

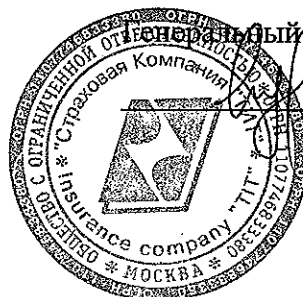
**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
"СТРАХОВАЯ КОМПАНИЯ "ТИТ"**



УТВЕРЖДЕНЫ

приказом

от 17 апреля 2019 г. № 85



Генеральный директор

В.Б. Юн

**ПРАВИЛА
СТРАХОВАНИЯ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ №2**

СОДЕРЖАНИЕ:

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ
2. СУБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ
3. ОБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ
4. СТРАХОВЫЕ РИСКИ. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ
5. СТРАХОВАЯ СУММА. СТРАХОВОЙ ТАРИФ. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ. ФРАНШИЗА
6. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ, ИСПОЛНЕНИЯ И ПРЕКРАЩЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ. УВЕЛИЧЕНИЕ СТРАХОВОГО РИСКА
7. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН
8. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ РАЗМЕРА УЩЕРБА И СУММЫ СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ
9. СТРАХОВАЯ ВЫПЛАТА
10. ОТКАЗ В СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЕ
11. СУБРОГАЦИЯ
12. ПОРЯДОК РАССМОТРЕНИЯ ОБРАЩЕНИЙ И РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ
13. ОГОВОРКИ

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. В соответствии с действующим законодательством Российской Федерации (далее по тексту - РФ) настоящие Правила страхования воздушных судов № 2 (далее по тексту - Правила) регулируют отношения, возникающие между Страховщиком и Страхователем по страхованию воздушных судов (далее - по тексту воздушные суда).

1.2. Настоящие Правила определяют общий порядок и условия заключения, исполнения и прекращения договоров страхования.

1.3. По договору страхования воздушных судов (далее – Договор страхования) Страховщик обязуется за обусловленную Договором страхования плату (страховую премию) при наступлении предусмотренного в Договоре страхования события (страхового случая) возместить Страхователю (Выгодоприобретателю), причиненный вследствие этого события ущерб застрахованным воздушным судам (произвести страховую выплату) в пределах страховой суммы, установленной Договором страхования.

1.4. Основные термины, используемые в настоящих Правилах:

Применяемые в настоящих Правилах наименования и понятия в ряде случаев специально поясняются соответствующими определениями. Если значение какого-либо наименования или понятия не оговорено настоящими Правилами и не может быть определено исходя из законодательства и нормативных актов, то такое наименование или понятие используется в своем обычном лексическом значении.

В том числе (но не ограничиваясь ими) термины, расположенные ниже, несут один и тот же смысл, где бы они не применялись в настоящих Правилах, а также в страховых документах:

Аварийный ремонт воздушного судна - внеплановый ремонт, выполняемый для восстановления исправности воздушного судна после его повреждения в результате происшествия.

Агрегат - составная часть воздушного судна, имеющая установленный непосредственно для этой части межремонтный ресурс и на которую оформлен отдельный паспорт или формуляр. Двигатель воздушного судна вместе со всеми компонентами, которые обычно находятся на нем и снимаются вместе с ним для ремонта или замены, составляют один единый агрегат.

Воздушное судно - летательный аппарат, поддерживаемый в атмосфере за счет взаимодействия с воздухом, отличного от взаимодействия с воздухом, отраженным от поверхности земли или воды (такой как самолет, вертолет, летательный аппарат специального назначения, а также планер, автожир, дельтаплан, дирижабль, воздушный шар и др.).

Воздушное судно включает в себя корпус, а также двигатели, инструменты, оборудование, принадлежности и детали, установленные или предусмотренные в бортовом комплекте, или временно снятые с воздушного судна, отсоединенные от воздушного судна для замены (до начала установки заменяемого изделия на воздушное судно отсоединяемое изделие считается частью воздушного судна) и не замененные другими двигателями, инструментами, оборудованием, принадлежностями и деталями, исключая горюче-смазочные материалы, специальные жидкости и другие расходные материалы.

Начало установки на воздушное судно означает период с момента, когда изделие перестает иметь контакт с землей или тележкой/стендом, на котором оно находилось, когда начат процесс установки такого изделия на воздушное судно.

Географические районы эксплуатации воздушного судна (Территория страхования) – территория, на которую распространяется действие страхования. События, имеющие признаки страхового случая и предусмотренные Договором

страхования, могут быть признаны страховыми случаями, если они произошли в пределах географических районов эксплуатации воздушного судна (на территории страхования), указанной в договоре страхования.

Гибель воздушного судна (полная или конструктивная).

Под *полной гибелью* понимается полное уничтожение воздушного судна, когда никакие его агрегаты не могут быть использованы в дальнейшем по их прямому назначению.

Под *конструктивной гибелью* понимается техническая невозможность или экономическая нецелесообразность восстановления воздушного судна, а также невозможность его использования по прямому назначению. Восстановление воздушного судна считается экономически нецелесообразным в том случае, если расходы на его аварийный ремонт составляют более 75% от его стоимости.

Межремонтный ресурс означает размер использования, операционного и/или календарного времени в течение которого, в соответствии с требованиями производителя агрегата и/или требованиями авиационных властей, имеющими юрисдикцию над воздушным судном, устанавливается когда требуется ремонт или замена агрегата.

Офис – специально оборудованное помещение, в котором осуществляется заключение и (или) расторжение договора страхования, и (или) прием документов для рассмотрения вопроса о признании события страховым случаем, и (или) прием заявлений и других обращений получателей страховых услуг и иных лиц, обращающихся в страховую организацию.

Плановый ремонт воздушного судна – ремонт производимый по окончании межремонтного ресурса воздушного судна или агрегата. Стоимость планового ремонта означает затраты на стоимость работ и материалов, которые возникли или были бы понесены в случае ремонта или замены (в зависимости, что необходимо) по окончании межремонтного ресурса поврежденного или подобного агрегата.

Период охлаждения - период времени, начинающийся с момента заключения договора страхования, в течение которого страхователь - физическое лицо вправе отказаться от договора страхования и получить обратно уплаченную им страховую премию или ее часть, при условии, что на дату отказа от договора страхования не наступало событий, имеющих признаки страхового случая. Период охлаждения установлен сроком 14 (четырнадцать) календарных дней с даты заключения Договора страхования, если больший срок не предусмотрен Договором страхования. Период охлаждения применяется только для договоров страхования, по которым страхователем является физическое лицо.

Повреждение воздушного судна - нарушение целостности конструкции или разрушение узлов (агрегатов) в результате случайного внешнего воздействия на воздушное судно, что потребовало проведения аварийного ремонта.

Полет. Для самолета (планера) - период времени от начала движения самолета (планера) при взлете, или от начала увеличения режима работы двигателей при взлете без остановки на исполнительном старте, до окончания пробега при посадке. *Для вертолета* - период времени от начала разбега вертолета при взлете (от начала взятия "шаг-газа" при вертикальном взлете) до конца пробега при посадке (до сброса "шаг-газа" при вертикальной посадке). *Для других воздушных судов* - период времени с момента отрыва от поверхности до момента первого касания поверхности при посадке.

Получатель страховых услуг – физическое лицо, в том числе зарегистрированное в качестве индивидуального предпринимателя, или юридическое лицо, обратившееся в страховую организацию с намерением заключить договор страхования (потенциальный получатель), а также страхователь, застрахованное лицо и (или) выгодоприобретатель по заключенному в соответствии с настоящими Правилами договору страхования.

Пришвартовано (на якорю) - период времени, в течение которого воздушное судно находится на воде, закреплено к причалу или якорем, включая период бросания и подъема якоря.

Происшествие - внезапное непредвиденное и зафиксированное событие при эксплуатации воздушного судна, которое привело к его гибели, пропаже без вести или повреждению.

Происшествие должно быть зафиксировано компетентными органами и оформлено документально.

Пропажа без вести. Воздушное судно признается пропавшим без вести, когда оно при выполнении полета не прибыло в пункт назначения и мероприятия по его поиску в течение 60 дней результатов не дали или поиск официально прекращен ранее этого срока. Датой пропажи без вести считается дата и время последней связи с воздушным судном или дата, на которую местонахождение воздушного судна было известно.

Руление - период времени, в течение которого воздушное судно движется по летному полю (акватории) под действием тяги собственных двигателей от стоянки на исполнительный старт или после окончания пробега для постановки на стоянку (на якорь).

Срок страхования (страховой период) – предусмотренный договором страхования период, в течение которого могут произойти страховые случаи по договору страхования. Дата начала действия страхования устанавливается в договоре страхования. Страхование, обусловленное договором страхования, распространяется только на события, произошедшие в течение указанного периода времени. Если иное не предусмотрено договором страхования, срок страхования совпадает со сроком действия договора страхования.

Стоянка - период времени, в течение которого воздушное судно находится не в полете, не на рулении и не пришвартовано (не на якоре).

Страховая выплата – денежная сумма, которая определена в порядке, установленном договором страхования, и выплачивается страховщиком страхователю или выгодоприобретателю при наступлении страхового случая.

Страховщик не вправе отказать в страховой выплате по основаниям, не предусмотренным договором страхования.

Страховая стоимость (действительная стоимость) - стоимость воздушного судна в месте его нахождения в день заключения договора страхования.

Страховая премия - плата за страхование, которую страхователь обязан оплатить страховщику в порядке и в сроки, установленные договором страхования.

Страховая сумма - денежная сумма, которая определена в порядке, установленном Договором страхования при его заключении, и исходя из которой определяется размер страховой премии (страховых взносов) и размер страховой выплаты при наступлении страхового случая.

Страховой акт - документ, который составляется страховщиком или уполномоченным им лицом при осуществлении страховой выплаты, подтверждающий решение страховщика о соответствии заявленного страхователем (или его законным представителем) события признакам страхового случая и содержащий расчет суммы страховой выплаты.

Страховой риск - предполагаемое событие, на случай наступления которого проводится страхование. Событие, рассматриваемое в качестве страхового риска, должно обладать признаками вероятности и случайности его наступления.

Страховой случай - совершившееся событие, предусмотренное договором страхования, с наступлением которого возникает обязанность страховщика произвести выплату страхователю или выгодоприобретателю.

Страховой тариф – ставка страховой премии с единицы страховой суммы с учетом вида застрахованного имущества и характера страхового риска, а также других условий страхования, в том числе наличия франшизы и ее размера в соответствии с условиями страхования.

Страховые услуги – финансовые услуги страховщика по заключению, изменению, расторжению и исполнению договоров страхования (полисов).

Франшиза - часть убытков, которая определена договором страхования, не подлежит возмещению страховщиком страхователю или иному лицу, интерес которого застрахован в соответствии с условиями договора страхования, и устанавливается в виде определенного процента от страховой суммы или в фиксированном размере.

2. СУБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ

2.1. Страховщик – Общество с ограниченной ответственностью "Страховая компания "ТИТ" (сокращенное название ООО "СК "ТИТ"), созданное в соответствии с законодательством РФ для осуществления страховой деятельности в соответствии с лицензиями, выданными Банком России.

2.2. Страхователи - юридические лица любых организационно - правовых форм, предусмотренных действующим законодательством РФ или иных государств, индивидуальные предприниматели, зарегистрированные в установленном действующим законодательством РФ порядке, дееспособные физические лица, вне зависимости от гражданства, владеющие воздушным судном на праве собственности, хозяйственного ведения, оперативного управления, либо получившие воздушное судно в доверительное управление, аренду, лизинг, залог, на хранение или по иным, предусмотренным действующим законодательством РФ или иных государств основаниям, и заключившие со Страховщиком Договор страхования в отношении данного воздушного судна.

2.3. Выгодоприобретатель – одно или несколько физических или юридических лиц, назначенных Страхователем для получения страховых выплат по Договору страхования при наступлении страхового случая.

При заключении Договора страхования Страхователь вправе назначать Выгодоприобретателей, а также заменять их по своему усмотрению, уведомив об этом Страховщика в письменной форме. Выгодоприобретатель не может быть заменен другим лицом после того, как он выполнил какую-либо из обязанностей по Договору страхования или предъявил Страховщику требование о страховой выплате.

Если Выгодоприобретатель в Договоре страхования не указан, то Договор страхования заключен в пользу Страхователя, при этом Страхователь имеет имущественный интерес в сохранении застрахованного имущества.

2.4. Заключение Договора страхования в пользу Выгодоприобретателя не освобождает Страхователя от выполнения обязанностей по этому Договору страхования, если Договором страхования не предусмотрено иное, либо обязанности Страхователя выполнены Выгодоприобретателем.

