

**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
"СТРАХОВАЯ КОМПАНИЯ "ТИТ"**



УТВЕРЖДЕНЫ

приказом

от 17 апреля 2019 г. № 81



Генеральный директор
В.Б. Юн

**ПРАВИЛА СТРАХОВАНИЯ
ГРУЗОВ**

г. Москва
2019 г.

СОДЕРЖАНИЕ:

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ
2. СУБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ
3. ОБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ
4. СТРАХОВЫЕ РИСКИ. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ
5. СТРАХОВАЯ СУММА. СТРАХОВОЙ ТАРИФ. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ. ФРАНШИЗА.
6. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ, ИСПОЛНЕНИЯ И ПРЕКРАЩЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ (ПОЛИСА). УВЕЛИЧЕНИЕ СТРАХОВОГО РИСКА
7. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН
8. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ РАЗМЕРА УЩЕРБА И СУММЫ СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ
9. ВЫПЛАТА СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ
10. ОТКАЗ В СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЕ
11. СУБРОГАЦИЯ
12. ПОРЯДОК РАССМОТРЕНИЯ ОБРАЩЕНИЙ И РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ
13. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ СТРАХОВАНИЯ

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. В соответствии с действующим законодательством Российской Федерации (далее по тексту - РФ) Гражданским кодексом РФ, Законом "Об организации страхового дела в Российской Федерации", нормативными документами Банка России настоящие Правила страхования грузов (далее по тексту - Правила) регулируют отношения, возникающие между Страховщиком и Страхователем по поводу страхования перевозимых грузов (далее по тексту - "грузы").

1.2. Настоящие Правила определяют общий порядок и условия заключения, исполнения и прекращения договоров страхования.

1.3. По Договору страхования (полису) грузов (далее по тексту - Договор страхования) Страховщик обязуется за обусловленную договором страхования плату (страховую премию) при наступлении предусмотренного в Договоре страхования события (страхового случая) возместить Страхователю (Выгодоприобретателю), причиненный вследствие этого события ущерб застрахованным грузам (произвести страховую выплату) в пределах страховой суммы, установленной Договором страхования грузов.

1.4. Основные понятия, используемые в настоящих Правилах:

Абандон - это отказ страхователя или указанного в договоре страхования выгодоприобретателя от имущества, перечисленного в договоре страхования, в пользу страховщика.

Авария - внезапный выход из рабочего состояния систем жизнеобеспечения, производственного или технологического оборудования, их повреждение, препятствующее нормальной эксплуатации.

Под заливом из соседних помещений понимается проникновение воды и/или иных жидкостей (включая средства пожаротушения) на территорию страхового покрытия из помещений, расположенных вне места страхования.

Взносы по общей аварии - денежная сумма, требуемая судовладельцем либо от его имени диспачером у грузовладельца в качестве обеспечения его доли в общеаварийных расходах.

Выброс груза за борт судна - имущество, выброшенное за борт в момент опасности полной гибели всего морского предприятия. Выброс всего или части груза за борт будет относиться к расходам в связи с "Общей аварией". Однако, если судовладелец перевозит ему же принадлежащий груз, затронут всего один имущественный интерес, то основание для объявления "Общей аварии" отсутствует.

Генеральный договор (полис) - договор страхования, который заключается при систематическом страховании разных партий грузов на сходных условиях в течение определенного срока (периода).

Договор страхования (полис) - соглашение между страховщиком и страхователем, в силу которого страховщик обязуется за обусловленную договором страхования плату (страховую премию), при наступлении предусмотренного в договоре страхования события (страхового случая), возместить страхователю (выгодоприобретателю) ущерб, причиненный вследствие этого события застрахованному объекту страхования.

Дополнительные работы и услуги - работы по утилизации и/или удалению остатков груза, составление сметы ремонта, проведение экспертизы, перевозка поврежденного груза к месту хранения и/или выполнения ремонта, хранение поврежденного груза или их остатков, проведение испытаний и/или сертификации восстановленного имущества, оформление и сбор документов, подлежащих предоставлению Страховщику, а также иные работы и/или услуги, обеспечивающие восстановление нарушенного права.

Дорожно-транспортное происшествие (ДТП) - событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или

ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб.

Заявление на страхование – совокупность сведений, полученных от страхователя, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможного ущерба от его наступления (страхового риска). Заявление на страхование является неотъемлемой частью договора страхования.

Конструктивная полная гибель - причинение ущерба грузам, при котором расходы на их восстановление экономически нецелесообразны (хотя технически и возможны), так как равны или превышают их действительную стоимость на дату заключения договора страхования.

Косвенный убыток - убытки, которые не являются прямым следствием наступления страхового риска.

Лимит возмещения – максимальная сумма страховой выплаты, которая может устанавливаться в рамках страховой суммы в отношении застрахованных рисков и застрахованных расходов по одному страховому случаю или по совокупности страховых случаев, произошедших в течение срока страхования.

Меры пожаротушения - меры, применяемые для тушения и предотвращения дальнейшего распространения огня.

Место хранения - закрытые или открытые территории для временного хранения груза, затопление которых морской озерной или речной водой будет являться страховыми случаем по Договору страхования

Мореходность - такое состояние судна, при котором оно в обычных условиях может выполнить возложенные на перевозчика обязанности в отношении груза. Перевозчик обязан заблаговременно, до начала рейса, привести судно в мореходное состояние: обеспечить техническую готовность судна к плаванию, надлежащим образом снаряdzić судно, укомплектовать его экипажем и снабдить всем необходимым, а также привести трюмы и другие помещения судна, в которых перевозится груз, в состояние, обеспечивающее надлежащие прием, перевозку и сохранность груза.

Недоставка груза - неприбытие груза в порт/станцию/аэропорт/пункт назначения и отсутствие доказательств или причин, почему это произошло. В понятие термина "недоставка" входит недоставка в порт (станцию, аэропорт) назначения целых мест груза.

Объект страхования – не противоречащие действующему законодательству РФ имущественные интересы страхователя (выгодоприобретателя), связанные с риском утраты (гибели) или повреждения имущества (груза) в результате наступления предусмотренного в договоре страхования события.

Офис – специально оборудованное помещение страховщика, в котором осуществляется заключение и (или) расторжение договора страхования, и (или) прием документов для рассмотрения вопроса о признании события страховым случаем, и (или) прием заявлений и других обращений страхователей (выгодоприобретателей) и иных лиц, обращающихся в страховую организацию.

Период охлаждения – период времени, начинающийся с момента (даты) заключения Договора страхования, в течение которого страхователь – физическое лицо вправе отказаться от договора страхования и получить обратно уплаченную им страховую премию или ее часть при условии, что на дату отказа от договора страхования не наступало событий, имеющих признаки страхового случая. Период охлаждения установлен сроком 14 (четырнадцать) календарных дней с даты заключения договора страхования, если больший срок не предусмотрен договором страхования. Период охлаждения применяется только для договоров страхования, по которым страхователем является физическое лицо.

Повреждение - причинение ущерба грузам, при котором расходы на их восстановление меньше их действительной стоимости на дату заключения Договора страхования.

Под повреждением понимается нарушение целостности конструкции, деформация или разрывы материалов, вызванные воздействием застрахованных факторов, в результате чего имущество становится непригодным для дальнейшего использования по назначению без проведения восстановительных работ.

Для предметов, предназначенных для продажи, под повреждением понимается любое изменение первоначального состояния застрахованного предмета, обусловленное воздействием на него застрахованных факторов, которое приводит к снижению его стоимости.

Повреждение грузов вследствие отпотевания - повреждение грузов в результате отпотевания, явившегося следствием температурных изменений.

Так, например, на стенах трюмов образуются капли конденсированного воздуха, которые, скапливаясь, вызывают подмочку грузов, упакованных в кипы, а также повреждение грузов, подверженных воздействию воды. Отпотевание имеет место особенно в тех случаях, когда судно, проходя районы, насыщенные воздухом с повышенной влажностью, вынуждено в результате тяжелых погодных условий задраить трюмы и закрыть вентиляционную систему.

Повреждение другими грузами - скрытая и явная порча и физические повреждения, причиненные застрахованному грузу другими грузами. Обычно эти опасности не покрываются стандартными условиями страхования. Если, однако, указанные убытки произошли в результате опасностей, покрытых условиями страхования, они подлежат возмещению.

Пожар - огонь, возникший вне специально предназначенного для его разведения и поддержания очага или вышедший за его пределы и способный распространяться самостоятельно.

Полная гибель - причинение ущерба грузам, при котором отсутствует техническая возможность их полного восстановления.

Получатель страховых услуг – физическое лицо, в том числе зарегистрированное в качестве индивидуального предпринимателя, или юридическое лицо, обратившееся в страховую организацию с намерением заключить договор страхования (потенциальный получатель), а также страхователь, застрахованное лицо и (или) выгодоприобретатель по заключенному в соответствии с настоящими Правилами договору страхования.

Правила страхования - условия страхования, на основании которых заключается Договор (полис) страхования, изложенные в настоящем документе. Правила страхования являются неотъемлемой частью договора страхования (полиса).

Общая авария - убытки, понесенные вследствие намеренно и разумно произведенных чрезвычайных расходов или пожертвований ради общей безопасности, в целях сохранения от общей опасности имущества, участвующего в общем морском предприятии, - судна, фрахта и перевозимого судном груза.

Общая авария распределяется между судном, грузом и фрахтом соразмерно их стоимости во время и в месте окончания общего морского предприятия.

Опасные природные и погодные явления - события природного происхождения или результат деятельности природных процессов, которые по своей интенсивности, масштабу распространения и продолжительности могут оказать разрушительное воздействие на объекты экономики, людей и окружающую природную среду. Опасные природные явления определяются в соответствии с нормами, установленными Росгидрометом (МЧС) для соответствующего региона, при этом:

- "землетрясение" означает подземные толчки и колебания земной поверхности, результате внезапных смещений и разрывов в земной коре или верхней части мантии Земли и передающиеся на большие расстояния в виде упругих колебаний;

- "извержение вулкана" означает период активной деятельности вулкана, сопровождающиеся выбросом на земную поверхность раскаленные и/или горячие твердые, жидкие и газообразные вулканические продукты и/или изливает лаву;

- "оползень" означает смещение масс горных пород по склону под воздействием собственного веса и дополнительной нагрузки вследствие подмыва склона, переувлажнения, сейсмических толчков и иных процессов;

- "горный обвал, камнепад" означает внезапное обрушение горных пород в результате потери устойчивости; скатывание камней с горных склонов;

- "лавина" означает сход со склонов гор больших масс снега и (или) льда;

- "сель" означает грязевые или грязекаменные потоки, внезапно возникающие в руслах горных рек вследствие паводка, вызванного обильными атмосферными осадками (в том числе ливнями) или бурным снеготаянием;

- "циклоны" означает морские волны, возникающие при подводных и прибрежных землетрясениях;

- "шторм" означает длительный, очень сильный ветер со скоростью свыше 20 м/с, вызывающий сильные волнения на море и разрушения на суше;

- "буря, вихрь" означает сильный ветер более 17 м/сек;

- "ураган, циклон (тайфун)" означает ветер разрушительной силы и значительной продолжительности, скорость которого превышает 32 м/сек;

- "смерч" означает сильный маломасштабный вихрь в виде столба или воронки, направленный от облака к подстилающей поверхности;

- "наводнение, затопление, паводок" означает выход водяной массы из нормальных границ водоема, вызванный интенсивным таянием снега, ледников, выпадением большого количества осадков, ветровыми нагонами воды, ледяными заторами, прорывом дамб и плотин, обвалом в русло горных пород, препятствующих нормальному стоку или воды;

При этом убытки от наводнения или паводка возмещаются только в случае, если уровень воды превышает нормативный уровень, установленный для данной местности региональными органами исполнительной власти, специализированными подразделениями гидрометеорологической службы и Министерства по чрезвычайным ситуациям РФ (МЧС РФ).

- "выход подпочвенных вод" означает выход грунтовых вод на поверхность земли из-за переувлажнения почвы;

- "град" означает разновидность атмосферных осадков, выпадающих в виде ледяных образований разной величины (градин);

- "ливень" означает разновидность кратковременных атмосферных осадков в виде дождя интенсивностью более 35мм за 12 часов;

- "ледоход" означает движение льдин или ледяных полей на водоёмах;

- "просадка грунта" означает оседание грунта в природные трещины или пустоты земли под воздействием внешней нагрузки или собственного веса в результате природных явлений, в том числе изменения уровня грунтовых вод, обрушения карстовых сводов, выгорания залежей торфа и т.п.;

- при этом любой ущерб, причиненный в результате стихийных бедствий, считается последствием одного страхового события, в случае если он был причинен в течение не более 72 последовательных часов (если иной срок не указан в договоре страхования) непрерывного действия факторов опасного природного или погодного явления.

Работники Страхователя – физические лица, выполняющие работу на основании трудового договора (контракта) либо гражданско-правового договора со Страхователем (Выгодоприобретателем).

Расходы по общей аварии - общая стоимость имущества (судна, груза, контейнеров, и провозной платы), соразмерно которой устанавливаются взносы на покрытие убытков, возмещаемых в порядке распределения общей аварии (контрибуционная стоимость).

Склад временного хранения (СВХ)/таможенный/ промежуточный склад - склад временного хранения, на котором временно находится груз, поставляемый в рамках одного Договора поставки и застрахованный по одному договору страхования (полису).

Столкновение судов - сближение судов, сопровождающееся причинением ущерба самим судам, их принадлежностям, грузу, экипажу и пассажирам. К столкновению судов приравниваются случаи, когда в действительности сближения не произошло, но вследствие неправильных действий одного судна (морского), причиняется урон другому судну, находящемуся на нем грузу, имуществу, людям.

Срок страхования страховой период) – предусмотренный договором страхования период, в течение которого могут произойти страховые случаи по договору страхования. Дата начала действия страхования устанавливается в договоре страхования. Страхование, обусловленное договором страхования, распространяется только на события, произошедшие в течение указанного периода времени. Если иное не предусмотрено договором страхования, срок страхования совпадает со сроком действия договора страхования.

Страховая выплата – денежная сумма, установленная договором страхования и выплачиваемая страховщиком страхователю (выгодоприобретателю) при наступлении страхового случая.

Страховая премия - плата за страхование, которую страхователь обязан оплатить Страховщику в порядке и в сроки, установленные договором страхования.

Страховая сумма - денежная сумма, которая определена в порядке, установленном Договором страхования при его заключении, и исходя из которой устанавливаются размер страховой премии (страховых взносов) и размер страховой выплаты при наступлении страхового случая.

Страховой риск - предполагаемое событие, на случай наступления которого проводится страхование. Событие, рассматриваемое в качестве страхового риска, должно обладать признаками вероятности и случайности его наступления.

Страховой случай - совершившееся событие, предусмотренное договором страхования, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести выплату Страхователю или Выгодоприобретателю.

Страховой тариф – ставка страховой премии с единицы страховой суммы с учетом вида застрахованного имущества и характера страхового риска, а также других условий страхования, в том числе наличия франшизы и ее размера в соответствии с условиями страхования.

Страховой сертификат — документ, выдаваемый страхователю страховщиком на основании и в рамках заключенного между ними генерального договор (генерального полиса). Страховой сертификат подтверждает страхование указанной в нем перевозки грузов (партии грузов) на условиях генерального договора (генерального полиса).

Страховые услуги – финансовые услуги страховщика по заключению, изменению, расторжению и исполнению договоров страхования (полисов).

Территория страхования - территория, на которую распространяется действие страховой защиты (страхования). События, имеющие признаки страхового случая и предусмотренные договором страхования, могут быть признаны страховыми случаями, если они произошли на территории страхования, указанной в договоре страхования.

Под территорией страхования понимается территория (лимитированная территория), на которой осуществляется перевозка застрахованных грузов, включая маршруты перевозок и промежуточное хранение.

Если договором страхования не установлено иное, страхованием не действует во время перевозки грузов по/на территории зон военных конфликтов, местностей, контролируемых вооруженными негосударственными формированиями, зон гражданской войны, катастрофических, экологических бедствий и эпидемий, объявленных таковыми органами власти в установленном законом порядке.

Договором страхования для территории страхования могут быть установлены:
морские лимиты – морские акватории, в пределах которых перевозка грузов является застрахованной;

территориальные лимиты - сухопутные территории (страны мира), в пределах которых перевозка грузов является застрахованной.

Третий лица – любые физические или юридические лица, за исключением страхователя, выгодоприобретателя, членов их семей и лиц, ведущих с ними совместное хозяйство, родственников, лиц, находящихся на иждивении страхователя, арендаторов, работников страхователя (выгодоприобретателя). Договором страхования может быть предусмотрено иное определение состава третьих лиц.

Удар молнии - электрический искровой разряд природного свойства между облаками и земной поверхностью, при котором ток разряда оказывает на застрахованное имущество воздействие термического, механического или иного характера.

Франшиза - часть убытков, которая определена федеральным законом и (или) Договором страхования, не подлежит возмещению страховщиком страхователю или иному лицу, интерес которого застрахован в соответствии с условиями договора страхования, и устанавливается в виде определенного процента от страховой суммы или в фиксированном размере.

В соответствии с условиями страхования франшиза может быть условной (сторонник освобождается от возмещения убытка, если его размер не превышает размер франшизы, однако возмещает его полностью в случае, если размер убытка превышает размер франшизы) или безусловной (размер страховой выплаты определяется как разница между размером убытка и размером франшизы).

Временная франшиза - определенный промежуток времени в течение срока страхования, не подлежащий учету при расчете суммы страховой выплаты.

