

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

"СТРАХОВАЯ КОМПАНИЯ "ТИТ"



УТВЕРЖДЕНЫ

приказом
от 16 апреля 2019г. № 76

Генеральный директор

В.Б. Юн



**ПРАВИЛА СТРАХОВАНИЯ
СУДОВ**

г. Москва
2019 г.

СОДЕРЖАНИЕ:

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ. СУБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ
2. ОБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ
3. СТРАХОВЫЕ РИСКИ. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ
4. СТРАХОВАЯ СУММА
5. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ, ИСПОЛНЕНИЯ И ПРЕКРАЩЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ. СТРАХОВОЙ ТАРИФ. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ. УВЕЛИЧЕНИЕ СТРАХОВОГО РИСКА
6. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН ПО ДОГОВОРУ СТРАХОВАНИЯ
7. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ РАЗМЕРА УЩЕРБА И СУММЫ СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ
8. СТРАХОВАЯ ВЫПЛАТА
9. ОТКАЗ В СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЕ
10. СУБРОГАЦИЯ
11. ПОРЯДОК РАССМОТРЕНИЯ ОБРАЩЕНИЙ И РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ. СУБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ.

1.1. В соответствии с действующим законодательством Российской Федерации (далее по тексту - РФ) Гражданским кодексом РФ, Кодексом торгового мореплавания РФ, Законом "Об организации страхового дела в Российской Федерации", нормативными документами Банка России настоящие Правила страхования водных судов (далее по тексту - Правила страхования) регулируют отношения, возникающие между Страховщиком и Страхователем по поводу добровольного страхования водных судов (корпуса, винта в сборе, пера и балера руля, двигателей, вспомогательных механизмов, оборудования и судовых устройств), а также фрахта и непредвиденных расходов, возникающих при эксплуатации судов.

1.2. Настоящие Правила страхования определяют общий порядок и условия заключения, исполнения и прекращения договоров страхования.

1.3. По договору страхования судна (далее по тексту – Договор страхования) Страховщик обязуется за обусловленную Договором страхования плату (страховую премию) при наступлении предусмотренного в Договоре страхования события (страхового случая) возместить Страхователю (Выгодоприобретателю), причиненный вследствие этого события ущерб застрахованному судну (произвести страховую выплату) в пределах страховой суммы, установленной Договором страхования.

1.4. **Страховщик** – Общество с ограниченной ответственностью "Страховая компания "ТИТ" (сокращенное название ООО "СК "ТИТ"), созданное в соответствии с законодательством РФ для осуществления страховой деятельности в соответствии с лицензиями, выданными Банком России.

Официальный сайт Страховщика в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" по адресу: www.titins.ru.

1.5. **Страхователи** - юридические лица любых организационно - правовых форм, предусмотренных действующим законодательством РФ, индивидуальные предприниматели, зарегистрированные в установленном действующим законодательством РФ порядке, дееспособные физические лица, вне зависимости от гражданства:

- * собственники судов;
- * лица, распоряжающиеся судами на праве полного хозяйственного ведения либо оперативного управления;
- * арендаторы, фрахтователи, лизингополучатели, залогодержатели, а также иные лица, эксплуатирующие судно от своего имени, независимо от того, является ли они собственником судна или используют его на ином законном основании.

1.6. Страхование производится в пользу Страхователей или, по их указанию, в пользу других лиц (Выгодоприобретателей).

Выгодоприобретатель – физическое или юридическое лицо, назначенное Страхователем для получения страховых выплат по Договору страхования. Выгодоприобретатель является получателем страховой выплаты при наступлении страхового случая.

Лицо, в пользу которого заключен Договор страхования, должно иметь основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении застрахованного имущества. Договор страхования, заключенный при отсутствии у Страхователя (Выгодоприобретателя) интереса в сохранении застрахованного имущества признается недействительным.

1.7. Основные понятия, используемые в настоящих Правилах:

Абандон - это отказ страхователя или указанного в договоре страхования выгодоприобретателя от своих прав на застрахованное имущество (судно), в пользу страховщика с целью получения от него полной страховой суммы.

Выброс груза за борт судна - имущество, выброшенное за борт в момент опасности полной гибели всего морского предприятия. Выброс всего или части груза за борт будет относиться к расходам в связи с "общей аварией". Однако, если судовладелец перевозит ему же принадлежащий груз, затронут всего один имущественный интерес, то основание для объявления "общей аварии" отсутствует.

Договор (полис) страхования - соглашение между страховщиком и страхователем, в силу которого страховщик обязуется за обусловленную договором страхования плату (страховую премию), при наступлении предусмотренного в договоре страхования события (страхового

случая), возместить страхователю (выгодоприобретателю) ущерб, причиненный вследствие этого события застрахованному объекту страхования.

Заявление на страхование - совокупность сведений, полученных от страхователя, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможного ущерба от его наступления (страхового риска). Заявление на страхование является неотъемлемой частью договора страхования.

Лимит возмещения – максимальная сумма выплат страхового возмещения, которая может устанавливаться в рамках страховой суммы в отношении застрахованных рисков и застрахованных расходов по одному страховому случаю или по совокупности страховых случаев, произошедших в течение срока страхования.

Меры пожаротушения - меры, применяемые для тушения и предотвращения дальнейшего распространения огня.

Мореходность - такое состояние судна, при котором оно в обычных условиях может выполнить возложенные на перевозчика обязанности в отношении груза. Перевозчик обязан заблаговременно, до начала рейса, привести судно в мореходное состояние: обеспечить техническую готовность судна к плаванию, надлежащим образом снарядить судно, укомплектовать его экипажем и снабдить всем необходимым, а также привести трюмы и другие помещения судна, в которых перевозится груз, в состояние, обеспечивающее надлежащие прием, перевозку и сохранность груза.

Офис – специально оборудованное помещение, в котором осуществляется заключение и (или) расторжение договора страхования, и (или) прием документов для рассмотрения вопроса о признании события страховым случаем, и (или) прием заявлений и других обращений получателей страховых услуг и иных лиц, обращающихся в страховую организацию.

Объект страхования – не противоречащие действующему законодательству РФ имущественные интересы лица, в пользу которого заключен договор страхования, связанные с непредвиденными расходами (убытками), которые оно может понести в результате наступления предусмотренного в договоре страхования события.

Обращение (жалоба) – направленная страховщику получателем страховых услуг в письменной форме на бумажном носителе или в виде электронного документа просьба о восстановлении или защите нарушенных прав, свобод и законных интересов, связанных с деятельностью страховой организации по оказанию страховых услуг.

Общая авария - убытки, понесенные вследствие намеренно и разумно произведенных чрезвычайных расходов или пожертвований ради общей безопасности, в целях сохранения от общей опасности имущества, участвующего в общем морском предприятии, - судна, фрахта и перевозимого судном груза.

Общая авария распределяется между судном, грузом и фрахтом соразмерно их стоимости во время и в месте окончания общего морского предприятия.

Оговорка - страховая оговорка, расширяющая или ограничивающая действие условий договора страхования, в соответствии с которой определяется объем обязательств страховщика и регулируются взаимоотношения сторон при наступлении страхового случая в соответствии с международной практикой страховых и торговых взаимоотношений.

Период охлаждения - период времени, начинающийся с момента (даты) заключения договора страхования, в течение которого страхователь - физическое лицо - вправе отказаться от договора страхования и получить обратно уплаченную им страховую премию или ее часть, при условии, что на дату отказа от договора страхования не наступало событий, имеющих признаки страхового случая. Период охлаждения установлен сроком 14 (четырнадцать) календарных дней с даты заключения договора страхования, если больший срок не предусмотрен договором страхования. Период охлаждения применяется только для договоров страхования, по которым страхователем является физическое лицо.

Получатель страховых услуг – физическое лицо, в том числе зарегистрированное в качестве индивидуального предпринимателя, или юридическое лицо, обратившееся в страховую организацию с намерением заключить договор страхования (потенциальный получатель), а также страхователь и (или) выгодоприобретатель в соответствии с настоящими Правилами по заключенному договору страхования.

Полная фактическая гибель - утрата, гибель или уничтожение застрахованного судна при технической невозможности его восстановления.

Полная конструктивная гибель - причинение ущерба судну, при котором расходы на их восстановление экономически нецелесообразны (хотя технически и возможны), так как равны или превышают действительную стоимость судна на дату заключения договора страхования.

Повреждение судна - причинение ущерба судну, при котором расходы на его восстановление меньше их действительной стоимости на дату заключения договора страхования. Под повреждением судна понимается повреждение корпуса, механизмов и оборудования судна, которое может повлиять на безопасность мореплавания.

Пожар - огонь, возникший вне специально предназначенного для его разведения и поддержания очага или вышедший за его пределы и способный распространяться самостоятельно.

Правила страхования - условия страхования, на основании которых заключается договор страхования (полис), изложенные в настоящем документе. Правила страхования являются неотъемлемой частью договора страхования (полиса).

Работники Страхователя – физические лица, выполняющие работу на основании трудового Договора (контракта) либо гражданско-правового договора со страхователем (выгодоприобретателем).

Столкновение судов - сближение судов, сопровождающееся причинением ущерба самим судам, их принадлежностям, грузу, экипажу и пассажирам. К столкновению судов приравниваются случаи, когда в действительности сближения не произошло, но вследствие неправильных действий одного судна (морского), причиняется урон другому судну, находящемуся на нем грузу, имуществу, экипажу, пассажирам.

Срок страхования (страховой период) – предусмотренный договором страхования период, в течение которого могут произойти страховые случаи по договору страхования. Дата начала действия страхования устанавливается в договоре страхования. Страхование, обусловленное договором страхования, распространяется только на события, произошедшие в течение срока страхования. Если иное не предусмотрено договором страхования, срок страхования совпадает со сроком действия договора страхования.

Страховая выплата – денежная сумма, установленная договором страхования и выплачиваемая страховщиком страхователю (выгодоприобретателю) при наступлении страхового случая.

Страховая премия - плата за страхование, которую страхователь обязан оплатить страховщику в порядке и в сроки, установленные договором страхования.

Страховая сумма - денежная сумма, которая определена в порядке, установленном договором страхования при его заключении, и исходя из которой устанавливаются размер страховой премии (страховых взносов) и размер страховой выплаты при наступлении страхового случая.

Страховой риск - предполагаемое событие, на случай наступления которого проводится страхование. Событие, рассматриваемое в качестве страхового риска, должно обладать признаками вероятности и случайности его наступления.

Страховой случай - совершившееся событие, предусмотренное договором страхования, с наступлением которого возникает обязанность страховщика произвести страховую выплату страхователю или выгодоприобретателю.

Страховой тариф – ставка страховой премии с единицы страховой суммы с учетом вида застрахованного имущества и характера страхового риска, а также других условий страхования, в том числе наличия франшизы и ее размера в соответствии с условиями страхования.

Страховые услуги – финансовые услуги Страховщика по заключению, изменению, расторжению и исполнению договоров страхования (полисов).

Судно - самоходное плавучее инженерное сооружение, используемое в целях торгового мореплавания, предназначенное для транспортных перевозок или выполнения иных задач во время плавания как по морским путям, так и по рекам, озерам, водохранилищам и другим водным путям. Судно представляет собой штатную конструкцию (включая морские суда, суда типа "река-море"): корпус, двигатели, оборудование и снаряжение судна, исключая горюче-смазочные и другие расходные материалы.

Географические районы плавания – морские акватории, в пределах которых судно, указанное в договоре страхования, является застрахованным.

