



12 октября 2010 г.

## П Р А В И Л А страхования судов

### 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящими Правилами регулируется заключение договоров добровольного страхования судов (корпуса, винта в сборе, пера и балера руля, двигателей, вспомогательных механизмов, оборудования и судовых устройств), а также фрахта и непредвиденных расходов, возникающих при эксплуатации судов, между страховой компанией "ТИТ" (далее по тексту - Страховщик) и Страхователями.

1.2. Страхователями по данному страхованию могут быть юридические лица любой организационно-правовой формы, индивидуальные предприниматели и физические лица (граждане, иностранцы и лица без гражданства):

- \* собственники судов;
- \* лица, владеющие судами на праве полного хозяйственного ведения либо оперативного управления;
- \* арендаторы, фрахтователи, лизингополучатели, залогодержатели, а также иные лица, правомерно владеющие судами.

1.3. Страхование производится в пользу Страхователей или, по их указанию, в пользу других лиц (Выгодоприобретателей).

1.4. Договоры страхования заключаются на условиях настоящих Правил. Текст Правил обязательно выдается Страхователю при заключении договора страхования.

По соглашению сторон договор страхования может изменять или дополнять условия настоящих Правил.

### 2. ОБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ

2.1. В соответствии с настоящими Правилами объектом страхования являются имущественные интересы Страхователя, связанные с владением, пользованием или распоряжением судном, указанным в договоре страхования.

2.2. По настоящим Правилам предусматривается страхование морских судов, судов смешанного плавания, речных, озерных и специальных судов.

Рыболовецкие суда, парусные суда, суда с подвесным мотором могут быть застрахованы на дополнительных условиях.

2.3. Договор страхования может предусматривать страхование двух или более судов, в этом случае положения настоящих Правил распространяются на каждое судно в отдельности.

### 3. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ. СТРАХОВЫЕ РИСКИ

3.1. По настоящим Правилам предусматривается страхование судов на случай ущерба, происшедшего в течение срока действия и выразившегося **в полной (фактической или конструктивной) гибели, пропаже без вести или повреждении** судна в результате случайностей и опасностей плавания:

3.1.1. сильных штормов; затопления или переворачивания судна;

3.1.2. столкновения с другими судами или касания других судов, подводных, плавучих или неподвижных объектов (включая лед; касания грунта или посадку на мель);

3.1.3. столкновения с воздушным судном или иными летательными аппаратами или предметами, выпавшими из них, а также столкновения с наземным транспортным средством, береговым сооружением, доком, портовым оборудованием или установкой;

3.1.4. пожара, взрыва;

3.1.5. землетрясения, действия подземного огня или извержением вулкана, удара молнии;

3.1.6. кражи с проникновением, совершенной лицами, находившимися вне судна;

3.1.7. выбрасывания имущества за борт;

3.1.8. поломки или аварии ядерного реактора или иной силовой установки;

3.1.9. действий официальных властей как с целью предотвращения или уменьшения опасности загрязнения окружающей среды (или прибрежных вод), так и при существовании угрозы этому;

3.1.10. других опасностей, связанных с морским, речным, озерным судоходством, не исключенных настоящими Правилами.

Если не будет доказан умысел Страхователя (судовладельца или оператора судна), возмещаются также убытки вследствие:

3.1.11. происшествий при погрузке, выгрузке или перемещении груза или бункера (топлива);

3.1.12. взрыва котлов, поломки валов, скрытого дефекта машин и оборудования или корпуса судна;

3.1.13. небрежности, допущенной капитаном, офицерами, командой или лоцманом;

3.1.14. небрежности, допущенной ремонтными службами или фрахтователями, если ни те, ни другие не являются страхователями по договору страхования;

3.1.15. баратрии (мошенничества) со стороны капитана, офицеров или членов команды.

3.2. Договор страхования может быть заключен на основании одного из нижеследующих условий:

#### **А. "С ответственностью за гибель и повреждения судна"**

По договору страхования, заключенному на этом условии, возмещаются:

\* убытки вследствие полной (фактической или конструктивной) гибели судна или расходы по устранению повреждений его корпуса, механизмов, машин, оборудования, происшедших по любым причинам, кроме перечисленных в п.3.3. настоящих Правил.

Убытки в отношении повреждения машин и оборудования вследствие внутренних причин покрываются только в части расходов, вызванных данными повреждениями.

\* убытки вследствие пропажи судна без вести;

\* убытки, расходы и взносы по общей аварии по доле судна;

\* необходимые и целесообразные произведенные расходы по спасанию судна;

\* необходимые и целесообразно произведенные расходы по уменьшению возможных убытков при наступлении страхового случая и установлению размера убытка, если убыток возмещается по договору страхования.

#### **В. "С ответственностью только за полную гибель, включая расходы по спасанию"**

По договору страхования, заключенному на этом условии, возмещаются:

\* убытки вследствие полной (фактической или конструктивной) гибели судна, происшедшей по любым причинам, кроме перечисленных в п.3.3. настоящих Правил;

\* убытки вследствие пропажи судна без вести;

\* необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию судна;

\* необходимые и целесообразно произведенные расходы по уменьшению возможных убытков при наступлении страхового случая и установлению размера убытка, если убыток возмещается по договору страхования.

#### **С. "С ответственностью только за полную гибель"**

По договору страхования, заключенному на этом условии, возмещаются:

\* убытки вследствие полной (фактической или конструктивной) гибели судна, происшедшей по любым причинам, кроме перечисленных в п.3.3. настоящих Правил;

\* убытки вследствие пропажи судна без вести.

