пропорционально не истекшему периоду страхования.

Страховщик не вправе требовать досрочного прекращения договора страхования, если обстоятельства, влекущие увеличение страхового риска, уже отпали.

- проводить самостоятельное расследование страхового случая, участвовать в осмотре поврежденного имущества потерпевших лиц и определять размер причиненных страховым случаем убытков и обоснованность предъявляемых к Страхователю претензий (исков) в отношении причинения вреда жизни и здоровью и / или имуществу потерпевших лиц;

Однако Страховщик несет расходы по выяснению обстоятельств страхового случая и урегулированию убытков в пределах лимита ответственности, установленного по договору страхования.

- участвовать в спасении или сохранении поврежденного имущества потерпевших лиц, принимая или указывая необходимые для этого меры.

Указанные действия Страховщика не являются основанием для признания прав Страхователя на получение страхового возмещения;

- вступать от имени Страхователя в переговоры и соглашения по каким-либо претензиям и искам третьих лиц, а также вести по этим искам судебные дела.

В случае, если Страховщик откажется от представления интересов Страхователя (лица, ответственность которого застрахована по договору страхования) в суде или арбитраже, он обязан возместить Страхователю, фактические расходы по оплате адвокатов, защищающих его интересы в таких процессах.

- отказать в страховой выплате в случаях, установленных законом и настоящими Правилами, направив уведомление Страхователю в письменной форме в 30-дневный срок с момента предоставления Страхователем всех необходимых документов, относящихся к страховому случаю.

Если убыток причинен вследствие того, что Страхователь умышленно не принял разумных и доступных ему мер по уменьшению размера ущерба, Страховщик имеет право отказать в выплате страхового возмещения в той мере, в какой действия Страхователя повлекли такой убыток.

7. ИЗМЕНЕНИЕ УСЛОВИЙ ДОГОВОРА

7.1. Не допускается одностороннее изменение какого-либо условия заключенного Договора страхования любой из сторон.

7.2. В случае изменений в страховом риске, происшедших после заключения договора страхования и повлекших увеличение страхового риска, либо в случае увеличения лимитов

ответственности в договор страхования могут быть внесены изменения и пересмотрен размер страховой премии.

7. 3. В случае изменения национального законодательства или международных договоров РФ или заключения соглашения между Страхователем (лицом, ответственность которого застрахована по договору страхования) и пассажиром об установлении более высоких пределов ответственности авиаперевозчика за причинение вреда жизни и здоровью пассажиров, стороны могут потребовать внесения соответствующих изменений в договор страхования согласно Положению "О взаимном пересмотре условий и Специальных договорах по ответственности перед пассажирами" (**Приложение 6**).

8. ОСНОВАНИЯ ДЛЯ ОТКАЗА В ВЫПЛАТЕ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

8.1. Основаниями для отказа Страховщика в выплате страхового возмещения являются:

- совершение Страхователем или его работниками действий, направленных на наступление страхового случая;
- совершение Страхователем или его работниками преступления, находящегося в прямой причинной связи со страховым случаем;

Перечисленные выше деяния признаются таковыми на основании решения суда, постановления прокуратуры или иных документов, доказывающих факт содеянного в установленном законом порядке.

- умышленного неприятия Страхователем разумных и доступных ему мер по уменьшению размера возможных убытков при наступлении страхового случая;

8.2. Страховщик вправе отказать Страхователю в выплате страхового возмещения, если страховой случай наступил вследствие:

- умысла или грубой небрежности Страхователя или его работников при исполнении ими своих служебных обязанностей, а также в случаях, предусмотренных п. 3.5. настоящих Правил;
- осознанного нарушения Страхователем или его работниками установленных компетентными органами нормативных актов, должностных инструкций, устанавливающих требования, правила, нормы, порядок безопасной эксплуатации воздушных судов;

а также в случаях:

- сообщения Страхователем ложной информации об убытке (в отношении момента наступления убытка, его размера или чего-либо иного непосредственно связанного с убытком);
- неисполнения Страхователем своей обязанности о незамедлительном уведомлении Страховщика о страховом случае в срок, указанный в п. 6.1. настоящих Правил;
- препятствования Страхователем участию представителя Страховщика в определении обстоятельств, характера и размера убытка;
- нарушения Страхователем настоящих Правил страхования;
- в других случаях, предусмотренных законодательством.

9. ПРЕКРАЩЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

9.1. Договор страхования прекращается в случаях:

- истечения установленного сторонами срока его действия;
- исполнения Страховщиком своих обязательств по договору страхования в полном объеме;

- неуплаты Страхователем очередной части страховой премии (страхового взноса) до даты, указанной в договоре страхования;
- прекращения в установленном законом порядке предпринимательской деятельности Страхователя;
- ликвидации Страхователя, являющегося юридическим лицом, кроме случая, когда соглашением Страховщика и правопреемника Страхователя предусмотрено иное;
- смерти Страхователя, являющегося физическим лицом;
- ликвидации Страховщика;
- гибели воздушного судна, в отношении которого застрахована ответственность по договору страхования;
- лишения Страхователя лицензии на осуществление полетов или изменения, окончания или приостановления действия свидетельства годности воздушного судна к полетам;
- принятия судом решения о признании договора страхования недействительным по иным причинам.

9.2. Договор страхования может быть прекращен досрочно по соглашению сторон.

О намерении досрочно прекратить договор страхования стороны должны уведомить друг друга в письменной форме.

9.2.1. Условия досрочного прекращения договора страхования стороны оговаривают в договоре страхования или в ином соглашении, составленном в письменной форме.

9.2.2. В случае досрочного прекращения договора страхования по требованию Страхователя уплаченная им страховая премия за не истекший срок договора страхования не возвращается, если договором страхования или иным соглашением сторон или законом не установлено иное.

10. НЕДЕЙСТВИТЕЛЬНОСТЬ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

Договор страхования является недействительным с момента его заключения в случае:

- заключения его после наступления страхового случая;
- если объектом страхования является гражданская ответственность в отношении воздушного судна, подлежащего конфискации на основании приговора суда;
- сообщения Страхователем Страховщику заведомо ложных сведений о воздушном судне при заключении договора страхования, если эти обстоятельства имели существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков;
Существенными признаются обстоятельства, конкретно оговоренные в Договоре страхования или в письменном запросе Страховщика.
- в других случаях, предусмотренных законодательством.

11. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РАЗМЕРА УЩЕРБА. ВЫПЛАТА СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

11.1. Размер страхового возмещения (обеспечения) определяется исходя из размера убытка, установленного в обоснованной претензии, составленной представителями Страхователя, Страховщика и потерпевшего лица, или суммы иска, установленной вступившим в законную силу решением судебного органа.

Пределом выплат Страховщика является лимит ответственности, установленный договором страхования, за вычетом установленной в договоре страхования франшизы.

Из суммы страхового возмещения удерживается также невнесенная Страхователем часть страховой премии, уплачиваемой в рассрочку.

Если одним страховым случаем вызвано несколько убытков, то франшиза вычитается только один раз.

11.2. В сумму страхового возмещения могут быть также включены необходимые и целесообразно произведенные Страхователем (или лицом, ответственность которого застрахована по договору страхования) расходы:

11.2.1. по уменьшению возможных убытков при наступлении страхового случая.

Такие расходы будут возмещаться Страховщиком даже в тех случаях, когда соответствующие меры были безуспешными, если они производились по указанию Страховщика и были необходимы.

11.2.2. судебные расходы и издержки, понесенные с согласия Страховщика.

Оплата таких расходов производится исходя из средних расценок, действующих на начало действия договора страхования в регионе, в котором осуществлялось судопроизводство в связи со страховым случаем, если по соглашению сторон заранее не согласована оплата более высоких гонораров.

11.3. Если в договоре страхования установлен лимит ответственности Страховщика по каждому страховому случаю, размер выплаченного страхового возмещения (обеспечения) по всем убыткам, вызванным одним и тем же страховым случаем, не может превысить лимита ответственности, установленного договором страхования по каждому страховому случаю, за исключением случаев, предусмотренных п. 4.3.2. настоящих Правил.

11.4. Страховое возмещение (обеспечение) выплачивается непосредственно потерпевшим лицам или Выгодоприобретателям, если договором страхования или законом не установлено иное.