Договором страхования могут быть предусмотрены иные виды франшизы.

Фрахт - одна из форм оплаты морской перевозки грузов, пассажиров либо использования судов на протяжении определенного времени.

Переотправка груза - отправка груза по маршруту иному, чем было заявлено на момент заключения договора страхования, связанная с повреждением перевозочного средства или иными обстоятельствами, возникшими из-за форс-мажорных обстоятельств при перевозке и имеющая основанием снижение убытков страхователя в застрахованном грузе.

Хищение – утрата груза вследствие кражи со взломом, грабежа, разбоя.

2. СУБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ

2.1. Страховщик - Общество с ограниченной ответственностью "Страховая компания "ТИТ" (сокращенное название ООО "СК "ТИТ"), созданное в соответствии с законодательством РФ для осуществления страховой деятельности в соответствии с лицензиями, выданными Банком России.

2.2. Страхователи - юридические лица любых организационно - правовых форм, предусмотренных действующим законодательством РФ, индивидуальные предприниматели, зарегистрированные в установленном действующим законодательством РФ порядке, дееспособные физические лица, вне зависимости от гражданства, имеющими имущественный интерес в страховании грузов на предусмотренных действующим законодательством РФ основаниях, и заключившие со Страховщиком Договор страхования в отношении данных грузов.

2.3. Выгодоприобретатель – одно или несколько физических или юридических лиц, назначенных Страхователем для получения страховых выплат по Договору страхования.

Выгодоприобретатель является получателем страховой выплаты при наступлении страхового случая.

При заключении Договора страхования Страхователь вправе назначать Выгодоприобретателей, а также заменять их по своему усмотрению, уведомив об этом Страховщика в письменной форме. Выгодоприобретатель не может быть заменен другим лицом после того, как он выполнил какую-либо из обязанностей по Договору страхования или предъявил Страховщику требование о страховой выплате. Если Выгодоприобретатель в Договоре страхования не указан, то Договор страхования заключен в пользу Страхователя, при этом Страхователь имеет имущественный интерес в сохранении застрахованного имущества. В случае смерти Страхователя в течение срока действия Договора страхования, если по Договору страхования не назначен Выгодоприобретатель, Договор страхования считается заключенным в пользу наследника(ов) по закону, вступившего(их) в наследство и являющихся собственниками застрахованного имущества. Договор страхования также может быть заключен в пользу Выгодоприобретателя без указания имени или наименования Выгодоприобретателя (страхование "за счет кого следует").

2.4. Страхователь вправе при заключении Договора страхования назначить Выгодоприобретателя для получения страховых выплат по Договору страхования, а также в течение действия Договора страхования заменить Выгодоприобретателя, названного в Договоре страхования, другим лицом, уведомив об этом Страховщика в письменной форме.

Страхователь не может заменить Выгодоприобретателя другим лицом после того, как Выгодоприобретатель выполнил какую-либо из обязанностей по Договору страхования либо предъявил Страховщику требование о выплате страхового возмещения или страховой суммы.

2.5. Заключение Договора страхования в пользу Выгодоприобретателя не освобождает Страхователя от выполнения обязанностей по этому Договору, если Договором страхования не предусмотрено иное, либо обязанности Страхователя выполнены Выгодоприобретателем.

2.6. Страховщик не вправе разглашать полученные им в результате своей профессиональной деятельности сведения о Страхователе (Выгодоприобретателе) и его имущественном положении.

Страховщик в зависимости от рода нарушенных прав и характера нарушения несет ответственность за нарушение тайны страхования в порядке, предусмотренном нормами действующего законодательства РФ.

2.7. Лицо, в пользу которого заключен Договор страхования, должно иметь основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении застрахованного имущества. Договор страхования, заключенный при отсутствии у Страхователя (Выгодоприобретателя) интереса в сохранении застрахованного имущества признается недействительным.

3. ОБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ

3.1. В соответствии с настоящими Правилами, объектом страхования являются не противоречащие действующему законодательству РФ имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с риском утраты (гибели), недостачи, повреждения (порчи)всего или части застрахованного груза.

3.2. По Договору страхования, заключенному на основании настоящих Правил, могут быть застрахованы следующие виды грузов, перевозимые автомобильным, железнодорожным, внутренним водным, морским, авиационным и трубопроводным транспортом:

- товары, изделия, предметы;
- оборудование;
- полезные ископаемые, нефтепродукты, сырье, материалы;
- продукты питания и алкогольная продукция;
- лекарственные средства, реактивы, химическая продукция;
- животные, птицы, цветы и т.п.

3.3. Если это оговорено в Договоре страхования принимаются на страхование продукты, медикаменты и иные материалы, нуждающиеся в специальном температурном и влажностном режиме при перевозке в соответствии с Дополнительными условиями по страхованию замороженной продукции (Приложение 1 к настоящим Правилам), опасные грузы в соответствии с Дополнительными условиями по страхованию перевозки опасных грузов (Приложение 2 к настоящим Правилам), денежная наличность и ценное имущество в соответствии с Дополнительными условиями по страхованию перевозки денежной наличности и ценного имущества (Приложение 3 к настоящим Правилам), выставочные экспонаты в соответствии с Дополнительными условиями по страхованию выставочных экспонатов (Приложение 4 к настоящим Правилам), палубные грузы в соответствии с Дополнительными условиями по страхованию палубных грузов (Приложение 5 к настоящим Правилам).

3.4. В соответствии с настоящими Правилами Договор страхования не может быть заключен в отношении следующих грузов:

3.4.1. оборот которых запрещен законодательством РФ и международными конвенциями;

3.4.2. находящихся в течение периода страхования в зоне военных действий, локальных конфликтов, чрезвычайных (по политическим соображениям) ситуаций;

3.4.3. подлежащих изъятию, конфискации, реквизиции в установленном действующим законодательством РФ порядке;

3.4.4. находящихся под арестом по распоряжению соответствующих государственных органов.

3.5. Грузы могут быть застрахованы при перевозке:

- отдельным видом транспорта (автомобильным, железнодорожным, внутренним водным, морским, трубопроводным);

- разными видами транспорта по единому транспортному документу (прямое смешанное сообщение);

- на одну перевозку;

- на несколько перевозок в течение определенного периода времени;

- на всем пути следования груза;

- на отрезке пути следования груза (между отдельными пунктами) по указанию Страхователя.

3.6. Если Договором страхования не установлено иное:

3.6.1. началом действия страхования является момент принятия груза к транспортировке в пункте отправления, указанном в Договоре страхования;

3.6.2. страхование действует в течение всей перевозки, включая перегрузки и перевалки, если они предусмотрены Договором страхования, хранение на складах в пунктах перегрузок и перевалок в течение согласованного в Договоре страхования срока, если они предусмотрены Договором страхования, по установленному маршруту;

3.6.3. страхование прекращается, в зависимости от того, какой из указанных моментов времени наступит раньше:

а) в момент окончания выгрузки, если иное не предусмотрено Договором страхования, последнего места груза из последнего транспортного (перевозочного) средства на складе грузополучателя или ином конечном складе или конечном месте складирования в пункте назначения, указанном в Договоре страхования;

б) в момент окончания выгрузки, если иное не предусмотрено Договором страхования, последнего места груза из последнего транспортного (перевозочного) средства на любом другом складе или в любом другом месте складирования, кроме вышеуказанных в подпункте "а" пункта 3.5.3. настоящих Правил, по предварительному согласованию со Страховщиком;

в) по истечении срока действия Договора страхования, указанного в Договоре страхования;

г) в других случаях, определенных Договором страхования.

3.7. В случае задержки в доставке груза по независящим от Страхователя (Выгодоприобретателя) причинам, отклонения от маршрута следования, вынужденной выгрузки, перегрузки и перевалки, а также на время любого изменения в перевозке в связи с использованием судовладельцем или фрахтователем своих прав по Договору фрахтования страхование остается в силе, при условии своевременного уведомления Страхователем (Выгодоприобретателем) Страховщика о произошедших изменениях.

3.8. Обязательства Страховщика во время погрузки, разгрузки, перегрузок, перевалок, хранения на складах, а также события, характеризующие момент возникновения и прекращения обязательств Страховщика, указываются в Договоре страхования.

3.9. Грузы считаются застрахованными только в пределах той территории, которая указана в Договоре страхования в качестве территории страхования. Договором страхования может быть предусмотрено установление одной территории в соответствии с маршрутом отдельной перевозки или нескольких территорий в зависимости от перевозок, осуществляемых по различным маршрутам в случаях заключения Договора на условиях п. 6.4. настоящих Правил.

3.9.1. В течение срока страхования и в пределах территории страхования грузы считаются застрахованными как во время их перевозки, включая погрузку и разгрузку, а также во время их складирования в оговоренных в Договоре страхования пунктах промежуточного временного хранения и в соответствии с конкретно установленными сроками промежуточного хранения, если это отдельно оговорено в Договоре страхования, исключая хранение на таможенных терминалах согласно п. 3.10. настоящих Правил.

3.9.2. Если в Договоре страхования не указан иной срок хранения, то общий срок хранения на всех этапах транспортировки (в месте отправления, ожидания погрузки, перегрузки, перевалки, в месте назначения после выгрузки) не превышает 30 (тридцать) календарных дней.

3.9.3. Если грузы перевозятся вне территории страхования, то действие страхования в отношении данных грузов прекращается. В случае, когда территория страхования не указана в Договоре страхования, такой территорией является территория РФ.

3.10. Если это специально оговорено в Договоре страхования страхование действует в случае транзитного хранения, вызванного задержкой перевозки или ее прекращением и помещением застрахованных грузов на склады временного хранения или иные места хранения по решению таможенных органов.

В таком случае обязательства Страховщика по выплате страхового возмещения по застрахованному грузу распространяются на весь период хранения и заканчиваются в момент:

а) вступления в законную силу постановления (решения) таможенных органов об отчуждении, уничтожении или конфискации груза;

б) начала переработки груза на таможенной территории;

в) отправки всего или части груза по маршруту иному, чем указано в Заявлении о страховании грузов;

г) истечения 30 (тридцать) календарных дней со дня помещения груза на склад временного хранения или иное место хранения, в зависимости от того, какое из выше перечисленных событий произойдет раньше.

4. СТРАХОВЫЕ РИСКИ. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ

4.1. предполагаемое событие, на случай наступления которого проводится страхование. Событие, рассматриваемое в качестве страхового риска, должно обладать признаками вероятности и случайности его наступления.

При страховании в соответствии с настоящими Правилами страховым риском является риск утраты (гибели), недостачи, повреждения (порчи) всего застрахованного груза или его части в результате наступления страхового события, предусмотренного Договором страхования.

4.2. В соответствии с настоящими Правилами случаем является утрата (гибель) или повреждение всего или части застрахованного груза вследствие любого внезапного и случайного события и/или материального воздействия извне (в т.ч. полученных в результате противоправных действий третьих лиц) по любым причинам, за исключением случаев, оговоренных в п. 4.8.- 4.15. настоящих Правил, с учетом положений, предусмотренных Договором страхования в соответствии с п.п. 4.3.1., 4.3.2., 4.3.3., 4.6., 4.7. настоящих Правил и Дополнительными условиями страхования (Приложения 1-5 к настоящим Правилам) произошедшие в течение срока страхования.

4.3. В соответствии с настоящими Правилами Договор страхования может заключаться на одном из следующих условий страхования:

4.3.1. "А" "с ответственностью за все риски"

При заключении Договора страхования на этих условиях Страховщик возмещает утрату (гибель) или повреждение всего или части застрахованного груза и дополнительные расходы, произошедшие по любой причине, за исключением перечисленных в п.п. 4.8.- 4.15. настоящих Правил.

4.3.2. "В" "с ответственностью за частную аварию"

При заключении Договора страхования на этих условиях Страховщик возмещает:

4.3.2.1. утрату (гибель) или повреждение всего или части застрахованного груза и дополнительные расходы, произошедшие вследствие:

4.3.2.1.1. пожара или взрыва;

4.3.2.1.2. посадки на мель, выброса на берег, затопления или переворачивания судна, лихтера или баржи;

4.3.2.1.3. опрокидывания или схода с рельсов наземного перевозочного средства;

4.3.2.1.4 столкновения или соприкосновения судна, лихтера или баржи) или другого перевозочного средства, перевозящего грузы, с любым посторонним предметом кроме воды, исключая смещение груза вследствие тяжелых погодных условий или встряски во время дорожной перевозки;

4.3.2.1.5. выгрузки груза в порту бедствия;

4.3.2.1.6. землетрясения, извержения вулкана или удара молнии;

4.3.2.1.7. бури, вихря, стихийных бедствий;

4.3.2.1.8. провала мостов;

4.3.2.1.9. пропажи перевозочного средства с грузом без вести (за исключением железнодорожного и трубопроводного видов транспорта);

4.3.2.1.10. мер, предпринятых для тушения пожара.

4.3.2.2. Являются страховым случаем утрата (гибель), и повреждение всего или части застрахованного груза и дополнительные расходы, вызванные:

4.3.2.2.1. пожертвованием при общей аварии;

4.3.2.2.2. смытием груза волной или намеренным выбрасыванием за борт палубного груза при общей аварии, в случае перевозки морским транспортом;

4.3.2.2.3. проникновения морской, речной или озерной воды в судно, лихтер или баржу, трюм, прочее перевозочное средство, контейнер или "место хранения";

Страховщик возмещает:

4.3.2.3. полную гибель целого места груза, упавшего за борт или уроненного в ходе погрузки на перевозочное средство или выгрузки с них ("стропный убыток").

Действие страхования при этом не распространяется на палубный груз, который может выпасть за борт судна во время крена судна в штормовых условиях.

4.3.3. "**С**" "**без ответственности за повреждения, кроме случаев крушения**"

При заключении Договора страхования на этих условиях Страховщик возмещает:

4.3.3.1. утрату (гибель) или повреждение всего или части застрахованного груза и дополнительные расходы, произошедшие вследствие:

4.3.3.1.1. пожара или взрыва;

4.3.3.1.2. посадки на мель, выброса на берег, затопления или перевертывания судна, лихтера или баржи;

4.3.3.1.3. опрокидывания или схода с рельсов наземного перевозочного средства;

4.3.3.1.4. столкновения или соприкосновения судна, лихтера или баржи) или другого перевозочного средства, перевозящего грузы, с любым посторонним предметом кроме воды, исключая смещение груза вследствие тяжелых погодных условий или встряски во время дорожной перевозки;

4.3.3.1.5. выгрузки груза в порту бедствия;

4.3.3.1.6. бури, вихря, стихийных бедствий;

4.3.3.1.7. провала мостов;

4.3.2.1.8. пропажи перевозочного средства с грузом без вести;

4.3.2.1.9. мер, предпринятых для тушения пожара.

4.3.3.2. Являются страховыми случаем утрата (гибель), и повреждение всего или части застрахованного груза и дополнительные расходы, вызванные:

4.3.3.2.1. пожертвованием при общей аварии;

4.3.3.2.2. намеренным выбрасыванием за борт палубного груза при общей аварии, в случае перевозки морским транспортом;

4.3.3.3.3. проникновением морской, речной или озерной воды в судно, лихтер или баржу, трюм, прочее перевозочное средство, контейнер или "место хранения" (только в случае посадки судна или иного перевозочного средства на мель, затопления перевозочного средства, столкновения с каким-либо внешним объектом, общей аварией или намеренным выбросом груза за борт).

4.4. Помимо возмещения убытка в связи с повреждением или гибелю груза, произошедшего в результате наступления событий, указанных в пп. 4.3.1-4.3.3. настоящих Правил, Страхователю возмещаются:

4.4.1. все необходимые и целесообразные произведенные расходы по спасанию и уменьшению убытка (если убыток возмещается по условиям Договора страхования), но не более 10 (десяти) % от стоимости груза;

4.4.2. необходимые расходы, произведенные Страхователем (Выгодоприобретателем) в целях выяснения и установления размера ущерба, возмещаемого Страховщиком, и/или составления диспации по общей аварии (в случае перевозки грузов морским транспортом);

4.4.3. расходы и взносы по "общей аварии" (в случае перевозки грузов морским транспортом).

4.5. Во время доставки груза на лихтерах, баржах и других подвозных судах Страховщик несет ответственность лишь в том случае, если пользование такими судами является обычным по местным условиям и Страховщик был об этом извещен до оформления Договора страхования.

4.6. В рамках настоящих Правил, если это оговорено в Договоре страхования, страховым случаем является возникновение у Страхователя убытков в результате утраты (гибели) или повреждения груза, признанных страховым случаем по страхованию груза убытков в размере неполученных ожидаемых доходов, которые Страхователь получил бы при обычных условиях гражданского оборота, если бы страховой случай по страхованию груза не наступил.

При страховании указанного риска Страховщик возмещает прибыль (доход), недополученную Страхователем вследствие утраты (гибели), повреждения груза в связи с признанием произошедшего события страховым случаем по рискам, указанным в п.п. 4.3.1. - 4.3.3. настоящих Правил.

Страховщиком также возмещаются разумные и целесообразные расходы Страхователя, направленные на предотвращение или уменьшение убытков вследствие перерыва в производственной или коммерческой деятельности.