2.5. Лицо, в пользу которого заключен Договор страхования, должно иметь основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении застрахованного имущества. Договор страхования, заключенный при отсутствии у Страхователя (Выгодоприобретателя) интереса в сохранении застрахованного имущества признается недействительным.

3. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

3.1. Объектом страхования являются имущественные интересы Страхователя, связанные с гибелью (пропажей без вести) или повреждением воздушного судна, указанного в Договоре страхования.

3.2. В соответствии с настоящими Правилами могут быть застрахованы:

3.2.1. воздушные суда (гражданской, государственной и экспериментальной авиации), имеющие свидетельство о государственной регистрации воздушного судна,

сертификат (удостоверение) летной годности воздушного судна или иные, заменяющие их, документы;

3.2.2 отдельные агрегаты воздушных судов, установленные на борту воздушного судна и имеющие оформленные должным образом документы (паспорт, формуляр и т.д.).

3.3. Договором страхования может предусматриваться страхование двух или более воздушных судов.

3.4. Воздушные суда считаются застрахованными только в пределах той территории, которая указана в Договоре страхования в качестве территории страхования (географические районы эксплуатации воздушного судна).

Если воздушные суда покидают пределы территории страхования (географические районы эксплуатации воздушного судна), то действие страхования в отношении данных воздушных судов прекращается. В случае, когда территория страхования не указана в Договоре страхования, такой территорией является территория РФ.

3.5. В соответствии с настоящими Правилами в отношении отдельного агрегата, снятого с застрахованного воздушного судна, страхование действует при условии, что такой агрегат не покинул территорию аэропорта, не был установлен на другое воздушное судно или на его место не был установлен другой агрегат.

3.6. Следующие категории воздушных судов могут быть застрахованы только при условии, что Страховщик был в письменной форме уведомлен Страхователем до заключения Договора страхования:

3.6.1. находящиеся в аварийном или заведомо неисправном состоянии, либо в разукomплектованном виде, за исключением случаев, когда полет на этом воздушном судне осуществляется в соответствии с руководством по летной эксплуатации воздушного судна или разрешением специально уполномоченного органа, и на это получено согласие Страховщика в письменной форме;

3.6.2. подлежащие изъятию, конфискации, реквизиции в установленном действующим законодательством порядке;

3.6.3. находящиеся под арестом по распоряжению соответствующих государственных органов, если это особо не предусмотрено Договором страхования;

3.6.4. не зарегистрированные в установленном порядке, в случае, если эти требования являются обязательным условием для эксплуатации таких воздушных судов;

3.6.5. не имеющие установленных государственными органами разрешений на эксплуатацию (или имеющие запрет на производство полетов) или не продлившие сертификат летной годности, в случае, если эти требования являются обязательным условием для эксплуатации таких воздушных судов.

4. СТРАХОВЫЕ РИСКИ. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ

4.1. В соответствии с настоящими Правилами страховыми рисками являются гибель (полная или конструктивная), пропажа без вести или повреждение воздушного судна в результате происшествия, имевшего место в течение срока страхования.

4.2. В соответствии с настоящими Правилами страховым случаем является гибель (полная или конструктивная), пропажа без вести или повреждение воздушного судна вследствие происшествия по любым причинам за исключением случаев, оговоренных в п.п. 4.5.-4.8. настоящих Правил, с учетом положений, предусмотренных Договором страхования в соответствии с п.п. 3.2-3.6, 4.3 и 4.4 настоящих Правил, произошедшие в течение срока страхования.

4.3. Договор страхования может заключаться:

4.3.1. на отдельный рейс (полет);

4.3.2. на период стоянки и руления;

4.3.3. на период полета, стоянки и руления;

4.3.4. на время участия в выставке и проведения демонстрационных полетов и т.п.

4.4. Если иное не предусмотрено Договором страхования воздушные суда считаются застрахованными:

- во время полета, руления и стоянки (пришвартованы (нахождения на якорь));

- от рисков гибели (полной или конструктивной), пропажи без вести или повреждения воздушного судна.

4.5. Не относятся к страховым случаям повреждения, вызванные рабочими процессами, реализуемыми в агрегатах, а также нормальными эксплуатационными нагрузками, а именно:

4.5.1. повреждения и отказы отдельных агрегатов (систем), вызванные их износом и старением в процессе эксплуатации, дефектами и действием рабочих процессов и сопутствующих факторов, если последствия таких повреждений и отказов локализованы внутри этих агрегатов (систем);

4.5.2. повреждения отдельных деталей агрегатов, имеющие накопительный или прогрессирующий характер (усталостные трещины, коррозия, расслоения и т.п.), связанные с воздействием эксплуатационных условий и нагрузок;

4.5.3. местные повреждения (вмятины и забоины) лопаток компрессора двигателя, воздушных винтов, элементов наружной обшивки и других агрегатов воздушного судна, если они не явились причиной конкретного зарегистрированного происшествия с воздушным судном и выявлены при послеполетном осмотре или при выполнении регламентных работ на воздушном судне; повреждение лопаток компрессора из-за попадания посторонних предметов в газоздушный тракт двигателя рассматривается в качестве страхового случая, если такое повреждение явилось причиной зарегистрированного отказа двигателя в полете или при рулении;

4.5.4. Если в результате причин, указанных в п.п. 4.5.1. или 4.5.2. настоящих Правил, произойдут гибель воздушного судна или повреждение других агрегатов и элементов воздушного судна, то эти происшествия будут рассматриваться как страховой случай.

4.6. Также не являются страховыми случаями гибель или повреждение воздушного судна, наступившие вследствие:

4.6.1. событий, предусмотренных в "Оговорке об исключении из договора страхования ядерных рисков № 1" - AVN 38B (Приложение 2 к настоящим Правилам) или "Оговорке об исключении из договора страхования ядерных рисков № 2" - AVN 71 (Приложение 3 к настоящим Правилам);

4.6.2. событий, предусмотренных в "Исключающая оговорка о шумах, загрязнениях и других подобных опасностях" - AVN 46B (Приложение 4 к настоящим Правилам);

4.6.3. событий, предусмотренных в "Оговорке об исключении из договора страхования военных рисков, рисков угона и иных опасностей" - AVN 48B (Приложение 5 к настоящим Правилам);

4.6.4. событий, предусмотренных в "Оговорке об исключении из договора страхования рисков, связанных с электронным распознаванием дат" - AVN 2000A (Приложение 10 к настоящим Правилам).

4.7. При условии уплаты Страхователем дополнительной страховой премии воздушное судно может быть застраховано на случай гибели, пропажи без вести или повреждения вследствие событий, предусмотренных в п. 4.6.3. настоящих Правил, в

соответствии с "Дополнительными условиями страхования от военных рисков, риска угона и иных опасностей № 1" - AVN 51 (Приложение 11 к настоящим Правилам) и "Дополнительными условиями страхования от военных рисков, риска угона и иных опасностей № 2" - LSW 555D (Приложение 12 к настоящим Правилам).

4.8. Страхование не действует при:

4.8.1. использовании воздушного судна в незаконных целях или в целях не соответствующих указанным в Договоре страхования;

4.8.2. нахождении воздушного судна вне территории страхования (географических районов эксплуатации), указанной в Договоре страхования, если это не связано с непреодолимой силой;

4.8.3. пилотировании воздушного судна лицами, не предусмотренными Договором страхования или имеющими квалификацию ниже, чем указано в Договоре страхования, или управлении на земле лицом, не уполномоченным или не имеющим на то законных оснований;

4.8.4. транспортировке воздушного судна любым видом транспорта, за исключением транспортировки после повреждения в результате страхового случая и буксировки воздушного судна штатными устройствами по территории аэродрома;

4.8.5. использовании для взлета или посадки аэродрома (площадки), не соответствующего требованиям руководства по летной эксплуатации для данного типа воздушного судна, если это не связано с непреодолимой силой;

4.8.6. выполнение полета с превышением максимального взлетного веса, предельных норм загрузки воздушного судна по количеству пассажиров, весу и габаритам груза, а также нарушении центровки;

4.8.7. выпуске в полет воздушного судна в заведомо неисправном состоянии, кроме тех случаев, когда такой полет осуществляется в соответствии с руководством по летной эксплуатации воздушного судна или разрешением специально уполномоченного органа и на это получено согласие Страховщика в письменной форме.

4.9. По соглашению сторон перечень событий, не являющихся страховыми, указанный в п. 4.6.- 4. 7. настоящих Правил, может быть изменен, в том числе сокращен или дополнен в зависимости от факторов страхового риска и иных обстоятельств, оцениваемых Страховщиком при заключении Договора страхования, в этом случае измененный перечень таких событий указывается в Договоре страхования.

4.10. Страхователь и Страховщик вправе предусмотреть в Договоре страхования применение общепринятых международных оговорок. При этом в случае применения указанных оговорок их наименование может быть указано в Договоре страхования с применением соответствующих номеров и аббревиатур, используемых в международной практике, с учетом соблюдения законодательства РФ и как они указаны в Разделе 13 настоящих Правил. Оговорками может быть предусмотрено страхование рисков, исключенных п.п. 4.6.- 4.7. и др. настоящих Правил.

5. СТРАХОВАЯ СУММА. СТРАХОВОЙ ТАРИФ. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ. ФРАНШИЗА.

5.1. Страховая сумма устанавливается по соглашению сторон в Договоре страхования по каждому воздушному судну.

В пределах страховой суммы Договором страхования могут быть установлены лимиты возмещения в отношении расходов, предусмотренных в п.п. 5.2. и 8.9. настоящих Правил, если иное не установлено Договором страхования.

5.2. Лимиты возмещения в отношении необходимых и целесообразных расходов Страхователя (если это предусмотрено Договором страхования) по

утилизации обломков (остатков) застрахованного воздушного судна, уничтоженного в результате наступления страхового случая, и/или расходы по транспортировке от места обнаружения аварийных повреждений к ближайшему месту стоянки или ремонта поврежденного в результате наступления страхового случая воздушного судна устанавливаются в Договоре страхования отдельно, или такие расходы возмещаются Страховщиком в пределах страховых сумм, установленных по Договору страхования по каждому конкретному воздушному судну в размере величин или долей, приходящихся на эти расходы.

5.3. Страховая сумма не должна превышать действительную (страховую) стоимость застрахованного воздушного судна.

5.4. При наступлении страхового случая и осуществлении страховой выплаты страховая сумма уменьшается на размер страховой выплаты.

Уменьшенная на размер страховой выплаты страховая сумма может быть восстановлена до истечения срока действия Договора страхования при условии оплаты Страхователем дополнительной страховой премии, рассчитанной исходя из страховых тарифов по Договору страхования пропорционально количеству дней, оставшихся до окончания срока действия Договора страхования.

5.5. Страховая стоимость, указанная в Договоре страхования, не может быть впоследствии оспорена, за исключением случая, когда Страховщик, не воспользовавшийся до заключения Договора страхования своим правом на оценку страхового риска, был умышленно введен в заблуждение относительно этой стоимости.

5.6. Договор страхования является ничтожным в той части страховой суммы, которая превышает страховую (действительную) стоимость воздушного судна и излишне оплаченная часть страховой премии возврату не подлежит.

5.7. Если завышение страховой суммы в Договоре страхования явилось следствием обмана со стороны Страхователя, Страховщик вправе требовать признания Договора страхования недействительным и возмещения причиненных ему этим убытков в размере, превышающем сумму полученной им от страхователя страховой премии.

5.8. Если в Договоре страхования страховая сумма установлена ниже страховой стоимости, Страховщик при наступлении страхового случая обязан возместить Страхователю (Выгодоприобретателю) часть понесенных последним убытков пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости.

Если Договором страхования не установлено иное, то в случае, когда страховая сумма, установленная Договором страхования, окажется меньше действительной (страховой) стоимости застрахованного воздушного судна на момент (дату) наступления страхового случая (неполное страхование), размер страховой выплаты рассчитывается пропорционально соотношению страховой суммы и действительной (страховой) стоимости застрахованного воздушного судна (пропорциональное страхование).

5.9. В течение срока действия Договора страхования Страхователь вправе увеличить страховую сумму путем оформления дополнительного соглашения к Договору страхования и оплаты дополнительной страховой премии.

В течение срока действия Договора страхования страховая сумма может быть увеличена по соглашению сторон Договора страхования в случае, если воздушное судно не было застраховано на полную страховую стоимость при заключении Договора страхования или если его действительная стоимость возросла при условии

оплаты Страхователем дополнительной страховой премии, рассчитанной исходя из страховых тарифов по Договору страхования, пропорционально размеру увеличения страховой суммы.