Третьи лица – любые физические или юридические лица, за исключением страхователя, выгодоприобретателя, членов их семей и лиц, ведущих с ними совместное хозяйство, родственников, лиц, находящихся на иждивении страхователя, арендаторов, работников страхователя (выгодоприобретателя). Договором страхования может быть предусмотрено иное определение состава третьих лиц.

Франшиза - часть убытков, которая определена федеральным законом и (или) договором страхования, не подлежит возмещению страховщиком страхователю или иному лицу, интерес которого застрахован в соответствии с условиями договора страхования, и устанавливается в виде определенного процента от страховой суммы или в фиксированном размере.

В соответствии с условиями страхования франшиза может быть условной (страховщик освобождается от возмещения убытка, если его размер не превышает размер франшизы, однако возмещает его полностью в случае, если размер убытка превышает размер франшизы) или безусловной (размер страховой выплаты определяется как разница между размером убытка и размером франшизы).

Временная франшиза - определенный промежуток времени в течение срока страхования, не подлежащий учету при расчете страхового возмещения.

Договором страхования могут быть предусмотрены иные виды франшизы.

Фрахт - одна из форм оплаты морской перевозки грузов, пассажиров либо использования судов на протяжении определенного времени.

2. ОБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ

2.1. В соответствии с настоящими Правилами страхования объектом страхования являются не противоречащие действующему законодательству РФ имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с риском утраты (гибели), пропажи без вести или повреждения судна, указанного в Договоре страхования.

2.2. По Договору страхования, заключенному на основании настоящих Правил страхования, могут быть застрахованы морские суда во время их плавания как по морским путям, так и по внутренним водным путям, суда внутреннего плавания, а также суда смешанного (река - море) плавания во время их плавания по морским путям, а также по внутренним водным путям при осуществлении перевозок грузов, пассажиров и их багажа, зарегистрированные в одном из реестров судов РФ, подразделяющиеся в зависимости от их назначения, района плавания на группы:

2.2.1. транспортные (торговые) суда: пассажирские и грузо - пассажирские суда (имеющие более 12 оборудованных пассажирских мест и предназначенные для перевозки пассажиров и грузов); сухогрузные, предназначенные для перевозки генеральных грузов, насыпных, затаренных и без тары (рефрижераторы, лесовозы, зерновозы, контейнеровозы, пакетовозы и т.п.), а также специализированные: балкеры, лихтеровозы, наливные, предназначенные для транспортировки жидких грузов наливом (танкеры);

2.2.2. служебно-вспомогательные суда, обеспечивающие работу транспортных судов, к которым относятся ледоколы, буксиры, раздаточные, суда портофлота;

2.2.3. суда технического флота – земснаряды.

2.2.2. океанские, морские, прибрежного плавания, речные суда.

2.3. Договор страхования может предусматривать страхование двух или более судов, в этом случае положения настоящих Правил распространяются на каждое судно в отдельности.

2.4. Не принимаются на страхование:

2.4.1. военные корабли, военно-вспомогательные суда, суда, используемые в целях транспортного обслуживания и (или) обеспечения безопасности объектов государственной охраны, и другие суда, находящиеся в собственности государства или эксплуатируемые им и используемые только для правительственной некоммерческой службы;

2.4.2. суда рыбопромыслового флота, обслуживающие рыбопромысловый комплекс, суда, используемые для рыболовства, а также приемотранспортные, вспомогательные суда и суда специального назначения;

2.4.3. суда, предназначенные для проведения морских ресурсных исследований, разведки и разработки минеральных и других неживых ресурсов морского дна и его недр;

2.4.4. суда для поисковых и спасательных операций, подъема затонувшего в море имущества;

2.4.5. суда санитарного, карантинного и другого контроля, защиты и сохранения морской среды, проведения морских научных исследований;

2.4.6. учебные, спортивные, прогулочные суда, яхты и катера;

2.4.7. строящиеся суда.

2.5. В соответствии с настоящими Правилами страхования Договор страхования не может быть заключен в отношении судна:

2.5.1. находящегося в аварийном или нерабочем состоянии либо в разукomплектованном виде;

2.5.2. находящегося (либо планируемой к эксплуатации в течение срока страхования) в зоне военных действий, локальных конфликтов, чрезвычайных (по политическим соображениям) ситуаций;

2.5.3. подлежащего изъятию, конфискации, реквизиции в установленном действующим законодательством РФ порядке;

2.5.4. находящегося под арестом по распоряжению соответствующих государственных органов;

2.5.5. не зарегистрированного в установленном действующим законодательством РФ порядке;

2.5.6. не прошедшего классификацию и освидетельствование в порядке, установленном Правительством РФ.

3. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ. СТРАХОВЫЕ РИСКИ.

3.1. При страховании в соответствии с настоящими Правилами страхования страховыми рисками являются риски полной фактической или конструктивной гибели, пропажи без вести или повреждения застрахованного судна в результате случайностей и опасностей плавания, указанных в Договоре страхования:

- 3.1.1. сильных штормов; затопления или переворачивания судна;
- 3.1.2. столкновения с другими судами или касания других судов, подводных, плавучих или неподвижных объектов (включая лед; касания грунта или посадку на мель);
- 3.1.3. столкновения с воздушным судном или иными летательными аппаратами или предметами, выпавшими из них, а также столкновения с наземным транспортным средством, береговым сооружением, доком, портовым оборудованием или установкой;
- 3.1.4. пожара, взрыва;
- 3.1.5. землетрясения, действия подземного огня или извержением вулкана, удара молнии;
- 3.1.6. кражи с проникновением, совершенной лицами, находившимися вне судна;
- 3.1.7. выбрасывания имущества за борт;
- 3.1.8. поломки или аварии ядерного реактора или иной силовой установки;
- 3.1.9. действий официальных властей как с целью предотвращения или уменьшения опасности загрязнения окружающей среды (или прибрежных вод), так и при существовании угрозы этому;
- 3.1.10. других опасностей, связанных с морским, речным судоходством, не исключенных настоящими Правилами.
- 3.1.11. происшествий при погрузке, выгрузке или перемещении груза или бункера (топлива);
- 3.1.12. взрыва котлов, поломки валов, скрытого дефекта машин и оборудования или корпуса судна;
- 3.1.13. небрежности, допущенной капитаном, экипажем или лоцманом;
- 3.1.14. небрежности, допущенной ремонтными службами или фрахтователями, если ни те, ни другие не являются страхователями по договору страхования;
- 3.1.15. баратрии (мошенничества) со стороны капитана или членов экипажа.

3.2. Договор страхования может быть заключен на основании одного из нижеследующих условий:

А. "С ответственностью за гибель и повреждения судна"

По Договору страхования, заключенному на этом условии, страховыми случаями являются:

- полная (фактическая или конструктивная) гибель судна или повреждение его корпуса, механизмов, машин, оборудования, происшедшие по причинам, перечисленным в п.3.1. настоящих Правил.
- повреждения машин и оборудования судна вследствие внутренних причин являются страховыми случаями только в части расходов, вызванных данными повреждениями.
- пропавшее судно без вести.

По Договору страхования, заключенному на этом условии, при наступлении страхового случая, Страховщиком возмещаются следующие целесообразные расходы Страхователя, если такие расходы были необходимы или произведены для выполнения указаний Страховщика:

- расходы и взносы по общей аварии по доле судна;
- необходимые и целесообразные произведенные расходы по спасанию судна;
- необходимые и целесообразно произведенные расходы по уменьшению возможных убытков при наступлении страхового случая и установлению размера ущерба.

В. "С ответственностью только за полную гибель, включая расходы по спасанию"

По Договору страхования, заключенному на этом условии, страховыми случаями являются:

- полная (фактическая или конструктивная) гибель судна, происшедшие по причинам, перечисленным в п.3.1. настоящих Правил;
- пропавшее судно без вести;

По Договору страхования, заключенному на этом условии, при наступлении страхового случая, возмещаются следующие целесообразные расходы Страхователя, если такие расходы были необходимы или произведены для выполнения указаний Страховщика:

- необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию судна;
- необходимые и целесообразно произведенные расходы по уменьшению возможных убытков при наступлении страхового случая и установлению размера ущерба.

С. "С ответственностью только за полную гибель"

По Договору страхования, заключенному на этом условии, страховыми случаями являются:

- полная (фактическая или конструктивная) гибель судна, происшедшая по причинам, перечисленным в п.3.1. настоящих Правил;
- пропала судна без вести.

3.3. Случаи, не являющиеся страховыми:

По настоящим Правилам не являются страховыми случаями полная фактическая или конструктивная гибель, пропала без вести или повреждение застрахованного судна в результате:

3.3.1. использования судна в незаконных целях или в целях отличных от тех, которые определены в Договоре страхования;

3.3.2. нахождения судна вне согласованного географического района плавания, указанного в Договоре страхования;

Не считается нарушением Договора страхования отклонение от намеченного пути или выхода из района плавания в целях спасения человеческих жизней, судов и грузов, а также отклонение, вызванное действительной необходимостью обеспечения безопасности дальнейшего рейса. Однако Страхователь обязан незамедлительно уведомить Страховщика о таком отклонении, как только это станет ему известно, а также когда судно буксирует суда, терпящие бедствия, когда оно само идет за буксиром или когда плавание за буксиром соответствует местным обычаям;

3.3.3. управления судном лицом, не имеющим на то права;

3.3.4. эксплуатации судна в условиях, не предусмотренных его ледовым классом;

3.3.5. перевозки судна любым другим средством транспорта, если только такая перевозка не является следствием страхового случая;

3.3.6. перевозки груза и/или пассажиров с превышением максимальной грузоподъемности и/или пассажировместимости, установленных производителем для данного типа судна;

3.3.7. известной Страхователю (Выгодоприобретателю) или их представителям немореходности судна до выхода судна в рейс;

3.3.8. погрузки с ведома Страхователя (Выгодоприобретателя) или их представителей, но без ведома Страховщика веществ и предметов, взрывоопасных или самовозгорающихся;

3.3.9. естественного износа, коррозии, конструктивных дефектов судна, его частей, машин, оборудования или принадлежностей, поломки, замерзания оборудования, отдельных элементов и систем, деталей, частей и механизмов судна, однако, если указанные явления привели к гибели или повреждению судна, то ущерб подлежит возмещению;

3.3.10. событий, предусмотренных Положением об исключении ответственности за радиоактивное заражение (**Приложение 1** к настоящим Правилам).

По настоящим Правилам не являются страховыми случаями:

3.3.11. упущенная выгода, неустойка, договорные штрафы, косвенные убытки вследствие задержки и/или опоздания, карантина, санитарных мероприятий, кроме тех случаев, когда по условиям Договора страхования такие расходы подлежат возмещению в порядке общей аварии;

3.3.12. упущенная выгода и / или дополнительные расходы, связанные с невозможностью эксплуатации застрахованного судна или его отдельного агрегата вследствие страхового случая;

3.3.13. простой, включая расходы по содержанию судна и команды во время простоя и ремонта судна), за исключением случаев, предусмотренных в п. 7.4.4. настоящих Правил;

3.3.14. гибель или повреждения какого-либо личного имущества или вещей, находящихся на застрахованном судне;

3.3.15. смерть, травмы или болезни членов экипажа и иных лиц, находящихся на борту застрахованного судна;

3.3.16. расходы, связанные с удалением остатков застрахованного судна, устранению или удалению препятствий, обломков, грузов или какого-либо других предметов, причинением ущерба окружающей среде;

3.3.17. расходы по устранению любого дефекта, если дефект не вызвал гибель судна или повреждение его корпуса, механизмов;

Если Договором страхования не установлено иное, не являются страховыми случаями:

3.3.18. убытки, которые Страхователь обязан оплатить владельцу какого-либо другого судна вследствие столкновения судов;

3.3.19. убытки, которые Страхователь обязан оплатить третьим лицам вследствие повреждений застрахованным судном какого либо плавучего, недвижимого или иного объекта;

3.3.20. убытки от потери фрахта;

3.3.21. убытки, причиненные вследствие:

- гражданской войны, революции, восстания, мятежа или последующих гражданских волнений, или враждебных действий одной из или против одной из воюющих держав;

- захвата, конфискации, ареста, незаконного удержания имущества (исключая баратрию и пиратство), включая попытку таких действий и их последствия;
- действия бесхозных мин, торпед, бомб или других бесхозных орудий войны;
- забастовок, локаутов, трудовых беспорядков, бунтов или гражданских волнений;
- терроризма или действий какого-либо лица или группы лиц, совершенных по злему умыслу или по политическим мотивам;
- конфискации или экспроприации.