### **3.3. Общие исключения**

По настоящим Правилам не подлежат возмещению убытки возникшие прямо или косвенно в результате:

3.3.1. использования судна в незаконных целях или в целях отличных от тех, которые определены в договоре страхования;

3.3.2. нахождения судна вне согласованного географического района эксплуатации, указанного в договоре страхования;

Не считается нарушением договора страхования отклонение от намеченного пути или выхода из района плавания в целях спасения человеческих жизней, судов и грузов, а также отклонение, вызванное действительной необходимостью обеспечения безопасности дальнейшего рейса. Однако Страхователь обязан незамедлительно уведомить Страховщика о таком отклонении, как только это станет ему известно, а также когда судно буксирует суда, терпящие бедствия, когда оно само идет за буксиром или когда плавание за буксиром соответствует местным обычаям;

3.3.3. управления судном лицом, не имеющим на то права;

3.3.4. эксплуатации судна в условиях, не предусмотренных его ледовым классом;

3.3.5. перевозки судна любым другим средством транспорта, если только такая перевозка не является следствием страхового случая;

3.3.6. перевозки груза и/или пассажиров с превышением максимальной грузоподъемности и/или пассажироместимости, установленных производителем для данного типа судна;

3.3.7. известной Страхователю (Выгодоприобретателю) или их представителям немореходности судна до выхода судна в рейс;

3.3.8. погрузки с ведома Страхователя (Выгодоприобретаеля) или их представителей, но без ведома Страховщика веществ и предметов, взрывоопасных или самовозгорающихся;

3.3.9. естественного износа, коррозии, конструктивных дефектов судна, его частей, машин, оборудования или принадлежностей, поломки, замерзания оборудования, отдельных элементов

и систем, деталей, частей и механизмов судна, однако, если указанные явления привели к гибели или повреждению судна, то ущерб подлежит возмещению;

3.3.10. событий, предусмотренных Положением об исключении ответственности за радиоактивное заражение (**Приложение 1**).

По настоящим Правилам не возмещаются:

3.3.11. убытки Страхователя косвенного характера (упущенная выгода, неустойка, договорные штрафы убытки вследствие задержки и/или опоздания, карантина, санитарных мероприятий и т. п.), кроме тех случаев, когда по условиям страхования такие убытки подлежат возмещению в порядке общей аварии;

3.3.12. упущенная выгода и / или дополнительные расходы, связанные с невозможностью эксплуатации застрахованного судна или его отдельного агрегата вследствие страхового случая;

3.3.13. простоя, включая расходы по содержанию судна и команды во время простоя и ремонта судна), за исключением случаев, предусмотренных в п. 11.4.4. настоящих Правил;

3.3.14. убытки вследствие гибели или повреждения какого-либо личного имущества или вещей, находящихся на застрахованном судне;

3.3.15. убытки вследствие смерти, травмы или болезни членов команды и иных лиц, находящихся на борту застрахованного судна;

3.3.16. убытки и расходы, связанные с удалением остатков застрахованного судна, устранению или удалению препятствий, обломков, грузов или какого-либо других предметов, причинением ущерба окружающей среде;

3.3.17. расходы по устранению любого дефекта, если дефект не вызвал гибель судна или повреждение его корпуса, механизмов;

Если договором страхования не установлено иное, не подлежат возмещению:

3.3.18. убытки, которые Страхователь обязан оплатить владельцу какого-либо другого судна вследствие столкновения судов;

3.3.19. убытки, которые Страхователь обязан оплатить третьим лицам вследствие повреждений застрахованным судном какого либо плавучего, недвижимого или иного объекта;

3.3.20. убытки от потери фрахта;

3.3.21. убытки, причиненные вследствие:

- гражданской войны, революции, восстания, мятежа или последующих гражданских волнений, или враждебных действий одной из или против одной из воюющих держав;
- захвата, конфискации, ареста, незаконного удержания имущества (исключая баратрию и пиратство), включая попытку таких действий и их последствия;
- действия бесхозных мин, торпед, бомб или других бесхозных орудий войны;
- забастовок, локаутов, трудовых беспорядков, бунтов или гражданских волнений;
- терроризма или действий какого-либо лица или группы лиц, совершенных по злому умыслу или по политическим мотивам;
- конфискации или экспроприации.

3.3.22. убытки вызванные действиями государственных органов в отношении застрахованного судна, за исключением убытков от гибели или повреждений застрахованного судна вследствие мер, принятых для предотвращения или уменьшения опасности загрязнения судна, получившего повреждения, за которые Страховщик несет ответственность согласно п. 3.1.9. настоящих Правил;

3.3.23. иные убытки и расходы в случаях, предусмотренных законом.

3.4. По соглашению сторон в договор страхования может быть включена ответственность Страховщика за убытки произошедшие в результате причин, перечисленных в п. п. 3.3.18.,

3.3.19., 3.3.20., 3.3.21. настоящих Правил, при условии предоставления по запросу Страховщика любой информации, необходимой для определения степени страхового риска и уплаты Страхователем дополнительной страховой премии согласно прилагаемым к настоящим Правилам Положениям (**Приложения 2, 3, 4**).

#### **4. ПРЕДЕЛЫ ОТВЕТСТВЕННОСТИ СТРАХОВЩИКА**

4.1. Ответственность Страховщика в отношении всех убытков, возникающих в результате одного страхового случая и/или нескольких страховых случаев, происшедших в период действия договора страхования, ограничивается страховой суммой, указанной в договоре страхования, если договором страхования или законом не установлено иное.