5.10. В течение срока действия Договора страхования Страхователь вправе уменьшить страховую сумму путем оформления дополнительного соглашения к Договору страхования.

Если действительная стоимость застрахованного воздушного судна была уменьшена, по причинам иным, чем страховой случай, в течение срока действия Договора страхования, Страхователь имеет право уменьшить страховую сумму по Договору страхования и потребовать пересмотра страховой премии до Договора страхования (или возврата части уплаченной страховой премии), рассчитанной исходя из страховых тарифов по Договору страхования пропорционально количеству дней, оставшихся до окончания срока действия Договора страхования.

5.11. Размер страховой премии устанавливается Страховщиком исходя из страховой суммы и страхового тарифа.

5.12. В Договоре страхования может быть предусмотрена франшиза.

Франшиза определяется в виде определенного процента от страховой суммы или в фиксированной денежной сумме. Если в Договоре страхования не предусмотрено иное, то установленная в договоре страхования франшиза является безусловной.

5.12.1. Если иное не оговорено Договором страхования, франшиза устанавливается по каждому страховому случаю. Если наступает несколько страховых случаев, франшиза вычитается по каждому из них.

5.12.2. Если это особо не оговорено Договором страхования, франшиза не применяется, если в результате происшествия произошли гибель или пропажа без вести воздушного судна.

5.13. Страховщик в зависимости от различных обстоятельств, имеющих значение для оценки страхового риска (типа, года постройки/выпуска/срока эксплуатации воздушного судна, географических районов его эксплуатации, характера эксплуатации, уровня подготовки летных экипажей и иных факторов страхового риска) может применять поправочные коэффициенты к базовым страховым тарифам, определяемые экспертным путем.

5.14. По Договору страхования, заключенному на срок менее 1 года, размер страховой премии устанавливается в соответствии с Таблицей 4 (Приложение 20 к настоящим Правилам), если иное не предусмотрено Договором страхования.

Неполный месяц считается как полный.

5.15. Страховая премия уплачивается единовременно или в рассрочку. Если страховая премия уплачивается в рассрочку, то первый взнос должен быть уплачен в течение 10 дней с момента заключения Договора страхования, если иное не установлено Договором страхования.

Порядок и сроки оплаты страховой премии определяются при заключении Договора страхования.

5.16. Днем оплаты страховой премии, если иное не предусмотрено Договором страхования, считается:

- при оплате денежными средствами безналичным перечислением - день поступления страховой премии на расчетный счет Страховщика или его представителя;

- при оплате наличными денежными средствами - день оплаты страховой премии наличными денежными средствами представителю Страховщика или в кассу в Офисе Страховщика.

5.17. При неуплате Страхователем страховой премии единовременно (первого страхового взноса при оплате страховой премии в рассрочку) в установленный Договором страхования срок или ее (его) уплаты не в полном размере Договор страхования считается не вступившим в силу и обязательства у Страховщика по Договору страхования не возникают, если иное не предусмотрено Договором страхования.

Если Договором страхования предусмотрена уплата страховой премии в рассрочку:

5.17.1. и очередной (второй и (или) последующий) страховой взнос не уплачен в установленные Договором страхования сроки и размере, то договор страхования досрочно прекращает свое действие с 00 часов 00 минут дня, следующего за днем окончания установленного Договором страхования срока уплаты очередного страхового взноса, который не был уплачен полностью или частично;

При этом неуплата очередного страхового взноса рассматривается как отказ Страхователя от Договора страхования.

5.17.2. и очередной (второй и (или) последующий) страховой взнос не уплачен в установленные договором страхования сроки и размере, то договор страхования прекращает свое действие по истечении 30 дней начиная с 00 часов 00 минут дня, следующего за днем окончания установленного Договором страхования срока уплаты очередного страхового взноса, который не был уплачен полностью или частично;

В случае уплаты Страхователем просроченного страхового взноса в этот период действие Договора страхования не прекращается.

5.17.3. Договором страхования могут быть предусмотрены иные последствия за неуплату Страхователем в установленные сроки очередных страховых взносов. Если Договором страхования не установлено иное, применяется порядок, предусмотренный в п. 5.17.1. настоящих Правил.

5.18. Если страховой случай наступил до уплаты очередного страхового взноса, внесение которого по согласованию сторон отсрочено, Страховщик вправе при определении размера страховой выплаты зачесть сумму отсроченного страхового взноса.

6. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ, ИСПОЛНЕНИЯ И ПРЕКРАЩЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ. УВЕЛИЧЕНИЕ СТРАХОВОГО РИСКА

6.1. Договор страхования заключается на основании Заявления (Приложение 16 к настоящим Правилам) Страхователя (его уполномоченного представителя). К заявлению Страховщик может запросить следующие документы (или их заверенные копии):

- Свидетельство о государственной регистрации юридического лица - Страхователя;
- Свидетельство ИНН юридического лица – Страхователя;
- документы, позволяющие установить бенефициарных владельцев (фамилию, имя, отчество, гражданство, дату и место рождения, копию документа, удостоверяющего личность; документа, подтверждающего право иностранного

гражданина или лиц без гражданства на пребывание (проживание) в РФ; адрес места жительства (регистрации) и места пребывания;

- паспорт (для Страхователя - физического лица);

6.1.1. правоустанавливающие документы на принимаемое на страхование воздушное судно, подтверждающие интерес Страхователя в его сохранности, а именно:

- документы, подтверждающие право на законных основаниях владеть, пользоваться или распоряжаться заявленными на страхование воздушными судами – свидетельство о государственной регистрации прав на воздушное судно, инвентаризационные карточки основных средств и справка из бухгалтерии об остаточной стоимости воздушных судов, стоящих на балансе у Страхователя, договоры аренды, лизинга и т.п;

- регистрационные документы (свидетельство о государственной регистрации воздушного судна или иной заменяющий его документ), в случае, если такие документы предусмотрены действующим законодательством;

- документы, подтверждающие право на эксплуатацию воздушного судна, если такое разрешение требуется в соответствии с действующим законодательством;

6.1.2. документы, подтверждающие техническое состояние принимаемого на страхование воздушного судна:

- документы, подтверждающие летную годность в установленном действующим законодательством порядке (сертификат (удостоверение) летной годности воздушного судна или иной заменяющий его документ);

- сведения о произведенных ремонтах и техническом обслуживании воздушного судна;

6.1.3. следующие документы:

- список воздушных судов, заявляемых на страхование, с указанием страховой стоимости и страховой суммы по каждому воздушному судну;

- список лиц, допущенных к эксплуатации (управлению, обслуживанию) воздушных судов с указанием их квалификации;

- перечень дополнительного оборудования, принадлежностей и запасных частей к воздушному судну (в случае, если такое воздушное судно принято на страхование) с указанием наименования, страховой стоимости и страховой суммы по каждой единице такого оборудования.

6.1.4. После оформления Договора страхования представленные Страхователем документы становятся неотъемлемой его частью.

6.2. Для соблюдения требований действующего законодательства в целях противодействия легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем, и финансированию терроризма Страховщик осуществляет идентификацию Получателей страховых услуг (их представителей) до приема на обслуживание и при урегулировании требований о страховой выплате.

При проведении идентификации Страховщик вправе требовать от Получателя страховых услуг документы, удостоверяющие личность, учредительные документы, документы о государственной регистрации юридического лица (индивидуального предпринимателя), а также иные документы, предусмотренные действующим законодательством и нормативными актами Банка России.

6.3. Страховщик проводит проверку наличия имущественного интереса у Страхователя (либо Выгодоприобретателя) при заключении Договора страхования или при принятии решения о страховой выплате по такому Договору. Проверка наличия имущественного интереса у Страхователя (либо Выгодоприобретателя) осуществляется Страховщиком путем запроса (в устной или письменной формах) у указанных лиц документов, подтверждающих наличие имущественного интереса в отношении принимаемого на страхование воздушного судна. В этом случае

Страхователь (или Выгодоприобретатель) обязан представить необходимые подтверждающие документы или их копии (свидетельство о государственной регистрации прав на воздушное судно или иной заменяющий его документ, договоры купли-продажи, аренды, лизинга т.п.). Иной порядок проверки наличия имущественного интереса может быть согласован Сторонами в Договоре страхования.

6.3.1. В случае, если Договор страхования имущества заключается без проверки наличия имущественного интереса в сохранении застрахованного имущества у Получателя страховых услуг, то Страховщик информирует Страхователя о предусмотренных законодательством возможных последствиях отсутствия имущественного интереса в сохранении застрахованного имущества у Страхователя или Выгодоприобретателя.

6.4. При заключении Договора страхования Страхователь обязан сообщить Страховщику обо всех известных ему обстоятельствах, имеющих существенное значение для оценки страхового риска в отношении принимаемого на страхование воздушного судна.

6.4.1. Если указанные документы не позволяют Страховщику оценить страховые риски, то сторонами по Договору страхования может быть достигнуто соглашение об ином перечне документов, которые позволят Страховщику оценить риски, принимаемые на страхование.

6.4.2. При заключении Договора страхования Страховщик вправе назначить эксперта для осмотра принимаемых на страхование воздушных судов, а при необходимости назначить экспертизу в целях установления их действительной стоимости.

При этом оценка страхового риска Страховщиком не является обязательной для Страхователя, который имеет право доказывать иное.

6.5. Договор страхования может быть заключен на любой срок. Если договором страхования не предусмотрено иное, то Договор страхования вступает в силу не ранее 00 часов дня, следующего за днем оплаты страховой премии (первой ее части при оплате в рассрочку).

6.5.1. Срок страхования указывается в Договоре страхования. Если Договором страхования не предусмотрено иное, то дата начала действия срока страхования наступает не ранее 00 часов дня, следующего за днем оплаты страховой премии (первой ее части при оплате в рассрочку).

6.5.2. При заключении договора страхования на рейс (полет) начало действия срока страхования устанавливается с момента запуска двигателей воздушного судна для полета на аэродроме вылета и действие срока страхования прекращается с момента их выключения на стоянке аэродрома назначения, при условии оплаты страховой премии в установленные Договором страхования сроки.

6.5.3. Если воздушное судно, указанное в Договоре страхования, к моменту окончания срока страхования находится в полете (рейсе), то ранее установленный Договором страхования срок страхования продлевается до совершения этим воздушным судном первой посадки.

6.6. Договор страхования может быть заключен путем составления одного документа либо вручения Страховщиком Страхователю на основании его Заявления о страховании в письменной форме страхового полиса (свидетельства, сертификата), подписанного Страховщиком.

Договор страхования, а также изменения и дополнения к нему и соглашение о расторжении Договора страхования должны быть заключены сторонами в письменной форме и подписаны уполномоченными сторонами.

6.7. По желанию Страхователя вместе с Договором страхования ему может быть выдан страховой полис.

В случае утраты страхового полиса в течение срока действия Договора страхования Страхователю на основании его заявления в письменной форме выдается дубликат страхового полиса, после чего утраченный страховой полис считается аннулированным и страховые выплаты по нему не производятся.

6.8. Договор страхования прекращается в случаях:

6.8.1. истечения срока его действия, указанного в Договоре страхования как день окончания его действия (в 24 часа 00 минут дня, указанного в Договоре страхования, как день окончания его действия);

6.8.2. исполнения Страховщиком обязательств по Договору страхования в полном объеме (осуществление страховой выплаты в размере страховой суммы), при этом Договор страхования прекращается по тому объекту страхования, по которому была исчерпана страховая сумма;

6.8.3. неуплаты Страхователем (Выгодоприобретателем) страховых взносов в размере и сроки, установленные Договором страхования;

6.8.4. добровольной или принудительной ликвидации Страхователя - юридического лица, а также в случае назначения арбитражного управляющего или временной администрации, достижения договоренности с кредиторами, установления контроля деятельности Страхователя со стороны какого-либо государственного органа – в 24 часа 00 минут дня подписания документа о таком решении уполномоченными на то лицами;

6.8.5. ликвидации Страховщика, установленном законодательными актами РФ – в 24 часа 00 минут дня подписания документа о таком решении уполномоченными лицами;

6.8.6. прекращения действия Договора страхования по решению суда – в 24 часа 00 минут дня признания Договора страхования недействительным в соответствии с законодательством РФ;

6.8.7 по требованию Страхователя или Страховщика, если это предусмотрено условиями Договора страхования или по взаимному соглашению сторон в соответствии с нормами гражданского законодательства РФ;

6.8.8. в других случаях, предусмотренных законодательством РФ.

6.9. Договор страхования прекращается до наступления срока, на который он был заключен, если после его вступления в силу возможность наступления страхового случая отпала, и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай, в частности - гибель застрахованного воздушного судна по причинам иным, чем наступление страхового случая.