3.3.22. убытки вызванные действиями государственных органов в отношении застрахованного судна, за исключением убытков от гибели или повреждений застрахованного судна вследствие мер, принятых для предотвращения или уменьшения опасности загрязнения с судна, получившего повреждения, за которые Страховщик несет ответственность согласно п. 3.1.9. настоящих Правил;

3.3.23. иные убытки и расходы в случаях, предусмотренных законом.

3.4. По соглашению сторон в Договор страхования могут быть включены страховые случаи, произошедшие в результате причин, перечисленных в п. п. 3.3.18., 3.3.19., 3.3.20., 3.3.21. настоящих Правил, при условии предоставления по запросу Страховщика любой информации, необходимой для определения степени страхового риска и уплаты Страхователем дополнительной страховой премии согласно прилагаемым к настоящим Правилам Положениям (Приложения 2, 3, 4 к настоящим Правилам).

3.5. Страхователь и Страховщик вправе предусмотреть в Договоре страхования применение стандартных международных оговорок Лондонского института страховщиков. При этом в случае применения указанных оговорок их наименование может быть указано в Договоре страхования с применением соответствующих номеров и аббревиатур, используемых в международной практике, с учетом соблюдения законодательства РФ и как они указаны в Приложениях 1, 2, 3, 4 к настоящим Правилам. Оговорками может быть предусмотрено страхование рисков, исключенных п.п. 3.3.18.- 3.3.22. настоящих Правил.

4. СТРАХОВАЯ СУММА.

4.1. В Договоре страхования устанавливаются отдельные страховые суммы по каждому из объектов страхования.

4.2. По Договору страхования страховая сумма не может превышать действительную стоимость судна в момент заключения Договора страхования (страховую стоимость).

4.3. Если страховая сумма превышает страховую стоимость имущества, Договор страхования является недействительным в той части страховой суммы, которая превышает страховую стоимость.

Если страховая сумма установлена ниже страховой стоимости имущества, размер страховой выплаты уменьшается пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости, если иное не предусмотрено Договором страхования.

4.4. Договором страхования может устанавливаться лимит возмещения в отношении застрахованных рисков и застрахованных расходов (расходов по спасанию, расходов и взносов по общей аварии) по одному страховому случаю или совокупных страховых случаев, произошедших в течение срока страхования.

4.5. Франшиза

4.5.1. В Договоре страхования может быть предусмотрена франшиза.

Франшиза определяется в виде определенного процента от страховой суммы или в фиксированной денежной сумме. Если в Договоре страхования не предусмотрено иное, то установленная в договоре страхования франшиза является безусловной.

4.5.2. Франшиза может устанавливаться по каждому объекту страхования, застрахованному по Договору страхования.

4.5.3. В Договоре страхования франшиза может устанавливаться по каждому страховому случаю. Если наступает несколько страховых случаев, франшиза вычитается по каждому из них.

4.5.4. Если Договором страхования не установлено иное, при страховании судна помимо основной франшизы устанавливается дополнительная франшиза в размере:

- * 10% расходов по устранению повреждений машинного оборудования, вала, электрооборудования, конденсаторов, котлов и других механизмов судна;
- * 25% расходов по устранению повреждений, полученных в результате контакта со льдом.

5. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ, ИСПОЛНЕНИЯ И ПРЕКРАЩЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ. СТРАХОВОЙ ТАРИФ. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ. УВЕЛИЧЕНИЕ СТРАХОВОГО РИСКА

5.1. Страховщик предоставляет Получателю страховых услуг при заключении с ним Договора страхования информацию в объемах и порядке, установленном действующим законодательством РФ и настоящими Правилами, а также текст настоящих Правил, программы и дополнительные условия страхования, если они являются неотъемлемой частью Договора страхования.

5.2. Договор страхования заключается на основании заявления Страхователя (его представителя) в котором сообщаются данные, необходимые для заключения Договора страхования. К заявлению Страховщик может запросить следующие документы (или их заверенные копии):

- Свидетельство о государственной регистрации юридического лица - Страхователя;
- Свидетельство ИНН юридического лица – Страхователя;
- документы, позволяющие установить бенефициарных владельцев (фамилию, имя, отчество, гражданство, дату и место рождения, копию документа, удостоверяющего личность; документа, подтверждающего право иностранного гражданина или лиц без гражданства на пребывание (проживание) в РФ; адрес места жительства (регистрации) и места пребывания;
- паспорт (для Страхователя-физического лица);

5.2.1. правоустанавливающие документы на принимаемое на страхование судно, подтверждающие интерес Страхователя в ее сохранности, а именно:

- документы, подтверждающие право собственности или иные документы, подтверждающие право Страхователя владеть, пользоваться и распоряжаться судном, оформленные в соответствии с действующим законодательством;

5.2.2. документы, подтверждающие стоимость судна, принимаемого на страхование;

5.2.3. документ, подтверждающие регистрацию судна в одном из реестров судов РФ;

5.2.4. документ, подтверждающий право плавания по Государственным флагом РФ;

5.2.5. документы, подтверждающие классификацию и освидетельствование судна РМРС;

5.2.6. документы, содержащие характеристики данного судна;

5.2.7. документы, содержащие сведения о районах и условиях плавания данного судна, обеспечении мер безопасности при плавании судна;

5.2.8. документы, содержащие сведения о месте и условиях стоянки, хранения, отстоя судна, обеспечении мер безопасности во время стоянки, хранения, отстоя судна;

5.3. По просьбе Страхователя и с его слов заявление о заключении Договора страхования может быть заполнено представителем Страховщика.

В случае заполнения заявления в письменной форме оно должно быть подписано Страхователем или его уполномоченным представителем. Заявление о заключении Договора страхования, если оно изложено в письменной форме, является неотъемлемой частью Договора страхования.

5.4. После оформления Договора страхования представленные Страхователем документы становятся неотъемлемой его частью.

5.5. Для соблюдения требований действующего законодательства РФ в целях противодействия легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем, и финансированию терроризма Страховщик осуществляет идентификацию Получателей страховых услуг (их представителей) до приема на обслуживание и при урегулировании требований о страховой выплате.

При проведении идентификации Страховщик вправе требовать от Получателя страховых услуг документы, удостоверяющие личность, учредительные документы, документы о государственной регистрации юридического лица (индивидуального предпринимателя), а также иные документы, предусмотренные действующим законодательством РФ и нормативными актами Банка России.

5.6. При заключении Договора страхования Страхователь обязан сообщить Страховщику обо всех известных ему обстоятельствах, имеющих существенное значение для оценки страхового риска в отношении принимаемого на страхование судна.

5.7. Если указанные документы не позволяют Страховщику оценить страховые риски, то сторонами по Договору страхования может быть достигнуто соглашение об ином перечне документов, которые позволят Страховщику оценить риски, принимаемые на страхование.

5.8.. При заключении Договора страхования Страховщик вправе произвести осмотр принимаемого на страхование судна.

5.9. При заключении Договора страхования между Страхователем и Страховщиком должно быть достигнуто соглашение по следующим существенным условиям:

- а) об имущественном интересе, являющимся объектом страхования;
- б) о характере события, на случай наступления которого осуществляется страхование (страхового случая);
- в) о размере страховой суммы;
- г) о сроке действия договора страхования.

5.10. Страховщик проводит проверку наличия имущественного интереса у Получателя страховых услуг при заключении Договора страхования или при принятии решения о страховой выплате по такому Договору страхования. Проверка наличия имущественного интереса у Страхователя (либо Выгодоприобретателя) осуществляется Страховщиком путем запроса (в устной или письменной форме) у указанных лиц документов, подтверждающих наличие имущественного интереса в отношении принимаемого на страхование имущества. В этом случае Страхователь (или Выгодоприобретатель) обязан представить необходимые подтверждающие документы или их копии (свидетельство о праве собственности, договоры т.п.). Иной порядок проверки наличия имущественного интереса может быть согласован Сторонами в Договоре страхования.

В случае, если Договор страхования заключается без проверки наличия имущественного интереса в сохранении застрахованного имущества у Получателя страховых услуг, то Страховщик информирует Страхователя о предусмотренных действующим законодательством РФ возможных последствиях отсутствия имущественного интереса в сохранении застрахованного имущества у Страхователя или Выгодоприобретателя.

5.10.1. При заключении договора страхования Страхователь и Страховщик могут договориться об изменении или исключении отдельных положений настоящих Правил страхования и о дополнении настоящих Правил страхования.

5.10.2. Договор страхования может быть заключен на любой срок. Если договором страхования не предусмотрено иное, то Договор страхования вступает в силу не ранее 00 часов дня, следующего за днем оплаты страховой премии (первой ее части при оплате в рассрочку).

5.10.3. Срок страхования указывается в Договоре страхования. Если Договором страхования не предусмотрено иное, то дата начала действия страхования наступает не ранее 00 часов дня, следующего за днем оплаты страховой премии (первой ее части при оплате в рассрочку).

5.10.4. Действие Договора страхования прекращается по истечении 24 часов дня, который указан в Договоре страхования как день окончания срока его действия.

5.10.5. Договор страхования, а также изменения и дополнения к нему и соглашение о расторжении Договора страхования должны быть заключены сторонами в письменной форме и подписаны уполномоченными лицами.

5.10.6. По желанию Страхователя вместе с Договором страхования ему может быть выдан страховой полис.

5.10.7. В случае утраты страхового полиса в течение срока действия Договора страхования Страхователю на основании его заявления в письменной форме выдается дубликат страхового полиса, после чего утраченный страховой полис считается аннулированным и страховые выплаты по нему не производятся.

5.11. Договор страхования прекращается в случаях:

5.11.1. истечения срока его действия, указанного в Договоре страхования как день окончания его действия (в 24 часа 00 минут дня, указанного в Договоре страхования, как день окончания его действия);

5.11.2. исполнения Страховщиком обязательств по Договору страхования в полном объеме (осуществление страховой выплаты в размере страховой суммы), при этом Договор страхования прекращается по тому объекту страхования, по которому была исчерпана страховая сумма.