Ответственность Страховщика в отношении убытков, застрахованных согласно п. 3.3.18., 3.3.19., 3.3.20. настоящих Правил, не может превышать лимита ответственности, установленного договором страхования.

4.2. Страховая сумма устанавливается по каждому застрахованному судну.

4.2.1. Страховая сумма не может превышать страховую стоимость судна на момент заключения договора страхования.

4.2.2. Страхователь вправе застраховать судно в полной стоимости либо в определенной ее части, но не менее 50 % от страховой стоимости.

4.2.3. В случае, если страховая сумма, заявленная в договоре страхования, ниже страховой стоимости застрахованного судна, ответственность Страховщика определяется пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости, если по соглашению сторон договором страхования не установлено иное.

4.3. Страховщик несет ответственность за убытки, происшедшие только в том географическом районе плавания или в том рейсе, который был указан договором страхования.

При выходе судна из пределов района плавания или при отклонении от обусловленного в договоре страхования пути следования страхование прекращается.

Не считается нарушением договора страхования отклонение от намеченного пути или выхода из района плавания в целях спасения человеческих жизней, судов и грузов, а также отклонение, вызванное действительной необходимостью обеспечения безопасности дальнейшего рейса. Однако Страхователь обязан незамедлительно уведомить Страховщика о таком отклонении, как только это станет ему известно.

#### **4.4. Франшиза**

4.4.1. По соглашению сторон в договоре страхования может быть установлена франшиза (не возмещаемая часть убытка) по каждому страховому случаю.

4.4.2. Договором страхования может быть установлена условная или безусловная франшиза.

При условной франшизе Страховщик освобождается от ответственности за ущерб, не превышающий установленный размер франшизы, и возмещает ущерб полностью, если он превышает установленный размер франшизы.

При безусловной франшизе Страховщик возмещает ущерб во всех случаях за вычетом установленной франшизы.

4.4.3. Конкретный размер и характер франшизы устанавливается договором страхования в процентах от страховой суммы или в твердой сумме.

4.4.4. Если договором страхования не установлено иное, не подлежат возмещению:

\* 10 % расходов по устранению повреждений машинного оборудования, вала, электрооборудования, конденсаторов, котлов и других механизмов судна;

\* 25% расходов по устранению повреждений, полученных в результате контакта со льдом.

#### **5. ЗАКЛЮЧЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ**

5.1. Для заключения договора страхования (**Приложение 7**) Страхователь предоставляет Страховщику заявление в письменной форме, установленной Страховщиком, которое должно содержать:

5.1.1. наименование, адрес и банковские реквизиты Страхователя (фамилию, имя, отчество, сведения о регистрации проживания и паспортные данные - для Страхователя, являющегося физическим лицом);

5.1.2. сведения, имеющие существенное значение для суждения о страховом риске:

- о судне (наименование, тип судна, класс Регистра, год постройки, дата последнего докования, ремонта, валовая вместимость судна);
- об условиях эксплуатации судна (порт приписки и т.п.);
- о географических районах плавания;

При страховании на рейс дополнительно указываются пункты начала и окончания рейса, его продолжительность и пункты захода.

- о характере использования судна;
- об опыте компании и квалификации персонала;

\* другие сведения, имеющие существенное значение для суждения о страховом риске.

5.1.3. Помимо заявления Страховщику должны быть предоставлены документы, подтверждающие право собственности (владения) судном, подлежащим страхованию, и право на эксплуатацию судна (свидетельство о праве собственности на судно, судовой патент (судовой билет), судовое свидетельство, свидетельство о годности к плаванию или иные документы, требуемые государственными и ведомственными органами управления).

5.2. При принятии судна на страхование представитель Страховщика вправе произвести осмотр судна в доке и ознакомиться с относящейся к нему документацией.

5.3. Срок действия конкретного договора страхования устанавливается по соглашению сторон на любой определенный срок или на отдельный рейс.

5.3.1. При страховании на рейс ответственность Страховщика начинается с момента отдачи швартовов или снятия с якоря в порту отправления и оканчивается с момента пришвартования или постановки на якорь в порту назначения.

5.4. Договор страхования вступает в силу с 00.00. часов дня, следующего за днем поступления страховой премии (или оговоренной сторонами части страховой премии) на расчетный счет или в кассу Страховщика, если по соглашению сторон договором страхования не установлен иной момент вступления договора страхования в силу.

Действие договора страхования оканчивается в 24.00. дня, указанного в договоре страхования как день окончания договора страхования, если по соглашению сторон не установлен иной момент окончания срока действия договора страхования.

5.4.1. Если застрахованное судно в момент истечения срока действия договора страхования находится в плавании и терпит бедствие, или находится в порту убежища или захода, договор страхования считается продленным до прибытия судна в порт назначения, если Страхователь предварительно (не позднее 10 дней до окончания срока действия договора страхования) уведомил об этом Страховщика в письменной форме и получил его согласие в письменной форме. В этом случае размер дополнительной страховой премии рассчитывается пропорционально необходимому периоду страхования.

5.5. Страхование производится с учетом типа, класса Регистра, эксплуатационных и технических характеристик, технического состояния и износа, страховой стоимости судна, географического района плавания, опыта Страхователя и других существенных в каждом конкретном случае факторов.

5.6. Размер страховой премии определяется на основании страховых тарифов, установленных Страховщиком на годовой базе (**Приложение 5**).

При заключении договора страхования на срок менее года Страховщик вправе применять корректирующий коэффициент.

При страховании судна по нескольким видам рисков по одному договору страхования, страховая премия определяется путем суммирования страховых премий по отдельным видам рисков.