В этом случае Страхователь имеет право на получение возврата части страховой премии пропорционально неистекшему сроку действия Договора страхования.

6.10. Договор страхования может быть прекращен досрочно по соглашению Страховщика и Страхователя, в соответствии с действующим законодательством РФ. О намерении расторгнуть Договор страхования стороны обязаны уведомить друг друга в письменной форме не менее, чем за 30 (тридцать) календарных дней до предполагаемой даты прекращения Договора страхования.

В этом случае Страховщик обязуется вернуть Страхователю часть уплаченной страховой премии (страхового взноса), рассчитываемой пропорционально времени, в течение которого не действовал Договор страхования (в пределах оплаченного Срока страхования).

6.10.1. Страхователь вправе отказаться от Договора страхования в любое время, если к моменту (дате) отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам иным, чем страховой случай.

6.10.2. В случае досрочного отказа Страхователя от Договора страхования оплаченная Страховщику страховая премия (часть страховых взносов) возврату не

подлежит, если иное не предусмотрено Договором страхования, за исключением случаев, предусмотренных в п.п.6.10.3. и 6.10.5. настоящих Правил.

6.10.3. В случае если Страхователь-физическое лицо отказался от Договора страхования в течение Периода охлаждения независимо от момента (даты) уплаты страховой премии (первого страхового взноса, при уплате страховой премии в рассрочку), и до даты начала действия страхования, уплаченная им страховая премия (первый страховой взнос, при уплате страховой премии в рассрочку) подлежит возврату Страховщиком Страхователю -физическому лицу в полном объеме.

В случае если Страхователь - физическое лицо отказался от Договора страхования в течение Периода охлаждения независимо от момента (даты) уплаты страховой премии (первого страхового взноса, при уплате страховой премии в рассрочку), но после даты начала действия страхования, Страховщик при возврате уплаченной страховой премии Страхователю - физическому лицу вправе удержать ее (его) часть пропорционально сроку действия Договора страхования, прошедшему с даты начала действия страхования до даты прекращения действия Договора страхования.

6.10.4. Договор страхования считается прекратившим свое действие с даты получения Страховщиком заявления Страхователя в письменной форме об отказе от Договора страхования или иной даты, установленной по соглашению сторон в Договоре страхования.

6.10.5. При досрочном прекращении Договора страхования по инициативе Страховщика в связи с невыполнением Страхователем условий Договора страхования и / или настоящих Правил Страхователю может быть возвращена внесенная им страховая премия за неистекший срок действия Договора страхования за вычетом понесенных Страховщиком расходов, включая расходы на ведение дела в размере, предусмотренном структурой тарифной ставки, если иное не предусмотрено Договором страхования.

6.11. Размер части страховой премии, подлежащей возврату Страхователю при досрочном расторжении Договора страхования рассчитывается исходя из фактически внесенной суммы страховой премии.

Страховщик осуществляет возврат Страхователю - физическому лицу страховой премии по выбору Страхователя - физического лица наличными денежными средствами или их безналичным перечислением, а Страхователю - юридическому лицу или индивидуальному предпринимателю - безналичным перечислением:

- в случаях, предусмотренных в п.6.10.3. настоящих Правил – в срок, не превышающий 10 (десять) рабочих дней со дня получения заявления Страхователя в письменной форме об отказе от Договора страхования;

- в случаях, предусмотренных в п.6.10.5. настоящих Правил, или если возврат части страховой премии предусмотрен Договором страхования, – в срок, не превышающий 30 (тридцать) рабочих дней со дня принятия решения Страховщиком о досрочном прекращении Договора страхования или получения заявления Страхователя в письменной форме об отказе от Договора страхования.

6.11.1. В случае неуплаты (задержки) Страхователем (Выгодоприобретателем) очередной части страховой премии (очередного страхового взноса) либо уплаты очередного страхового взноса в указанные сроки в сумме меньшей, чем предусмотрено договором страхования, Договор страхования прекращает свое действие (считается расторгнутым досрочно) с даты, до которой в соответствии с указанным графиком платежей Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан был уплатить Страховщику очередной страховой взнос в полном размере. При этом с указанной даты страхование по Договору страхования не действует, и Страховщик освобождается от обязанности производить страховые выплаты по случаям, произошедшим после указанной даты.

Досрочное прекращение Договора страхования в порядке, предусмотренном настоящим пунктом, не освобождает Страхователя от обязанности уплатить страховой взнос за период действия Договора страхования до даты его досрочного прекращения.

6.12. В течение срока действия Договора страхования Страхователь или Выгодоприобретатель обязаны незамедлительно, как только это станет им известно, сообщать Страховщику обо всех значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении Договора страхования, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска согласно п. 7.4.9. настоящих Правил.

6.12.1. При неисполнении Страхователем либо Выгодоприобретателем обязанности, предусмотренной п. 7.4.9. настоящих Правил, Страховщик вправе потребовать расторжения Договора страхования и возмещения убытков, причиненных расторжением Договора страхования, в соответствии с действующим законодательством РФ.

6.12.2. Страховщик, уведомленный об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, вправе потребовать изменения условий Договора страхования или оплаты дополнительной страховой премии.

6.12.3. Если Страхователь возражает против изменения условий Договора страхования или доплаты страховой премии, Страховщик вправе потребовать расторжения Договора страхования и возмещения убытков, причиненных расторжением Договора страхования (пункт 5 статьи 453 ГК РФ), уведомив Страхователя в письменной форме об этом в течение 5 (пяти) рабочих дней со дня принятия решения. Стороны не вправе требовать возвращения того, что было исполнено ими по обязательству до момента (даты) расторжения Договора страхования, если иное не установлено законом или Договором страхования.

Страховщик не вправе требовать расторжения Договора страхования, если обстоятельства, влекущие увеличение страхового риска, уже отпали.

6.12.4. Изменение обстоятельств признается значительным, когда они изменились настолько, что, если бы Стороны могли это разумно предвидеть, Договор страхования вообще не был бы ими заключен или был бы заключен на значительно отличающихся условиях.

Значительными во всяком случае признаются изменения, оговоренные в договоре страхования (страховом полисе) и в переданных страхователю Правилах страхования.

6.13. Изменение Договора страхования возможно по соглашению Сторон, если иное не предусмотрено Договором страхования, в том числе при значительном изменении обстоятельств, из которых Стороны исходили при заключении Договора страхования.

Все изменения и дополнения к Договору страхования оформляются в письменной форме путем заключения дополнительного соглашения, подписанного уполномоченными сторонами.

6.14. При заключении Договора страхования Страхователь и Страховщик могут договориться об изменении или исключении отдельных положений настоящих Правил и о дополнении настоящих Правил.

6.15. Если после заключения Договора страхования будет установлено, что Страхователь сообщил Страховщику заведомо ложные сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления, Страховщик вправе потребовать признания Договора страхования недействительным и применения последствий в соответствии с законодательством РФ, за исключением случая, когда обстоятельства, о которых умолчал Страхователь, уже отпали.

7. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

7.1. Страховщик имеет право:

7.1.1. при заключении Договора страхования произвести осмотр принимаемого на страхование воздушного судна;

7.1.1. проверять состояние застрахованных воздушных судов, в том числе на соответствие условиям, указанным в заявлении на страхование, соблюдение норм и правил эксплуатации застрахованного имущества;

7.1.2. проверять выполнение Страхователем (Выгодоприобретателем) требований настоящих Правил и Договора страхования;

7.1.3. участвовать в сохранении и спасании застрахованного имущества, а также давать инструкции, направленные на уменьшение убытков, являющиеся обязательными для Страхователя (Выгодоприобретателя);

7.1.4. произвести осмотр поврежденного воздушного судна и составить акт осмотра, в том числе с привлечением независимого эксперта;

Страхователь не вправе препятствовать в этом Страховщику.

7.1.5. при необходимости Страховщик вправе запрашивать сведения, связанные с наступившим страховым событием, у компетентных органов и других организаций (правоохранительных органов, аварийно-технических и аварийно-спасательных служб, специальных или ведомственных органов надзора и т.д.), располагающих информацией о наступившем событии и размере причиненного убытка;

7.1.6. требовать от Выгодоприобретателя, выполнения обязанностей по Договору страхования, включая обязанности, возложенные на Страхователя, но не выполненные им, при предъявлении Выгодоприобретателем требования о страховой выплате. Риск последствий невыполнения или несвоевременного выполнения обязанностей, которые должны были быть выполнены ранее, несет Выгодоприобретатель;

7.1.7. назначать сюрвейера (эксперта) для проведения страхового расследования с целью установления факта страхового случая и определения размера ущерба.

7.1.8. отсрочить страховую выплату в случае возбуждения уголовного дела по факту утраты (гибели) или повреждения застрахованного воздушного судна, до вынесения приговора судом или приостановления производства по делу следователем;

7.1.9. независимо от того, наступило ли увеличение страхового риска или нет, Страховщик имеет право в течение срока действия Договора страхования проверять состояние и стоимость застрахованного имущества, а также правильность сообщенных Страхователем сведений;

7.1.10. при уведомлении об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, потребовать изменения условий Договора страхования и/или оплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению риска, а если Страхователь (Выгодоприобретатель) возражает против изменения условий Договора страхования или доплаты страховой премии, потребовать расторжения Договора страхования и возмещения убытков, причиненных расторжением Договора страхования;

7.1.11. отказать в страховой выплате в случаях, предусмотренных настоящими Правилами, Договором страхования и действующим законодательством.

7.2. Страховщик обязан:

7.2.1. ознакомить Страхователя с настоящими Правилами и вручить ему экземпляр настоящих Правил после подписания Договора страхования;

7.2.2. соблюдать условия настоящих Правил и Договора страхования;

7.2.3. обеспечить конфиденциальность в отношении информации, касающейся Получателя страховых услуг. Не разглашать сведения о Страхователе и его имущественном положении за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации;

7.2.4. раскрывать и доводить (предоставлять) информацию Получателю страховых услуг в объеме и порядке, установленном действующим законодательством РФ и настоящими Правилами;

7.2.5. уведомлять Страхователя о дополнительных условиях (в частности, об осмотре подлежащего страхованию воздушного судна) и о порядке их выполнения в случаях, когда Страховщик устанавливает такие дополнительные условия для заключения Договора страхования;

7.2.6. по запросу Страхователя один раз по одному Договору страхования бесплатно предоставить ему заверенный Страховщиком расчет суммы страховой премии (части страховой премии), подлежащей возврату в связи с расторжением или досрочным прекращением Договора страхования;

К указанному расчету по запросу Страхователя прилагаются пояснения в устной или письменной форме со ссылками на нормы права и (или) условия Договора страхования и настоящих Правил, на основании которых произведен расчет.

7.2.7. по запросу Страхователя, позволяющему подтвердить факт его получения Страховщиком, предоставлять ему копии Договора (полиса) страхования и иных документов, являющихся неотъемлемой частью Договора страхования, за исключением информации, не подлежащей разглашению (персональные данные и пр.);

Страховщик обязан предоставить Страхователю копии указанных документов по действующим договорам страхования бесплатно один раз.

7.2.8. по требованию Получателя страховых услуг - бесплатно разъяснять положения, содержащиеся в информации, предоставляемой при заключении Договора страхования;

7.2.9. выдать дубликат Договора страхования (полиса) в случае его утраты на основании заявления Страхователя в письменной форме;

Утраченный Договор (полис) страхования с момента (даты) выдачи дубликата считается недействительным, и страховые выплаты по нему не осуществляются.

7.2.10. проинформировать Страхователя о факте просрочки уплаты очередного страхового взноса или факте его уплаты не в полном объеме, а также о последствиях таких нарушений способом, согласованным со Страхователем при заключении Договора страхования;

7.2.11. После получения сообщения о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страховщик обязан:

7.2.11.1. принять от Страхователя или Выгодоприобретателя все необходимые документы для выяснения обстоятельств произошедшего события, имеющего признаки страхового случая, и определения размера причиненных убытков;

7.2.11.2. в порядке и в сроки, установленные настоящими Правилами и/или Договором страхования, составить страховой акт и осуществить страховую выплату в случае признания наступившего события страховым случаем.

7.3. Страхователь имеет право:

7.3.1. ознакомиться с настоящими Правилами до заключения Договора страхования.

7.3.2. требовать разъяснения положений, содержащихся в настоящих Правилах и в Договоре страхования;

7.3.3. требовать от Страховщика выполнения обязательств по Договору страхования.