4.7. Если это предусмотрено Договором страхования, могут быть застрахованы расходы:

4.7.1. по расчистке мусора и расходы по уничтожению поврежденного неподлежащего восстановлению груза, если указанные расходы были вызваны страховым случаем, носили необходимый целесообразный характер и были предварительно согласованы со Страховщиком, за исключением заключения Договора страхования грузов на Дополнительных условиях страхования опасных грузов (Приложение 2 к настоящим Правилам) и страховании перевозки грузов посредством трубопроводного транспорта;

4.7.2. по разгрузке, хранению и перевозке груза к месту назначения, если в результате наступления страхового случая перевозка груза заканчивается в месте ином, чем то, до которого он застрахован.

4.8. Не подлежат возмещению убытки по "конструктивной полной гибели" груза, кроме случаев, когда Страхователь обоснованно и своевременно откажется от своего застрахованного груза в пользу Страховщика (абандон) по причине неизбежной действительной полной гибели груза или в связи с тем, что стоимость его восстановления, ремонта и перевозки в пункт назначения, до которого он был застрахован, превысит его стоимость по прибытии в этот пункт назначения.

4.9. Не являются страховыми случаем утрата (гибель), и повреждение всего или части застрахованного груза и дополнительные расходы:

4.9.1. вызванные недовложением и/или весовой недостачей, в том числе по причине естественной утечки, естественной потери веса или объема, нормального износа застрахованного груза;

4.9.2. причиненные особыми свойствами или естественными качествами застрахованного груза;

4.9.3. причиненные недостаточной или непригодной упаковкой или подготовкой застрахованного груза (для более точного толкования под "упаковкой" следует понимать также укладку в контейнер или лифтван, но лишь тогда, когда такая укладка производится до вступления в силу настоящего страхования самим Страхователем или его представителями);

4.9.4. причиненные задержкой доставки, даже если задержка вызвана риском, застрахованным по Договору страхования (штрафные санкции и проценты по кредиту, истечение срока годности груза во время задержанной транспортировки и пр., исключая расходы по общей аварии и спасанию, распределенные или установленные в соответствии с Договором перевозки и/или действующими законами и обычаями или вызванные необходимостью предотвращения гибели по любой причине);

4.9.5. вызванные неплатежеспособностью или невыполнением финансовых обязательств владельцами, фрахтовщиками или операторами судна (транспортного средства);

4.9.6. вызванные применением любого оружия, основанного на использовании атомного или ядерного деления и/или синтеза и других подобных реакциях, или действии радиации или радиоактивного вещества;

4.9.7. вызванные повреждениями груза червями, грызунами, насекомыми, птицами, а также продуктами их жизнедеятельности;

4.9.8. вызванные производственными дефектами груза, включая падение отдельных его частей вследствие самораскручивания резьбовых соединений и/или по причине естественной вибрации при перевозке;

4.9.9. вызванные пожаром или взрывом в результате перевозки застрахованного груза совместно с легковоспламеняющимися, легкогорючими, взрывоопасными либо иными вредоносными веществами или материалами с ведома Страхователя (Выгодоприобретателя), но без ведома Страховщика;

4.9.10. произошедшие вследствие не заявленных Страховщику мест, способов и условий перегрузки, перевалки, хранения, пересортировки, переборки, доукомплектации или разукомплектации груза;

4.9.11. произошедшие в результате событий, наступивших до начала действия дстрахования (в том числе: повреждение дождем, наводнениями, грязью, песком или комбинацией этих причин, загрязнение продуктами первичной переработки, повреждение насекомыми и пр. в стране-производителе или стране-грузоотправителе);

4.9.12. косвенные убытки, не связанные с утратой или повреждением груза (падение цен, истечение сроков реализации, перерывы в производстве, штрафные санкции за нарушение сроков доставки (неустойки, Договорные штрафы и т.п.), упущенная выгода, кроме случаев, когда данный риск застрахован согласно п. 4.6. настоящих Правил;

4.9.13. произошедшие из-за несвоевременной выгрузки и/или вывоза груза Страхователем, а также задержки средства транспорта по его вине или по вине лиц, работающих у него по найму;

4.9.14. произошедшие из-за нарушения (несоблюдения) правил перевозки и хранения грузов, предусмотренных соответствующими нормативными документами;

4.9.15. произошедшие при перевозке палубных грузов (статья 138 КТМ РФ), за исключением случаев, когда эти грузы заявлены отдельно на страхование и подлежат страхованию согласно Дополнительным условиям страхования палубных грузов (Приложение 5 к настоящим Правилам);

4.9.16. вызванные обесцениванием груза вследствие загрязнения, порчи тары или упаковки составных его частей при целости наружной упаковки груза в целом;

4.9.17. произошедшие при проведении погрузочно-разгрузочных работ, в результате которых произошла потеря целого грузового места (контейнера, паллеты, биг-бэга и т.п.);

4.9.18. произошедшие в результате нарушений в работе электронных/электронных схем, механических неполадок, если они явились следствием повреждений, причиненных грузу и/или упаковке во время транспортировки;

4.9.19. произошедшие вследствие ржавления, окисления, изменения цвета, сколов, царапин, вмятин, деформации, изгибов, скручивания, повреждения фасок, концов труб (для труб различного назначения) полученных при перевозке неупакованных грузов;

4.9.20 вызванные любым заболеванием (инфекционным, инвазионным или незаразным, массовым), наступившим до или во время перевозки, падежом и/или асфиксиею, наступившими по любой причине, тепловым или солнечным ударом, травматическим повреждением несовместимым с жизнью, беременностью и родами, отчуждением животных по распоряжению ветеринарных служб в рамках борьбы с эпизоотией (при перевозке животных и птиц).

"Заболевание" - диагностированное ветеринарным врачом расстройство здоровья животного, не вызванное несчастным случаем, имеющее свою причину, которая

определяется на основании объективных признаков (симптомов) и/или их комплексов (синдромов) и данных инструментальных методов диагностики.

"Асфиксия" - острый патологический процесс, развивающийся в результате нарушения дыхания, при котором в организме животного наблюдается состояние, обусловленное кислородным голоданием (гипоксией) и избытком углекислоты в крови (гиперкапнией);

4.9.21. вызванные деформацией грузов под собственным весом;

4.9.22. смешивания груза с другими предметами, материалами и веществами;

4.9.23. вызванные проникновением воды, топлива, масла через люковые закрытия и/или другие судовые устройства, если до начала рейса люковые закрытия и другие судовые устройства не были проверены независимым сюрвейером, согласованным со Страховщиком, и не был выдан соответствующий сертификат, подтверждающий водонепроницаемость люковых закрытий (при перевозке морским и водным транспортом);

4.9.24. лома и боя стекла, фарфора, фаянса, керамики, мрамора и изделий из них, кирпича всякого рода, жерновов, точильных и литографских камней, графитовых тиглей, электродов и прочих, подверженных лому и бою предметов, кроме случаев крушения судна и другого перевозочного средства.

4.10. Не являются страховыми случаем убытки, произошедшие в результате:

4.10.1. недостачи или повреждения груза при целостности наружной упаковки, и с исправными пломбами, защитной маркировкой либо увязкой и/или недостачи груза вследствие разницы между его количеством (весом), указанным в товарно-транспортных документах, и фактическим количеством (весом) груза в пункте назначения;

Если иное не предусмотрено Договором страхования, при страховании недостачи груза, страхование, обусловленное Договором страхования, не распространяется на грузы, перевозимые не в установленной фабричной или грузоотправительской упаковке (коробке, палете, блоке и т.п.), а также транспортируемые в перевозочных средствах (контейнер, вагон и т.п.), не оснащённых системами запирания и/или пломбировки.

4.10.2. документально не подтвержденного исчезновения всего застрахованного груза или его части, причина исчезновения которых не установлена; его сокрытия, недостачи, обнаруженной при проведении инвентаризации, не связанной с наступлением страхового случая.

4.11. Не являются страховыми случаем утрата (гибель), и повреждение всего или части застрахованного груза и дополнительные расходы, вызванные:

4.11.1. немореходностью судна, лихтера или баржи; непригодности перевозочного средства для перевозки конкретного вида груза;

4.11.2. непригодностью судна, лихтера или баржи, перевозочного средства, контейнера или лифтвана для безопасной перевозки застрахованного груза, в том случае, когда Страхователю или его представителям было известно о такой немореходности или непригодности во время погрузки в них застрахованного груза;

Страховщик не считает нарушенным условие мореходности судна и пригодности судна для перевозки застрахованного груза к месту назначения, если Страхователю или его представителям не было известно о такой немореходности или непригодности.

4.11.3. нарушением районов судоходства и ограничений по классу судна;

4.11.4. прекращением действия регистрационных документов на судно или воздушное судно.

4.12. Не являются страховыми случаем утрата (гибель), и повреждение всего или части застрахованного груза и дополнительные расходы, вызванные:

4.12.1. гражданской войной, революцией;

4.12.2. восстанием, мятежом или возникшими в результате них гражданскими беспорядками, или любыми враждебными актами воюющих государств или против них направленными;

4.12.3. захватом, конфискацией, арестом, запретом передвижения или задержанием (исключая пиратство) и их последствиями или любыми попытками таких действий.

4.13. Если в Договоре страхования не предусмотрено иное, не признаются страховыми случаями утрата (гибель) или повреждение всего или части застрахованного груза и дополнительные расходы:

4.13.1. причиненные действиями забастовщиков, подвергшихся локауту рабочих или лиц, участвующих в рабочих и прочих уличных беспорядках или гражданских волнениях;

4.13.2. являющиеся следствием забастовок, локаутов, рабочих и прочих уличных беспорядков или гражданских волнений;

4.13.3. являющиеся следствием пиратских действий.

4.14. Если в Договоре страхования не предусмотрено иное, не признаются страховыми случаями и не возмещаются убытки, произошедшие вследствие:

4.14.1. расхождений в весе и/или количестве груза при целостности наружной упаковки и/или невозможности обоснования факта нарушения целостности грузового помещения или факта неправомочного проникновения в грузовое помещение;

4.14.2. влияния температуры окружающего груз воздуха и ее изменений (влияния высокой или низкой температуры (за исключением случаев, если груз застрахован в соответствии с Дополнительными условиями по страхованию замороженной продукции (Приложение 1 к настоящим Правилам), влажности воздуха (в том числе трюмного, складского, багажного); отпотевания и/или подмочки груза атмосферными осадками;

4.14.3. балласта мин, торпед, бомб или других брошенных орудий войны;

4.14.4. террористических актов и их последствий, а также антитеррористических мероприятий и их последствий со стороны любых лиц, действующих по поручению или в связи с организациями, осуществляющими деятельность, направленную на свержение или на воздействие с использованием силы или насилия на правительство, не зависимо от того, каким образом оно создано.

4.15. Если в отношении застрахованного по Договору страхования груза применяется оговорка (условие) о торгово-экономических санкциях, Страховщик вправе отказать в выплате страхового возмещения в связи с убытками, наступившими после включения Страхователя (Выгодоприобретателя или какого-либо лица, входящего в органы управления Страхователя, Застрахованного лица, Выгодоприобретателя) в санкционный список, наложения эмбарго или введения иных санкций в соответствии с применимым законодательством о торгово-экономических санкциях в отношении какой-либо деятельности или имущества, являющихся объектом Договора страхования.

4.16. По соглашению сторон перечень исключений из страхования, указанный в п.п. 4.8. - 4.14. настоящих Правил, может быть изменен, в том числе сокращен или дополнен в зависимости от оценки страхового риска и иных обстоятельств, оцениваемых Страховщиком при заключении Договора страхования, в этом случае измененный перечень исключенных рисков указывается в Договоре страхования.

4.17. Страхователь и Страховщик вправе предусмотреть в Договоре страхования применение стандартных международных оговорок Лондонского института страховщиков. При этом в случае применения указанных оговорок их наименование может быть указано в Договоре страхования с применением соответствующих номеров и аббревиатур, используемых в международной практике, с учетом соблюдения законодательства РФ и как они указаны в Приложении 20 к настоящим Правилам. Оговорками может быть предусмотрено страхование рисков, исключенных п.п. 4.8.-4.15. настоящих Правил.

5. СТРАХОВАЯ СУММА. СТРАХОВОЙ ТАРИФ. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ. ФРАНШИЗА

5.1. Страховая сумма устанавливается по соглашению сторон в Договоре страхования по каждой единице застрахованного груза в соответствии с законодательством РФ, настоящими Правилами, а также обычаями делового оборота, включая Международные правила по толкованию торговых терминов.

В пределах страховой суммы Договором страхования могут быть установлены лимиты возмещения в отношении расходов, предусмотренных в п.п. 8.8. и 8.13. настоящих Правил.

5.2. Страховая сумма не должна превышать действительную (страховую) стоимость застрахованного груза по каждой единице застрахованного груза или по группе единиц застрахованного груза.

5.3. В соответствии с настоящими Правилами **действительная (страховая) стоимость** определяется на основании:

- стоимости груза, указанной в товарно-сопроводительных документах (товарно-транспортная накладная, Договор купли-продажи и т.п.);
- балансовой стоимости (справка, подписанная руководителем предприятия и главным бухгалтером и т.п.);
- стоимости, установленной на основании осмотра Страховщиком;
- стоимости, установленной на основании заключения независимой экспертизы.

5.3.1 В отношении отдельных видов грузов применяется следующий порядок определения страховой стоимости:

а) по валютным ценностям и ценным бумагам - на основании их номинальной стоимости (по котировкам Центрального банка РФ, межбанковской валютной и фондовой биржи) на день заключения Договора страхования;

б) по непогашенным почтовым маркам - в размере расходов на их перевыпуск, если Договором страхования не предусмотрено иное;

в) по акцизным маркам - в размере расходов на их перевыпуск, если Договором страхования не предусмотрено иное;

г) по драгоценным металлам, драгоценным, полудрагоценным и природным камням - на основании Договоров на разработку, добычу, обработку, передаточных документов (актов, ведомостей, реестров и т.д.);

д) по драгоценным и редкоземельным металлам в слитках - исходя из цен, в том числе фьючерсных, устанавливаемых на международной Лондонской бирже (London Metal Exchange);

е) по изделиям из драгоценных металлов, драгоценных, полудрагоценных и природных камней - на основании бухгалтерской документации. Переоценка изделий должна быть выполнена не ранее начала текущего календарного года;

ж) по выставочным экспонатам, имеющим культурную ценность (в том числе художественную и историческую ценность):

- за сохранность, которых несут материальную ответственность Страхователи
- юридические лица (музеи, салоны, выставочные залы, галереи и т.д.) - исходя из бухгалтерской документации с учетом даты переоценки экспонатов или на основании экспертной оценки, осуществляющей независимой оценочной организацией. Переоценка таких выставочных экспонатов должна быть выполнена не ранее начала текущего календарного года;
- принадлежащих Страхователям - физическим лицам - исходя из документов, подтверждающих их ценность (заключение независимой экспертной организации). Независимая экспертиза культурных ценностей должна быть выполнена не ранее, чем за два года до заключения Договора страхования, в противном случае выполняется новая экспертная оценка.

Независимая экспертиза может быть проведена непосредственно перед заключением Договора страхования, причем каждая из сторон вправе потребовать

проведения независимой экспертизы, которая проводится за счет требующей стороны.

5.3.2. В страховую сумму могут быть включены расходы, связанные с уплатой налогов, сборов и пошлин, с транспортировкой груза, доставкой, хранением, охраной и пр., подтвержденные документально. Эти расходы включаются в страховую сумму в размере фактически понесенных затрат, подтвержденных соответствующими документами, но не более 20 (двадцати) % от страховой стоимости груза.

5.3.3. В страховую сумму за дополнительную премию, согласованную со Страхователем, могут быть включены транспортные расходы по доставке поврежденного груза к месту ремонта и возвращению после ремонта, и стоимость расходов на командирование специалистов для ремонта - при отсутствии в пункте назначения сервисного центра для ремонта деталей.

5.3.4. Фрахт считается застрахованным в сумме, заявленной Страхователем, в пределах его стоимости, отраженной в соответствующих документах (счет-фактура, фрахт-релиз). Страховая сумма по фрахту показывается отдельно от страховой суммы по грузу.

5.3.5. При международных поставках грузов на условиях CIP или CIF (торговые термины INCOTERMS, согласно которым в цену товара включаются его стоимость и расходы по страхованию и транспортировке товара до места назначения) страховая сумма может быть установлена в размере 110% от контрактной (действительной) стоимости груза.

5.4. В Договоре страхования может быть указана страховая сумма и лимиты возмещения, установленные по случаям, указанным в п.п. 4.3., 4.4., 4.6., 4.7. настоящих Правил и по Дополнительным условиям страхования (Приложения 1- 4 к настоящим Правилам). В любом случае расчет суммы страховой выплаты будет осуществляться раздельно, исходя из страховых сумм (лимитов возмещения), установленных Договором страхования.

5.5. Договор страхования является ничтожным в той части страховой суммы, которая превышает страховую (действительную) стоимость имущества и излишне оплаченная часть страховой премии возврату не подлежит.

Если завышение страховой суммы в Договоре страхования явилось следствием обмана со стороны страхователя, страховщик вправе требовать признания Договора страхования недействительным и возмещения причиненных ему этим убытков в размере, превышающем сумму полученной им от страхователя страховой премии.

5.6. Если в Договоре страхования страховая сумма установлена ниже страховой стоимости, Страховщик при наступлении страхового случая обязан возместить Страхователю (Выгодоприобретателю) часть понесенных последним убытков пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости.

Если Договором страхования не установлено иное, то в случае, когда страховая сумма, установленная Договором страхования, окажется меньше действительной (страховой) стоимости застрахованного имущества на момент наступления страхового случая (неполное страхование), страховое возмещение выплачивается пропорционально соотношению страховой суммы и действительной (страховой) стоимости застрахованного имущества ("пропорциональное страхование").