5.7. Страховая премия уплачивается Страхователем путем перечисления денег на расчетный счет или в кассу Страховщика в течение срока, установленного договором страхования.

По соглашению сторон страховая премия может быть уплачена единовременно либо частями (ежеквартально и т. п.).

Премия за неполный месяц уплачивается как за полный.

5.8. Факт заключения договора страхования удостоверяется выдачей страхового полиса, установленной Страховщиком формы (**Приложение 6**).

5.9. При переходе права на застрахованное судно от Страхователя другому лицу, права и обязанности Страхователя переходят к последнему.

Лицо, к которому перешли права на застрахованное судно, должно незамедлительно в письменной форме уведомить об этом Страховщика.

Страховщик оставляет за собой право потребовать уплаты дополнительной страховой премии, если переход права на застрахованное судно к другому лицу сопряжен с увеличением страхового риска.

## **6. ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН ПО ДОГОВОРУ СТРАХОВАНИЯ**

### **6.1. Страхователь обязан:**

\* при заключении договора страхования предоставить Страховщику всю требуемую им информацию, подтверждающую обоснованность заявленной страховой суммы и степень страхового риска;

\* своевременно, в установленном договором страхования порядке, вносить плату за страхование (уплачивать страховую премию);

\* предоставить Страховщику право инспектировать судно в доке до момента заключения и в период действия договора страхования, а также обеспечить достоверность сообщаемых Страхователем сведений об объекте страхования;

- сохранять действующий класс Регистра и соблюдать все рекомендации Регистра, относящиеся к мореходности судна;

\* незамедлительно в течение 24 часов как только это станет ему известно, уведомлять Страховщика в письменной форме обо всех существенных изменениях в страховом риске, происшедших после заключения договора страхования (увеличение страховой стоимости) или обстоятельствах, которые могут повлечь увеличение риска наступления страхового случая (задержка рейса, отклонение от установленного договором страхования пути следования судна, о выходе из района плавания, о плавании во льдах, об оставлении судна на зимовку, не предусмотренную при заключении договора страхования, о буксировке застрахованным судном других судов, о повреждении судна, независимо от того, подлежит ли убыток возмещению или нет), если даже такое увеличение страхового риска происходит не по воле Страхователя.

Перечень конкретных факторов, влекущих увеличение страхового риска, оговаривается в договоре страхования.

Не считаются существенными изменениями в риске случаи, когда судно совершает пробные рейсы, оказывает помощь или буксирует суда, терпящие бедствия, когда оно само идет за буксиром, нуждаясь в помощи, или когда плавание за буксиром соответствует местным обычаям.

- сообщать Страховщику обо всех сделках, совершенных или предполагаемых в отношении застрахованного судна (изменение судовладельца, сдача в аренду, в залог и т.п.), в том числе и о договорах страхования;

\* соблюдать установленные и общепринятые правила и нормы эксплуатации судна, правила техники безопасности, а также принимать все необходимые меры для предотвращения или уменьшения риска наступления страхового случая;

\* создать необходимые условия Страховщику для проведения мероприятий, связанных с заключением договора страхования и его сопровождением на период действия договора страхования;

\* при наступлении страхового случая незамедлительно, в течение 24 часов, как только это станет ему известно, уведомить Страховщика о происшедшем страховом событии, подтвердив затем в 5-дневный срок сообщение в письменной форме с указанием подробных сведений о времени, месте и обстоятельствах наступления страхового случая с застрахованным судном;

- при наступлении страхового случая незамедлительно, в течение 24 часов, как только это стало ему известно, уведомить Страховщика о предъявленных к Страхователю претензиях третьих лиц или их правопреемников о возмещении вреда, причиненного вследствие деятельности Страхователя в течение срока действия договора страхования, подтвердив затем в 5-дневный срок сообщение в письменной форме с указанием подробного содержания претензии;

\* при наступлении страхового случая принимать все необходимые разумные и доступные ему меры по уменьшению возможных убытков, спасению застрахованного судна, следовать всем указаниям Страховщика по принятию таких мер;

\* сообщать о происшедшем страховом случае в соответствующие государственные, в том числе правоохранительные органы, исходя из компетенции (портовые службы, региональные управления, милицию, органы госпожарнадзора, аварийные службы и т. д.) и предоставлять по запросу Страховщика документы из этих органов, подтверждающие факт наступления страхового случая;

\* сообщать всю необходимую информацию, предоставлять документы, необходимые для выяснения обстоятельств наступления страхового случая, его причин и размеров убытка, оказывать помощь Страховщику в проведении расследования обстоятельств страхового случая;

\* предоставить Страховщику спецификацию уничтоженного (утраченного) или поврежденного судна с указанием стоимости отдельных уничтоженных (утраченных) элементов, агрегатов, узлов или отдельных повреждений;

\* предоставлять Страховщику возможность беспрепятственного осмотра поврежденного судна, сохранять судно до осмотра его представителем Страховщика в том виде, в котором оно оказалось в результате страхового случая (если это не противоречит интересам безопасности или уменьшения ущерба);

- не делать какие-либо признания ответственности, не принимать какие-либо прямые или косвенные обязательства по удовлетворению требований потерпевших лиц и не проводить какие-либо выплаты без письменного согласия Страховщика.

При этом Страховщик имеет право, но не обязан от имени Страхователя вступать в переговоры и соглашения потерпевших лиц о возмещении причиненного им вреда, а также вести связанные с этим дела.