7.3.4. назначать физических или юридических лиц (Выгодоприобретателей) для получения страховой выплаты при заключении Договора страхования, а также заменять или исключать их в течение срока действия Договора страхования, уведомив об этом Страховщика в письменной форме, кроме случаев, когда заявленный в Договоре страхования Выгодоприобретатель выполнил какую - либо из обязанностей по Договору страхования или предъявил Страховщику требование о страховой выплате;

7.3.5. получить у Страховщика дубликат Договора страхования (полиса) в случае его утраты, направив в его адрес заявление в письменной форме;

7.3.6. отказаться от Договора страхования в любое время, если к моменту (дате) отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам иным, чем страховой случай;

7.3.7. претендовать на часть неиспользованной страховой премии при досрочном отказе от Договора страхования, если это предусмотрено Договором страхования;

7.3.8. доказывать иную оценку застрахованного имущества, чем оценка его Страховщиком, в т. ч. воспользоваться услугами независимой экспертизы в целях определения действительной стоимости имущества;

7.3.9. увеличить по согласованию со Страховщиком в течение срока действия Договора страхования размер страховой суммы, если имущество было застраховано на неполную страховую стоимость, или стоимость имущества возросла, оформив дополнительное соглашение к Договору страхования с условием оплаты дополнительной страховой премии;

7.3.10. заменять (без предварительного уведомления Страховщика и внесения изменений в действующий Договор страхования) агрегаты воздушного судна на аналогичные по типу и назначению при условии сохранения общей страховой стоимости воздушного судна либо при сохранении процентной разбивки в отношении таких агрегатов, установленной Договором страхования;

7.3.11. добавить в Договор страхования дополнительные воздушные суда на условиях действующего Договора страхования в течение срока его действия или исключить из действующего Договора страхования отдельные воздушные суда в соответствии с "Оговоркой о страховании дополнительных воздушных судов и исключении воздушных судов из договора страхования воздушного судна" – AVN 17A (Приложение 1 к настоящим Правилам);

7.3.12. осуществить страхование одного и того же воздушного судна у другого Страховщика, в случае, когда воздушное судно застраховано лишь в части страховой стоимости.

При этом страховая сумма по всем договорам страхования не должна превышать страховую стоимость воздушного судна.

7.4. Страхователь обязан:

7.4.1. своевременно оплачивать страховую премию (страховые взносы) в размере и порядке, предусмотренном Договором страхования;

7.4.2. при заключении Договора страхования сообщать Страховщику обо всех известных ему обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления, если эти обстоятельства неизвестны и не должны быть известны Страховщику, а также обо всех заключенных или заключаемых договорах страхования в отношении объекта страхования;

7.4.3. соблюдать условия настоящих Правил и Договора страхования;

7.4.4. создать необходимые условия Страховщику для проведения им мероприятий (осмотр, экспертиза воздушного судна, условий его технического обслуживания и эксплуатации, участие в расследовании страховых случаев и т.д.), связанных с заключением Договора страхования и его исполнением в течение срока его действия;

7.4.5. соблюдать требования руководств (наставлений) по аэронавигации, летной и технической эксплуатации и обслуживанию воздушного судна, систематически вести всю необходимую документацию на воздушное судно, которая требуется по действующим правилам, и предоставлять эту документацию по запросу Страховщика или его представителя;

7.4.6. исполнять распоряжения, касающиеся безопасной эксплуатации воздушного судна и управления воздушным движением, исходящие от должностных лиц компетентных организаций;

7.4.7. при наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страхователь обязан:

а) не позднее 24 (двадцати четырех) часов (не считая выходных и праздничных дней) с момента (дня) как Страхователю стало известно о гибели или повреждении застрахованного воздушного судна, если Договором страхования не предусмотрен иной срок уведомления, известить об этом Страховщика или его представителя (так же, как и на Страхователе, обязанность незамедлительного уведомления о факте утраты (гибели) или повреждения застрахованного воздушного судна возлагается и на Выгодоприобретателя, которому известно о заключении Договора страхования в его пользу, если он намерен воспользоваться правом на получение страховой выплаты);

б) принять разумные и доступные в сложившейся обстановке меры к спасанию воздушного судна, предотвращению дальнейшего повреждения и устранению причин, способствующих возникновению дополнительного убытка, по установлению лица, на которое возлагается ответственность за причиненный ущерб. Принимая такие меры, Страхователь должен следовать указаниям Страховщика, если они сообщены Страхователю;

в) не позднее 1 (одного) рабочего дня, если иной срок не установлен действующим законодательством, сообщить о произошедшем событии:

- в компетентные авиационные органы и организации - в любом случае;
- в органы полиции и иные государственные органы обеспечения безопасности и правопорядка, либо другие уполномоченные организации - в результате противоправных действий третьих лиц;
- в органы государственного пожарного надзора – при пожаре или ударе молнии;

г) сохранить до прибытия представителя Страховщика поврежденное воздушное судно в том виде, в котором оно оказалось после произошедшего события, если это не представляет угрозы жизни, здоровью или имуществу третьих лиц;

д) предъявить эксперту Страховщика поврежденное воздушное судно или остатки от него, а также поврежденные части, детали и принадлежности воздушного судна или остатки от них, согласовывать со Страховщиком все мероприятия по восстановлению поврежденного воздушного судна и его агрегатов;

е) обеспечить представителю Страховщика возможность беспрепятственного осмотра поврежденного воздушного судна, выяснения причин, размеров убытка, а также обеспечить участие представителя Страховщика в любых комиссиях, создаваемых для установления причин и определения размера убытка;

ж) предоставить Страховщику документы, подтверждающие объем полученных воздушным судном повреждений в результате происшествия (подлинники или заверенные копии):

- качественные фотографии поврежденных элементов/агрегатов воздушного судна и места происшествия;
- технический акт осмотра воздушного судна после его повреждения;
- отчет о бороскопическом исследовании двигателей (если требуется);
- акт о списании воздушного судна; документы, подтверждающие исключение погибшего либо без вести пропавшего воздушного судна из реестра;

з) представить документы, подтверждающие наличие права собственности или иного имущественного интереса в утраченном (погибшем) или поврежденном воздушном судне и в его агрегатах или устанавливающие размер его ответственности перед собственником в случае гибели или повреждения воздушного судна на момент (дату) страхового случая:

- свидетельство о регистрации воздушного судна, свидетельство о государственной регистрации прав на воздушное судно;
- договор аренды, лизинга, залога и т.п.;
- перечень дополнительного оборудования (в случае, если оно было отдельно застраховано), установленного на воздушное судно, документы на них с подтверждением прав собственности и стоимости;

и) представить Страховщику Заявление о наступлении события, имеющего признаки страхового случая (Приложение 19 к настоящим Правилам) и документы, выданные компетентными органами, либо другими уполномоченными организациями, подтверждающие факт, причины наступления страхового события, а также размер ущерба, а именно:

- документы о регистрации происшествия с воздушным судном, включая, если это технически возможно, расшифровку полетной информации и полетный лист (задание на полет), копию соответствующих страниц бортового журнала воздушного судна, извещение/уведомление авиационных властей о происшествии (если применимо);

- сертификат летной годности воздушного судна, сертификат допуска воздушного судна к эксплуатации, разовое разрешение на выполнение полета, выданное авиационными властями, акт комиссии по проверке готовности экспериментального воздушного судна к полету, справка о метеорологической обстановке по маршруту полета воздушного судна, документы с информацией о массе и центровке воздушного судна, документы по обучению, квалификации, лицензированию и медицинскому освидетельствованию членов экипажа, данные о техническом обслуживании и предыдущих ремонтах воздушного судна (его агрегатов), программа испытательных полетов;

- документы, свидетельствующие об обстоятельствах и причинах происшествия, включая отчет внутренней комиссии, докладные, служебные и пояснительные записки членов экипажа и свидетелей / участников происшествия, объяснения, рапорта, отчеты по результатам лабораторных исследований и дополнительных технических экспертиз (если применимо), отчет государственных органов по результатам расследования причин и последствий происшествия, постановления о возбуждении уголовных или административных дел и признании потерпевшим, акт о пожаре от государственной противопожарной службы и/или техническое заключение специалистов по установлению причины пожара, справку из аэропорта о произошедшем событии, если оно имело место на территории аэропорта;

- при воздействии опасных природных и погодных явлений – справку из государственного органа, осуществляющего надзор и контроль за состоянием окружающей среды (органов гидрометеослужбы), подтверждающую квалификацию события как опасное погодное явление, справку из МЧС, подтверждающую квалификацию события как опасное природное явление, подтверждение об обращении в органы внутренних дел по месту происшествия с целью фиксации повреждений, полученных в результате указанного погодного или природного явления;

- при ударе молнии – справку из Федеральной службы РФ по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды (Росгидромет) и/или территориального органа МЧС; акты (заключения) органов государственного пожарного надзора;

- при противоправных действиях третьих лиц - заверенную органом внутренних дел или иным государственным органом обеспечения безопасности и правопорядка либо другой уполномоченной организацией копию постановления о возбуждении уголовного дела, подтверждающую данный факт, с перечнем повреждений, полученных воздушным судном, содержащую другую необходимую информацию.

7.4.8. извещать Страховщика обо всех случаях получения компенсации, возврата или восстановления третьими лицами поврежденного или уничтоженного воздушного судна;

7.4.9 в течение срока действия Договора страхования незамедлительно сообщать Страховщику о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении Договора страхования, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска (изменение обстоятельств признается значительным, когда они изменились настолько, что, если бы стороны могли это разумно предвидеть, Договор страхования вообще не был бы ими заключен или был бы заключен на значительно отличающихся условиях).

Значительными изменениями в обстоятельствах, влияющих на увеличение страхового риска, но не ограничиваясь приведенным списком, признаются:

7.4.9.1. передача застрахованного воздушного судна другому лицу (в пользование, в том числе безвозмездное, в уставной капитал), арест или залог застрахованного имущества,

7.4.9.2. переход прав на застрахованное воздушное судно от лица, в интересах которого был заключен Договор страхования, к другому лицу, в этом случае права и обязанности по Договору страхования переходят к лицу, к которому перешли права на воздушное судно, за исключением случаев принудительного изъятия имущества по основаниям, указанным в п.2 ст.235 Гражданского Кодекса РФ, и отказа от права собственности (ст.236 Гражданского Кодекса РФ);

Лицо, к которому перешли права на застрахованное воздушное судно, должно незамедлительно уведомить об этом Страховщика в письменной форме.

7.4.9.3. передача застрахованного воздушного судна по договору аренды, субаренды, в залог, лизинг или обременение его другими способами;

7.4.9.4. прекращение деятельности или изменение ее характера (включая ликвидацию, возбуждение дела о банкротстве, введение процедуры внешнего управления или конкурсного производства);

7.4.9.5. изменение географических районов эксплуатации воздушного судна;

7.4.9.6. снижение уровня квалификации пилотов (уменьшение требований эксплуатанта воздушного судна к минимальному налету часов на типе/марке/модели и т.п.);

7.4.9.7. любые изменения в обстоятельствах, оговоренных в настоящих Правилах, в Договоре страхования (полисе), в Заявлении на страхование в письменной форме и приложениях к ним;

7.4.9.8. уведомление об увеличении страхового риска в письменной форме должно быть направлено в адрес Страховщика либо вручено представителю Страховщика не позднее 3 (трех) рабочих дней, следующих за днем, когда Страхователю (Выгодоприобретателю) стало известно об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, если Договором страхования не предусмотрен иной срок уведомления.

7.4.10. предпринять все меры, предусмотренные действующим законодательством РФ, по осуществлению права требования к лицу, виновному в причинении убытков;

7.4.11. сообщить об изменениях в адресе постоянного места жительства, пребывания, в почтовом адресе для связи, а также о банковских реквизитах для перечисления денежных средств, в счет страховой выплаты. В случае несообщения об изменениях, указанных в настоящем пункте уведомления, посланные Страховщиком по имеющимся у Страховщика адресам, считаются доставленными Страхователю надлежащим образом с даты, указанной в уведомлении.

7.5. Заключение Договора страхования в пользу Выгодоприобретателя не освобождает Страхователя от выполнения обязанностей по такому Договору страхования, если Договором страхования не предусмотрено иное, либо обязанности Страхователя выполнены Выгодоприобретателем, в частности от обязанности довести до сведения лиц, допущенных к управлению воздушными судами, требования настоящих Правил и Договора страхования.

8. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РАЗМЕРА И ПОРЯДОК ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ.

8.1. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страхователь (Выгодоприобретатель) направляет Страховщику заявление в письменной форме по установленному образцу (Приложение 19 к настоящим Правилам).