5.7. Договором страхования может быть предусмотрено страхование "по первому риску", где страховая сумма устанавливается ниже общей стоимости имущества исходя из оценки максимального ущерба. В этом случае Страховщик обязан возместить Страхователю (Выгодоприобретателю) понесенные последним в результате страхового случая убытки в пределах страховой суммы без учета соотношения страховой суммы и страховой стоимости.

5.8. При наступлении страхового случая и выплаты страхового возмещения страховая сумма уменьшается на размер страховой выплаты.

5.9. В течение срокам действия Договора страхования Страхователь вправе

увеличить страховую сумму путем оформления дополнительного соглашения к Договору страхования и оплаты дополнительной страховой премии, за исключением договоров страхования, заключенных в соответствии с п. 5.8 настоящих Правил.

В течение срока действия Договора страхования страховая сумма может быть увеличена по соглашению сторон Договора страхования в случае, если имущество не было застраховано на полную страховую стоимость при заключении Договора страхования или если его действительная стоимость возросла при условии оплаты Страхователем дополнительной страховой премии, рассчитанной исходя из страховых тарифов, действующих на момент увеличения, пропорционально размеру увеличения страховой суммы.

Уменьшенная на размер страховой выплаты страховая сумма может быть восстановлена до истечения срока действия Договора страхования, при условии оплаты Страхователем дополнительной страховой премии, рассчитанной исходя из страховых тарифов, действующих на момент восстановления страховой суммы, пропорционально количеству дней оставшихся до окончания срока действия Договора страхования.

5.10. В течение срока действия Договора страхования, Страхователь вправе уменьшить страховую сумму, путем оформления дополнительного соглашения к Договору страхования.

Если действительная стоимость застрахованного имущества была уменьшена, по причинам иным чем страховой случай, в течение срока действия Договора страхования Страхователь имеет право уменьшить страховую сумму по Договору страхования и потребовать пересмотра страховой премии по Договору страхования (или возврата части уплаченной страховой премии), рассчитанной исходя из страховых тарифов, действующих на момент уменьшения страховой суммы, пропорционально количеству дней оставшихся до окончания срока действия Договора страхования, за вычетом понесенных Страховщиком расходов, согласно структуре тарифной ставки Страховщика на момент расчета.

5.11. Страховые суммы по расходам указанным в разделе 8 настоящих Правил, устанавливаются в Договоре страхования отдельно или определяются в пределах страховых сумм, установленных по каждой грузовой отправке, в размере величин или долей приходящихся на эти расходы.

5.12. В Договоре страхования может быть предусмотрена франшиза.

В соответствии с условиями страхования франшиза может быть условной (страховщик освобождается от возмещения убытка, если его размер не превышает размер франшизы, однако возмещает его полностью в случае, если размер убытка превышает размер франшизы) или безусловной (размер страховой выплаты определяется как разница между размером убытка и размером франшизы).

Франшиза определяется в виде определенного процента от страховой суммы или в фиксированной денежной сумме. Если в Договоре страхования не предусмотрено иное, то установленная в Договоре страхования франшиза является безусловной.

5.12.4. Франшиза может устанавливаться как по всему застрахованному по Договору страхования грузу, так и по отдельным единицам и группам единиц застрахованного имущества. Кроме того франшиза может устанавливаться по отдельным событиям, указанным в п. 4.3 настоящих Правил.

5.12.5. В Договоре страхования франшиза может устанавливаться по каждому страховому случаю. Если наступает несколько страховых случаев, франшиза вычитается по каждому из них.

5.13. Страховщик в зависимости от различных обстоятельств, имеющих значение для оценки страхового риска (размера страховой суммы, вида перевозимого груза, вида и года постройки/выпуска/срока эксплуатации, используемого для перевозки транспортного средства, опыта работы перевозчика, географического маршрута перевозки, наличия сопровождения (охраны) перевозимого груза) вправе применять к базовым страховым

тарифам поправочные коэффициенты (повышающие от 1,01 до 10,0 и понижающие от 0,1 до 0,99), определяемые эксперты путем.

При страховании с установлением франшизы в зависимости от условий страхования (от вида франшизы, ее размера и т.д.), Страховщик вправе применять к базовому страховому тарифу понижающие коэффициенты от 0,1 до 0,99, определяемые эксперты путем.

При страховании по "Генеральному договору (полису)" Страховщик вправе применять к базовым страховым тарифам понижающие коэффициенты от 0,1 до 0,99.

При страховании в соответствии с Дополнительными условиями (Приложения 1-5 к настоящим Правилам) Страховщик вправе применять к базовым страховым тарифам повышающий коэффициент от 1,01 до 10,0.

При страховании в соответствии с международными оговорками (Приложение 20 к настоящим Правилам) Страховщик вправе применять к базовым страховым тарифам повышающий коэффициент от 1,01 до 10,0 или понижающий коэффициент от 0,1 до 0,99.

5.14. По Договору страхования, заключенному на срок менее 1 года, страховая премия, если иное не предусмотрено Договором страхования, оплачивается в следующих размерах от годовой страховой премии:

Срок страхования в месяцах	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Процент от общего годового размера страховой премии (%)	25	35	40	50	60	70	75	80	85	90	95

Неполный месяц считается как полный.

5.15. Порядок и сроки оплаты страховой премии определяются при заключении Договора страхования.

5.16. При страховании на условиях генерального Договора согласно п. 6.4. настоящих Правил, страховая премия по Договору страхования устанавливается как первоначально уплачиваемая сумма, рассчитанная как согласованная сторонами сумма страховой премии (по запланированным перевозкам в течение одного месяца/квартала, по %% от общего объема перевозок или иным образом) с последующей уплатой в установленный Договором страховая срок страховых взносов, исчисленных согласно количеству фактически произведенных перевозок за один месяц/квартал и в соответствии со страховыми тарифами, применяемыми в Договоре страхования для конкретных грузоперевозок, если иное не установлено Договором страхования.

Уплаченная Страхователем первоначально при заключении Договора страхования денежная сумма (депозитная страховая премия) подлежит зачету по условиям Договора страхования с суммой страховых взносов, подлежащих оплате в соответствии с фактически полученными от Страховщика страховыми полисами (сертификатами) в порядке, предусмотренном Договором страхования.

5.17. Днем оплаты страховой премии, если иное не предусмотрено Договором страхования, считается:

- при оплате денежными средствами безналичным перечислением - день поступления страховой премии на расчетный счет Страховщика или его представителя;

- при оплате наличными денежными средствами - день оплаты страховой премии наличными денежными средствами представителю Страховщика или в кассу в офисе Страховщика.

5.19. При неуплате Страхователем страховой премии единовременно (первого страхового взноса при оплате страховой премии в рассрочку) в установленный Договором страхования срок или ее (его) уплаты не в полном размере Договор страхования считается

не вступившим в силу и обязательства у Страховщика по Договору страхования не возникают, если иное не предусмотрено Договором страхования.

Если Договором страхования предусмотрена уплата страховой премии в рассрочку

5.19.1. и очередной (второй и (или) последующий) страховой взнос не уплачен в установленные договором страхования сроки и размере, то договор страхования досрочно прекращает свое действие с 00 часов 00 минут дня, следующего за днем окончания установленного Договором страхования срока уплаты очередного страхового взноса, который не был уплачен полностью или частично. При этом неуплата очередного страхового взноса рассматривается как отказ Страхователя от Договора страхования;

5.19.2. и очередной (второй и (или) последующий) страховой взнос не уплачен в установленные Договором страхования сроки и размере, то Договор страхования прекращает свое действие по истечении 30 дней начиная с 00 часов 00 минут дня, следующего за днем окончания установленного Договором страхования срока уплаты очередного страхового взноса, который не был уплачен полностью или частично. В случае уплаты Страхователем просроченного страхового взноса в этот период действие Договора страхования не прекращается;

5.19.3. Договором страхования могут быть предусмотрены иные последствия за неуплату Страхователем в установленные сроки очередных страховых взносов.

Если Договором страхования не установлено иное, применяется порядок, предусмотренный в п. 5.19.1. настоящих Правил.

5.20. Страховщик уведомляет Страхователя о факте просрочки уплаты очередного страхового взноса (или о факте его уплаты не в полном размере) и о досрочном прекращении Договора страхования (либо о иных последствиях такого нарушения, предусмотренных Договором страхования) в письменной форме, если иной способ информирования не согласован со Страхователем при заключении Договора страхования

5.21. Если страховой случай наступил до уплаты очередного страхового взноса, внесение которого по согласованию сторон отсрочено, Страховщик вправе при определении размера страховой выплаты зачесть сумму отсроченного взноса с согласия Страхователя.

6. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ, ИСПОЛНЕНИЯ И ПРЕКРАЩЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ. УВЕЛИЧЕНИЕ СТРАХОВОГО РИСКА

6.1. Договор страхования (полис) (Приложения 4 и 5 к настоящим Правилам) заключается на основании Заявления Страхователя (его представителя), в котором сообщаются данные, необходимые для заключения Договора страхования (Приложения 2 и 3 к настоящим Правилам). К Заявлению на страхование Страховщик может запросить следующие документы (или их заверенные копии):

а) для Страхователя - юридического лица:

- Свидетельство о государственной регистрации юридического лица;

- Свидетельство ИНН юридического лица;

- документы, позволяющие установить бенефициарных владельцев (фамилию, имя, отчество, гражданство, дату и место рождения, копию документа, удостоверяющего личность; документа, подтверждающего право иностранного гражданина или лиц без гражданства на пребывание (проживание) в РФ; адрес места жительства (регистрации) и места пребывания;

б) для Страхователя - физического лица:

- общегражданский паспорт.

в) правоустанавливающие документы на принимаемый на страхование груз, подтверждающие интерес Страхователя в его сохранности как грузовладельца, грузоотправителя, грузополучателя, экспедитора (копия Договора купли-продажи,

копия Договора поставки со спецификацией, иные Договоры с грузополучателем, на основании которых осуществляется перевозка);

г) документы, подтверждающие стоимость товара (инвойсы, счета-фактуры, товарные накладные на перевозимый груз, накладные на внутреннее перемещение с указанием стоимости, экспертные заключения);

д) копии договоров с компаниями-контрагентами, участвующими в перевозке/временном хранении груза:

- копия Договора (заявки) с транспортной компанией или индивидуальным предпринимателем, осуществляющим непосредственную перевозку застрахованного груза;

- копия Договора (заявки) с компаниями, осуществляющими погрузочно-разгрузочные работы, работы по перемещению груза и работы, связанные с креплением груза, а также с компаниями, осуществляющими охрану груза;

- копия Договора с компанией, осуществляющей временное хранение груза в процессе перевозки;

- копия свидетельства о регистрации юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, участвующих в процессе перевозки груза;

- документы, связанные с перевозкой крупногабаритных, тяжеловесных грузов и проектных грузов, транспортно-логистические схемы, схемы крепления, разрешительные и согласовательные документы, связанные с перевозкой;

- копии должностных инструкций водителей перевозчика и листов ознакомления водителей с должностными инструкциями;

- сведения о грузе (точное название груза, спецификация, описание товара, род упаковки, число мест и вес груза, процентное соотношение перевозок по группам перевозимых грузов);

- номера и даты коносаментов или других перевозочных документов (товарно-транспортной накладной, накладной CMR, железнодорожной накладной, авианакладной, накладной СМГС и т.п.);

- сведения о виде транспорта копии документов, связанные с морским и внутренним водным транспортом: классификационное свидетельство на судно, полис страхования гражданской ответственности судовладельца и другие свидетельства на судно (номер ИМО, название судна, флаг, год постройки, класс, тоннаж перевозочного средства, количество и стоимость груза, планируемого к перевозке на одном транспортном средстве);

- сведения о способе отправки груза и об условиях перевозки в транспортном средстве (размещение в транспортном средстве, наличие запирающих устройств, пломб);

- сведения о сопровождении груза (экспедитором, охраной и т.п.);

- сведения о перевозчике груза (полное наименование, сведения о страховании его ответственности, сведения об опыте работы в качестве перевозчика);

- е) иные сведения о предполагаемой перевозке(ах):

- информация о требуемых Страхователю условиях страхования;

- сведения о маршруте перевозки (пункты отправления, перегрузки, перевалки и назначения груза);

- дата отправки груза и продолжительность перевозки, ориентировочная дата прибытия;

- сведения об общем количестве перевозок, средней и максимальной стоимости грузов при перевозках, общем грузообороте в денежном выражении, процентное соотношение перевозок по группам перевозимых грузов;

- сведения о максимальной стоимости груза, перевозимого на одном транспортном средстве;

- сведения об убытках за последние три года.

6.2. После оформления Договора страхования представленные Страхователем документы становятся неотъемлемой его частью.

6.3. Для соблюдения требований действующего законодательства РФ в целях противодействия легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем, и финансированию терроризма Страховщик осуществляет идентификацию Получателей страховых услуг (их представителей) до приема на обслуживание и при урегулировании требований о страховой выплате.

При проведении идентификации Страховщик вправе требовать от Получателя страховых услуг документы, удостоверяющие личность, учредительные документы, документы о государственной регистрации юридического лица (индивидуального предпринимателя), а также иные документы, предусмотренные действующим законодательством РФ и нормативными актами Банка России.

6.4. При заключении Договора страхования Страхователь обязан сообщить Страховщику обо всех известных ему обстоятельствах, имеющих существенное значение для оценки страхового риска в отношении принимаемых на страхование грузов.

6.4.1. Если указанные документы не позволяют Страховщику оценить страховые риски, то сторонами по Договору страхования может быть достигнуто соглашение об ином перечне документов, которые позволяют Страховщику оценить риски, принимаемые на страхование.

6.4.2. При заключении Договора страхования Страховщик вправе произвести осмотр принимаемых на страхование грузов, а при необходимости назначить экспертизу в целях установления их действительной стоимости.

При этом оценка страхового риска Страховщиком не является обязательной для Страхователя, который имеет право доказывать иное.

6.4.3. При заключении Договора страхования между Страхователем и Страховщиком должно быть достигнуто соглашение по следующим существенным условиям:

- а) об имущественном интересе, являющимся объектом страхования;
- б) о характере события, на случай наступления которого осуществляется страхование (страхового случая);
- в) о размере страховой суммы;
- г) о сроке действия договора страхования.

6.4.4. Страховщик проводит проверку наличия имущественного интереса у Получателя страховых услуг при заключении Договора страхования или при принятии решения о страховой выплате по такому Договору. Проверка наличия имущественного интереса у Страхователя (либо Выгодоприобретателя) осуществляется Страховщиком путем запроса (в устной или письменной формах) у указанных лиц документов, подтверждающих наличие имущественного интереса в отношении застрахованного имущества. В этом случае Страхователь (или Выгодоприобретатель) обязан представить необходимые подтверждающие документы или их копии (копия договора купли-продажи, копия Договора поставки со спецификацией, иные Договоры с грузополучателем, на основании которых осуществляется перевозка и т.п.). Иной порядок проверки наличия имущественного интереса может быть согласован сторонами в Договоре страхования.

В случае, если Договор страхования заключается без проверки наличия имущественного интереса в сохранении застрахованного имущества у Получателя страховых услуг, то Страховщик информирует Страхователя о предусмотренных действующим законодательством РФ возможных последствиях отсутствия имущественного интереса в сохранении застрахованного имущества у Страхователя или Выгодоприобретателя.

6.4.5. При заключении договора страхования Страхователь и Страховщик могут договориться об изменении или исключении отдельных положений настоящих Правил и о дополнении настоящих Правил.

6.4.6. Договор страхования может быть заключен на любой срок. Если Договором страхования не предусмотрено иное, то Договор страхования вступает в силу не ранее 00 часов дня, следующего за днем оплаты страховой премии (первой ее части при оплате в рассрочку).

6.4.7. Срок страхования указывается в Договоре страхования. Если Договором страхования не предусмотрено иное, то дата начала действия страхования наступает не ранее 00 часов дня, следующего за днем оплаты страховой премии (первой ее части при оплате в рассрочку).

6.4.8. Действие Договора страхования прекращается по истечении 24 часов дня, который указан в Договоре страхования как день окончания срока его действия.

6.4.9. Договор страхования, а также изменения и дополнения к нему и соглашение о расторжении Договора страхования должны быть заключены сторонами в письменной форме и подписаны уполномоченными сторонами.

6.4.10. Договор страхования может быть заключен также в форме Генерального договора (полиса). В таком случае Страхователь будет обязан сообщать Страховщику обусловленные таким Генеральным договором (полисом) сведения о каждой отдельной отправке груза немедленно, как только станет ему известно, если Договором страхования не предусмотрен конкретный срок для предоставления таких сведений. Страхователь не освобождается от этой обязанности, даже если к моменту получения таких сведений возможность убытков, подлежащих возмещению Страховщиком, уже миновала.

6.4.11. По требованию Страхователя Страховщик будет обязан выдать Страхователю:

- страховой полис на отправку груза;

Если Договором страхования не предусмотрено иное, в случае несоответствия содержания страхового полиса Договору страхования, приоритет имеет Договор страхования.

- страховые полисы (сертификаты) по каждой отдельной отправке груза, подпадающей под действие заключенного Генерального договора страхования.

Если Договором страхования не предусмотрено иное, в случае несоответствия содержания страхового полиса (сертификата) Генеральному договору страхования, приоритет имеет страховой полис (сертификат).

6.4.12. В случае утраты страхового полиса в течение срока действия Договора страхования Страхователю на основании его заявления в письменной форме выдается дубликат страхового полиса, после чего утраченный страховой полис считается аннулированным и страховые выплаты по нему не производятся.