- принять меры по обеспечению и передаче Страховщику права на иск в порядке суброгации к лицам, по чьей вине (полностью или частично) наступил страховой случай. В случае отказа Страхователя от требований к виновным лицам, и от обеспечения Страховщику возможности на предъявление иска в порядке суброгации, последний вправе отказаться от выплаты страхового возмещения в размере суммы ущерба, причиненного Страхователю действиями виновных лиц.

## **6.2. Страхователь имеет право:**

\* ознакомиться с настоящими Правилами;

- досрочно прекратить договор страхования в любое время, направив Страховщику заявление об этом в письменной форме.



Договор страхования будет считаться прекращенным с даты указанной в заявлении, но не ранее момента получения Страховщиком такого заявления, если по соглашению сторон договором страхования не установлено иное.

- проверять выполнение Страховщиком требований и условий договора страхования.

### **6.3. Страховщик обязан:**

- \* ознакомить Страхователя с настоящими Правилами страхования;
  - \* не разглашать сведений о Страхователе и его имущественном положении;
  - \* в случае утраты Страхователем страхового полиса выдать ему дубликат в 3-дневный срок с момента получения заявления об утрате страхового полиса;
  - \* при наступлении страхового случая и после предоставления Страхователем (Выгодоприобретателем) всех документов, необходимых для установления размера ущерба, а также иных необходимых документов, свидетельствующих о страховом случае, в 30-дневный срок составить страховой акт, если по соглашению сторон договором страхования не установлено иное;
- произвести выплату страхового возмещения Страхователю в 30-дневный срок с момента подписания Страховщиком страхового акта, если по соглашению сторон договором страхования не установлено иное.

### **6.4. Страховщик имеет право:**

- проверять сообщенную Страхователем информацию, а также соблюдение Страхователем требований и условий договора страхования, инспектировать застрахованное судно и условия его эксплуатации;
  - досрочно прекратить договор страхования в случаях выхода судна из пределов района плавания или отклонения от определенного договором страхования пути следования, изменения, окончания или приостановления класса судна Регистром, который судно имело на момент заключения договора страхования, или по иным причинам, связанным с увеличением страхового риска;
  - оставить договор страхования в силе при условии своевременного уведомления Страхователем о предстоящем изменении района плавания или рейса и при согласии Страхователя оплатить дополнительную страховую премию, если она будет потребована Страховщиком;
  - в случае изменений, происшедших после заключения договора страхования (увеличение страховой стоимости или страхового риска), потребовать изменения договора страхования и/или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению страховой стоимости или страхового риска;
- Если Страхователь не согласится на новые условия или откажется от уплаты дополнительной страховой премии, договор страхования прекращается с момента наступления изменений в страховом риске, и Страхователю возвращается часть страховой премии, исчисленная пропорционально не истекшему периоду страхования.
- Страховщик не вправе требовать досрочного прекращения договора страхования, если обстоятельства, влекущие увеличение страхового риска, уже отпали.
- проводить самостоятельное расследование страхового случая, участвовать в осмотре поврежденного имущества и определять размер причиненных страховым случаем убытков и обоснованность предъявляемых к Страхователю претензий (исков) в отношении причинения вреда жизни и здоровью и имуществу;
  - участвовать в спасении или сохранении поврежденного имущества, принимая или указывая необходимые для этого меры;
- Указанные действия Страховщика не являются основанием для признания прав Страхователя на получение страхового возмещения.
- Равным образом никакие действия Страховщика не могут рассматриваться как признание им права Страхователя на отказ от застрахованного имущества.

- вступать от имени Страхователя в переговоры и соглашения по каким-либо претензиям (искам) потерпевших лиц, а также вести по этим искам судебные дела;

Указанные действия Страховщика не являются основанием для признания прав Страхователя на получение страхового возмещения.

Равным образом никакие действия Страховщика не могут рассматриваться как признание им права на отказ от застрахованного судна.

- отказать в страховой выплате в случаях, установленных законом и настоящими Правилами, направив уведомление Страхователю (Выгодоприобретателю) в письменной форме в 30-дневный срок с момента предоставления Страхователем (Выгодоприобретателем) всех необходимых документов, относящихся к страховому случаю;

Если убыток причинен вследствие того, что Страхователь (Выгодоприобретатель) умышленно не принял разумных и доступных ему мер к предотвращению и/или сокращению размера ущерба, Страховщик имеет право отказать в выплате страхового возмещения в той мере, в какой действия Страхователя или Выгодоприобретателя повлекли такой убыток.

## **7. ИЗМЕНЕНИЕ УСЛОВИЙ ДОГОВОРА**

7.1. Не допускается одностороннее изменение какого-либо условия заключенного договора страхования любой из сторон.

7.2. В случае изменений в страховом риске, происшедших после заключения договора страхования и повлекших увеличение страхового риска, либо в случае увеличения страховой стоимости застрахованного судна в договор страхования могут быть внесены изменения и пересмотрен размер страховой премии.

## **8. ОСНОВАНИЯ ДЛЯ ОТКАЗА В ВЫПЛАТЕ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ**

8.1. Основаниями для отказа Страховщика в выплате страхового возмещения являются:

- совершение Страхователем (Выгодоприобретателем) или его работниками действий, направленных на наступление страхового случая;

- совершение Страхователем (Выгодоприобретателем) или его работниками преступления, находящегося в прямой причинной связи со страховым случаем;

Перечисленные выше деяния признаются таковыми на основании решения суда, постановления прокуратуры или иных документов, доказывающих факт содеянного в установленном законом порядке.