К заявлению прилагаются следующие документы (подлинники или заверенные копии), подтверждающие факт, обстоятельства и причины наступления события, имеющего признаки страхового случая, а также размер ущерба, причиненного застрахованным воздушным судам:

- а) извещение о наступлении события, имеющего признаки страхового случая;
- б) Договор страхования и документальное подтверждение оплаты страховой премии;
- в) объяснения очевидцев наступившего события, имеющего признаки страхового случая.
- г) правоустанавливающие документы на утраченное или повреждённое имущество:
- д) документы, обосновывающие выбор Страхователем схемы аварийного ремонта (подтверждение выбора наиболее экономичного способа аварийного ремонта (план аварийного ремонта и смета расходов, предварительно согласованные с экспертами Страховщика и производителем работ) и размер расходов по устранению повреждений воздушного судна, полученных в результате происшествия, включая договоры на ремонт, карты-наряды на выполнение работ, счета и акты приемки-передачи выполненных работ, ремонтные и исполнительные ведомости, платежные документы, подтверждающие их оплату;
- е) экспертное заключение по оценке годных остатков (расчет стоимости годных остатков воздушного судна / агрегата в поврежденном состоянии при нецелесообразности ремонта);
- ж) документы, свидетельствующие о праве на получение страховой выплаты:
 - документ, удостоверяющий личность получателя страховой выплаты;
 - если выплату получает представитель Выгодоприобретателя – нотариально удостоверенная доверенность или иной предусмотренный действующим законодательством документ, подтверждающий полномочия представителя;
 - оригинал (нотариально заверенная копия) свидетельства о праве на наследство, выданного нотариусом (в случае получения выплаты наследником Выгодоприобретателя);
- и) документы, указанные в п.7.4.7. настоящих Правил в зависимости от причины страхового события.

8.2. Размер причиненного в результате наступления страхового случая ущерба (убытков) определяется Страховщиком или привлеченным Страховщиком независимым экспертом на основании заявления Страхователя, акта осмотра погибшего или поврежденного воздушного судна представителем Страховщика, отчета назначенного Страховщиком сюрвейера/аварийного комиссара и документов, представленных Страхователем в соответствии с п.п. 8.1. и 7.4.7. настоящих Правил и (или) полученных Страховщиком самостоятельно.

Необходимые и целесообразные расходы Страхователя по уменьшению размера убытков, по утилизации обломков (остатков) при транспортировке воздушного судна, пострадавшего в результате страхового случая, к ближайшему месту стоянки или ремонта определяются на основании заявления Страхователя и представленных им соответствующих документов, подтверждающих целесообразность таких расходов и их размер (счета, квитанции, калькуляции, фактуры, накладные, платежные документы, договоры и т.п.).

8.3. Страховщик вправе принять решение о страховой выплате при отсутствии каких-либо документов, из указанных в п. 8.1. и 7.4.7 настоящих Правил страхования.

Все документы должны быть предоставлены Страховщику на русском языке или с авторизованным переводом на русский язык. Документы предоставляются в печатном виде или разборчиво написанные от руки. Копии документов, передаваемых Страховщику, должны быть заверены нотариально, либо органом (учреждением), выдавшим оригинал документа.

8.4. Согласование места и времени проведения осмотра поврежденного застрахованного воздушного судна фиксируется Страховщиком одним из нижеуказанных способов:

- посредством заключения соглашения о месте и времени проведения осмотра поврежденного застрахованного воздушного судна;
- путем направления Страховщиком в адрес лица, подавшего заявление на страховую выплату, заказным письмом с уведомлением сообщения с указанием места и времени проведения осмотра поврежденного застрахованного воздушного судна - не менее двух вариантов времени на выбор;
- иным способом, позволяющим подтвердить, что такое лицо было должным образом уведомлено о необходимости проведения осмотра поврежденного застрахованного воздушного судна.

8.4.1. Осмотр поврежденного застрахованного воздушного судна производится по месту его нахождения, за исключением случаев, когда стороны согласовали иное место осмотра. Осмотр такого воздушного судна должен быть проведен в сроки, согласованные сторонами.

8.4.2. Если лицо, подавшее заявление о страховой выплате, не представило Страховщику воздушное судно либо его остатки для осмотра в согласованную дату, Страховщик согласовывает с этим лицом другую дату осмотра при его обращении к Страховщику.

При этом, если течение срока урегулирования требования о страховой выплате началось до проведения осмотра, то течение данного срока приостанавливается до даты проведения осмотра.

В случае повторного непредставления лицом, подавшим заявление о страховой выплате, воздушного судна или его остатков для осмотра в согласованную со Страховщиком дату, Страховщик возвращает без рассмотрения представленное таким лицом заявление о страховой выплате, а также приложенные к нему документы (как поданные непосредственно вместе с заявлением, так и представленные впоследствии), если иное не будет согласовано между Страховщиком и Страхователем (Выгодоприобретателем).

8.5. В случае возникновения споров между сторонами о причинах и/или размере ущерба каждая из сторон Договора страхования имеет право потребовать проведения независимой экспертизы. Оплата услуг независимых экспертов производится за счет стороны, инициировавшей назначение такого эксперта.

8.6. Размер ущерба и убытков при наступлении страхового случая определяется Страховщиком в следующем порядке:

8.6.1. *В случае полной гибели или пропажи без вести воздушного судна*, Страховщик по своему выбору либо осуществляет страховую выплату в размере страховой суммы, либо предоставляет Страхователю другое воздушное судно на замену (за исключением случаев, когда Договором страхования предусмотрено страхование в соответствии с "Оговоркой о согласованной стоимости" (Приложение 6 к настоящим Правилам)).

При этом:

- предлагаемое Страховщиком на замену воздушное судно должно быть того же типа (модели), иметь сходное с заменяемым воздушным судном состояние (ресурс планера и двигателей, другие эксплуатационно-технические характеристики);
- после осуществления страховой выплаты Страховщик получает право стать собственником списанного воздушного судна или любых его агрегатов (частей) вместе со всеми регистрационными документами и документами на право владения;
- если Страховщик не принимает решения стать собственником воздушного судна или его останков, Страхователь в одностороннем порядке не вправе отказаться от поврежденного воздушного судна в пользу Страховщика, если иное не предусмотрено действующим законодательством, и оно в этом случае остается в

собственности Страхователя, а Страховщик осуществляет страховую выплату в размере страховой суммы.

8.6.2. *В случае конструктивной гибели* Страховщик по своему выбору либо осуществляет страховую выплату в размере страховой суммы и получает право на выручку от реализации останков поврежденного воздушного судна, либо выплачивает разницу между страховой суммой и стоимостью останков воздушного судна, если иное не предусмотрено действующим законодательством.

Если страховая сумма воздушного судна, установленная Договором страхования, меньше страховой стоимости, то при оценке стоимости останков воздушного судна применяются положения п. 8.6.3.3. и 8.6.3.4. настоящих Правил.

8.6.3. *В случае повреждения воздушного судна:*

8.6.3.1. никакие работы по демонтажу оборудования, транспортировке или ремонту не должны быть начаты без согласия Страховщика, кроме случаев, когда это необходимо в интересах безопасности, для предотвращения дальнейшего повреждения воздушного судна или вынуждено выполнением приказов, изданных соответствующими органами управления;

8.6.3.2. если страховая сумма равна страховой стоимости воздушного судна, то Страховщик оплачивает произведенные наиболее экономичным способом:

8.6.3.2.1. фактические расходы Страхователя на аварийный ремонт, в том числе:

а) расходы на приобретение вспомогательных материалов и запасных частей, инструмента, горюче-смазочных материалов, контроль, испытания воздушного судна в объеме, пропорционально отношению неотработанной части назначенного технического ресурса воздушного судна к этому ресурсу - по одному из параметров, имеющих наибольшую выработку к моменту наступления страхового случая;

б) расходы на ремонт каждого агрегата, отремонтированного в заводских условиях или замененного, пропорционально неотработанному ресурсу (часам, циклам, посадкам) этих агрегатов из-за повреждения в пределах межремонтного ресурса;

8.6.3.2.2. расходы по обеспечению безопасности и сохранности поврежденного воздушного судна;

8.6.3.2.3. расходы на доставку к месту нахождения поврежденного воздушного судна рабочих, материалов, запасных частей и агрегатов, а также перелет с места происшествия на базовый аэродром (на ремонтное предприятие);

8.6.3.2.4. расходы по разборке воздушного судна в том случае, когда оно вследствие непреодолимой силы или в результате ошибки совершит посадку в каком-либо месте, из которого невозможен взлет, а также разумные затраты по возвращению воздушного судна на базовый аэродром или ближайший к месту происшествия аэродром, подходящий для эксплуатации воздушного судна, в зависимости от того, какой вариант наиболее целесообразен;

8.6.3.2.5. расходы на проведение полетов, связанных с возобновлением удостоверения о годности воздушного судна к полетам;

8.6.3.2.6. указанные в п. 8.6.3.2.3. - 8.6.3.2.5. настоящих Правил расходы подлежат возмещению Страховщиком в том случае, если они целесообразны, выполнены наиболее экономичным способом и в размере, не превышающем 10% от страховой суммы.

8.6.3.3. В случае, если страховая сумма меньше страховой стоимости воздушного судна, размер страховой выплаты по п. 8.6.3.2. настоящих Правил сокращается во столько раз во сколько страховая стоимость больше страховой суммы.

8.6.3.4. Если Договором страхования не определено иное, размер страховой выплаты не может превышать установленной для поврежденной составной части доли страховой суммы, указанной в "Оговорке о составных частях воздушного судна" (Приложение 13 к настоящим Правилам).

8.7. Из суммы страховой выплаты вычитается сумма безусловной франшизы (если такая франшиза установлена в Договоре страхования согласно п.5.12. настоящих

Правил) и сумма всех неуплаченных /или просроченных страховых взносов по Договору страхования, если Страховщик принимает решение зачесть неуплаченные/или просроченные страховые взносы.

8.8. В сумму страховой выплаты не включаются:

8.8.1. косвенные убытки (упущенная выгода, неустойки, убытки вследствие задержки или опоздания, простоя воздушного судна, нарушения, отмены договора перевозки, договорные штрафы и т.п.);

8.8.2. упущенная выгода или дополнительные расходы, связанные с невозможностью эксплуатации застрахованного воздушного судна или его отдельного агрегата после страхового случая;

8.8.3. расходы по уборке и утилизации останков воздушного судна;

8.8.4. расходы на поисковые работы в случае пропажи воздушного судна без вести;

8.8.5. затраты на переоборудование, модернизацию, доработку воздушного судна (если такие работы совмещаются с аварийным ремонтом), а также затраты на ремонт повреждений, не связанных со страховым случаем, но обнаруженных при проведении аварийного ремонта в связи со страховым случаем.

8.9. При условии уплаты Страхователем дополнительной страховой премии могут быть застрахованы расходы, указанные в п.п. 8.8.3, 8.8.4. настоящих Правил, согласно "Оговорке о возмещении расходов на поисковые работы" – AVN 62 (Приложение 7 к настоящим Правилам) и "Оговорке о дополнительных выплатах" – AVN 76 (Приложение 8 к настоящим Правилам).

8.10. Общая сумма страховых выплат по одному или нескольким страховым случаям, наступившим в течение срока страхования, не может превышать страховой суммы установленной в Договоре страхования (полисе) по каждому воздушному судну.

Независимо от количества Выгодоприобретателей, в пользу которых заключен договор страхования воздушного судна, общая сумма страховых выплат ограничивается страховой суммой, установленной Договором страхования.

8.11. При непринятии Страхователем разумных и доступных ему мер по обеспечению сохранности поврежденного воздушного судна Страховщик имеет право уменьшить размер страховой выплаты на сумму дополнительного ущерба, возникшего в результате действий или бездействия Страхователя.

8.12. Действие Договора страхования продолжается после осуществления Страховщиком страховой выплаты, в случае повреждения воздушного судна, с даты установления его пригодности к полетам.

8.13. В том случае, если причиненный Страхователю вред компенсирован другими лицами, Страховщик оплачивает только разницу между суммой, подлежащей возмещению по Договору страхования, и суммой, компенсированной другими лицами.

О таких компенсациях Страхователь обязан сообщить Страховщику, в том числе в случаях, если такие компенсации будут получены им после получения страховой выплаты от Страховщика и/или после истечения срока действия Договора страхования.

8.14. В том случае, если Страхователь заключил договоры страхования воздушного судна с несколькими Страховщиками на сумму, превышающую в общей сложности страховую стоимость воздушного судна (двойное страхование), то сумма страхового возмещения, подлежащая выплате в этом случае каждым из Страховщиков,

сокращается пропорционально уменьшению первоначальной страховой суммы по соответствующему договору страхования.