6.5. Договор страхования прекращается в случаях:

6.5.1. истечения срока его действия, указанного в Договоре страхования как день окончания его действия (в 24 часа 00 минут дня, указанного в Договоре страхования, как день окончания его действия);

6.5.2. исполнения Страховщиком обязательств по Договору страхования в полном объеме (осуществление страховой выплаты в размере страховой суммы), при этом Договор страхования прекращается по тому объекту страхования, по которому была исчерпана страховая сумма.

6.5.3. неуплаты Страхователем (Выгодоприобретателем) страховых взносов в размере и сроки, установленные Договором страхования;

6.5.4. добровольной или принудительной ликвидации Страхователя - юридического лица, а также в случае назначения арбитражного управляющего или временной администрации, достижения договоренности с кредиторами, установления контроля деятельности Страхователя со стороны какого-либо государственного органа – в 24 часа 00 минут дня подписания документа о таком решении уполномоченными на то лицами;

6.5.5. ликвидации Страховщика, установленном законодательными актами РФ – в 24 часа 00 минут дня подписания документа о таком решении уполномоченными лицами;

6.5.6. прекращения действия Договора страхования по решению суда – в 24 часа 00 минут дня признания Договора страхования недействительным в соответствии с законодательством РФ;

6.5.7 по требованию Страхователя или Страховщика, если это предусмотрено условиями Договора страхования или по взаимному соглашению сторон в соответствии с нормами гражданского законодательства РФ;

6.5.8. в других случаях, предусмотренных законодательством РФ.

6.6. Договор страхования прекращается до наступления срока, на который он был заключен, если после его вступления в силу возможность наступления страхового случая отпала и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай, в частности - гибель застрахованных грузов по причинам иным, чем наступление страхового случая.

6.6.1. При досрочном прекращении Договора страхования по обстоятельствам, указанным в п. 6.6. настоящих Правил, Страхователь имеет право на возврат части страховой премии пропорционально не истёкшему сроку действия Договора страхования.

6.7. Договор страхования может быть прекращен досрочно по соглашению Страховщика и Страхователя, в соответствии с действующим законодательством РФ. О намерении расторжения Договора страхования стороны обязаны уведомить друг друга в письменной форме не менее, чем за 30 (тридцать) календарных дней до предполагаемой даты прекращения Договора страхования.

В этом случае расторжения Договора страхования Страховщик обязуется вернуть Страхователю часть уплаченной страховой премии (страхового взноса), рассчитываемой пропорционально времени, в течение которого не действовал Договор страхования (в пределах оплаченного периода страхования), за вычетом расходов Страховщика на ведение дела, предусмотренных структурой тарифной ставки.

6.7.1. Страхователь вправе отказаться от Договора страхования в любое время, если к моменту (дате) отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам иным, чем страховой случай.

6.7.2. В случае досрочного отказа Страхователя от Договора страхования оплаченная Страховщику страховая премия (часть страховых взносов) возврату не подлежит, если иное не предусмотрено Договором страхования, за исключением случаев, предусмотренных в п.п. 6.7.3. и 6.7.5. настоящих Правил.

6.7.3. В случае если Страхователь-физическое лицо отказался от Договора страхования в течение Периода охлаждения независимо от момента (даты) уплаты страховой премии (первого страхового взноса, при уплате страховой премии в рассрочку), и до даты начала действия страхования, уплаченная им страховая премия (первый страховой взнос, при уплате страховой премии в рассрочку) подлежит возврату Страховщиком Страхователю-физическому лицу в полном объеме.

В случае если Страхователь-физическое лицо отказался от Договора страхования в течение Периода охлаждения независимо от момента (даты) уплаты страховой премии (первого страхового взноса, при уплате страховой премии в рассрочку), но после даты начала действия страхования, Страховщик при возврате уплаченной страховой премии Страхователю-физическому лицу вправе удержать ее (его) часть пропорционально сроку действия Договора страхования, прошедшему с даты начала действия Договора страхования до даты прекращения действия Договора страхования.

Страховщик осуществляет возврат Страхователю-физическому лицу страховой премии (ее части) по выбору Страхователя-физического лица наличными денежными средствами или безналичным перечислением в срок, не превышающий 10 (десять) рабочих дней со дня получения заявления Страхователя в письменной форме об отказе от Договора страхования.

6.7.4. Договор страхования считается прекратившим свое действие с даты получения Страховщиком заявления Страхователя в письменной форме об отказе от Договора страхования или иной даты, установленной по соглашению сторон в Договоре страхования.

6.7.5. При досрочном прекращении Договора страхования по инициативе Страховщика в связи с невыполнением Страхователем условий Договора страхования и / или настоящих Правил Страхователю может быть возвращена внесенная им страховая премия за не истекший срок действия Договора страхования за вычетом понесенных Страховщиком расходов, включая расходы на ведение дела в размере, предусмотренном структурой тарифной ставки, если иное не предусмотрено Договором страхования.

6.7.6. Размер части страховой премии, подлежащей возврату Страхователю при досрочном расторжении Договора страхования рассчитывается исходя из фактически внесенной суммы страховой премии, отраженной в платежных документах.

Страховщик осуществляет возврат Страхователю-физическому лицу страховой премии по выбору Страхователя-физического лица наличными денежными средствами или их безналичным перечислением, а Страхователю-юридическому лицу или индивидуальному предпринимателю - безналичным перечислением:

- в случаях, предусмотренных в п. 6.7.3. настоящих Правил, – в срок, не превышающий 10 (десять) рабочих дней со дня получения заявления Страхователя в письменной форме об отказе от Договора страхования;

- в случаях, предусмотренных в п. 6.7.5. настоящих Правил, или если возврат части страховой премии предусмотрен Договором страхования, – в срок, не превышающий 30 (тридцать) рабочих дней со дня принятия решения Страховщиком о досрочном прекращении Договора страхования или получения заявления Страхователя в письменной форме об отказе от Договора страхования.

6.7.7. В случае неуплаты (задержки) Страхователем (Выгодоприобретателем) очередной части страховой премии (очередного страхового взноса) либо уплаты очередного страхового взноса в указанные сроки в сумме меньшей, чем предусмотрено Договором страхования, Договор страхования прекращает свое действие (считается расторгнутым досрочно) с даты, до которой в соответствии с указанным графиком платежей Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан был уплатить Страховщику очередной страховой взнос в полном размере. При этом с указанной даты страхование по Договору страхования не действует, и Страховщик освобождается от обязанности производить страховые выплаты по случаям, произошедшим после указанной даты.

Досрочное прекращение Договора страхования в порядке, предусмотренном настоящим пунктом, не освобождает Страхователя от обязанности уплатить страховой взнос за срок действия Договора страхования до даты его досрочного прекращения.

6.8. В течение срока действия Договора страхования Страхователь или Выгодоприобретатель обязаны незамедлительно, как только это станет им известно, сообщать Страховщику обо всех значительных изменениях, относящихся к застрахованным грузам, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска согласно п. 7.4.8. настоящих Правил.

6.8.1. При неисполнении Страхователем либо Выгодоприобретателем обязанности, предусмотренной п. 6.8. настоящих Правил, Страховщик вправе потребовать расторжения Договора страхования и возмещения убытков, причиненных расторжением Договора страхования, в соответствии с действующим законодательством РФ.

6.8.2. Страховщик, уведомленный об обстоятельствах, влекущих увеличение риска страхования, вправе потребовать изменения условий Договора страхования или оплаты дополнительной страховой премии.

6.8.3. Все изменения и дополнения к Договору страхования оформляются в письменной форме путем заключения дополнительного соглашения, подписанного уполномоченными сторонами.

Если Страхователь возражает против изменения условий Договора страхования или доплаты страховой премии, Страховщик вправе потребовать расторжения Договора страхования и возмещения убытков, причиненных расторжением Договора страхования (пункт 5 статьи 453 ГК РФ), уведомив Страхователя в письменной форме об этом в письменной форме в течение 5 (пяти) рабочих дней со дня принятия решения. Стороны не вправе требовать возвращения того, что было исполнено ими по обязательству до момента (даты) расторжения Договора страхования, если иное не установлено законодательством РФ.

Страховщик не вправе требовать расторжения Договора страхования, если обстоятельства, влекущие увеличение страхового риска, уже отпали.

6.8.4. Изменение Договора страхования возможно по соглашению Сторон, если иное не предусмотрено Договором страхования, в том числе при существенном изменении обстоятельств, из которых Стороны исходили при заключении Договора страхования.

6.8.5. Изменение обстоятельств признается существенным, когда они изменились настолько, что, если бы Стороны могли это разумно предвидеть, Договор страхования вообще не был бы ими заключен или был бы заключен на значительно отличающихся условиях.

6.8.6. Если после заключения Договора страхования будет установлено, что Страхователь сообщил Страховщику заведомо ложные сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления, Страховщик вправе потребовать признания Договора страхования недействительным и применения последствий в соответствии с законодательством РФ, за исключением случая, когда обстоятельства, о которых умолчал Страхователь, уже отпали.

7. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

7.1. Страховщик имеет право:

7.1.1. проверять состояние застрахованных грузов, в том числе на соответствие условиям, указанным в заявлении на страхование, на соблюдение норм и правил перевозки и погрузки в транспортное средство;

7.1.2. проверять выполнение Страхователем (Выгодоприобретателем) требований настоящих Правил и Договора страхования;

7.1.3. при заключении Договора страхования произвести осмотр принимаемых на страхование грузов;

7.1.4. направлять запросы в компетентные органы по вопросам, связанным с расследованием причин и определением размера причиненного убытка;

7.1.5. участвовать в сохранении и спасании застрахованного имущества, а также давать инструкции, направленные на уменьшение убытков, являющиеся обязательными для Страхователя (Выгодоприобретателя);

7.1.6. произвести осмотр поврежденного имущества и составить акт осмотра, в т.ч. с привлечением независимого эксперта;

Страхователь не вправе препятствовать в этом Страховщику.

7.1.7. при необходимости Страховщик вправе запрашивать сведения, связанные с наступившим страховым событием, у компетентных органов и других организаций (правоохранительных органов, аварийно-технических и аварийно-спасательных служб, специальных или ведомственных органов надзора и т.д.), располагающих информацией о наступившем событии;

7.1.8. требовать от Выгодоприобретателя, выполнения обязанностей по Договору страхования, включая обязанности, лежащие на Страхователе, но не выполненные им, при

предъявлении Выгодоприобретателем требования о страховой выплате. Риск последствий невыполнения или несвоевременного выполнения обязанностей, которые должны были быть выполнены ранее, несет Выгодоприобретатель;

7.1.9. принимать такие меры, которые он считает необходимыми для сокращения убытков;

7.1.10. отсрочить страховую выплату в случае возбуждения уголовного дела по факту утраты (гибели) или повреждения застрахованного имущества, до вынесения приговора судом или приостановления производства по делу следователем;

7.1.11. независимо от того, наступило ли увеличение страхового риска или нет, Страховщик имеет право в течение срока действия Договора страхования проверять фактические отправки грузов и стоимость застрахованных грузов, а также правильность иных сообщенных Страхователем сведений;

7.1.12. при уведомлении об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, потребовать изменения условий Договора страхования и/или оплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению риска, а если Страхователь (Выгодоприобретатель) возражает против изменения условий Договора страхования или доплаты страховой премии, потребовать расторжения Договора страхования и возмещения убытков, причиненных расторжением Договора страхования;

7.1.13. расторгнуть в одностороннем порядке Договор страхования в случае неоплаты в установленные Договором страхования сроки очередных страховых взносов, в порядке, предусмотренном п.п. 5.19. настоящих Правил;

7.1.13. отказать в страховой выплате в случаях, предусмотренных настоящими Правилами, Договором страхование и действующим законодательством РФ.

7.2. Страховщик обязан:

7.2.1. ознакомить Страхователя с настоящими Правилами и вручить ему экземпляр настоящих Правил после подписания Договора страхования;

7.2.2. соблюдать условия настоящих Правил и Договора страхования;

7.2.3 обеспечить конфиденциальность в отношении информации, касающейся Страхователя (Выгодоприобретателя, Застрахованного);

7.2.4. раскрывать и доводить (представлять) информацию Получателю страховых услуг в объеме и порядке, установленном действующим законодательством РФ и настоящими Правилами;

7.2.5. уведомлять Страхователей о дополнительных условиях (в частности, об осмотре подлежащего страхованию имущества) и о порядке их выполнения в случаях, когда Страховщик устанавливает такие дополнительные условия для заключения Договора страхования;

7.2.6. по запросу Страхователя один раз по одному Договору страхования бесплатно предоставить ему заверенный Страховщиком расчет суммы страховой премии (части страховой премии), подлежащей возврату в связи с расторжением или досрочным прекращением Договора страхования. К указанному расчету по запросу Страхователя прилагаются пояснения в устной или письменной форме со ссылками на нормы права и (или) условия Договора страхования и настоящих Правил, на основании которых произведен расчет;

7.2.7. по запросу Страхователя, позволяющему подтвердить факт его получения Страховщиком, предоставлять ему копии Договора страхования (полиса) и иных документов, являющихся неотъемлемой частью Договора страхования, за исключением информации, не подлежащей разглашению (персональные данные, сведения о маршрутах перевозок и пр.). Страховщик обязан предоставить Страхователю копии указанных документов по действующим Договорам страхования бесплатно один раз;

7.2.8. по требованию Получателя страховых услуг - бесплатно разъяснить положения, содержащиеся в информации, предоставляемой при заключении Договора страхования;

7.2.9. выдать дубликат Договора страхования (полиса) в случае его утраты на основании заявления Страхователя в письменной форме. Утраченный Договор страхования (полис) с момента (даты) выдачи дубликата считается недействительным, и страховые выплаты по нему не осуществляются;

7.2.10. проинформировать Страхователя о факте просрочки уплаты очередного страхового взноса или факте его уплаты не в полном объеме, а также о последствиях таких нарушений способом, согласованным со Страхователем при заключении Договора страхования;

7.2.11. После получения сообщения о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страховщик обязан:

7.2.11.1. принять от Страхователя (Выгодоприобретателя, Застрахованного) все необходимые документы для выяснения обстоятельств произошедшего события, имеющего признаки страхового случая, и определения размера причиненного ущерба;

7.2.11.2. в порядке и в сроки, установленные настоящими Правилами и/или Договором страхования, составить страховой акт и осуществить страховую выплату в случае признания наступившего события страховым случаем.

7.2.12. В случае расторжения Договора страхования или отказа Страхователя от Договора страхования Страховщик обязан:

7.2.12.1. принять заявление Страхователя расторжении и о возврате уплаченной страховой премии (части страховой премии). Прием заявлений о расторжении осуществляется Страховщиком в офисе, в котором был заключен Договор страхования, в ином указанном Страховщиком офисе, посредством почтовой связи, через личный кабинет (при наличии), а также, если это предусмотрено условиями страхования, через третье лицо, действующее по поручению Страховщика при заключении Договора страхования от его имени и за его счет, в случае если это предусмотрено договором Страховщика с указанным третьим лицом;

7.2.12.2. обеспечить возврат Страхователю уплаченной страховой премии (части страховой премии) при расторжении Договора страхования в случаях, предусмотренных Договором страхования, по выбору Страхователя путем безналичного перечисления денежных средств на банковский счет Страхователя или наличными денежными средствами в офисе, в котором был заключен расторгаемый Договор страхования и уплачена страховая премия (часть страховой премии) - при наличии кассы в соответствующем офисе на момент (дату) расторжения Договора страхования - или в ином указанном Страховщиком офисе.

7.3. Страхователь имеет право:

7.3.1. ознакомиться с настоящими Правилами при заключении Договора страхования;

7.3.2. требовать разъяснения положений, содержащихся в настоящих Правилах и в Договоре страхования;

7.3.3. получить у Страховщика дубликат Договора (полиса) страхования в случае его утраты, направив в его адрес заявление в письменной форме;

7.3.4. отказаться от Договора страхования в любое время, если к моменту (дате) отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам иным, чем страховой случай;

7.3.5. претендовать на часть неиспользованной страховой премии при досрочном отказе от Договора страхования, если это предусмотрено Договором страхования;

7.3.6. доказывать иную оценку застрахованного имущества, чем оценка его Страховщиком, в т. ч. воспользоваться услугами независимой экспертизы в целях определения действительной стоимости имущества;

7.3.7. увеличить по согласованию со Страховщиком в течение срока действия Договора страхования размер страховой суммы, если имущество было застраховано на неполную страховую стоимость или стоимость имущества возросла, оформив

дополнительное соглашение к Договору страхования с условием оплаты дополнительной страховой премии;

7.3.8. в течение срока действия Договора страхования заменить Выгодоприобретателя, названного в Договоре страхования, другим лицом, уведомив об этом Страховщика в письменной форме, кроме случаев, когда заявленный в Договоре страхования Выгодоприобретатель выполнил какую - либо из обязанностей по Договору страхования или предъявил Страховщику требование о страховой выплате.