5.11.3. неуплаты Страхователем (Выгодоприобретателем) страховых взносов в размере и сроки, установленные Договором страхования;

5.11.4. добровольной или принудительной ликвидации Страхователя - юридического лица, а также в случае назначения арбитражного управляющего или временной администрации, достижения договоренности с кредиторами, установления контроля деятельности Страхователя со стороны какого-либо государственного органа – в 24 часа 00 минут дня подписания документа о таком решении уполномоченными на то лицами;

5.11.5. ликвидации Страховщика, установленном законодательными актами РФ – в 24 часа 00 минут дня подписания документа о таком решении уполномоченными лицами;

5.11.6. прекращения действия Договора страхования по решению суда – в 24 часа 00 минут дня признания Договора страхования недействительным в соответствии с законодательством РФ;

5.11.7. по требованию Страхователя или Страховщика, если это предусмотрено условиями Договора страхования или по взаимному соглашению сторон в соответствии с нормами гражданского законодательства РФ;

5.11.8. в других случаях, предусмотренных законодательством РФ.

5.12. Договор страхования прекращается до наступления срока, на который он был заключен, если после его вступления в силу возможность наступления страхового случая отпала и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай, в частности - гибель объекта страхования по причинам иным, чем наступление страхового случая.

5.12.1. При досрочном прекращении Договора страхования по обстоятельствам, указанным в п.6.6. настоящих Правил страхования, Страхователь имеет право на получение возврата части страховой премии пропорционально не истекшему сроку действия Договора страхования.

5.13. Договор страхования может быть прекращен досрочно по соглашению Страховщика и Страхователя, в соответствии с действующим законодательством РФ. О намерении расторжения Договора страхования стороны обязаны уведомить друг друга в письменной форме не менее, чем за 30 (тридцать) календарных дней до предполагаемой даты прекращения Договора страхования.

В этом случае расторжения Договора страхования Страховщик обязуется вернуть Страхователю часть уплаченной страховой премии (страхового взноса), рассчитываемой пропорционально времени, в течение которого не действовал Договор страхования (в пределах оплаченного периода страхования), за вычетом расходов Страховщика на ведение дела, предусмотренных структурой тарифной ставки.

5.13.1. Страхователь вправе отказаться от Договора страхования в любое время, если к моменту (дате) отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам иным, чем страховой случай.

5.13.2. В случае досрочного отказа Страхователя от Договора страхования оплаченная Страховщику страховая премия (часть страховых взносов) возврату не подлежит, если иное не предусмотрено Договором страхования, за исключением случаев, предусмотренных в п.п.5.13.3. и 5.13.5. настоящих Правил страхования.

5.13.3. В случае если Страхователь-физическое лицо отказался от Договора страхования в течение периода охлаждения независимо от момента (даты) уплаты страховой премии (первого страхового взноса, при уплате страховой премии в рассрочку), и до даты начала действия страхования, уплаченная им страховая премия (первый страховой взнос, при уплате страховой премии в рассрочку) подлежит возврату Страховщиком Страхователю-физическому лицу в полном объеме.

В случае если Страхователь-физическое лицо отказался от Договора страхования в течение периода охлаждения независимо от момента (даты) уплаты страховой премии (первого страхового взноса, при уплате страховой премии в рассрочку), но после даты начала действия страхования, Страховщик при возврате уплаченной страховой премии Страхователю-физическому лицу вправе удержать ее (его) часть пропорционально сроку действия Договора страхования, прошедшему с даты начала действия страхования до даты прекращения действия Договора страхования.

Страховщик осуществляет возврат Страхователю-физическому лицу страховой премии (ее части) по выбору Страхователя-физического лица наличными денежными средствами или безналичным перечислением в срок, не превышающий 10 (десять) рабочих дней со дня получения заявления Страхователя в письменной форме об отказе от Договора страхования.

5.13.4. Договор страхования считается прекратившим свое действие с даты получения Страховщиком заявления Страхователя в письменной форме об отказе от Договора страхования или иной даты, установленной по соглашению сторон в Договоре страхования.

5.13.5. При досрочном прекращении Договора страхования по инициативе Страховщика в связи с невыполнением Страхователем условий Договора страхования и / или настоящих Правил страхования Страхователю может быть возвращена внесенная им страховая премия за не истекший срок действия Договора страхования за вычетом понесенных Страховщиком расходов, включая расходы на ведение дела в размере, предусмотренном структурой тарифной ставки, если иное не предусмотрено Договором страхования.

5.13.6. Размер части страховой премии, подлежащей возврату Страхователю при досрочном расторжении Договора страхования рассчитывается исходя из фактически внесенной суммы страховой премии, отраженной в платежных документах.

Страховщик осуществляет возврат Страхователю-физическому лицу страховой премии по выбору Страхователя-физического лица наличными денежными средствами или их безналичным перечислением, а Страхователю-юридическому лицу или индивидуальному предпринимателю - безналичным перечислением:

- в случаях, предусмотренных в п.5.13.3. настоящих Правил страхования – в срок, не превышающий 10 (десять) рабочих дней со дня получения заявления Страхователя в письменной форме об отказе от Договора страхования;

- в случаях, предусмотренных в п.5.13.5. настоящих Правил страхования, или если возврат части страховой премии предусмотрен Договором страхования, – в срок, не превышающий 30 (тридцать) рабочих дней со дня принятия решения Страховщиком о досрочном прекращении Договора страхования или получения заявления Страхователя в письменной форме об отказе от Договора страхования.

5.13.7. В случае неуплаты (задержки) Страхователем (Выгодоприобретателем) очередной части страховой премии (очередного страхового взноса) либо уплаты очередного страхового взноса в указанные сроки в сумме меньшей, чем предусмотрено договором страхования, Договор

страхования прекращает свое действие (считается расторгнутым досрочно) с даты, до которой в соответствии с указанным графиком платежей Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан был уплатить Страховщику очередной страховой взнос в полном размере. При этом с указанной даты страхование по Договору страхования не действует, и Страховщик освобождается от обязанности производить страховые выплаты по случаям, произошедшим после указанной даты.

Досрочное прекращение Договора страхования в порядке, предусмотренном настоящим пунктом, не освобождает Страхователя от обязанности уплатить страховой взнос за период действия Договора страхования до даты его досрочного прекращения.

5.14. В течение срока действия Договора страхования Страхователь или Выгодоприобретатель обязаны незамедлительно, как только это станет им известно, сообщать Страховщику обо всех значительных изменениях, относящихся к застрахованному судну, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска согласно настоящих Правил страхования.

5.14.1. При неисполнении Страхователем либо Выгодоприобретателем обязанности, предусмотренной п. 5.14. настоящих Правил страхования, Страховщик вправе потребовать расторжения Договора страхования и возмещения убытков, причиненных расторжением Договора страхования, в соответствии с действующим законодательством РФ.

5.14.2. Страховщик, уведомленный об обстоятельствах, влекущих увеличение риска страхования, вправе потребовать изменения условий Договора страхования или оплаты дополнительной страховой премии. При расчете дополнительной страховой премии неполный месяц принимается за полный.

5.14.3. Все изменения и дополнения к Договору страхования оформляются в письменной форме путем заключения дополнительного соглашения, подписанного уполномоченными сторонами.

Если Страхователь возражает против изменения условий Договора страхования или доплаты страховой премии, Страховщик вправе потребовать расторжения Договора страхования и возмещения убытков, причиненных расторжением Договора страхования (пункт 5 статьи 453 ГК РФ), уведомив Страхователя в письменной форме об этом в письменной форме в течение 5 (пяти) рабочих дней со дня принятия решения. Стороны не вправе требовать возвращения того, что было исполнено ими по обязательству до момента (даты) расторжения Договора страхования, если иное не установлено законодательством РФ.

Страховщик не вправе требовать расторжения Договора страхования, если обстоятельства, влекущие увеличение страхового риска, уже отпали.

5.14.4. Изменение Договора страхования возможно по соглашению сторон, если иное не предусмотрено Договором страхования, в том числе при значительном изменении обстоятельств, из которых стороны исходили при заключении Договора страхования.

5.14.5. Изменение обстоятельств признается значительным, когда они изменились настолько, что, если бы стороны могли это разумно предвидеть, Договор страхования вообще не был бы ими заключен или был бы заключен на значительно отличающихся условиях.

5.14.6. Если после заключения Договора страхования будет установлено, что Страхователь сообщил Страховщику заведомо ложные сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления, Страховщик вправе потребовать признания Договора страхования недействительным и применения последствий в соответствии с законодательством РФ, за исключением случая, когда обстоятельства, о которых умолчал Страхователь, уже отпали.

5.15. При переходе права на застрахованное судно от Страхователя другому лицу, права и обязанности Страхователя переходят к последнему.

Лицо, к которому перешли права на застрахованное судно, должно незамедлительно в письменной форме уведомить об этом Страховщика. Страховщик оставляет за собой право потребовать уплаты дополнительной страховой премии, если переход права на застрахованное судно к другому лицу сопряжен с увеличением страхового риска.

5.16. Порядок и сроки оплаты страховой премии определяются при заключении Договора страхования.

5.17. Размер страховой премии определяется на основании страховых тарифов, установленных Страховщиком на годовой базе (**Приложение 5** к настоящим Правилам).

При заключении Договора страхования на срок менее года Страховщик вправе применять корректирующий коэффициент.

При страховании судна по нескольким видам рисков по одному Договору страхования, страховая премия определяется путем суммирования страховых премий по отдельным видам рисков.

5.18. Страховая премия уплачивается Страхователем путем перечисления денег на расчетный счет или в кассу Страховщика в течение срока, установленного Договором страхования. По соглашению сторон страховая премия может быть уплачена единовременно либо частями (ежеквартально и т. п.). Премия за неполный месяц уплачивается как за полный.

5.19. Днем оплаты страховой премии, если иное не предусмотрено Договором страхования, считается:

- при оплате денежными средствами безналичным перечислением - день поступления страховой премии на расчетный счет Страховщика или его представителя;
- при оплате наличными денежными средствами - день оплаты страховой премии наличными денежными средствами представителю Страховщика или в кассу в офисе Страховщика.

5.20. При неуплате страховой премии либо первой части страховой премии при оплате в рассрочку в установленный Договором страхования срок, если стороны не договорились об отсрочке оплаты страховой премии (первой части страховой премии при оплате в рассрочку) путем оформления дополнительного соглашения, Договор страхования считается не вступившим в силу, и обязательства у Страховщика по Договору страхования не возникают, если иное не предусмотрено Договором страхования.

5.21. При неуплате Страхователем очередного (второго и (или) последующего) взноса премии (при уплате страховой премии в рассрочку) или его уплате не в полном объеме Договор страхования досрочно прекращает свое действие, если стороны не договорились об отсрочке уплаты очередного взноса (договоренность об отсрочке уплаты очередного страхового взноса оформляется дополнительным соглашением к Договору страхования), с 00 часов 00 минут дня, следующего за днем окончания установленного Договором страхования срока уплаты очередного страхового взноса, который не был уплачен полностью или частично, если иное не предусмотрено Договором страхования.

В этом случае Страховщик уведомляет Страхователя о факте просрочки уплаты очередного страхового взноса (или о факте его уплаты не в полном размере) и о досрочном прекращении Договора страхования (либо о иных последствиях такого нарушения, предусмотренных Договором страхования) в письменной форме в течение 15 (пятнадцати) рабочих дней со дня, установленного как срок оплаты очередного взноса премии, если иной способ и срок информирования не согласован со Страхователем при заключении Договора страхования.

Договором страхования могут быть определены иные последствия неуплаты в установленные сроки очередной части страховой премии.

5.22. Если страховой случай наступил до уплаты очередного страхового взноса, внесение которого по согласованию сторон отсрочено, Страховщик вправе при определении размера страховой выплаты зачесть сумму отсроченного взноса с согласия Страхователя.

6. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН ПО ДОГОВОРУ СТРАХОВАНИЯ.