- отказа от передачи Страховщику права требования к лицу, ответственному за причиненный ущерб;

- умышленного неприятия Страхователем (Выгодоприобретателем) разумных и доступных ему мер по уменьшению возможных убытков при наступлении страхового случая;

- получения Страхователем соответствующего возмещения ущерба от лица, виновного в причинении ущерба;

Если ущерб возмещен виновным лицом не в полном объеме, Страховщик выплачивает разницу между суммой, подлежащей возмещению по договору страхования и суммой компенсации, выплаченной Страхователю виновным лицом.

8.2. Страховщик вправе отказать Страхователю (Выгодоприобретателю) в выплате страхового возмещения в случаях:

- грубой небрежности Страхователя или его работников (капитан и члены экипажа не являются таковыми) при исполнении ими своих служебных обязанностей, а также в случаях, предусмотренных п. 3.3. настоящих Правил;

- осознанного нарушения Страхователем или его работниками установленных компетентными органами нормативных актов, должностных инструкций, устанавливающих требования, правила, нормы и порядок безопасной эксплуатации судов;

а также в случаях:

- сообщения Страхователем ложной информации об убытке (в отношении момента наступления убытка, его размера или чего-либо иного непосредственно связанного с убытком);

\* неисполнения обязанности о незамедлительном уведомлении Страховщика о наступлении страхового случая в срок, указанный в п. 6.1. настоящих Правил;

- препятствования Страхователем участию представителя Страховщика в определении обстоятельств, характера и размера убытка;

- нарушения Страхователем настоящих Правил страхования;

- в других случаях, предусмотренных законодательством.

## **9. ПРЕКРАЩЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ**

9.1. Договор страхования прекращается в случаях:

- истечения установленного сторонами срока его действия;
- исполнения Страховщиком своих обязательств по договору страхования в полном объеме;

- неуплаты Страхователем очередной части страховой премии (страхового взноса) в срок, установленный договором страхования, если по соглашению сторон договором страхования установлен порядок уплаты страховой премии в рассрочку;

- ликвидации Страхователя, являющегося юридическим лицом, кроме случая, когда соглашением Страховщика и правопреемника Страхователя предусмотрено иное;

- смерти Страхователя, являющегося физическим лицом, при отсутствии правопреемства в отношении застрахованного судна;

- ликвидации Страховщика;

- гибели застрахованного судна по причинам иным, чем наступление страхового случая;

- лишения судовладельца лицензии на осуществление перевозок;

- изменения, окончания или приостановления действия класса судна;

- принятия судом решения о признании договора страхования недействительным по иным причинам.

9.2. Договор страхования может быть прекращен досрочно по соглашению сторон.

О намерении досрочно прекратить договор страхования стороны должны уведомить друг друга в письменной форме.

9.2.1. Условия досрочного прекращения договора страхования стороны оговаривают в договоре страхования или в ином соглашении, составленном в письменной форме.

9.2.2. В случае досрочного прекращения договора страхования по требованию Страхователя уплаченная им страховая премия за не истекший срок действия договора страхования не возвращается, если договором страхования, иным соглашением сторон или законом не установлено иное.

## 10. НЕДЕЙСТВИТЕЛЬНОСТЬ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

Договор страхования является недействительным с момента его заключения в случае:

- заключения его после наступления страхового случая;
- если объектом страхования является судно, подлежащее конфискации на основании приговора суда;
- сообщения Страхователем Страховщику заведомо ложных сведений о судне при заключении договора страхования, если эти обстоятельства имели существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков; Существенными признаются обстоятельства, конкретно оговоренные в договоре страхования или в письменном запросе Страховщика.
- в других случаях, предусмотренных законодательством.

## 11. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РАЗМЕРА УЩЕРБА. ВЫПЛАТА СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

11.1. Размер страхового возмещения определяется Страховщиком исходя из действительной стоимости уничтоженного, утраченного либо поврежденного застрахованного судна, а также размера ущерба, причиненного третьим лицам, если по договору страхования предусматривается возмещение убытков согласно **Приложению 3** к настоящим Правилам.

Пределом выплат Страховщика является размер страховой суммы (лимита ответственности) за вычетом обусловленной в договоре страхования франшизы и сумм, полученных в качестве возмещения ущерба от виновных лиц.

Если одним страховым случаем вызвано несколько убытков, то франшиза вычитается только один раз.

Из суммы страхового возмещения удерживается также невнесенная Страхователем часть страховой премии, уплачиваемой в рассрочку.

11.2. В сумму страхового возмещения могут быть включены необходимые и целесообразно произведенные расходы по уменьшению возможных убытков при наступлении страхового случая, если договором страхования или законом не установлено иное.

Такие расходы будут возмещаться даже в тех случаях, когда соответствующие меры были безуспешными, если они производились по указанию Страховщика или были необходимы.

### 11.3. В случае гибели или пропажи без вести судна:

11.3.1. Страховщик вправе по своему усмотрению выплатить страховое возмещение в денежной форме в размере полной страховой суммы либо предоставить Страхователю другое судно на замену, при этом:

- Страховщик получает право стать собственником списанного судна или любых его частей, вместе со всеми регистрационными документами и документами на право владения судном;
- предлагаемое Страховщиком на замену судно должно быть того же типа, класса Регистра, валовой вместимости, иметь сходное с заменяемым судном состояние по эксплуатационно-техническим характеристикам;

- если Страховщик не принимает решение стать собственником судна или его останков, Страхователь в одностороннем порядке не вправе отказаться от этого судна в пользу Страховщика и оно в этом случае остается в собственности Страхователя.