В случае смерти потерпевшего лица при отсутствии назначенного Выгодоприобретателя выплата страхового возмещения (обеспечения) производится наследникам потерпевшего лица.

11.5. После определения размера убытка при согласии Страховщика может быть предусмотрена возможность выплаты компенсации Страхователем (или лицом ответственность которого застрахована по договору страхования) за причиненный им ущерб непосредственно потерпевшим лицам первоначально за счет Страхователя (или лица, ответственность которого застрахована по договору страхования) с последующим возмещением произведенных выплат Страховщиком. В таком случае выплата страхового возмещения производится Страхователю после предоставления им Страховщику соответствующих документов, подтверждающих произведенные выплаты компенсации потерпевшим лицам.

11.6 Страховое возмещение (обеспечение) выплачивается при наступлении страхового случая на основании заявления Страхователя (или лица, ответственность которого застрахована по договору страхования) или непосредственно потерпевшего лица (или Выгодоприобретателя), составленного в письменной форме, и после подписания Страховщиком страхового акта.

11.6.1. Для получения страхового возмещения (обеспечения) Страхователь (лицо, ответственность которого застрахована по договору страхования) предоставляет Страховщику:

- заявление о выплате страхового возмещения (обеспечения);
- страховой полис и / или договор страхования;

* письменную претензию к Страхователю (лицу, ответственность которого застрахована по договору страхования) от потерпевшего лица или постановление судебного органа, в связи с чем Страхователь обязан компенсировать ущерб потерпевшему лицу;

* копии материалов дела и соответствующих постановлений судебных органов (при рассмотрении дела в суде или арбитраже);

• коммерческий акт, составленный авиаперевозчиком, билет и/или багажную квитанцию и/или авианакладную, заключения государственных и ведомственных комиссий, обоснование суммы ущерба и т. п.);

- документ, удостоверяющий личность для Страхователя, являющегося физическим лицом).

- опись уничтоженного (утраченного) или поврежденного имущества потерпевшего лица с указанием стоимости отдельных уничтоженных (утраченных) объектов или отдельных повреждений.

11.6.2. В случае смерти потерпевшего лица Выгодоприобретатель представляет Страховщику помимо документов, перечисленных в п. 11.6.1. настоящих Правил:

- свидетельство о смерти или его заверенную копию;
- распоряжение (завещание) потерпевшего лица о том, кого он назначил для получения страхового возмещения (обеспечения) в случае смерти.

11.6.3. Для получения страхового возмещения (обеспечения) наследники потерпевшего лица предоставляют, помимо документов, указанных выше, документы, удостоверяющие их права наследования.

11.6.4. В случае, если лицо, указанное в п. 11.6.2. и 11.6.3. настоящих Правил является несовершеннолетним, причитающаяся ему сумма переводится во вклад на его имя с уведомлением органов опеки и попечительства.

11.6.5. В случае, если компенсация ущерба потерпевшему была произведена первоначально самим Страхователем (или лицом, ответственность которого застрахована по договору страхования) согласно п. 11.5. настоящих Правил, для получения страхового возмещения (обеспечения) Страхователь (или лицо, ответственность которого застрахована по договору страхования) предоставляет помимо документов указанных в п. 11.6.1 и 11.6. 2. настоящих Правил, соответствующие документы, подтверждающие произведенные выплаты компенсации потерпевшим лицам.

11.7. Днем выплаты страхового возмещения (обеспечения) считается день списания суммы страховой выплаты со счета Страховщика.

11.8. Основаниями для отказа произвести страховую выплату являются случаи, установленные законом и настоящими Правилами.

Решение об отказе в страховой выплате сообщается Страхователю в письменной форме в 30-дневный срок с момента предоставления Страхователем (лицом, ответственность которого застрахована по договору страхования) всех необходимых документов, относящихся к страховому случаю.

12. ИНЫЕ УСЛОВИЯ

12.1. Все споры по договору страхования рассматриваются в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации в суде, арбитражном суде или в Третейском суде Ассоциации страхового права.

12.2. Если одна из сторон направит другой стороне по договору страхования претензию, последняя должна рассмотреть ее и дать ответ на претензию в 3-дневный срок после ее получения.