6.1. Страховщик имеет право:

6.1.1. проверять сообщенную Страхователем информацию, а также соблюдение Страхователем требований и условий договора страхования, инспектировать застрахованное судно и условия его эксплуатации;

6.1.2. досрочно прекратить Договор страхования в порядке, установленном в пунктах 5.13., 5.13.5, 5.14.1. настоящих Правил в случаях выхода судна из пределов района плавания или отклонения от определенного договором страхования пути следования, изменения, окончания или приостановления класса судна Регистром, который судно имело на момент заключения Договора страхования, или по иным причинам, связанным с увеличением страхового риска;

6.1.3. оставить Договор страхования в силе при условии своевременного уведомления Страхователем о предстоящем изменении района плавания или рейса и при согласии Страхователя оплатить дополнительную страховую премию, если она будет потребована Страховщиком;

6.1.4. в случае значительных изменений, происшедших после заключения Договора страхования (увеличение страховой стоимости или страхового риска), потребовать изменения Договора страхования и/или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению страховой стоимости или страхового риска;

Если Страхователь не согласится на новые условия или откажется от уплаты дополнительной страховой премии, Договор страхования прекращается с момента наступления изменений в страховом риске, и Страхователю возвращается часть страховой премии, исчисленная пропорционально не истекшему периоду страхования.

Страховщик не вправе требовать досрочного прекращения Договора страхования, если обстоятельства, влекущие увеличение страхового риска, уже отпали.

6.1.5. проводить самостоятельное расследование страхового случая, участвовать в осмотре поврежденного имущества и определять размер причиненного страховым случаем ущерба и обоснованность предъявляемых к Страхователю претензий (исков) в отношении причинения вреда имуществу;

6.1.6. участвовать в спасении или сохранении поврежденного имущества, принимая или указывая необходимые для этого меры;

Указанные действия Страховщика не являются основанием для признания прав Страхователя на получение страхового возмещения.

Равным образом никакие действия Страховщика не могут рассматриваться как признание им права Страхователя на отказ от застрахованного имущества. вступать от имени Страхователя в переговоры и соглашения по каким-либо претензиям (искам) потерпевших лиц, а также вести по этим искам судебные дела;

Указанные действия Страховщика не являются основанием для признания прав Страхователя на получение страхового возмещения.

Равным образом никакие действия Страховщика не могут рассматриваться как признание им права на отказ от застрахованного судна.

6.1.7. отказать в страховой выплате в случаях, установленных законом и настоящими Правилами, направив уведомление Страхователю (Выгодоприобретателю) в письменной форме в 30-дневный срок с момента предоставления Страхователем (Выгодоприобретателем) всех необходимых документов, относящихся к страховому случаю;

Если ущерб причинен вследствие того, что Страхователь (Выгодоприобретатель) умышленно не принял разумных и доступных ему мер к предотвращению и/или сокращению размера ущерба, Страховщик имеет право отказать в выплате страхового возмещения в той мере, в какой действия Страхователя или Выгодоприобретателя повлекли такой убыток.

6.2. Страховщик обязан:

6.2.1. ознакомить Страхователя с настоящими Правилами страхования;

6.2.2. не разглашать сведений о Страхователе и его имущественном положении;

в случае утраты Страхователем страхового полиса выдать ему дубликат в 3-дневный срок с момента получения заявления об утрате страхового полиса;

6.2.3. при наступлении страхового случая и после предоставления Страхователем (Выгодоприобретателем) всех документов, необходимых для установления размера ущерба, а также иных необходимых документов, свидетельствующих о страховом случае, в 30-дневный срок составить страховой акт, если по соглашению сторон договором страхования не установлено иное;

6.2.4. произвести выплату страхового возмещения Страхователю в 30-дневный срок с момента подписания Страховщиком страхового акта, если по соглашению сторон Договором страхования не установлено иное.

6.2.5. Раскрывать и доводить (предоставлять) информацию Получателю услуги в объеме и порядке, установленном действующим законодательством, Стандартами и настоящими Правилами.

6.2.6. По запросу Страхователя, позволяющему подтвердить факт его получения Страховщиком, предоставлять ему копии Договора страхования (страхового полиса) и иных документов, являющихся неотъемлемой частью Договора страхования, за исключением информации, не подлежащей разглашению (персональные данные других застрахованных лиц, данные об уплаченных премиях по коллективным договорам страхования, условия страхования других категорий застрахованных лиц и пр.). Страховщик обязан предоставить Страхователю копии указанных документов по действующим договорам страхования бесплатно один раз.

6.2.7. По запросу Страхователя один раз по одному Договору страхования бесплатно предоставить Страхователю заверенный Страховщиком расчет суммы страховой премии (части страховой премии), подлежащей возврату в связи с расторжением или досрочным прекращением Договора страхования. К указанному расчету по запросу Страхователя прилагаются письменные или даются устные пояснения со ссылками на нормы права и (или) условия Договора страхования и Правил страхования, на основании которых произведен расчет.

6.2.8. По запросу Выгодоприобретателя в письменной форме Страховщик в срок, не превышающий 30 (тридцати) календарных дней, предоставляет ему в письменной форме исчерпывающую информацию и документы (в том числе копии документов и (или) выписки из них), на основании которых Страховщиком было принято решение о страховой выплате (за исключением документов, которые свидетельствуют о возможных противоправных действиях Выгодоприобретателя, направленных на получение страховой выплаты), бесплатно один раз по каждому страховому случаю. Указанная информация и документы предоставляются в том объеме, в каком это не противоречит действующему законодательству.

6.2.9. Уведомлять Страхователей о дополнительных условиях (в частности об осмотре подлежащего страхованию имущества, в отношении которого заключается договор) и о порядке их выполнения в случаях если Страховщик устанавливает такие дополнительные условия для заключения Договора страхования.

6.2.10. Проинформировать Страхователя о факте просрочки уплаты очередного страхового взноса или факте его уплаты не в полном объеме, а также о последствиях таких нарушений способом, согласованным со Страхователем при заключении Договора страхования.

6.3. Страхователь имеет право:

6.3.1. заключить Договор страхования в пользу третьего лица (Выгодоприобретателя);

6.3.2. ознакомиться с настоящими Правилами;

6.3.3. проверять выполнение Страховщиком требований и условий Договора страхования.

6.3.4. в период действия Договора страхования обратиться к Страховщику с просьбой об изменении условий Договора страхования (изменение страховой суммы, срока действия договора страхования и т.п.);

6.3.5. получить дубликат Договора страхования (страхового полиса) в случае его утраты, обратившись с письменным заявлением к Страховщику;

6.3.6. заявить об абандоне в случаях, указанных в пункте 7.3.2. настоящих Правил;

6.3.7. отказаться от Договора страхования в любое время в порядке, предусмотренном Разделом 5 настоящих Правил.

6.4. Страхователь обязан:

6.4.1. при заключении Договора страхования сообщить Страховщику известные Страхователю обстоятельства, имеющие существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления. Существенными признаются, во всяком случае, обстоятельства, определенно оговоренные в договоре страхования (или страховом полисе), в заявлении на страхование или в письменном запросе Страховщика;

6.4.2. незамедлительно, как только это станет ему известно, сообщить Страховщику способом, обеспечивающим фиксирование текста (с указанием отправителя) и даты сообщения (по электронной почте, факсимильной связи, телеграммой и т.п.) о любом значительном изменении, которое произошло с объектом страхования или в отношении объекта страхования (например, о задержке рейса, об отклонении от обусловленного в Договоре страхования пути следования судна, о выходе за пределы района плавания, о плавании во льдах, о зимовке судна,

не предусмотренной при заключении Договора страхования, о буксировке застрахованным судном других судов или о передаче застрахованного судна в аренду и т.д.).

Не считаются значительными изменениями в обстоятельствах случаи, когда застрахованное судно совершает пробные рейсы, оказывает помощь или буксирует суда, терпящие бедствие, или когда оно само идет за буксиром другого судна, нуждаясь в помощи, или когда плавание за буксиром соответствует местным обычаям.

6.4.3. при увеличении степени риска по требованию Страховщика уплатить дополнительную страховую премию и/или подписать дополнительное соглашение об изменении условий Договора страхования либо направить Страховщику письменный отказ от уплаты дополнительной премии и/или изменения условий договора;

6.4.4. сообщать Страховщику обо всех заключенных или заключаемых договорах страхования в отношении данного объекта страхования;

6.4.5. своевременно уплатить страховую премию в размере и порядке, определенном Договором страхования;

6.4.6. совершать другие действия, предусмотренные настоящими Правилами и/или Договором страхования.

6.4.7. предоставить Страховщику право инспектировать судно до момента заключения и в период действия Договора страхования, а также обеспечить достоверность сообщаемых Страхователем сведений об объекте страхования;

6.4.8. сохранять действующий класс Регистра и соблюдать все рекомендации Регистра, относящиеся к мореходности судна;

6.4.8. соблюдать установленные и общепринятые правила и нормы эксплуатации судна, правила техники безопасности, а также принимать все необходимые меры для предотвращения или уменьшения риска наступления страхового случая;

6.4.9. создать необходимые условия Страховщику для проведения мероприятий, связанных с заключением Договора страхования и его сопровождением на период действия Договора страхования;

6.4.10. при наступлении страхового случая незамедлительно, в течение 24 часов, как только это станет ему известно, уведомить Страховщика о происшедшем страховом событии, подтвердив затем в 5-дневный срок сообщение в письменной форме с указанием подробных сведений о времени, месте и обстоятельствах наступления страхового случая с застрахованным судном;

6.4.11. при наступлении страхового случая принимать все необходимые разумные и доступные ему меры по уменьшению возможных убытков, спасению застрахованного судна, следовать всем указаниям Страховщика по принятию таких мер;

6.4.12. сообщать о происшедшем страховом случае в соответствующие государственные, в том числе правоохранительные органы, исходя из компетенции (портовые службы, региональные управления, милицию, органы госпожнадзора, аварийные службы и т. д.) и предоставлять по запросу Страховщика документы из этих органов, подтверждающие факт наступления страхового случая;

6.4.13. сообщать всю необходимую информацию, предоставлять документы, необходимые для выяснения обстоятельств наступления страхового случая, его причин и размеров убытка, оказывать помощь Страховщику в проведении расследования обстоятельств страхового случая;

6.4.14. предоставить Страховщику спецификацию уничтоженного (утраченного) или поврежденного судна с указанием стоимости отдельных уничтоженных (утраченных) элементов, агрегатов, узлов или отдельных повреждений;

6.4.15. предоставлять Страховщику возможность беспрепятственного осмотра поврежденного судна, сохранять судно до осмотра его представителем Страховщика в том виде, в котором оно оказалось в результате страхового случая (если это не противоречит интересам безопасности или уменьшения ущерба);

6.4.16. не делать какие-либо признания ответственности, не принимать какие-либо прямые или косвенные обязательства по удовлетворению требований потерпевших лиц и не проводить какие-либо выплаты без письменного согласия Страховщика.

При этом Страховщик имеет право, но не обязан от имени Страхователя вступать в переговоры и соглашения потерпевших лиц о возмещении причиненного им вреда, а также вести связанные с этим дела.

6.4.17. принять меры по обеспечению и передаче Страховщику права на иск в порядке суброгации к лицам, по чьей вине (полностью или частично) наступил страховой случай. В случае отказа Страхователя от требований к виновным лицам, и от обеспечения Страховщику возможности на предъявление иска в порядке суброгации, последний вправе отказаться от выплаты страхового возмещения в размере суммы ущерба, причиненного Страхователю действиями виновных лиц.

7. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЕ РАЗМЕРА УЩЕРБА И СУММЫ СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ.

7.1. Размер ущерба определяется Страховщиком исходя из действительной стоимости уничтоженного, утраченного либо поврежденного застрахованного судна, а также размера ущерба, причиненного третьим лицам, если по договору страхования предусматривается возмещение убытков согласно **Приложению 3** к настоящим Правилам.

7.2. В сумму страховой выплаты могут быть включены необходимые и целесообразно произведенные расходы по уменьшению возможных убытков при наступлении страхового случая, если Договором страхования или законом не установлено иное.

Такие расходы будут возмещаться даже в тех случаях, когда соответствующие меры были безуспешными, если они производились по указанию Страховщика или были необходимы.

Из суммы страховой выплаты удерживается невнесенная Страхователем часть страховой премии, уплачиваемой в рассрочку.

7.3. В случае **гибели (полной или конструктивной) или пропажи без вести судна:**

7.3.1. Страховщик вправе по своему усмотрению выплатить страховое возмещение в денежной форме в размере полной страховой суммы либо предоставить Страхователю другое судно на замену, при этом: Страховщик получает право стать собственником списанного судна или любых его частей, вместе со всеми регистрационными документами и документами на право владения судном. Предлагаемое Страховщиком на замену судно должно быть того же типа, класса Регистра, валовой вместимости, иметь сходное с заменяемым судном состояние по эксплуатационно-техническим характеристикам. Если Страховщик не принимает решение стать собственником судна или его останков, Страхователь в одностороннем порядке не вправе отказаться от этого судна в пользу Страховщика и оно в этом случае остается в собственности Страхователя.

7.3.2. Страхователь может заявить страховщику об отказе от своих прав на застрахованное имущество (абандон) и получить страховое возмещение в размере полной страховой суммы в случаях:

7.3.2.1. **полной фактической гибели судна.**

Под полной фактической гибелью понимается полное уничтожение (разрушение, затопление) судна, когда судно полностью уничтожено или безвозвратно потеряно для Страхователя и никакие его агрегаты не могут быть использованы в дальнейшем по их прямому назначению.

7.3.2.2. **пропажи судна без вести.**

Под пропажей без вести понимается событие, когда судно при выполнении рейса не прибыло в порт назначения и мероприятия по его поиску в течение трех месяцев (а если получение сведений могло быть задержано вследствие военных действий – в течение шести месяцев) не дали результатов или поиск был официально прекращен ранее этого срока. Датой пропажи без вести считается дата последнего известия о судне, полученного до истечения срока действия договора страхования.

7.3.2.3. **полной конструктивной гибели судна.**

Под полной конструктивной гибелью понимается техническая невозможность и экономическая нецелесообразность восстановления судна.

Восстановление судна считается экономически нецелесообразным в том случае, если расходы на его аварийный ремонт составляют не менее 100 % от его стоимости.

При полной конструктивной гибели судна Страховщик выплачивает полную страховую сумму и реализует в свою пользу останки судна, либо выплачивает разницу между суммой страхового возмещения и выручкой от реализации Страхователем этих останков.

7.3.2.4. захвата судна, застрахованного согласно **Приложению 2** к настоящим Правилам, если такой захват длится более двух месяцев.

7.4. В случае **повреждения судна:**

Под повреждением судна понимается повреждение корпуса судна, винторулевой группы, поломка машин или оборудования судна.

7.4.1. Никакие работы ремонту и переход к месту ремонта не должны начинаться без разрешения Страховщика. Выбор дока и верфи для осмотра и ремонта должен быть согласован со Страховщиком.

В случае, если время и место ремонта не согласованы со Страховщиком, размер страхового возмещения по расходам на ремонт определяется последним, исходя из необходимых и целесообразно произведенных затрат.

7.4.2. Страховая сумма судна, получившего повреждение (включая повреждение, которое не покрывается по указанному договору страхования) будет уменьшена на сумму такого убытка с

момента повреждения, и такая уменьшенная страховая сумма будет продолжать оставаться в силе до начала ремонтных работ.

Уменьшенная страховая сумма будет затем увеличиваться на сумму выполненных ремонтных работ до тех пор, пока страховая сумма не достигнет первоначального уровня или пока не истечет срок действия договора страхования, в зависимости от того, какое из этих событий наступит быстрее.

7.4.3. Страховщик в страховую выплату включает следующие расходы:

7.4.3.1. фактически произведенные Страхователем расходы по ремонту судна, необходимые для приведения его в состояние, в котором оно находилось непосредственно перед наступлением страхового случая, включая стоимость металла и запасных частей.

Не возмещаются затраты на переоборудование, модернизацию, доработку судна, затраты на ремонт или замену отдельных агрегатов в связи с обнаружением во время ремонта их неудовлетворительного состояния, не связанного со страховым случаем, или любые иные расходы по плановому ремонту.

7.4.3.2. в случае, когда Страхователь осуществляет ремонт своими силами, ответственность Страховщика не может превысить действительной стоимости деталей и материалов, необходимых для замены и ремонта поврежденных частей и расходов на оплату труда, исключая дополнительные расходы по оплате труда (всевозможные надбавки, премиальные и сверхурочные и т. п.);

7.4.3.3. если ремонт и замена производится не собственными силами Страхователя, ответственность Страховщика ограничивается действительной стоимостью работ, подтвержденной счетами выставленными Страхователю, исключая дополнительные расходы по оплате труда (всевозможные надбавки, премиальные и сверхурочные и т. п.), если их выплата не была заранее согласована со Страховщиком;

7.4.3.4. расходы по очистке и окраске корпуса судна, которые приходятся на поврежденные части при условии, что ремонт по устранению повреждений судна произведен в течение 12 месяцев с момента последней окраски корпуса судна;

7.4.4. расходы по транспортировке новых или поврежденных частей судна, расходы на доставку запасных частей (в том числе воздушным транспортом), расходы по переходу судна к месту ремонта и обратному переходу, произведенные наиболее экономичным способом, включая расходы на топливо и масло, зарплату экипажа на время перехода к месту ремонта, если в результате страхового случая судно вынуждено прервать рейс и немедленно следовать к месту проведения ремонта.

Во всех остальных случаях расходы по переходу судна из последнего пункта захода к месту проведения ремонта по устранению повреждений, полученных в результате страхового случая, возмещаются в сумме, превышающей нормальные эксплуатационные расходы во время такого перехода.

7.4.5. расходы по вводу судна в док и выводу из него или подъему и спуску с помощью эллинга, а также расходы за время пользования сухим доком или эллингом, при условии, что в ходе ремонта выполнялись работы, направленные исключительно на устранение последствий страхового случая.

Если ремонт повреждений в результате страхового случая осуществляется одновременно с работами, не относящимися к устранению последствий страхового случая, расходы по вводу судна в сухой док и выводу из него или его подъему и спуску с помощью эллинга возмещаются в размере пропорционально стоимости устранения аварийных повреждений по отношению к общей стоимости работ, выполненных в доке или на эллинге.

7.4.6. В случае, когда страховая сумма судна ниже страховой стоимости застрахованного судна, размер страхового возмещения (включая дополнительные расходы, если такие расходы возмещаются по договору страхования) определяется пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости объекта на момент наступления страхового случая, если по соглашению сторон Договором страхования не установлено иное.

7.5. Если в момент наступления страхового случая по застрахованному судну действовали другие договоры страхования, возмещение по убытку распределяется пропорционально страховым суммам, в которых судно было застраховано каждым Страховщиком.

В том случае, когда Страхователь заключил договоры страхования с несколькими Страховщиками в отношении одного и того же судна на сумму, превышающую в общей сложности страховую стоимость указанного судна, то страховое возмещение, получаемое им от всех Страховщиков по страхованию указанного судна, не может превысить его страховую стоимость.

При этом каждый из Страховщиков производит страховую выплату в размере, пропорциональном отношению страховой суммы по заключенному им договору страхования к общей страховой сумме по всем заключенным этим Страхователем договорам страхования указанного судна.

7.6. Представители Страховщика должны иметь свободный доступ к месту страхового случая и к соответствующей документации Страхователя и лиц, в пользу которых заключен Договор страхования, для определения обстоятельств, характера и размера убытка.

В случае необходимости для определения причин и размера убытка может быть привлечена экспертиза за счет стороны, потребовавшей такую экспертизу.

7.7. Если Договором страхования не установлено иное, все расходы связанные со страховым случаем первоначально производятся Страхователем, а затем возмещаются Страховщиком, за исключением случаев полной гибели судна и расходов по возмещению вреда, причиненного третьим лицам согласно **Приложению 3** к настоящим Правилам.

Расходы по общей аварии судна возмещаются в первую очередь.

8. СТРАХОВАЯ ВЫПЛАТА.

8.1. Страховая выплата производится Страховщиком Страхователю (Выгодоприобретателю).

При включении к страховым случаям ответственности за столкновение согласно **Приложению 3** к настоящим Правилам по соглашению сторон страховое возмещение выплачивается непосредственно лицам, которым был причинен ущерб.

8.2. Страховое возмещение выплачивается при наступлении страховых случаев на основании заявления Страхователя (Выгодоприобретателя), составленного в письменной форме, и после подписания Страховщиком страхового акта.

8.3. Для получения страховой выплаты Страхователь представляет следующие документы, удостоверяющие факт страхового случая и описывающие обстоятельства его наступления:

- 8.3.1. заявление о выплате страхового возмещения;
- 8.3.2. страховой полис и/или договор страхования;
- 8.3.3. документы регистрации происшествия с судном;
- 8.3.4. технический акт осмотра судна после его повреждения, а в случае гибели судна акт о списании судна;
- 8.3.5. документы, подтверждающие наличие страхового интереса Страхователя, удостоверяющие его право владения судном или устанавливающие размер его ответственности перед собственником судна в случае гибели или повреждения судна;
- 8.3.6. план аварийного ремонта и смету расходов, предварительно согласованные с экспертами Страховщика и производителем работ, необходимые для обоснования размера страхового возмещения;
- 8.3.7. другие документы, касающиеся страхового случая, его причин, фактического размера убытка (заклЮчения государственных и ведомственных комиссий, платежные документы, договоры на работы и услуги, и т. п.);
- 8.3.8. документ, удостоверяющий личность (для Страхователя, являющегося физическим лицом).

8.4. В случае смерти Страхователя, являющегося физическим лицом, Выгодоприобретатель представляет Страховщику помимо документов, указанных в п. 8.3. настоящих Правил:

- свидетельство о смерти или его заверенную копию;
- распоряжение (завещание) Страхователя о том, кого он назначил для получения страхового возмещения в случае смерти Страхователя, если оно было составлено отдельно.

8.5. Для получения страхового возмещения наследники Страхователя представляют Страховщику кроме документов, указанных выше, документы, подтверждающие их права наследования.

8.6. Принятие решения о признании случая страховым и осуществлении страховой выплаты или решения об отказе в страховой выплате в случае отсутствия правовых оснований для осуществления страховой выплаты (далее – Решение об отказе) Страховщик осуществляет в течение 30 (тридцати) рабочих дней после получения заявления Страхователя (Выгодоприобретателя) и всех документов, необходимых для осуществления страховой выплаты в соответствии с п.8.3. настоящих Правил страхования.

Срок принятия решения о признании события страховым и осуществлении страховой выплаты или решения об отказе в страховой выплате исчисляется со дня, следующего за днем получения Страховщиком заявления о страховой выплате и всех предусмотренных настоящими Правилами или Договором страхования документов (последнего из необходимых и надлежащим образом оформленных документов, предусмотренных настоящими Правилами и (или) Договором страхования), необходимых для принятия Страховщиком решения об осуществлении страховой выплаты.