11.3.2. Страхователь может заявить страховщику об отказе от своих прав на застрахованное имущество (абандон) и получить страховое возмещение в размере полной страховой суммы в случаях:

**11.3.2.1. полной фактической гибели судна.**

Под полной фактической гибелью понимается полное уничтожение (разрушение, затопление) судна, когда судно полностью уничтожено или безвозвратно потеряно для Страхователя и никакие его агрегаты не могут быть использованы в дальнейшем по их прямому назначению.

**11.3.2.2. пропажи судна без вести.**

Под пропажей без вести понимается событие, когда судно при выполнении рейса не прибыло в порт назначения и мероприятия по его поиску в течение трех месяцев ( а если получение сведений могло быть задержано вследствие военных действий – в течение шести месяцев) не дали результатов или поиск был официально прекращен ранее этого срока. Датой пропажи без вести считается дата последнего известия о судне, полученного до истечения срока действия договора страхования.

**11.3.2.3. полной конструктивной гибели судна.**

Под полной конструктивной гибелью понимается техническая невозможность и экономическая нецелесообразность восстановления судна.

Восстановление судна считается экономически нецелесообразным в том случае, если расходы на его аварийный ремонт составляют не менее 100 % от его стоимости.

При полной конструктивной гибели судна Страховщик выплачивает полную страховую сумму и реализует в свою пользу останки судна, либо выплачивает разницу между суммой страхового возмещения и выручкой от реализации Страхователем этих останков.

11.3.2.4. захвата судна, застрахованного согласно **Приложению 2** к настоящим Правилам, если такой захват длится более двух месяцев.

**11.4. В случае повреждения судна:**

Под повреждением судна понимается повреждение корпуса судна, винторулевой группы, поломка машин или оборудования судна.

11.4.1. Никакие работы ремонту и переход к месту ремонта не должны начинаться без разрешения Страховщика. Выбор дока и верфи для осмотра и ремонта должен быть согласован со Страховщиком.

В случае, если время и место ремонта не согласованы со Страховщиком, размер страхового возмещения по расходам на ремонт определяется последним, исходя из необходимых и целесообразно произведенных затрат.

11.4.2. Страховая сумма судна, получившего повреждение (включая повреждение, которое не покрывается по указанному договору страхования) будет уменьшена на сумму такого убытка с момента повреждения и такая уменьшенная страховая сумма будет продолжать оставаться в силе до начала ремонтных работ.

Уменьшенная страховая сумма будет затем увеличиваться на сумму выполненных ремонтных работ до тех пор, пока страховая сумма не достигнет первоначального уровня или пока не истечет срок действия договора страхования, в зависимости от того, какое из этих событий наступит быстрее.

**11.4.3. Страховщик оплачивает следующие расходы:**

11.4.3.1. фактически произведенные Страхователем расходы по ремонту судна, необходимые для приведения его в состояние, в котором оно находилось непосредственно перед наступлением страхового случая, включая стоимость металла и запасных частей.

Не возмещаются затраты на переоборудование, модернизацию, доработку судна, затраты на ремонт или замену отдельных агрегатов в связи с обнаружением во время ремонта их неудовлетворительного состояния, не связанного со страховым случаем, или любые иные расходы по плановому ремонту.

11.4.3.2. в случае, когда Страхователь осуществляет ремонт своими силами, ответственность Страховщика не может превысить действительной стоимости деталей и

материалов, необходимых для замены и ремонта поврежденных частей и расходов на оплату труда, исключая дополнительные расходы по оплате труда (всевозможные надбавки, премиальные и сверхурочные и т. п.);

11.4.3.3. если ремонт и замена производится не собственными силами Страхователя, ответственность Страховщика ограничивается действительной стоимостью работ, подтвержденной счетами выставленными Страхователю, исключая дополнительные расходы по оплате труда (всевозможные надбавки, премиальные и сверхурочные и т. п.), если их выплата не была заранее согласована со Страховщиком;

11.4.3.4. расходы по очистке и окраске корпуса судна, которые приходятся на поврежденные части при условии, что ремонт по устранению повреждений судна произведен в течение 12 месяцев с момента последней окраски корпуса судна;

11.4.4. расходы по транспортировке новых или поврежденных частей судна, расходы на доставку запасных частей (в том числе воздушным транспортом), расходы по переходу судна к месту ремонта и обратному переходу, произведенные наиболее экономичным способом, включая расходы на топливо и масло, зарплату экипажа на время перехода к месту ремонта, если в результате страхового случая судно вынуждено прервать рейс и немедленно следовать к месту проведения ремонта.

Во всех остальных случаях расходы по переходу судна из последнего пункта захода к месту проведения ремонта по устранению повреждений, полученных в результате страхового случая, возмещаются в сумме, превышающей нормальные эксплуатационные расходы во время такого перехода.

11.4.5. расходы по вводу судна в док и выводу из него или подъему и спуску с помощью эллинга, а также расходы за время пользования сухим доком или эллингом, при условии, что в ходе ремонта выполнялись работы, направленные исключительно на устранение последствий страхового случая.

Если ремонт повреждений, покрываемых договором страхования, осуществляется одновременно с работами, не относящимися к устранению последствий страхового случая, расходы по вводу судна в сухой док и выводу из него или его подъему и спуску с помощью эллинга возмещаются в размере пропорционально стоимости устранения аварийных повреждений по отношению к общей стоимости работ, выполненных в доке или на эллинге.

11.4.6. В случае, когда страховая сумма судна ниже страховой стоимости застрахованного судна, размер страхового возмещения (включая дополнительные расходы, если такие расходы возмещаются по договору страхования) определяется пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости объекта на момент наступления страхового случая, если по соглашению сторон договором страхования не установлено иное.