8.15. В том случае, если после страховой выплаты будут обнаружены обстоятельства, которые по настоящим Правилам лишают Страхователя (Выгодоприобретателя) права на получение страховой выплаты, он обязан вернуть Страховщику полученную им от него сумму.

8.16. Если страховая выплата не произведена Страховщиком в установленные сроки, Страховщик выплачивает Страхователю (Выгодоприобретателю) неустойку в порядке и в размере, установленном законодательством Российской Федерации и Договором страхования.

8.17. В случае возникновения споров между сторонами о причинах и/или размере ущерба каждая из сторон Договора страхования имеет право потребовать проведения независимой экспертизы. Оплата услуг независимых экспертов производится за счет пригласившей такого эксперта стороны.

9. СТРАХОВАЯ ВЫПЛАТА

9.1. Размер страховой выплаты определяется с учетом установленной в Договоре страхования франшизы и с учетом сумм, полученных Страхователем (Выгодоприобретателем) от третьих лиц в качестве возмещения вреда.

9.2. Принятие решения о признании случая страховым и осуществлении страховой выплаты или решения об отказе в страховой выплате, в случае отсутствия правовых оснований для осуществления страховой выплаты (далее – Решение об отказе), Страховщик осуществляет в течение 30 (тридцати) рабочих дней после получения заявления Страхователя (Выгодоприобретателя) (Приложение 21 к настоящим Правилам) и всех необходимых документов, в соответствии с п.п. 7.4.7., 8.1. и 8.3. настоящих Правил.

9.3. Срок принятия решения о признании события страховым и осуществлении страховой выплаты или решения об отказе в страховой выплате исчисляется со дня, следующего за днем получения Страховщиком Заявления о страховой выплате и всех предусмотренных настоящими Правилами или Договором страхования документов (последнего из необходимых и надлежащим образом оформленных документов предусмотренных настоящими Правилами и (или) Договором страхования), необходимых для принятия Страховщиком решения об осуществлении страховой выплаты.

9.4. Если получателем страховой выплаты не является лицо, обратившееся к Страховщику с Заявлением на страховую выплату, такое лицо (или получатель страховой выплаты) обязано предоставить Страховщику документ, удостоверяющий личность получателя выплаты. В этом случае срок принятия решения начинается исчисляться со дня следующего за днем получения Страховщиком данного документа.

9.5. Страховщик вправе, уведомив Страхователя в письменной форме в срок, не превышающий 15 (пятнадцати) рабочих дней, отсрочить принятие решения о признании (либо о непризнании) факта утраты (гибели) или повреждения застрахованного воздушного судна страховым случаем:

9.5.1. До полного выяснения обстоятельств причинения ущерба застрахованному воздушному судну, если они требуют дополнительных расследований или заключения других (помимо указанных в п. 7.4.7. настоящих

Правил) компетентных органов, но не более чем на 5 (пять) рабочих дней со дня получения Страховщиком результатов таких расследований (заключений компетентных органов).

9.5.2. Если по фактам, связанным с наступлением страхового случая, возбуждено уголовное дело или начат судебный процесс в отношении Страхователя (Выгодоприобретателя), принятие решения об осуществлении страховой выплаты может быть отсрочено до окончания расследования или судебного разбирательства, либо установления невиновности Страхователя (Выгодоприобретателя).

9.5.3. Если у Страховщика имеются мотивированные сомнения в подлинности документов, подтверждающих страховой случай до момента (даты), пока не будет подтверждена подлинность этих документов, но не более чем на 30 (тридцать) рабочих дней с момента (даты) предоставления Страхователем (Выгодоприобретателем) последнего из документов, предусмотренных п.п.7.4.7., 8.1. настоящих Правил.

9.6. При принятии решения о признании случая страховым и осуществлении страховой выплаты Страховщик в срок, указанный в п. 9.2. настоящих Правил, составляет страховой акт, в котором указываются обстоятельства страхового случая, обоснование произведенных расчетов размера причиненных убытков и размер страховой выплаты.

9.7. Страховая выплата осуществляется в течение 15 (пятнадцати) рабочих дней после утверждения Страховщиком страхового акта, если иной срок не установлен Договором страхования или соглашением сторон.

9.7.1. Если лицо, обратившееся за страховой выплатой, не предоставило Страховщику банковские реквизиты, а также другие сведения, необходимые для осуществления страховой выплаты безналичным перечислением, Страховщик вправе продлить (приостановить) срок осуществления страховой выплаты до получения Страховщиком указанных сведений. В этом случае Страховщик уведомляет обратившееся лицо о факте приостановки и запрашивает у него недостающие сведения.

9.8. Страховая выплата по Договорам страхования производится в валюте РФ, за исключением случаев, предусмотренных валютным законодательством РФ и принятыми в соответствии с ним нормативными правовыми актами органов валютного регулирования.

9.9. По запросу Страхователя (Выгодоприобретателя) в письменной форме Страховщик, в срок, не превышающий 30 (тридцати) рабочих дней, обязан предоставить ему в письменной форме исчерпывающую информацию и документы (в том числе копии документов и (или) выписки из них), на основании которых Страховщиком было принято решение о страховой выплате (за исключением документов, которые свидетельствуют о возможных противоправных действиях Страхователя (Выгодоприобретателя), направленных на получение страховой выплаты), бесплатно один раз по каждому страховому случаю.

Указанная информация и документы предоставляются в том объеме, в каком это не противоречит действующему законодательству.

9.10. Если иное прямо не предусмотрено Договором страхования, датой осуществления страховой выплаты является:

- в случае если страховая выплата осуществляется денежными средствами безналичным перечислением на расчетный счет получателя страховой выплаты – дата списания денежных средств с расчетного счета Страховщика;
- в случае если страховая выплата осуществляется наличными денежными средствами – дата получения денежных средств получателем страховой выплаты в кассе в офисе Страховщика;

- в случае если страховая выплата осуществляется путем замены воздушного судна – дата подписания акта приема-передачи воздушного судна Страхователю (Выгодоприобретателю).

9.11. Страхователь обязан возратить Страховщику полученную сумму страховой выплаты (или соответствующую ее часть), если в пределах сроков исковой давности, предусмотренных законодательством РФ, обнаружится такое обстоятельство, которое по закону или в соответствии с настоящими Правилами полностью или частично лишает Страхователя права на получение страховой выплаты.

10. ОТКАЗ В СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЕ

10.1. Страховщик освобождается от обязанности произвести страховую выплату в случае, если страховое событие наступило вследствие причин, перечисленных в разделах 4.5.-4.8. настоящих Правил, а также, если в течение срока действия Договора страхования имели место:

- совершение Страхователем, Выгодоприобретателем или лицами, которым застрахованные воздушные суда были переданы в пользование, умышленного преступления, находящегося в прямой причинно-следственной связи со страховым случаем;

- неизвещение Страхователем (Выгодоприобретателем) Страховщика о наступлении страхового случая в порядке и сроки, обусловленные настоящими Правилами и Договором страхования, если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении страхового случая, либо что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности произвести страховую выплату;

- неисполнение или ненадлежащее исполнение Страхователем (Выгодоприобретателем) обязанностей, предусмотренных настоящими Правилами и (или) Договором страхования.

10.2. При принятии Страховщиком в срок, указанный в п.9.2. настоящих Правил, Решения об отказе в осуществлении страховой выплаты Страховщик в течение 3 (трех) рабочих дней после принятия Решения об отказе информирует Выгодоприобретателя в письменной форме об основаниях принятия такого решения со ссылками на нормы права и (или) условия Договора страхования и настоящих Правил, на основании которых принято решение об отказе. Указанная информация предоставляется в том объеме, в каком это не противоречит действующему законодательству РФ.

10.3. Страховщик по запросу Страхователя (Выгодоприобретателя), направленному в письменной форме, в срок, не превышающий 30 (тридцати) календарных дней с даты его получения Страховщиком, предоставляет Страхователя (Выгодоприобретателя) документы (в том числе копии документов и (или) выписки из них), обосновывающие решение об отказе, бесплатно один раз по одному событию, за исключением документов, которые свидетельствуют о возможных противоправных действиях Страхователя (Выгодоприобретателя), направленных на получение страховой выплаты.

11. СУБРОГАЦИЯ

11.1. К Страховщику, который произвел страховую выплату, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за убытки.

11.2. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования. Права требования переходят к Страховщику в полном объеме, то есть в том, в каком они могли бы быть осуществлены самим Страхователем (Выгодоприобретателем). Страхователь (Выгодоприобретатель) принимает на себя обязательства содействовать Страховщику в осуществлении перешедших к нему прав, реализуемых Страховщиком таким же образом, как если бы их имел сам Страхователь (Выгодоприобретатель).

11.3. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, причиненные страховым случаем, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя (Выгодоприобретателя), то Страховщик освобождается от обязанности произвести страховую выплату полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата выплаченной суммы страховой выплаты.

12. ПОРЯДОК РАССМОТРЕНИЯ ОБРАЩЕНИЙ И РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

12.1. Все споры и разногласия, возникающие в процессе исполнения обязательств Сторонами по Договору страхования, заключенного на основании настоящих Правил, разрешаются путем переговоров, а при не достижении согласия – в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации, если иное не предусмотрено Договором страхования.

12.2. При невозможности устранения разногласий путем переговоров, споры разрешаются в судебном порядке в соответствии с правилами о подсудности, установленными действующим законодательством РФ, если иное не предусмотрено Договором страхования. В этих случаях сторона, право которой нарушено, до обращения в суд обязана предъявить другой стороне претензию с изложением своих требований.

12.3. Претензия должна быть подписана надлежащим уполномоченным лицом и содержать требования заявителя, расчет суммы претензии, перечень прилагаемых к претензии документов, а также адрес заявителя для направления ответа на претензию.

12.4. В случае поступления обращения (претензии, жалобы) от Получателя страховых услуг Страховщик рассматривает такое обращение в порядке, установленном законом и (или) определенном в Договоре страхования.

12.5. Требования, вытекающие из договора страхования, заключенного на условиях настоящих Правил, могут быть предъявлены в течение срока исковой давности, установленного действующим законодательством Российской Федерации, если иное не предусмотрено Договором страхования.

13. ОГОВОРКИ

13.1. Договор страхования может предусматривать действие Стандартных международных оговорок и Дополнительных условий, изложенных в Приложениях 1-15 к настоящим Правилам.

ОГОВОРКА О СТРАХОВАНИИ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ И ИСКЛЮЧЕНИИ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ ИЗ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ ВОЗДУШНОГО СУДНА

1. В соответствии с настоящей Оговоркой при условии уплаты дополнительной страховой премии, исчисленной пропорционально необходимому периоду страхования, застраховать на условиях действующего договора страхования в течение срока его действия могут быть застрахованы дополнительные воздушные суда того же самого типа (принадлежащие или эксплуатируемые Страхователем), что и ранее застрахованные в соответствии с действующим договором страхования воздушные суда.

2. Для того чтобы застраховать дополнительное воздушное судно иного типа или иной стоимости требуется предварительное согласие Страховщика и определение им страхового тарифа (размера страховой премии) до начала страхования этого воздушного судна.

3. В случае если воздушное судно, будет продано или изъято из эксплуатации, Страхователь имеет право на исключение его из действующего договора страхования и на возврат страховой премии пропорционально не истекшему сроку страхования, в том случае, если он не заявил о страховой выплате и если договор страхования не прекращается автоматически в связи с исключением указанного воздушного судна из договора страхования.

4. Страховая премия в отношении каждого дополнительного воздушного судна, застрахованного на условиях действующего договора страхования, исчисляется пропорционально фактическому сроку страхования, но не менее чем за 15-дневный период.

5. При наступлении страхового случая, связанного с полной гибелью дополнительно застрахованного воздушного судна, Страхователь обязан уплатить годовую страховую премию в полном размере.

6. Заявление о страховании какого-либо дополнительного воздушного судна или уведомление об исключении из действующего договора страхования какого-либо отдельного воздушного судна согласно п. 1 и 3 настоящей Оговорки Страхователь обязан направить Страховщику в письменной форме не менее чем за сутки до момента добавления в действующий договор страхования или исключения из него.

(i)

AVN 17A 1.10.96

Настоящий текст является переводом на русский язык английского текста Условий № AVN 17A 1.10.96.

В случае разногласий при толковании оговорок следует руководствоваться оригинальным английским текстом.