8.7. В случае выявления факта предоставления Получателем страховых услуг документов, недостаточных для принятия Страховщиком решения об осуществлении страховой выплаты, и (или) ненадлежащим образом оформленных документов в соответствии с требованиями настоящих Правил и (или) Договора страхования, Страховщик обязан:

- принять их, если иное не предусмотрено для отдельного вида страхования законодательством Российской Федерации, при этом срок принятия решения не начинает течь до предоставления последнего из необходимых и надлежащим образом оформленных документов;

- уведомить об этом подавшее заявление на страховую выплату лицо с указанием перечня недостающих и (или) ненадлежащим образом оформленных документов.

8.8. Днем выплаты страхового возмещения считается день списания суммы страховой выплаты со счета Страховщика.

8.9. После выплаты страхового возмещения полностью (в размере полной страховой суммы), действие договора страхования прекращается.

Если страховое возмещение за объект страхования выплачено в размере не превышающем страховую сумму, то действие договора страхования продолжается до даты его окончания.

9. ОТКАЗ В СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЕ

9.1. Основаниями для отказа Страховщика в страховой выплате являются:

9.1.1. совершение Страхователем (Выгодоприобретателем) или его работниками действий, направленных на наступление страхового случая;

9.1.2. совершение Страхователем (Выгодоприобретателем) или его работниками преступления, находящегося в прямой причинной связи со страховым случаем;

Перечисленные выше деяния признаются таковыми на основании решения суда, постановления прокуратуры или иных документов, доказывающих факт содеянного в установленном законом порядке.

9.1.3. отказа от передачи Страховщику права требования к лицу, ответственному за причиненный ущерб;

9.1.4. умышленного неприятия Страхователем (Выгодоприобретателем) разумных и доступных ему мер по уменьшению возможных убытков при наступлении страхового случая;

9.1.5. получения Страхователем соответствующего возмещения ущерба от лица, виновного в причинении ущерба;

Если ущерб возмещен виновным лицом не в полном объеме, Страховщик выплачивает разницу между суммой, подлежащей возмещению по договору страхования и суммой компенсации, выплаченной Страхователю виновным лицом.

9.2. Страховщик вправе отказать Страхователю (Выгодоприобретателю) в выплате страхового возмещения в случаях:

9.2.1. грубой небрежности Страхователя или его работников (капитан и члены экипажа не являются таковыми) при исполнении ими своих служебных обязанностей, а также в случаях, предусмотренных п. 3.3. настоящих Правил;

9.2.2. осознанного нарушения Страхователем или его работниками установленных компетентными органами нормативных актов, должностных инструкций, устанавливающих требования, правила, нормы и порядок безопасной эксплуатации судов;

а также в случаях:

* сообщения Страхователем ложной информации об убытке (в отношении момента наступления убытка, его размера или чего-либо иного непосредственно связанного с убытком);

* неисполнения обязанности о незамедлительном уведомлении Страховщика о наступлении страхового случая в срок, указанный в п. 6.1. настоящих Правил;

* препятствования Страхователем участию представителя Страховщика в определении обстоятельств, характера и размера убытка;

* нарушения Страхователем настоящих Правил;

* в других случаях, предусмотренных законодательством.

9.3. При принятии Страховщиком в срок, указанный в п. 8.9. настоящих Правил, Решения об отказе в осуществлении страховой выплаты, Страховщик в течение 3 (трех) рабочих дней после принятия Решения об отказе информирует Выгодоприобретателя в письменной форме об основаниях принятия такого решения со ссылками на нормы права и (или) условия договора страхования и настоящих Правил, на основании которых принято решение об отказе. Указанная информация предоставляется в том объеме, в каком это не противоречит действующему законодательству РФ.

9.4. Страховщик по запросу Выгодоприобретателя, направленному в письменной форме, в срок, не превышающий 30 (тридцати) календарных дней с даты его получения Страховщиком, предоставляет Выгодоприобретателю документы (в том числе копии документов и (или) выписки из них), обосновывающие решение об отказе, бесплатно один раз по одному событию, за исключением документов, которые свидетельствуют о возможных противоправных действиях Выгодоприобретателя, направленных на получение страховой выплаты.

10. СУБРОГАЦИЯ

10.1. К Страховщику, который произвел страховую выплату, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за убытки.

10.2. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования. Права требования переходят к Страховщику в полном объеме, то есть в том, в каком они могли бы быть осуществлены самим Страхователем. Страхователь принимает на себя обязательства содействовать Страховщику в осуществлении перешедших к нему прав, реализуемых Страховщиком таким же образом, как если бы их имел сам Страхователь.

10.3. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, причиненные страховым случаем, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя (Выгодоприобретателя), то Страховщик освобождается от обязанности произвести страховую выплату полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата выплаченной суммы страховой выплаты.

11. ПОРЯДОК РАССМОТРЕНИЯ ОБРАЩЕНИЙ И РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

11.1. Споры, разногласия и неурегулированные взаимоотношения, возникающие в процессе исполнения обязательств сторонами по Договору страхования, заключенного на основании настоящих Правил, разрешаются путем переговоров, а при не достижении согласия – в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

11.2. При невозможности устранения разногласий путем переговоров, споры разрешаются в судебном порядке в соответствии с правилами о подсудности, установленными действующим законодательством РФ. В этих случаях сторона, право которой нарушено, до обращения в суд обязана предъявить другой стороне претензию с изложением своих требований.

11.3. Претензия должна быть подписана надлежащим уполномоченным лицом и содержать требования заявителя, расчет суммы претензии, перечень прилагаемых к претензии документов, а также адрес заявителя для направления ответа на претензию.

11.4. В случае поступления обращения (претензии, жалобы) от Получателя страховых услуг Страховщик рассматривает такое обращение в порядке, установленном законом и (или) определенном в Договоре страхования.

11.5. Требования, вытекающие из Договора страхования, могут быть предъявлены в течение срока исковой давности, установленного действующим законодательством Российской Федерации.

ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ РИСКОВ РАДИОАКТИВНОГО ЗАГРЯЗНЕНИЯ

Согласно настоящему Положению Договор страхования не покрывает гибель, повреждение, гражданскую ответственность или расходы прямо или косвенно вызванные или обусловленные или вытекающие из:

1. ионизирующей радиации или радиоактивного загрязнения от любого ядерного топлива или любых ядерных отходов от использования ядерного топлива;
2. радиоактивных, токсических, взрывчатых или других опасных свойств любого взрывоопасного ядерного устройства или его компонента;
3. применения любого боевого оружия, действующего по принципу атомного или ядерного расщепления и/или синтеза или другой подобной реакции или радиоактивной силы или материала.

ИТС 356
(01.10.90.)

Оговорка 356.

Настоящий текст является переводом на русский язык английского текста Условий «INSTITUTE CARGO CLAUSES (A)» № 356 01/011/90 Института лондонских страховщиков грузов.

В случае разногласий при толковании оговорок следует руководствоваться оригинальным английским текстом.

ПОЛОЖЕНИЕ О РАСШИРЕНИИ СТРАХОВОГО ПОКРЫТИЯ
(страхование от военных рисков и забастовочных рисков)

1. Согласно настоящему Положению за дополнительную страховую премию в размере _____ (_____) с "____" _____ г. по "____" _____ г., страховое покрытие, предоставляемое по договору страхования, распространяется на ущерб, причиненный застрахованному судну вследствие:

- гражданской войны, войны, революции, восстания, мятежом или последующих гражданских волнений, или враждебных действий одной из или против одной из воюющих держав;
- захвата, конфискации, ареста, незаконного удержания имущества (исключая баратрию и пиратство), включая попытку таких действий и их последствия;
- действия бесхозных мин, торпед, бомб или других бесхозных орудий войны;
- забастовок, локаутов, трудовых беспорядков, бунтов или гражданских волнений;
- терроризма или действий какого-либо лица или группы лиц, совершенных по злому умыслу или по политическим мотивам;
- конфискации или экспроприации.

2. При нарушении гарантии в отношении буксировки или спасательных услуг договор страхования будет продолжать действовать при условии немедленного уведомления Страховщика о таком нарушении и при условии уплаты Страхователем дополнительной страховой премии.

3. В случае, если судно станет предметом захвата, конфискации, ареста, ограничения использования, задержания, изъятия или экспроприации, и Страхователь, таким образом, будет лишен возможности свободного использования или распоряжения судном в течение непрерывного периода 12 месяцев, Страхователь будет считаться лишенным владения судном без возможности получения какого-либо возмещения от третьих лиц с целью установления факта конструктивной полной гибели судна.

4. Согласно настоящему Положению не подлежат возмещению убытки, причиненные вследствие:

4.1. детонации любого боевого оружия, действующего по принципу атомного или ядерного расщепления и/или синтеза или другой подобной реакции или радиоактивной силы или материала (далее по тексту – ядерное оружие).

4.2. начала войны (независимо от того, было объявление войны или нет) между следующими государствами:

Соединенное королевство Великобритании и Северной Ирландии, Соединенные Штаты Америки, Франция, Россия и бывшие советские республики, Китайская Народная Республика;

4.3. реквизиции или принудительной продажи судна (преэмпции - права правительства воюющей страны на покупку по коммерческой стоимости имущества или груза, принадлежащего гражданам другого нейтрального государства, во избежание попадания такого имущества или груза в руки противника);

4.4. захвата, ареста, ограничения использования, задержания, конфискации или экспроприации судна по распоряжению правительства или любых общественных или местных властей страны, которое владеет судном по праву собственности или в которой судно зарегистрировано;

4.5. ареста, ограничения использования, задержания, конфискации или экспроприации судна в соответствии с карантинными требованиями или в связи с нарушениями таможенных или торговых правил;

4.6. обычных действий, связанных с процессом судопроизводства, а также неспособностью предоставить гарантию или оплатить любой штраф или иной причины, связанной с финансами;

4.7. пиратства, и событий оговоренных в п.п. 3.1.1. – 3.1.15. и 3.3.10. настоящих Правил;

4.8. гибели, повреждения, ответственности или расходов, застрахованных по настоящим Правилам, включая ответственность за столкновение согласно п. 3.3.18. настоящих Правил и не превышающих размер установленной договором страхования франшизы;

4.9. любых претензий, возмещаемых по какому-либо другому договору страхования или которые будут оплачиваться по такому другому договору страхования вместо настоящего Договора в течение срока действия настоящего Договора страхования;

4.10. любых претензий в отношении расходов, связанных с задержкой в эксплуатации или навигации, кроме предусмотренных Йорк-Антверпенскими правилами 1994 г.

5. Прекращение действия настоящего Положения (7 дней)

5.1. Страховое покрытие, предоставляемое по настоящему Положению, может быть прекращено сторонами договора страхования путем направления уведомления, которое вступает в силу по истечении семи дней с 00.00 часов московского времени с даты издания такого уведомления.

Страховщик вправе восстановить действие настоящего Положения до истечения срока уведомления о прекращении договора страхования при условии внесения изменений в действующий договор страхования или уплаты Страхователем дополнительной страховой премии или предоставления Страхователем с согласия Страховщика иных гарантий.

Все уведомления, упомянутые в настоящем Положении, должны быть направлены в письменной форме.