7.4. Страхователь обязан:

7.4.1. своевременно оплачивать страховую премию (страховые взносы) в размере и порядке, предусмотренные Договором страхования;

7.4.2. при заключении Договора страхования сообщать Страховщику обо всех известных ему обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления, если эти обстоятельства не известны и не должны быть известны Страховщику, а также обо всех заключенных или заключаемых договорах страхования в отношении объекта страхования;

7.4.3. соблюдать условия настоящих Правил и Договора страхования;

7.4.4. оплачивать страховую премию (страховые взносы) в размере и сроки, установленные Договором страхования;

7.4.5. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страхователь обязан:

а) не позднее 3 (трех) рабочих дней со дня как Страхователю стало известно об утрате (гибели) или повреждении застрахованного имущества, если Договором страхования не предусмотрен иной срок уведомления, известить об этом Страховщика или его представителя (так же, как и на Страхователе, обязанность незамедлительного уведомления о факте утраты (гибели) или повреждении застрахованного имущества лежит и на Выгодоприобретателе, которому известно о заключении Договора страхования в его пользу, если он намерен воспользоваться правом на получение страховой выплаты);

б) принять разумные и доступные в сложившейся обстановке меры к спасанию имущества, предотвращению дальнейшего повреждения и устраниению причин, способствующих возникновению дополнительного убытка, по установлению лица, на которое возлагается ответственность за причиненный ущерб. Принимая такие меры, Страхователь должен следовать указаниям Страховщика, если они сообщены Страхователю;

в) не позднее одного рабочего дня сообщить в компетентные органы о произошедшем событии:

- в органы полиции - в результате противоправных действий третьих лиц;

- в органы Государственной автоинспекции - в случае ДТП или наезда ТС;

- в органы Государственного пожарного надзора (МЧС) - при пожаре или ударе молнии;

- в соответствующие органы государственной аварийной службы - в результате взрыва или аварии в системах водоснабжения, отопления, канализации или автоматического пожаротушения;

г) сохранить до прибытия представителя Страховщика весь поврежденный груз или его часть в том виде, в котором оно оказалось после произошедшего события;

д) предъявить Страховщику весь поврежденный груз или его часть или остатки от него, а также поврежденное транспортное средство, использованное для перевозки или остатки от них;

е) обеспечить представителю Страховщика возможность беспрепятственного осмотра всего поврежденного груза или его части, выяснения причин, размеров убытка, а также обеспечить участие представителя Страховщика в любых комиссиях, создаваемых для установления причин и определения размера убытка;

ж) предоставить Страховщику описание (опись) всего утраченного (погибшего), недостающего, поврежденного (испорченного) груза или его части, с указанием степени повреждения;

з) предоставить документы, подтверждающие наличие права собственности или иного **имущественного интереса** во всем утраченном (погибшем) или поврежденном грузе или его части на момент страхового случая:

- накладную документацию (товарные накладные, фактуры, счета, инвойсы, счета-фактуры, упаковочные листы, иные, приравненные к ним документы);

- Договоры купли-продажи;

- выписка из баланса юридического лица - Страхователя об остаточной стоимости всего принятого на страхование груза или его части для определения страховой стоимости и страховой суммы;

- платёжные и иные (товарные накладные и т.п.) документы, подтверждающие приобретение товара по его закупочной стоимости;

- инвентаризационная опись всего принятого на страхование груза или его части;

- иные Договоры, подтверждающие наличие имущественного интереса Страхователя (Выгодоприобретателя);

и) документы, подтверждающие факт осуществления перевозки застрахованного груза:

- Договор на перевозку / транспортно-экспедиторские услуги;

- перевозочная документация (коносаменты, железнодорожные, авто и авиа накладные, иные приравненные к ним перевозочные документы);

- при страховании фрахта - чартер-партии и коносаменты.

- план погрузки, план следования (с заходом в какие порты при перевозке морским и внутренним водным транспортом);

- Договор на охрану груза (если заключался);

к) документы, подтверждающие факт наступления страхового случая:

при перевозке морским транспортом и внутренним водным транспортом:

- морской протест, ответ на протест или документ, подтверждающий передачу протеста;

- акт регистра;

- выписка из судового журнала;

- судовой манифест;

- аварийный сертификат;

- акт диспашера об общей аварии

и другие к ним приравненные официальные документы с указанием причины страхового случая: акт внутреннего расследования; заявление об утрате (гибели), недостаче, повреждении (порче) груза; коммерческий акт; акт общей формы (в иностранных портах указанные обстоятельства удостоверяются в соответствии с существующими в конкретном порту правилами) и другие официальные документы с указанием обстоятельств и причин страхового случая, а также лиц, виновных в его наступлении (если таковые известны);

- в случае пропажи судна без вести - достоверные сведения о его выходе из последнего порта и ожидаемой дате прибытия в очередной порт. Судно считается пропавшим без вести, когда о нем не поступило никаких сведений в течение трех месяцев, а если получение сведений могло быть задержано вследствие военных действий, - в течение шести месяцев;

при перевозке железнодорожным транспортом:

- коммерческий акт составленный представителем железной дороги на станции обнаружения повреждения, хищения груза (нарушения пломбы) либо копия жалобы на отказ от составления коммерческого акта;

- заявление об убытке, направленное в адрес начальника станции назначения;

- коммерческий акт о недостаче груза составленный в пункте назначения за подписями грузополучателя, представителя железной дороги, ВОХР;
- акт общей формы или другой акт, к нему приравненный, с указанием суммы убытка заверенный печатью грузоперевозчика;
- свидетельство, составленное руководством отделения железной дороги, на участке которого произошла авария (сход подвижного состава, крушение моста и т.п.), в результате которой наступил страховой случай;
- железнодорожная накладная с отметкой об утрате (гибели), недостаче, повреждении (порче) всего или части застрахованного груза;
- при перевозке автомобильным транспортом:**
- товарно-транспортная накладная (CMR при международных грузоперевозках) с отметкой о составлении акта и записями об утрате (гибели), недостаче, повреждении (порче) всего или части застрахованного груза;
- акт о недостаче груза (по любой причине), составленный в пункте назначения за подписями грузополучателя, перевозчика (водителя), представителя охраны, таможни (при наличии);
- грузовая накладная с отметкой об утрате (гибели), недостаче, повреждении (порче) всего или части застрахованного груза;
- акт экспертизы или иной документ, составленный согласно законам или обычаям того места, где определяется убыток;
- документы, выданные уполномоченными в соответствии с законодательством РФ органами, подтверждающие факт наступления ДТП, если составление указанных документов является обязательным;
- постановление ОВД о возбуждении уголовного дела по факту хищения или умышленного уничтожения имущества, при фактах хищения или уничтожения транспортного средства и груза;
- копия путевого листа с указанием времени даты получения груза и его качественном состоянии, отправки и прибытия в гараж;
- объяснительная записка водителя о причинах, приведших к повреждению груза;
- в случае пропажи автомобильного транспортного средства без вести - постановление ОВД о возбуждении уголовного дела по факту пропажи без вести;
- при перевозке авиационным транспортом:**
- коммерческий акт с указанием суммы ущерба, заверенный штампом или печатью авиаперевозчика;
- коммерческий акт о факте хищения, повреждения груза с указанием суммы ущерба, заверенный штампом или печатью авиаперевозчика / представителей аэропорта назначения, грузополучателя, таможни (при наличии);
- свидетельство, составленное руководством авиакомпании об авиационном происшествии;
- ведомственный акт расследования (если составлялся) и другие официальные документы с указанием обстоятельств и причин страхового случая, а также лиц, виновных в его наступлении (если таковые известны);
- при перевозках любым видом транспорта:**
- акты осмотра груза, составленные уполномоченным представителем Страховщика (аварийным комиссаром/сюрвейером/аджастером);
- акты экспертизы, оценки и тому подобные документы, составленные согласно законам того места, где определяется убыток, документы (счета, акты-сдачи приемки работ (услуг), квитанции, накладные, иные платежные документы), подтверждающие размер расходов на проведение экспертизы с целью установления причин и/или размера ущерба, в случае, если такие расходы возмещаются по условиям Договора страхования;
- документы, подтверждающие выход из строя рефрижераторной установки, термограмма (при страховании рефрижераторных рисков) - при страховании согласно

Дополнительным условиям по страхованию замороженной продукции (Приложение 1 к настоящим Правилам);

- документы на произведенные расходы по спасанию груза;

- документы, подтверждающие необходимость и обоснованность расходов, произведенных для уменьшения ущерба, возмещаемого Страховщиком, либо выполнения письменных указаний Страховщика. Указанные документы предоставляются в случаях, когда Страхователь (Выгодоприобретатель) понес расходы для уменьшения ущерба, возмещаемого Страховщиком, и/или для выполнения письменных указаний Страховщика;

- документы, обеспечивающие Страхователем / Выгодоприобретателем переход к Страховщику права требования (суброгация) к стороне, ответственной за убыток (копии претензионных писем к виновной стороне (перевозчику, экспедитору, иному лицу, виновному в убытке), с отметкой об их получении или копиями почтовых квитанций об их отправке, копии ответных писем виновной стороны, иные документы и доказательства, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования);

Указанные документы предоставляются в случае, когда Договором страхования не предусмотрен отказ Страховщика от права требовать возмещения убытков от лица, которое ответственно за их причинение.

- документы, подтверждающие возникновение и размер дополнительных расходов (товарные и кассовые чеки, товарные накладные, акты выполненных работ), включенные в страховую сумму, но не учтенные в цене договоров купли-продажи или иных документах, подтверждающих действительную стоимость груза;

- отказ собственника от права собственности на застрахованное имущество в пользу Страховщика. Указанный документ предоставляется в случаях утраты или гибели застрахованного имущества, если собственник отказался в пользу Страховщика от своего права собственности на такое имущество.

м) представить документы, выданные компетентными органами, либо другими уполномоченными организациями, подтверждающие факт, причины наступления страхового события, а также размер ущерба, а именно:

- **при пожаре** - документы из органов надзорной деятельности МЧС РФ, правоохранительных органов в виде постановлений, актов, определений, протоколов, заключения пожарно-технической экспертизы, акты (заключения) аварийно-технических служб, государственных и ведомственных комиссий, данные, свидетельствующие об уровне пожарной безопасности, с указанием даты последнего обследования места страхования государственным инспектором по пожарному надзору (в том числе имеющиеся предписания об устранении нарушений), акты об обследовании взрывоопасных объектов, расположенных на месте страхования или в непосредственной близости от него,

- **при ударе молнии** - справку из Федеральной службы РФ по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды (Росгидромет) и/или территориального органа МЧС; акты (заключения) органов Государственного пожарного надзора; справка районной энергообеспечивающей организации о перепадах в напряжении или о перенапряжениях в результате грозовых явлений;

- **при взрыве** - акты (заключения) аварийно-технических служб, процессуальные документы из правоохранительных органов, заключения производственно-технической экспертизы;

- **при аварии** - постановление о возбуждении правоохранительными органами уголовного дела по факту данного происшествия или копия постановления об отказе в возбуждении уголовного дела (в случае, если по действующему законодательству РФ о факте данного происшествия требуется заявлять в правоохранительные органы), акт (заключение, справка) аварийно-спасательной службы или акт расследования произошедшего события;

- при воздействии пара и/или жидкости (веществ) из систем водоснабжения, отопления, канализации, кондиционирования и пожаротушения - внутренний акт Страхователя (Выгодоприобретателя) о расследовании произошедшего события; акты специализированных служб, эксплуатирующих инженерные системы и сети, с описанием причины выхода из строя данных систем, определения виновной стороны, справки жилищно-эксплуатационного управления (или иных подобных организаций, управляющих компаний) в случае, если здание (помещение) жилое;
- падении летательного аппарата, предметов, выпавших из него или иных предметов - заключение (отчет) государственной (межведомственной) комиссии по факту расследования авиационного происшествия или акт расследования произошедшего события, подписанный Страхователем (Выгодоприобретателем), документы иных компетентных органов, подтверждающие факт, причины наступления страхового события;
- при воздействии животных – справки по формам, установленным органами МВД, подтверждающие данный факт, с перечнем повреждений, полученных застрахованным грузом;
- при воздействии в результате дорожно-транспортного происшествия (ДТП) – документы, содержащие необходимую информацию для признания события страховым, в том числе с указанием иных участников ДТП (копия протокола и постановления по делу об административном правонарушении, определения (если выносилось), справки установленного образца) и заверенное органами предварительного следствия постановление о возбуждении или отказе в возбуждении уголовного дела, если таковое имело место. В случае возбуждения уголовного дела Страховщик имеет право отсрочить выплату страхового возмещения до предоставления Страхователем окончательного решения (постановления об отказе в возбуждении уголовного дела, постановления о приостановлении уголовного дела, обвинительного заключения или решения суда) по возбужденному уголовному делу;
- при воздействии опасных природных и погодных явлений – справку из государственного органа, осуществляющего надзор и контроль за состоянием окружающей среды (органов гидрометеослужбы), подтверждающую квалификацию события как опасное погодное явление, справку из МЧС, подтверждающую квалификацию события как опасное природное явление, подтверждение об обращении в органы внутренних дел по месту происшествия с целью фиксации повреждений, полученных в результате указанного погодного или природного явления;
- при происшествии во время внутренней транспортировки застрахованного груза - оригинал товарно-транспортной накладной, путевой лист, коммерческий акт, составленный с участием перевозчика, акт внутреннего расследования Страхователя;
- при противоправных действиях третьих лиц, хищении, кражи со взломом, грабежа, разбоя, поджога - документы из правоохранительных органов (органов дознания и предварительного следствия, прокуратуры, суда), в том числе - копия постановления (определения) о возбуждении (об отказе в возбуждении) уголовного/ административного дела по факту противоправного действия, приведшего к утрате (гибели) или повреждению застрахованного имущества или копия постановления об отказе в возбуждении уголовного дела, постановление о признании потерпевшим, протокол осмотра места происшествия, схема места происшествия, список похищенного имущества, документы, свидетельствующие о наличии, состоянии и срабатывании охранных систем (Договоры, контракты, протоколы испытаний, акты, справки);
- при террористическом акте, диверсии - справку о возбуждении органами внутренних дел уголовного дела по факту данного происшествия, копию постановления о возбуждении уголовного дела, документы, свидетельствующие о наличии состояния и срабатывании охранных систем (Договоры, контракты, протоколы испытаний, справки);

- при наступлении иных событий - перечень документов Страховщик определяет в каждом конкретном случае с учетом всех обстоятельств наступившего события.

- документы, подтверждающие размер причиненного ущерба;

- документы, подтверждающие необходимость и обоснованность расходов, произведенных Страхователем (Выгодоприобретателем) для уменьшения ущерба, возмещаемого Страховщиком, либо выполнения письменных указаний Страховщика;

Если государственные органы, которые уполномочены расследовать обстоятельства и причины утраты (гибели) или повреждения застрахованного груза отказываются выдавать Страхователю запрошенные им документы, Страхователь обязан доказать факт такого отказа, представив Страховщику, в качестве подтверждения, письменный ответ государственного органа, а также документы, подтверждающие размер ущерба, причиненного застрахованному грузу:

- расчет, сметы, калькуляции, а также положенные в их основу документы первичного бухгалтерского учета, на основании которых определен размер ущерба;

- документы, подтверждающие стоимость утраченного (погибшего) и/или поврежденного груза;

- акты инвентаризации имущества (инвентаризационные описи и ведомости), составленные на дату, ближайшую к дате наступления страхового события, и составленные по факту утраты (гибели) или повреждения имущества;

- сметы или калькуляция затрат по восстановлению застрахованного имущества;

- документы, отражающие затраты за фактически выполненный ремонт (в том числе, счета, заказ-наряды, документы, подтверждающие выполнение и принятие работ) с приложением платежных документов, подтверждающих их оплату;

- документы, подтверждающие стоимость заменяемых частей, деталей, узлов, агрегатов застрахованного имущества;

- документы, подтверждающие стоимость годных остатков;

- заключение профессионального оценщика/независимого эксперта или компетентной организации, включая дефектную ведомость, акты или протоколы диагностики.

Страхователь (Выгодоприобретатель) вправе представлять в дополнение к выше перечисленным сведениям и документам и иные доказательства в подтверждение факта наступления страхового случая и размера понесенного им ущерба.

7.4.6. извещать Страховщика обо всех случаях получения компенсации, возврата или восстановления третьими лицами поврежденного или уничтоженного имущества;

7.4.7. при страховании согласно Дополнительным условиям (Приложения 1-4 к настоящим Правилам) и если это предусмотрено Договором страхования, обеспечить сопровождения груза, его охраны на всем пути следования и промежуточного хранения, надлежащей работы рефрижераторной установки;

7.4.8. В период действия Договора страхования незамедлительно сообщать Страховщику о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении Договора страхования, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска (изменение обстоятельств признается существенным, когда они изменились настолько, что, если бы стороны могли это разумно предвидеть, Договор страхования вообще не был бы ими заключен или был бы заключен на значительно отличающихся условиях).

Значительными изменениями в обстоятельствах, влияющих на увеличение страхового риска, но не ограничиваясь приведенным списком, признаются:

7.4.8.1. изменения, произошедшие после заключения Договора и увеличивающие страховой риск (изменение маршрута перевозки, значительное замедление отправки груза, задержка рейса, увеличение срока перевозки или промежуточного хранения, отклонение от указанного в Договоре (страхования полисе) маршрута, изменение пункта перегрузки, выгрузки, хранения или назначения груза, перегрузка на другое перевозочное средство,

изменение способа отправки, оставление груза на зимовку, не предусмотренную в Договоре страхования и т. д.);

7.4.8.2. переход права на застрахованный груз от лица, в интересах которого был заключен Договор страхования, к другому лицу, в этом случае права и обязанности по Договору страхования переходят к лицу, к которому перешли права на имущество, за исключением случаев принудительного изъятия имущества по основаниям, указанным в п. 2 ст. 235 Гражданского Кодекса РФ, и отказа от права собственности (ст. 236 Гражданского Кодекса РФ) и представить ему документы, подтверждающие такой переход прав;

7.4.8.3. прекращение деятельности Страхователя или изменение ее характера (включая ликвидацию, возбуждение дела о банкротстве, введение процедуры внешнего управления или конкурсного производства).