11.5. Если в момент наступления страхового случая по застрахованному судну действовали другие договоры страхования, возмещение по убытку распределяется пропорционально страховым суммам, в которых судно было застраховано каждым Страховщиком.

В том случае, когда Страхователь заключил договоры страхования с несколькими Страховщиками в отношении одного и того же судна на сумму, превышающую в общей сложности страховую стоимость указанного судна, то страховое возмещение, получаемое им от всех Страховщиков по страхованию указанного судна, не может превысить его страховую стоимость.

При этом каждый из Страховщиков выплачивает страховое возмещение в размере, пропорциональном отношению страховой суммы по заключенному им договору страхования к общей страховой сумме по всем заключенным этим Страхователем договорам страхования указанного судна.

11.6. Представители Страховщика должны иметь свободный доступ к месту страхового случая и к соответствующей документации Страхователя и лиц, в пользу которых заключен договор страхования, для определения обстоятельств, характера и размера убытка.

В случае необходимости для определения причин и размера убытка может быть привлечена экспертиза за счет стороны, потребовавшей такую экспертизу.

11.7. Если договором страхования не установлено иное, все расходы связанные со страховым случаем первоначально производятся Страхователем, а затем возмещаются Страховщиком, за исключением случаев полной гибели судна и расходов по возмещению вреда, причиненного третьим лицам согласно **Приложению 3** к настоящим Правилам.

Расходы по общей аварии судна возмещаются в первую очередь.

Расходы по спасанию возмещаются, если спасение судна было произведено.

11.8. Страховое возмещение выплачивается Страхователю (Выгодоприобретателю).

При включении в страховое покрытие ответственности Страховщика согласно **Приложению 3** к настоящим Правилам по соглашению сторон страховое возмещение выплачивается непосредственно лицам, которым был причинен ущерб.

11.8.1. Страховое возмещение выплачивается при наступлении страховых случаев на основании заявления Страхователя (Выгодоприобретателя), составленного в письменной форме, и после подписания Страховщиком страхового акта.

11.8.2. Для получения страхового возмещения Страхователь представляет следующие документы, удостоверяющие факт страхового случая и описывающие обстоятельства его наступления:

- заявление о выплате страхового возмещения;
- страховой полис и/или договор страхования;
- документы регистрации происшествия с судном;
- технический акт осмотра судна после его повреждения, а в случае гибели судна акт о списании судна;
- документы, подтверждающие наличие страхового интереса Страхователя, удостоверяющие его право владения судном или устанавливающие размер его ответственности перед собственником судна в случае гибели или повреждения судна;
- план аварийного ремонта и смету расходов, предварительно согласованные с экспертами Страховщика и производителем работ, необходимые для обоснования размера страхового возмещения;
- другие документы, касающиеся страхового случая, его причин, фактического размера убытка (заклЮчения государственных и ведомственных комиссий, платежные документы, договоры на работы и услуги, и т. п.);
- документ, удостоверяющий личность (для Страхователя, являющегося физическим лицом).

11.8.3. В случае смерти Страхователя, являющегося физическим лицом, Выгодоприобретатель представляет Страховщику помимо документов, указанных в п. 11.8.2. настоящих Правил:

- свидетельство о смерти или его заверенную копию;
- распоряжение (завещание) Страхователя о том, кого он назначил для получения страхового возмещения в случае смерти Страхователя, если оно было составлено отдельно.

11.8.4. Для получения страхового возмещения наследники Страхователя представляют Страховщику кроме документов, указанных выше, документы, подтверждающие их права наследования.

11.9. Днем выплаты страхового возмещения считается день списания суммы страховой выплаты со счета Страховщика.

11.10. Основаниями для отказа произвести страховую выплату являются случаи, установленные законом и настоящими Правилами.

Решение об отказе в страховой выплате сообщается Страхователю (Выгодоприобретателю) в письменной форме в 30-дневный срок с момента предоставления Страхователем (Выгодоприобретателем) всех необходимых документов, относящихся к страховому случаю.

11.11. После выплаты страхового возмещения полностью (в размере полной страховой суммы), действие договора страхования прекращается.

Если страховое возмещение за объект страхования выплачено в размере не превышающем страховую сумму, то действие договора страхования продолжается до даты его окончания, при

этом ответственность Страховщика определяется в объеме разницы между страховой суммой и суммой выплаченного страхового возмещения.

11.12. К Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в размере выплаченной им суммы право требования, которое Страхователь или иное лицо, получившее страховое возмещение (Выгодоприобретатель), имеют к лицу, ответственному за причиненный ущерб.

11.12.1. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан передать Страховщику все имеющиеся у него документы и доказательства и выполнить все формальности, необходимые для осуществления этого права.

11.12.2. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за причиненный ущерб, или осуществление этого права окажется по его вине невозможным (пропуск сроков предъявления претензии и т. п.), Страховщик в соответствующем размере освобождается от обязанности выплатить страховое возмещение.

11.12.3. В случае состоявшейся уже выплаты Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан вернуть Страховщику полученное страховое возмещение с установленными законодательством процентами со дня получения страхового возмещения.

## **12. ИНЫЕ УСЛОВИЯ**

12.1. Все споры по договору страхования рассматриваются в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации в суде, арбитражном суде или в Третейском суде Ассоциации страхового права.

12.2. Если одна из сторон направит другой стороне по договору страхования претензию, последняя должна рассмотреть ее и дать ответ на претензию в 3-дневный срок после ее получения.