5.2. Независимо от того, было ли получено уведомление о прекращении договора страхования или нет, договор страхования прекращает свое действие **автоматически**:

5.2.1. в случае детонации или взрыва любого боевого ядерного оружия, как определено в п. 4.1. настоящего Положения, независимо от того где бы и когда бы такой взрыв не произошел, и независимо от того, было вовлечено в это застрахованное судно или нет;

5.2.2. в случае начала войны (независимо от того, было объявление войны или нет) между следующими странами:

Соединенное королевство Великобритании и Северной Ирландии, Соединенные Штаты Америки, Франция, Россия и бывшие советские республики, Народная Республика Китай;

5.2.3. в случае реквизиции судна в собственность или для использования.

5.3. В случае досрочного прекращения Договора страхования либо прекращения действия настоящего Положения согласно процедуре, описанной в разделе 5 настоящего Положения, либо при продаже судна, Страхователю имеет право на возврат страховой премии за не истекший срок действия договора страхования или расширенного страхового покрытия, предоставленного согласно настоящему Положению.

5.4. Договор страхования не будет вступать в силу если, после даты его предполагаемого вступления в действие, произошло событие, влекущее автоматическое прекращение страхового покрытия, предоставляемого согласно настоящему Положению, согласно п. 5.2. настоящего Положения.

ИТС 281

(01.10.83.)

Оговорка 281.

Настоящий текст является переводом на русский язык английского текста Условий «INSTITUTE CARGO CLAUSES (A)» № 281 01/10/83 Института лондонских страховщиков грузов.

В случае разногласий при толковании оговорок следует руководствоваться оригинальным английским текстом.

ПОЛОЖЕНИЕ О РАСШИРЕНИИ СТРАХОВОГО ПОКРЫТИЯ
(страхование ответственности за столкновение)

1. Согласно настоящему Положению за дополнительную страховую премию в размере _____ покрываются убытки, вызванные столкновением застрахованного по договору страхования судна с любыми другими судами или

По Договору страхования возмещаются расходы, которые Страхователь обязан возместить потерпевшей стороне в результате:

* причинения вреда какому-либо другому судну или имуществу, находящегося на другом судне;

* задержки или невозможности использования какого-либо другого судна или имущества, находящегося на нем;

* общей аварии, спасательных работ, или обусловленного договором страхования спасения какого-либо другого судна или имущества, находящегося на нем.

По договору страхования с письменного согласия Страховщика подлежат возмещению судебные издержки по делам о возмещении ущерба, причиненного имуществу третьих лиц.

Не возмещаются расходы Страхователя, понесенные им по причинам указанным в п. 3.3. (исключая п. 3.3.18, 3.3.19.) настоящих Правил, а также вследствие:

* устранения или удаления препятствий, обломков, остатков судов, груза или каких-либо других предметов;

* причинения вреда какому-либо недвижимому или личному имуществу либо предмету, за исключением каких-либо других судов или имущества, находящегося на каких-либо других судах, с которыми столкнулось застрахованное судно;

* причинения вреда грузу или другому имуществу, находящемуся на застрахованном судне или каких-либо других обязательствах;

* причинения вреда жизни и здоровью членов команды, пассажиров или третьих лиц;

* каких-либо договорных обязательств судна;

* загрязнения или поломки какого-либо недвижимого или личного имущества либо предмета, за исключением каких-либо других судов или имущества, находящегося на каких-либо других судах, с которыми столкнулось застрахованное судно;

• полной или временной утраты возможности использования судна или любого другого объекта, не получившего повреждений в результате столкновения с застрахованным судном.

ИТС 280
(01.10.83)

Оговорка 280.

Настоящий текст является переводом на русский язык английского текста Условий «INSTITUTE CARGO CLAUSES (A)» № 280 01/10/83 Института лондонских страховщиков грузов.

В случае разногласий при толковании оговорок следует руководствоваться оригинальным английским текстом.

ПОЛОЖЕНИЕ О РАСШИРЕНИИ СТРАХОВОГО ПОКРЫТИЯ
(страхование от потери фрахта)

1. Согласно настоящему Положению за дополнительную страховую премию в размере _____ (_____) с _____ г. по _____ г., покрываются убытки от потери фрахта вследствие аварийного простоя судна во время ремонта по устранению повреждений, полученных в результате страхового случая.

2. Убытки по пункту 1 настоящего Положения будут покрываться страхованием при условии, что такой ремонт был произведен в течение 24-х месяцев с момента окончания срока действия договора страхования.

3. Не возмещаются расходы Страхователя, понесенные им по причинам указанным в п. 3.3. (исключая п. 3.3.20.) настоящих Правил, а также в случаях:

- аварийного простоя в течение первых двух недель ремонта, если по соглашению сторон договором страхования не оговорено иное (временная франшиза);
- полной гибели (фактической или конструктивной) судна;
- суммы, не полученные в результате банкротства или неплатежеспособности контрагентов судовладельца.

4. Размер страхового возмещения определяется путем умножения согласованной суточной суммы фрахта на количество дней аварийного простоя за вычетом 3-х полных суток, но не более, чем за 180 дней аварийного простоя, если Договором страхования не установлено иное.

4.1. период аварийного простоя исчисляется с момента наступления страхового случая и включает в себя фактически затраченное время на проведение спасательных операций и ремонта по устранению повреждений, возникших в результате страхового случая.

4.2. время, затраченное на переход судна к месту ремонта, включается в период аварийного простоя при условии, что в результате страхового случая судно было вынуждено прервать рейс и немедленно следовать к месту проведения ремонта.

ИТС 280
(01.10.83)

Оговорка 280.

Настоящий текст является переводом на русский язык английского текста Условий «INSTITUTE CARGO CLAUSES (A)» № 280 01/10/83 Института лондонских страховщиков грузов.

В случае разногласий при толковании оговорок следует руководствоваться оригинальным английским текстом.

СТРАХОВЫЕ ТАРИФЫ
(в % от страховой суммы)

1. Рассчитанный годовой страховой тариф равен – **1,541%** от страховой суммы.

2. ООО "Страховая компания "ТИТ" проводит страхование судов по базовым годовым страховым тарифам в зависимости от:

- условий страхования (согласно п.3.2 Правил страхования);
- типа судна;
- эксплуатационно-технических характеристик судна;
- года постройки судна;
- географического района плавания судна;
- характера эксплуатации судна;
- количества застрахованных судов;
- других факторов и обстоятельств, влияющих на оценку степени риска.

2.1. Размер годового страхового тарифа в каждом конкретном случае изменяется в зависимости от следующих факторов путем применения корректирующих коэффициентов (от 0,5 до 1,5):

2.2. При страховании судов рассчитанный годовой страховой тариф уменьшается на корректирующий коэффициент согласно Таблице 1:

Таблица 1

Условия страхования	Корректирующий коэффициент
1. "С ответственностью за гибель и повреждения"	0
2. "С ответственностью за гибель"	0,75 – 0,7
3. "С ответственностью за гибель, включая расходы по спасанию"	0,85 – 0,75
4. "С ответственностью за повреждения"	0,90 – 0,85

2.3. В зависимости **от года постройки судна** базовый годовой страховой тариф умножается на корректирующий коэффициент согласно Таблице 2:

Таблица 2

Возраст судна (лет)	Корректирующий коэффициент
до 10 лет	1
11 – 15 лет	1,1
16 – 20	1,2
21 – 25	1,3
26 – 30	1,4
Свыше 30 лет	1,5

2.4. При страховании судов, совершающих заходы в ниже перечисленные **географические районы** применяется коэффициент 1,1:

2.4.1. Моря Северного Ледовитого Океана севернее 70 градусов с. ш., за исключением судов совершающих рейсы из/в портов Норвегии и Кольского полуострова в/из порты находящиеся вне вышеуказанного географического района.

2.4.2. Карское море, море Лаптевых, Восточно-Сибирское, Чукотское, Берингово и Охотское моря севернее 46 градусов с. ш.

2.4.3. Балтийское море:

- с 15 ноября по 15 мая севернее линии между п. Моа (63 гр. 24 мин. с.ш.) и п. Васа (63 гр. 06 мин. с.ш.);

- с 21 ноября по 5 мая восточнее линии между п. Выборг (28 гр. 27 мин. в.д.) и п. Нарва (28 гр. 12 мин. в.д.);

- с 15 декабря по 15 апреля севернее линии между п. Стокгольм (59 гр. 20 мин. с.ш.) и п. Таллинн (59 гр. 24 мин. с.ш.).

2.4.4. Моря Атлантического океана, омывающие Северную Америку, севернее 52 гр. 10 мин. с.ш. и западнее 50 гр. з.д.

2.4.5. Тихоокеанское побережье Северной Америки севернее 54 гр. 30 мин. с.ш. и западнее 130 гр. 50 мин. в.д.

2.4.6. Южная часть Тихого, Индийского и Атлантического океанов южнее 50 гр. ю.ш., а также воды омывающие остров Кергелен и острова Крове, за исключением портов Аргентины, Чили, Фолклендских островов.

При страховании судов, совершающих рейсы между пунктами находящимся вне вышеуказанных районов, но маршрут которых проходит южнее 50 гр. ю.ш., коэффициент не применяется.

2.5. Для буксируемых судов применяется коэффициент 1,1.

2.6. При заключении договора страхования на срок менее одного года, базовый годовой страховой тариф умножается на корректирующий коэффициент согласно Таблице 3:

Таблица 3

Срок страхования	Корректирующий коэффициент
1 месяц	0,2
2 месяца	0,3
3 месяца	0,4
4 месяца	0,5
5 месяцев	0,6
6 месяцев	0,7
7 месяцев	0,75
8 месяцев	0,8
9 месяцев	0,85
10 месяцев	0,9
11 месяцев	0,95

3. Страхование судов не старше 10 лет **на рейс** на условиях "С ответственностью за гибель и повреждения" осуществляется по страховым тарифам согласно Таблице 4:

Таблица 4

Маршрут плавания (от / до)	Страховой тариф (в % от страховой суммы)
От / до портов в Балтийском море до / от портов	
1. Балтийского моря	0,15
2. Северного моря	0,30
3. Средиземного моря	0,35
4. Черного моря	0,40
5. Гвинейского залива	0,60
6. Персидского залива	0,65
7. Аравийского моря	0,62
8. Бенгальского залива	0,65
9. Южно-Китайского моря	0,70
10. Восточно-Китайского моря	0,72
11. Японского моря	0,72
12. Охотского моря	0,75
13. Берингова моря	0,80
14. Карибского моря	0,70
15. Австралии	1,00
16. Атлантического побережья США	0,70
17. Перу	0,90
18. Антарктиды	1,20
От /до портов в Черном до / от портов	
1. Северного моря	0,45
2. Средиземного моря	0,25
3. Гвинейского залива	0,55
4. Персидского залива	0,55
5. Аравийского моря	0,50
6. Бенгальского залива	0,60
7. Южно-Китайского моря	0,65
8. Восточно-Китайского моря	0,67
9. Японского моря	0,70
10. Берингова моря	0,72
11. Норвежского моря	0,55
12. Баренцева моря	0,70
13. Карибского моря	0,65
14. Австралии	0,75
15. Атлантического побережья США	0,65
16. Антарктиды	1,20
От /до портов на Дальнем Востоке до / от портов	
1. Гвинейского залива	0,65
2. Аравийского моря	0,60
3. Бенгальского залива	0,50
4. Южно-Китайского моря	0,40
5. Восточно-Китайского моря	0,35
6. Японского моря	0,30
7. Баренцева моря по Северному морскому пути	1,00
8. Австралии	0,65
9. Тихоокеанского побережья США	0,65
10. Перу, Чили, Аргентины	0,80
11. Антарктиды	1,20