7.4.8.4. Уведомление в письменной форме об увеличении страхового риска должно быть направлено в адрес Страховщика либо вручено представителю Страховщика не позднее 3 (трех) рабочих дней, следующих за днем, когда Страхователю (Выгодоприобретателю) стало известно об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, если Договором страхования не предусмотрен иной срок уведомления.

7.4.9. сообщить Страховщику обо всех действующих договорах страхования в отношении всего застрахованного груза или его части;

7.4.10. предпринять все меры, предусмотренные действующим законодательством РФ, по осуществлению права требования к лицу, виновному в причинении убытков;

7.4.11. Заключение Договора страхования в пользу Выгодоприобретателя не освобождает Страхователя от выполнения обязанностей по такому Договору страхования, если Договором страхования не предусмотрено иное, либо обязанности Страхователя выполнены Выгодоприобретателем

8. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ РАЗМЕРА УЩЕРБА И СУММЫ СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ

8.1. При заключении Договора страхования (полиса) Страховщик информирует Получателя страховых услуг об адресах мест приема документов при наступлении событий, имеющих признаки страхового случая, в том числе о возможности приема таких документов в электронной форме, если такая возможность предусмотрена условиями Договора страхования или настоящих Правил. При изменении таких адресов Страховщик своевременно информирует Получателей страховых услуг на своем официальном сайте, а также непосредственно Получателя страховых услуг при его обращении. В случае невозможности информирования Получателя страховых услуг до наступления события, имеющего признаки страхового случая, об адресах приема документов при наступлении таких событий, Страховщик обеспечивает своевременное получение указанных сведений посредством телефонной связи, по электронной почте, а также иным способом, в случае указания его в Договоре страхования, при обращении Получателя страховых услуг.

8.2. После того, как Страховщику стало известно о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, по запросу Получателя страховых услуг последний должен быть проинформирован Страховщиком:

1) обо всех предусмотренных Договором страхования и (или) настоящими Правилами необходимых действиях, которые Получатель страховых услуг должен предпринять, и обо всех документах, представление которых обязательно для рассмотрения вопроса о признании события страховым случаем и определения размера страховой выплаты, а также о сроках проведения указанных действий и представления документов;

2) о предусмотренных Договором страхования и (или) настоящими Правилами

форме и способах осуществления страховой выплаты и порядке их изменения, направленных на обеспечение прав Получателя страховых услуг на получение страховой выплаты удобным для него способом из числа указанных в Договоре страхования.

Указанная информация доводится до Получателя страховых услуг в зависимости от формы его обращения к Страховщику в следующем порядке:

- при личной явке Получателя страховых услуг в Офис - в устной форме или по желанию Получателя в письменной форме;
- при обращении Получателя страховых услуг к Страховщику по телефону – в устной форме посредством телефонной связи;
- при получении Страховщиком запроса Получателя страховых услуг по электронной почте – в электронной форме посредством направления ответа на указанный в письме с запросом электронный адрес;
- при получении Страховщиком запроса от Получателя страховых услуг в письменной форме – в письменной форме посредством направления ответа с использованием почтовой связи на указанный в запросе адрес;
- ином порядке, предусмотренном сторонами в Договоре страхования.

8.3. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страхователь (Выгодоприобретатель) направляет Страховщику заявление в письменной форме по установленному образцу (Заявление о страховой выплате - Приложение 7 к настоящим Правилам).

К заявлению прилагаются следующие документы, подтверждающие факт, обстоятельства и причины наступления события, имеющего признаки страхового случая, а также размер ущерба, причиненного всему застрахованному грузу или его части:

- а) извещение о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, от Страхователя;
- б) Договор страхования и документальное подтверждение оплаты страховой премии;
- в) объяснения в письменной форме очевидцев наступившего события, имеющего признаки страхового случая;
- г) правоустанавливающие документы на утраченное или повреждённое имущество:
 - документы, подтверждающие право на законных основаниях владеть, пользоваться или распоряжаться заявителем на страхование грузом - инвентаризационные карточки основных средств и справка из бухгалтерии об остаточной стоимости всего застрахованного груза или его части, стоящих на балансе Страхователя;
 - документы, подтверждающие прохождение использованным для перевозки транспортным средством государственного технического осмотра в установленном действующим законодательством РФ порядке (акт технического осмотра, допуск к эксплуатации);
 - документы, подтверждающие разрешение государственного органа на право использования для перевозки транспортного средства (сертификат летной годности, мореходности и др.), если такое разрешение требуется в соответствии с действующим законодательством РФ;
- д) документы, указанные в п.7.4.5. настоящих Правил в зависимости от причины страхового события.

8.4. Документы, подтверждающие необходимые и целесообразные расходы Страхователя (Выгодоприобретателя) по уменьшению размера убытков, по утилизации обломков (остатков) при транспортировке всего застрахованного груза или его части, поврежденного (испорченного) в результате страхового случая, к ближайшему месту к месту хранения и/или выполнения ремонта, хранение поврежденного груза или их остатков, проведение испытаний и/или сертификации восстановленного имущества определяются на основании заявления Страхователя (Выгодоприобретателя) и представленных им соответствующих документов, подтверждающих целесообразность

таких расходов и их размер (счета, квитанции, калькуляции, фактуры, накладные, платежные документы, договоры и т.п.).

8.5. При необходимости Страховщик вправе запрашивать сведения, связанные с наступившим событием, у организаций, располагающих информацией о произошедшем, а также самостоятельно выяснить причины и обстоятельства наступления события.

8.6. Страховщик вправе освободить Страхователя (Выгодоприобретателя) от обязанности предоставить часть документов, из указанных в п. 8.3. настоящих Правил.

8.7. Все документы предоставляются на русском языке или с нотариально заверенным переводом на русский язык. Документы предоставляются в печатном виде или разборчиво написанные от руки. Копии документов, передаваемых Страховщику, должны быть заверены нотариально, либо органом (учреждением), выдавшим оригинал документа.

8.8. Размер причиненного в результате наступления страхового случая ущерба (убытков) определяется Страховщиком или привлеченным Страховщиком независимым экспертом на основании заявления Страхователя, акта осмотра утраченного или поврежденного имущества и документов, представленных Страхователем в соответствии с п.п. 7.4.5., 8.3. и 8.4. настоящих Правил и полученных Страховщиком самостоятельно.

8.9. Согласование места и времени проведения осмотра поврежденного застрахованного имущества фиксируется Страховщиком одним из нижеуказанных способов:

- посредством заключения соглашения о месте и времени проведения осмотра поврежденного застрахованного имущества по разработанной Страховщиком форме;
- путем направления Страховщиком в адрес лица, подавшего заявление о страховой выплате, заказным письмом с уведомлением, с указанием места и времени проведения осмотра поврежденного застрахованного имущества - не менее двух вариантов времени на выбор;
- иным способом, позволяющим подтвердить, что такое лицо было должностным образом уведомлено о необходимости проведения осмотра поврежденного застрахованного имущества.

8.9.1. Осмотр поврежденного застрахованного имущества производится по месту нахождения Страховщика (его филиала, офиса) или эксперта, за исключением случаев, когда состояние поврежденного имущества не позволяет его перемещение или делает его затруднительным. Осмотр такого имущества должен быть проведен по месту его нахождения в сроки, согласованные сторонами.

8.9.2. Если лицо, подавшее заявление о страховой выплате, не представило Страховщику имущество либо его остатки для осмотра в согласованную дату, Страховщик согласовывает с этим лицом другую дату осмотра при его обращении к Страховщику. При этом, если течение срока урегулирования требования о страховой выплате началось до проведения осмотра, то течение данного срока приостанавливается до даты проведения осмотра. В случае повторного непредставления лицом, подавшим заявление о страховой выплате, имущества или его остатков для осмотра в согласованную со Страховщиком дату, Страховщик возвращает без рассмотрения представленное таким лицом заявление о страховой выплате, а также приложенные к нему документы (как поданные непосредственно вместе с заявлением, так и представленные впоследствии), если иное не будет согласовано между Страховщиком и Страхователем (Выгодоприобретателем).

8.10. В случае возникновения споров между сторонами о причинах и/или размере ущерба каждая из сторон Договора страхования имеет право потребовать проведения независимой экспертизы. Оплата услуг независимых экспертов производится за счет стороны, инициировавшей назначение такого эксперта.

8.11. Размер ущерба и убытков при наступлении страхового случая определяется Страховщиком в следующем порядке:

8.11.1. при полной гибели, пропаже транспортного средства вместе с грузом без вести или хищении всего груза - в размере страховой суммы по грузу;

8.11.2. при полной гибели или хищении части груза - в размере страховой суммы по этой части груза;

8.11.3. при полной конструктивной гибели всего груза - в размере страховой суммы по грузу за вычетом стоимости остатков, годных к использованию.

Стоимость годных для дальнейшего использования остатков застрахованного имущества определяется на основании заключения независимой экспертной организации.

В случае, если собственник отказался от своего права собственности на застрахованный груз в пользу Страховщика и страховая сумма равна страховой стоимости, то размер ущерба определяется в размере страховой суммы по грузу за вычетом суммы безусловной франшизы, если такая франшиза предусмотрена Договором страхования,

8.11.4. при повреждении груза - в размере его утраченной стоимости или стоимости ремонта (восстановления) поврежденного груза и заменяемых поврежденных запасных частей, необходимых для приведения имущества в состояние, в котором оно было до наступления страхового случая.

В затратах на восстановление учитываются расходы на приобретение материалов, запасных частей и оплата работ по ремонту, но не более действительной стоимости груза на момент заключения Договора страхования.

При этом учитываются только те затраты, которые вызваны непосредственно страховыми случаем.

Из покрытия исключается таможенная пошлина, если таможенная пошлина не была включена в страховую сумму.

В обоих случаях сумма страхового возмещения не должна превышать размера страховой суммы, установленной за единицу поврежденного груза.

8.12. Размер страховой выплаты исчисляется Страховщиком после признания произошедшего страхового события страховым случаем, исходя из размера ущерба, возмещение которого предусмотрено Договором страхования, рассчитанного в соответствии с положениями п.п. 8.11.1.- 8.11.4. настоящих Правил, с учетом всех условий заключенного Договора страхования, исключений из страховых случаев, страховых сумм, лимитов возмещения, франшиз, ранее произведенных страховых выплат и иных условий, определенных Договорами страхования и приложений к нему).

8.13. Сумма страховой выплаты по одному страховому случаю считается:

8.13.1. равной сумме ущерба, причиненного страховым случаем и рассчитанного в соответствии с п. 8.6. настоящих Правил, если сумма ущерба не превышает страховую сумму;

8.13.2. равной страховой сумме, если сумма ущерба, причиненного страховым случаем и рассчитанного в соответствии с п. 8.11. настоящих Правил, превышает страховую сумму.

8.13.3. если страховая сумма в отношении всего застрахованного груза или его части окажется ниже его страховой стоимости, то размер страховой выплаты сокращается пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости, за исключением Договоров, заключенных на условиях п. 5.7. настоящих Правил;

8.13.4. если Договором страхования предусмотрен расчет страховой выплаты на условиях "по первому риску" согласно п. 5.7. настоящих Правил в отношении всего застрахованного груза или его части, то при расчете страхового возмещения не учитывается отношение страховой суммы к страховой стоимости, и страховая выплата считается равной:

- страховой сумме, если ущерб превышает страховую сумму;

- сумме ущерба, если ущерб не превышает страховую сумму.

8.13.5. если сумма ущерба, которая исчислена в соответствии с п.п. 8.11.1. - 8.11.4. настоящих Правил, превышает разницу между страховой суммой и ранее начисленными суммами страхового возмещения, то исчисленная сумма ущерба уменьшается и считается равной указанной разнице.

8.14. Из суммы страховой выплаты вычитается сумма безусловной франшизы (если такая франшиза установлена в Договоре страхования согласно п. 5.12. настоящих Правил) и сумма всех неуплаченных /или просроченных страховых взносов по Договору страхования.

8.15. При наступлении страхового случая Страховщик возмещает следующие расходы:

8.15.1. расходы, произведенные Страхователем (Выгодоприобретателем) для уменьшения ущерба, возмещенного Страховщиком, и/или выполнения письменных указаний Страховщика;

Такие расходы возмещаются, если они были необходимы и/или были произведены для выполнения письменных указаний Страховщика, даже когда принятые меры оказались безуспешными.

8.15.2. необходимые расходы, произведенные Страхователем (Выгодоприобретателем) в целях выяснения и установления размера ущерба, возмещенного Страховщиком, и/или составления диспации по общей аварии (в случае перевозки грузов морским и внутренним водным транспортом);

8.15.3. Если вследствие наступления страхового случая перевозка закончилась до прибытия застрахованного груза в пункт назначения, до которого груз был застрахован, Страховщик возместит все предварительно согласованные со Страховщиком необходимые и целесообразно произведенные дополнительные расходы по разгрузке, хранению, перегрузке и продолжению перевозки груза к месту, до которого он был застрахован. Настоящая оговорка не относится к расходам и взносам по "общей аварии" и спасанию, подчиняется исключениям, изложенным в п.п. 4.8. - 4.15. настоящих Правил и не включает расходы, понесенные в результате ошибок, небрежности, неплатежеспособности или невыполнения финансовых обязательств Страхователем (Выгодоприобретателем, Грузоотправителем или Грузополучателем).

8.15.4. Взносы по "общей аварии" (в случае перевозки грузов средствами морского транспорта).

Указанные в п. 8.12.1. и п. 8.12.3. расходы и/или взносы возмещаются в части, которая пропорциональна отношению страховой суммы к страховой стоимости, независимо от того, что указанная часть таких расходов или взносов в сумме со страховым возмещением могут превысить страховую сумму.

8.16. Договором страхования может быть предусмотрено также возмещение следующих расходов:

- расходов Страхователя на утилизацию остатков груза и расчистку территории;
- расходов Страхователя по разгрузке, хранению и перевозке груза к месту назначения, если в результате наступления страхового случая перевозка груза заканчивается в месте ином, чем то, до которого он застрахован.

По Договору страхования может быть установлен лимит возмещения по любому виду расходов, указанных в п. 8.16. настоящих Правил.

8.16.1. Если по Договору страхования возмещаются также расходы, связанные с транспортировкой груза (транспортные расходы, таможенная пошлина и иные расходы), то Страховщик возмещает Страхователю (Выгодоприобретателю) в пределах определенной в Договоре страхования страховой суммы, следующие расходы:

а) стоимость транспортных расходов при полной гибели (пропаже без вести) груза или часть транспортных расходов, приходящаяся на поврежденный груз и другие расходы по перевозке в соответствии с пп. 5.3.2. и 5.3.4. настоящих Правил;

б) стоимость фрахта при полной гибели (пропаже без вести) груза или часть стоимости фрахта, приходящаяся на поврежденный груз и другие расходы по перевозке в соответствии с п.п. 5.3.2.- 5.3.4. настоящих Правил;

в) связанные с наступлением страхового случая и документально подтвержденные расходы по спасанию и сохранению груза, а также по предупреждению дальнейших его повреждений, если такие расходы были необходимы или были произведены во исполнение указаний Страховщика, то такие расходы возмещаются Страховщиком, даже если соответствующие меры оказались безуспешными;

г) связанные с наступлением страхового случая и документально подтвержденные расходы по установлению размера ущерба третьими лицами (независимая экспертиза) при условии, что эти расходы носили целесообразный характер или были осуществлены по указанию Страховщика.

8.16.2. При включении в страховую сумму расходов, связанных с транспортировкой груза, страховое возмещение, в случае повреждения застрахованного груза, выплачивается исходя из расчета фактического ущерба, причиненного застрахованному грузу, произведенного Страховщиком или независимой экспертизой (если она проводилась) с учетом коэффициента, равного отношению страховой суммы всего груза к страховой стоимости всего груза, если условиями Договора не предусмотрен иной порядок.

8.16.3. Если в результате наступления страхового случая, перевозка застрахованного груза оканчивается в порту или пункте ином, чем тот, до которого предоставлено страхование, Страховщик возместит Страхователю (Выгодоприобретателю) все необходимые и целесообразно произведенные расходы по разгрузке, хранению и перевозке груза к месту, до которого он застрахован, кроме расходов, произведенных вследствие ошибок, небрежности, неплатежеспособности и финансовой несостоятельности Страхователя (Выгодоприобретателя).

8.16.4. Предпринимаемые Страхователем или Страховщиком меры к спасанию, защите или восстановлению застрахованного груза не должны рассматриваться как отказ от права на заявление претензии или согласие на абандон или иное ограничение прав любой из сторон.

8.16.5. Если к моменту наступления страхового случая не возник страховой интерес в возмещаемых транспортных расходах, фрахте, таможенных пошлинах или прочих расходах, то относящаяся на них доля страховой суммы не будет учтена при определении размера ущерба. То же самое действует в отношении затрат, сэкономленных вследствие страхового случая.

8.16.6. Расходы на переупаковку возмещаются в размере не более 15 (пятнадцати) % от страховой суммы груза.

8.16.7. Возмещение убытков по грузам с программным обеспечением (оборудование / станки/ приборы с программными и электронными схемами) производится следующим образом:

8.16.7.1. в размере стоимости восстановления программного обеспечения, документально подтвержденного Страхователем/производителем, но не более 5 (пяти) % от страховой суммы оборудования (конкретного блока);

8.16.7.2 в случае отсутствия документального подтверждения Страхователем (Выгодоприобретателем) стоимости восстановления программного обеспечения, страховое возмещение выплачивается только в размере стоимости носителя информации и транспортных расходов по доставке к месту монтажа, подтвержденных документально.

8.16.8. Если в процессе перевозки неоднородной партии сборных грузов (грузы с разными физико-химическими свойствами и физическими состояниями) повреждения одной группы грузов в результате событий, которые могут быть признаны страховыми случаями, приведут к повреждению или гибели другой группы грузов, не пострадавших

непосредственно в результате этих событий, то такие убытки не подлежат возмещению Страховщиком.

Если в результате перевозки будут повреждены (потерты) этикетки, наклеенные на бутылки, то убытки, вызванные повреждением (потертостями) этикеток, возмещаются в размере стоимости приобретения аналогичных этикеток и работ по их переклейыванию.

8.16.9. Если Договором страхования не предусмотрено иное, все расходы по спасению и сохранению груза, а также по предупреждению его дальнейшего повреждения производятся Страхователем (Выгодоприобретателем). Расходы, подлежащие возмещению по условиям страхования, оплачиваются Страхователю (Выгодоприобретателю) одновременно с выплатой за ущерб, причиненный грузу.

8.16.10. Если по Договору страхования в отношении расходов определенного вида установлен лимит возмещения, то в случае повреждения всего застрахованного груза или его части при расчете ущерба такие расходы учитываются в сумме, не превышающей установленный Договором страхования лимит возмещения по таким расходам.

8.17. Если на дату наступления страхового случая в отношении застрахованного груза действовали также другие Договоры страхования по аналогичным рискам (двойное страхование), то сумма страхового возмещения, подлежащая выплате в этом случае каждым из страховщиков, сокращается пропорционально уменьшению первоначальной страховой суммы по соответствующему Договору страхования.

8.18. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) получил возмещение убытков от третьих лиц, Страховщик оплачивает лишь разницу между суммой, подлежащей оплате по условиям Договора страхования, и суммой, полученной Страхователем от третьих лиц. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан незамедлительно уведомить Страховщика о получении такого возмещения.

8.18.1. Страхователь (Выгодоприобретатель), получив полное страховое возмещение в размере страховой суммы, предусмотренной Договором страхования, может отказаться от своих прав на застрахованный груз путем подачи заявления об абордаже Страховщику, в следующих случаях:

- а) пропажи транспортного средства с грузом без вести;
- б) полной гибели груза;

в) экономической нецелесообразности устраниния повреждений или доставки застрахованного груза в место назначения;

г) захвата груза в результате народных волнений или террористических актов, если груз застрахован от такой опасности, и захват длится более 60 (шестидесяти) суток.

8.18.2. Заявление об абордаже должно быть сделано Страховщику в течение шести месяцев с момента наступления указанных обстоятельств. Заявление об абордаже не может быть истребовано Страхователем (Выгодоприобретателем) обратно.

8.18.3. Если после получения страхового возмещения груз будет обнаружен, то Страховщик может потребовать, чтобы Страхователь (Выгодоприобретатель), оставив за собой груз, возвратил сумму страхового возмещения за вычетом суммы страхового возмещения за вред, причиненный повреждением или гибелю части груза, если таковой имел место.

8.18.4. В случае возврата Страхователю всего похищенного груза или его части Страхователь обязан незамедлительно, но не позднее 2 (двух) рабочих дней с момента, когда ему стало известно или должно было стать известно о таковом возврате, сообщить об этом Страховщику и обеспечить Страховщику возможность осмотра такого возвращенного груза.

8.18.5. Страховщик самостоятельно или с привлечением независимого эксперта производит расчет расходов на приведение всего застрахованного груза или его части в состояние, аналогичное тому, в котором они находились непосредственно перед хищением, и представляет калькуляцию таковых расходов Страхователю.

8.18.6. Страхователь обязан в течение десяти рабочих дней с момента получения от Страховщика калькуляции, вернуть Страховщику сумму произведенной страховой выплаты за вычетом вышеупомянутых в настоящем пункте расходов.

9. СТРАХОВАЯ ВЫПЛАТА

9.1. Обязанность Страховщика произвести страховую выплату по Договору страхования возникает с момента установления факта наступления страхового случая в соответствии с процедурой, установленной настоящими Правилами и Договором страхования.

9.2. Принятие решения о признании случая страховым и осуществлении страховой выплаты или решения об отказе в страховой выплате в случае отсутствия правовых оснований для осуществления страховой выплаты (далее по тексту – Решение об отказе) Страховщик осуществляет в течение 30 (тридцати) рабочих дней после получения Заявления о страховой выплате Страхователя (Выгодоприобретателя) и всех документов, в соответствии с п. 8.3. настоящих Правил.

9.3. Срок принятия решения о признании события страховым и осуществлении страховой выплаты или решения об отказе в страховой выплате исчисляется со дня, следующего за днем получения Страховщиком Заявления о страховой выплате и всех предусмотренных настоящими Правилами или Договором страхования документов (последнего из необходимых и надлежащим образом оформленных документов предусмотренных настоящими Правилами и (или) Договором страхования), необходимых для принятия Страховщиком решения об осуществлении страховой выплаты.

9.4. Размер страховой выплаты определяется с учетом установленной в Договоре страхования франшизы, применяемой с учетом сумм, полученных Страхователем (Выгодоприобретателем) от третьих лиц в качестве возмещения вреда.

9.5. Если получателем страховой выплаты не является лицо, обратившееся к Страховщику с Заявлением о страховой выплате, такое лицо (или получатель страховой выплаты) обязано предоставить Страховщику документ, удостоверяющий личность получателя выплаты. В этом случае срок принятия решения начинает исчисляться со дня не ранее даты получения Страховщиком данного документа.

9.6. В случае выявления факта предоставления Получателем страховых услуг документов, недостаточных для принятия Страховщиком решения об осуществлении страховой выплаты, и (или) ненадлежащим образом оформленных документов в соответствии с требованиями настоящих Правил и (или) Договора страхования, Страховщик обязан:

- принять их, если иное не предусмотрено для отдельного вида страхования законодательством РФ, при этом срок принятия решения не начинает истекать до предоставления последнего из необходимых и надлежащим образом оформленных документов;

- уведомить об этом лицо, подавшее Заявление о страховой выплате, с указанием перечня недостающих и (или) ненадлежащим образом оформленных документов.

Срок уведомления физических лиц - получателей страховых услуг о выявлении факта предоставления Получателем страховых услуг документов, недостаточных для принятия Страховщиком решения об осуществлении страховой выплаты, и (или) ненадлежащим образом оформленных документов не должен превышать 15 (пятнадцать) рабочих дней.

9.7. Страховщик вправе, уведомив Страхователя в письменной форме в срок, не превышающий 15 (пятнадцати) рабочих дней, отсрочить принятие решения о признании (либо о непризнании) факта утраты (гибели) или повреждения застрахованных грузов страховым случаем:

9.7.1. До полного выяснения обстоятельств причинения ущерба застрахованным грузам, если они требуют дополнительных расследований или заключения других (помимо указанных в п. 8.3. настоящих Правил) компетентных органов, но не более чем на 5 (пять) рабочих дней со дня получения Страховщиком результатов таковых расследований (заключений компетентных органов).

9.7.2. Если по фактам, связанным с наступлением страхового случая, возбуждено уголовное дело, или начат судебный процесс в отношении Страхователя (Выгодоприобретателя), принятие решения об осуществлении страховой выплаты может быть отсрочено до окончания расследования или судебного разбирательства, либо установления невиновности Страхователя (Выгодоприобретателя).

9.7.3. Если у Страховщика имеются мотивированные сомнения в подлинности документов, подтверждающих страховой случай до момента (даты) пока не будет подтверждена подлинность этих документов, но не более чем на 30 (тридцать) рабочих дней с момента (даты) предоставления Страхователем (Выгодоприобретателем последнего из документов, предусмотренных п.п. 7.4.5. и 8.3. настоящих Правил.

9.8. При принятии решения о признании случая страховым и осуществлении страховой выплаты Страховщик в срок, указанный в п. 9.2. настоящих Правил, составляет страховой акт, в котором указываются обстоятельства страхового случая, обоснование произведенных расчетов размера причиненных убытков и размер суммы страховой выплаты.

9.9. По запросу Получателя страховых услуг в устной или письменной форме, в том числе полученному в электронной форме, в срок, не превышающий 30 (тридцати) календарных дней с момента (даты) получения такого запроса, при условии возможности идентификации получателя страховых услуг в соответствии с требованиями Федерального закона от 27 июня 2006 года №152-ФЗ "О персональных данных", Страховщик после принятия решения о страховой выплате предоставляет информацию о расчете суммы страховой выплаты, которая должна включать:

1) окончательную сумму страховой выплаты по имущественному страхованию и (или) указание на компенсацию ущерба в натуральной форме, с перечнем имущества, передаваемого Получателю страховых услуг в качестве страховой выплаты, ремонтных (восстановительных) работ, иных действий по страховой выплате в натуральной форме;

2) порядок расчета страховой выплаты;

3) исчерпывающий перечень норм права и (или) условий Договора страхования и настоящих Правил, обстоятельств и документов, на основании которых произведен расчет.

В случае наличия в Договоре страхования и (или) настоящих Правилах условия осуществления выплаты с учетом износа застрахованного имущества Страховщик предоставляет по запросу Получателя страховых услуг в письменной форме расчет суммы страховой выплаты с указанием сведений о примененном порядке расчета износа застрахованного имущества в письменной форме.

9.10. Страховая выплата осуществляется в течение 15 (пятнадцати) рабочих дней после составления Страховщиком страхового акта, если иной срок не установлен Договором страхования.

9.10.1. Если лицо, обратившееся за страховой выплатой, не предоставило Страховщику банковские реквизиты, а также другие сведения, необходимые для осуществления страховой выплаты безналичным перечислением, Страховщик вправе продлить (приостановить) срок осуществления страховой выплаты до получения Страховщиком указанных сведений. В этом случае Страховщик обязан уведомить обратившееся лицо о факте приостановки и запросить у него недостающие сведения.

9.11. Страховая выплата по Договорам страхования производится в валюте РФ, за исключением случаев, предусмотренных валютным законодательством РФ и принятыми в соответствии с ним нормативными правовыми актами органов валютного регулирования.

9.12. По запросу Получателя страховых услуг в письменной форме Страховщик, в срок, не превышающий 30 (тридцати) рабочих дней, обязан предоставить ему в письменной форме исчерпывающую информацию и документы (в том числе копии документов и (или) выписки из них), на основании которых Страховщиком было принято решение о страховой выплате (за исключением документов, которые свидетельствуют о возможных противоправных действиях Получателя страховых услуг, направленных на получение страховой выплаты), бесплатно один раз по каждому страховому случаю.

Указанная информация и документы предоставляются в том объеме, в каком это не противоречит действующему законодательству РФ.

9.13. Если иное прямо не предусмотрено Договором страхования, датой осуществления страховой выплаты является:

- в случае, если страховая выплата осуществляется денежными средствами безналичным перечислением на расчетный счет получателя страховой выплаты – дата списания денежных средств с расчетного счета Страховщика;
- в случае, если страховая выплата осуществляется наличными денежными средствами – дата получения денежных средств получателем страховой выплаты в кассе в офисе Страховщика.

9.14. Страхователь обязан возвратить Страховщику полученную сумму страховой выплаты (или соответствующую ее часть), если в пределах сроков исковой давности, предусмотренных законодательством РФ, обнаружится такое обстоятельство, которое по закону или в соответствии с настоящими Правилами полностью или частично лишает Страхователя права на получение страховой выплаты.

10. ОТКАЗ В СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЕ

10.1. Страховщик освобождается от обязанности произвести страховую выплату в случае, если страховое событие наступило вследствие причин, перечисленных в п.п. 4.8. - 4.15. настоящих Правил, а также, если в течение срока действия Договора страхования имели место:

- совершение Страхователем, Выгодоприобретателем умышленного преступления, находящегося в прямой причинно-следственной связи со страховым случаем;
- не извещение Страхователем (Выгодоприобретателем) Страховщика о наступлении страхового случая в порядке и сроки, обусловленные Договором страхования, если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении страхового случая, либо что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности произвести страховую выплату;
- неисполнение или ненадлежащее исполнение Страхователем (Выгодоприобретателем) обязанностей, предусмотренных настоящими Правилами и (или) Договором страхования.

10.2. При принятии Страховщиком в срок, указанный в п. 9.2. настоящих Правил, Решения об отказе в осуществлении страховой выплаты Страховщик в течение 3 (трех) рабочих дней после принятия Решения об отказе информирует Получателя страховых услуг в письменной форме об основаниях принятия такого решения со ссылками на нормы права и (или) условия Договора страхования и настоящих Правил, на основании которых принято решение об отказе. Указанная информация предоставляется в том объеме, в каком это не противоречит действующему законодательству РФ.

10.3. Страховщик по запросу Получателя страховых услуг, направленному в письменной форме, в срок, не превышающий 30 (тридцати) календарных дней с даты его получения Страховщиком, предоставляет Получателю страховых услуг документы (в том числе копии документов и (или) выписки из них), обосновывающие решение об отказе, бесплатно один раз по одному событию, за исключением документов, которые

свидетельствуют о возможных противоправных действиях Получателя страховых услуг, направленных на получение страховой выплаты.

11. СУБРОГАЦИЯ

11.1. К Страховщику, который произвел страховую выплату, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за убытки.

11.2. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования. Права требования переходят к Страховщику в полном объеме, то есть в том, в каком они могли бы быть осуществлены самим Страхователем. Страхователь принимает на себя обязательства содействовать Страховщику в осуществлении перешедших к нему прав, реализуемых Страховщиком таким же образом, как если бы их имел сам Страхователь.

11.3. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, причиненные страховым случаем, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя (Выгодоприобретателя), то Страховщик освобождается от обязанности произвести страховую выплату полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата выплаченной суммы страховой выплаты.

12. ПОРЯДОК РАССМОТРЕНИЯ ОБРАЩЕНИЙ И РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

12.1 Споры, разногласия и неурегулированные взаимоотношения, возникающие в процессе исполнения обязательств сторонами по Договору страхования, заключенного на основании настоящих Правил, разрешаются путем переговоров, а при не достижении согласия – в соответствии с действующим законодательством РФ.

12.2. При невозможности устранения разногласий путем переговоров, споры разрешаются в судебном порядке в соответствии с правилами о подсудности, установленными действующим законодательством РФ. В этих случаях сторона, право которой нарушено, до обращения в суд обязана предъявить другой стороне претензию с изложением своих требований.

12.3. Претензия должна быть подписана надлежащим уполномоченным лицом и содержать требования заявителя, расчет суммы претензии, перечень прилагаемых к претензии документов, а также адрес заявителя для направления ответа на претензию.

12.4. В случае поступления обращения (претензии, жалобы) от Получателя страховых услуг Страховщик рассматривает такое обращение в порядке, установленном законом и (или) определенном в Договоре страхования.

12.5. Требования, вытекающие из Договора страхования, могут быть предъявлены в течение срока исковой давности, установленного действующим законодательством РФ.

Приложение 6

к Правилам страхования грузов

**БАЗОВЫЕ СТРАХОВЫЕ ТАРИФЫ
ПО СТРАХОВАНИЮ ГРУЗОВ
(в % от страховой суммы)**

Условия страхования груза	Вид транспорта, используемый при транспортировке груза				
	Автомобильный	Водный	Воздушный	Железнодорожный	Трубопроводный
"С ответственностью за все риски"	0,2	0,18	0,15	0,17	0,13
"С ответственностью за частную аварию"	0,15	0,14	0,12	0,14	0,11
"Без ответственности за повреждения, кроме случаев крушения"	0,12	0,11	0,1	0,1	0,08
Риск недополучения доходов при перевозке грузов			0,2		

Страхование на условиях, предусмотренных Оговорками по грузам (А) и Оговорками по авиационным грузам (кроме почтовых отправлений) Института лондонских страховщиков, осуществляется по тарифам, применяемым при страховании на условиях "С ответственностью за все риски".

Страхование на условиях, предусмотренных Оговорками по страхованию грузов (В) Института лондонских страховщиков, осуществляется по тарифам, применяемым при страховании на условиях "С ответственностью за частную аварию".

Страхование на условиях, предусмотренных Оговорками по страхованию грузов (С) Института лондонских страховщиков, осуществляется по тарифам, применяемым при страховании на условиях "Без ответственности за повреждения, кроме случаев крушения".

В зависимости от категории транспортных средств, вида груза, рода упаковки груза, дальности перевозки, регионов перевозок, сложности маршрута, наличия перегрузок и промежуточного хранения грузов, условий хранения, срока хранения, количества перевозок и других обстоятельств, имеющих существенное значение для определения степени страхового риска (технического состояния транспортного средства, наличия и квалификации экспедитора, охраны и иных факторов), Страховщик вправе применять к базовому страховому тарифу поправочные коэффициенты: понижающие (от 0,05 до 0,99) и повышающие (от 1,01 до 5,0) коэффициенты, определяемые эксперты путем.

При страховании с установлением франшизы в зависимости от условий страхования (от вида франшизы, ее размера, от характера груза, условий и маршрута перевозки и т.д.), Страховщик вправе применять к базовому страховому тарифу понижающие коэффициенты от 0,15 до 0,99, определяемые эксперты путем.