ОГОВОРКА ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ ИЗ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ ЯДЕРНЫХ РИСКОВ № 1

(применяется при страховании воздушных судов и гражданской ответственности владельцев воздушных судов и авиаперевозчиков)

1. В соответствии с настоящей Оговоркой не являются страховыми случаями гибель или повреждение любого имущества[†] и/или гражданская ответственность Страхователя за причинение любого вреда в результате происшествий, вызванных:

- а) радиоактивными, токсическими, взрывчатыми или другими опасными свойствами любого взрывоопасного ядерного устройства или его ядерных составных частей;
- б) радиоактивными свойствами, или комбинацией радиоактивных свойств с токсическими, взрывчатыми или другими опасными свойствами, любым другим радиоактивным материалом при перевозке его в качестве груза, включая его хранение и погрузочно-разгрузочные работы;
- в) ионизирующей радиацией или радиоактивным заражением от любого другого источника радиоактивности, или токсическими, взрывчатыми или иными опасными свойствами любого другого радиоактивного источника.

2. В соответствии с настоящей Оговоркой к радиоактивным материалам или радиоактивным источникам, указанным в п. 1 б) и в) настоящей Оговорке, не относятся:

- а) обедненный уран или природный уран в любой форме;
- б) радиоизотопы, которые достигли конечной стадии обработки и пригодны для использования в научных, медицинских, сельскохозяйственных, коммерческих, образовательных или производственных целях.

3. По договору страхования не являются страховыми случаями гибель или повреждение любого имущества и/или гражданская ответственность Страхователя за причинение любого вреда, если:

- а) Страхователь является также застрахованным лицом или сострахователем по другим договорам страхования, включая договоры страхования ответственности за причинение вреда в связи с использованием атомной энергии;
- б) любое физическое лицо или организация (кроме Страхователя) обязаны обеспечивать финансовую защиту в соответствии с законодательством тех стран, в которых осуществляется эксплуатация застрахованных воздушных судов;
- в) Страхователь имеет право на компенсацию убытков любым правительством или его организацией, как если бы страхование не действовало.

4. Гибель, повреждение или утрата любого имущества и/или гражданская ответственность Страхователя за причинение любого вреда, в результате происшествия, вызванного воздействием радиоактивных материалов или радиоактивных источников, указанных в п. 2 настоящей Оговорке, могут рассматриваться в качестве страховых случаев, при условии, что:

- а) перевозка какого-либо радиоактивного материала в качестве груза, включая хранение или погрузочно-разгрузочные работы, будет осуществляться в соответствии с "Техническим инструкциям по безопасной перевозке опасных

[†] Под "любым имуществом" в настоящем и последующих Приложениях понимается воздушное судно, двигатели, агрегаты и т.п., указанные в договоре страхования.

грузов по воздуху" ИКАО или в соответствии с более строгими требованиями законодательства;

б) указанное выше происшествие имело место в период действия страхования и Заявление о страховой выплате поступит к Страховщику в течение срока, установленного действующим законодательством Российской Федерации;

в) в случае гибели, повреждения воздушного судна или утраты возможности использования по причине радиоактивного заражения уровень радиоактивного заражения превысит максимально допустимый уровень, указанный в Таблице^{*)}:

Излучатель (нормы безопасности МАГАТЭ)	Максимально допустимый уровень радиоактивного заражения поверхности (усредненный по площади более 300 см ²)
Бета, гамма излучатели, а также альфа излучатели низкой токсичности	не более 4 Бк\см ² (0,1 нКи\см ²)
Все другие излучатели	не более 0,4 Бк\см ² (0,01 нКи\см ²)

г) действие страхования, произведенного в соответствии с п. 4 настоящей Оговорке, может быть прекращено по истечении 7 суток с момента уведомления Страховщиком об этом Страхователя в письменной форме.

AVN 38 В

(22.07.96.)

Настоящий текст является переводом на русский язык английского текста Условий № AVN 38 В 22.07.96.

В случае разногласий при толковании оговорок следует руководствоваться оригинальным английским текстом.

^{*)}Применяется в случае гибели, повреждения воздушного судна или утраты возможности использования воздушного судна по причине радиоактивного заражения.

ОГОВОРКА ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ ИЗ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ ЯДЕРНЫХ РИСКОВ № 2

(применяется при страховании воздушных судов и гражданской ответственности владельцев воздушных судов и авиаперевозчиков)

1. В соответствии с настоящей Оговоркой не являются страховыми случаями гибель или повреждение любого имущества и/или гражданская ответственность Страхователя за причинение любого вреда в результате происшествий, вызванных:

- а) радиоактивными, токсическими, взрывчатыми или иными опасными свойствами любого взрывчатого ядерного устройства или его ядерной составной части;
- б) ионизирующей радиацией или радиоактивным заражением от любого другого радиоактивного источника, или токсическими, взрывчатыми свойствами, или иными опасными свойствами такого радиоактивного источника.

AVN 71
(22.07.96.)

Настоящий текст является переводом на русский язык английского текста Условий № AVN 71 22.07.96.

В случае разногласий при толковании оговорок следует руководствоваться оригинальным английским текстом.

ИСКЛЮЧАЮЩАЯ ОГОВОРКА О ШУМАХ, ЗАГРЯЗНЕНИЯХ И ДРУГИХ ПОДОБНЫХ ОПАСНОСТЯХ

1. Настоящая Оговорка не покрывает убытки, прямо или косвенно вызванные, наступившие или случившиеся в результате:-
 - (a) шума (независимо, воспринимает его человеческое ухо или нет), вибрации, ударов звуковых волн и любыми явлениями, связанными с ними,
 - (b) загрязнением или заражением любого рода,
 - (c) электрическим и электромагнитным воздействием,
 - (d) помех, создаваемых при использовании имущества;за исключением убытков, вызванных аварией, пожаром, взрывом или столкновением или зарегистрированной аварийной ситуацией в полете, вызвавшей нештатную эксплуатацию воздушного судна, или за исключением убытков, ставших причиной возникновения таких событий.
2. В отношении любого положения Оговорки, касающегося обязанности Страховщиков проводить расследование или осуществлять юридическую защиту в отношении убытков, такое положение не применяется и от Страховщиков не будет требоваться, чтобы они осуществляли юридическую защиту:
 - a) в отношении убытков, исключенных Параграфом 1 или
 - b) в отношении убытка или убытков, покрытых Оговоркой, но наступивших в совокупности с любым убытком, исключенным Параграфом 1 (далее как "Комбинированные Убытки").
3. В отношении любых Комбинированных Убытков Страховщики (при наличии доказательств убытка и с учетом лимитов Полиса) возместят Страхователю ту часть нижеуказанных убытков, которые могут быть отнесены к убыткам, покрытых этим Полисом:
 - (i) суммы возмещений, присужденных к выплате Страхователем по решению суда и
 - (ii) суммы, затраченные Страхователем на юридическую защиту и другие, связанные с этим расходы.
4. Никакие положения этой Оговоркой не могут превалировать над условиями Оговорки о радиоактивном загрязнении и других исключаящих оговорок, которые являются приложением к данному Полису или составляют его часть.

AVN 46B 1.10.96

Настоящий текст является переводом на русский язык английского текста Условий № AVN 46B 1.10.96.

В случае разногласий при толковании оговорок следует руководствоваться оригинальным английским текстом.

ОГОВОРКА ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ ИЗ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ ВОЕННЫХ РИСКОВ, РИСКА УГОНА И ИНЫХ ОПАСНОСТЕЙ

(применяется при страховании воздушных судов и гражданской ответственности владельцев воздушных судов и авиаперевозчиков)

1. В соответствии с настоящей Оговоркой не являются страховыми случаями гибель или повреждение любого имущества и/или гражданская ответственность Страхователя за причинение любого вреда в результате происшествий, вызванных:

- а) войной, интервенцией, актами иностранных врагов, боевыми действиями (с объявлением войны или без объявления), гражданской войной, мятежом, революцией, восстанием, военным положением, действием военных властей или сил, незаконно захвативших власть, или попытками незаконного захвата власти;
- б) любым взрывом любого оружия с применением атомного или ядерного расщепления и/или синтеза или другой подобной реакции или радиоактивной силы или материала;
- в) забастовками, бунтами, актами гражданского неповиновения или массовыми беспорядками;
- г) действиями одного лица или группы лиц, независимо от того являются ли они агентами суверенного государства или нет, направленными на достижение политических или террористических целей и независимо от того, явились ли гибель или повреждение любого имущества в результате таких действий случайными или преднамеренными;
- д) любыми злонамеренными действиями или саботажем;
- е) конфискацией, национализацией, захватом, наложением ареста, присвоением, реквизицией в собственность или для использования или по распоряжению какого-либо правительства (гражданского, военного или существующего de facto), или государственной или местной власти;
- ж) угоном, незаконным захватом или осуществлением насильственного контроля над воздушным судном или экипажем в полете (включая любую попытку такого захвата или контроля), совершенным одним лицом или группой лиц, находящихся на борту воздушного судна и действующих без согласия Страхователя.

2. Кроме того по договору страхования не являются страховыми случаями гибель или повреждение любого имущества и/или гражданская ответственность Страхователя за причинение любого вреда, происшедшие в то время, когда воздушное судно находится вне контроля Страхователя в результате какого-либо из вышеперечисленных событий.

Воздушное судно будет считаться вернувшимся под контроль Страхователя, как только Страхователь будет вновь свободно владеть, пользоваться или распоряжаться этим воздушным судном.

При этом воздушное судно должно благополучно вернуться полностью пригодным для эксплуатации к Страхователю на аэродром, находящийся в пределах географических районов эксплуатации воздушного судна, установленных договором страхования.

Благополучным возвращение считается в том случае, если воздушное судно находится на стоянке с выключенными двигателями и без принуждения к этому со стороны третьих лиц.

AVN 48B (01.10.96.)

Настоящий текст является переводом на русский язык английского текста Условий № AVN 48B 1.10.96.

В случае разногласий при толковании оговорок следует руководствоваться оригинальным английским текстом.

ОГОВОРКА О СОГЛАСОВАННОЙ СТОИМОСТИ

Настоящим между сторонами согласовано, что, учитывая, что Воздушное Судно застраховано на базе Согласованной Стоимости, все ссылки в этом Полисе о замене Воздушного судна считаются аннулированным, за исключением только в отношении претензий, подлежащих урегулированию на базе полной гибели.

В отношении претензий, подлежащих урегулированию на базе полной гибели, Страховщики должны выплатить Страхователю Согласованную стоимость Воздушного судна, которая указана в Приложении к Полису, за вычетом применяемой франшизы. Страховщики могут, если сочтут это нужным, получить спасенное Воздушное Судно вместе со всей документацией, принадлежащей такому Воздушному судну, но ни в коем случае не может быть отказа страхователя от прав на застрахованное имущество в пользу Страховщиков.

Вышеприведенная Оговорка не применяется к претензиям о частичной гибели или повреждении, когда Страховщики сохраняют за собой право отремонтировать, заменить или возместить, что сочтут приемлемым.

AVN 61 1.10.96

Настоящий текст является переводом на русский язык английского текста Условий № AVN 61 1.10.96.

В случае разногласий при толковании оговорок следует руководствоваться оригинальным английским текстом.

ОГОВОРКА О ВОЗМЕЩЕНИИ РАСХОДОВ НА ПОИСКОВЫЕ РАБОТЫ

1. В соответствии с настоящей Оговоркой при условии уплаты Страхователем дополнительной страховой премии Страховщик возмещает Страхователю любые разумные расходы, понесенные им в течение действия страхования, на поисковые работы для установления местонахождения пропавшего без вести воздушного судна (или его останков), о котором нет каких либо сведений по истечении максимального расчетного времени продолжительности полета.

2. Страховая сумма в отношении указанных расходов устанавливается договором страхования.

3. Общая сумма страховых выплат связанных с указанными расходами не будет превышать страховой суммы, установленной договором страхования в соответствии с п. 2. Настоящей Оговорки.

4. Согласно настоящей Оговорке подлежат возмещению расходы по уборке останков воздушного судна.

AVN 62
(01.10.96.)

Настоящий текст является переводом на русский язык английского текста Условий № AVN 62 1.10.96.

В случае разногласий при толковании оговорок следует руководствоваться оригинальным английским текстом.

ОГОВОРКА О ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ВЫПЛАТАХ

Согласовано, что покрытие по этой Оговорке расширено и включает дополнительно указанные ниже положения. Стороны специально заявляют, что никакого покрытия по этой Оговорке не предоставляется, если оно не оговорено в ниже приведенных положениях.

Страховщики обязуются выплатить Страхователю возмещение :

- а) любых обоснованных расходов, понесенных с целью выполнения поиска и спасения застрахованного Воздушного судна, которое считается пропавшим и местонахождение которого неизвестно, а максимальная расчетная продолжительность полета уже истекла;
- б) любых обоснованных расходов, понесенных на покрытие ВПП пеной с целью предотвращения или уменьшения возможной гибели или повреждения застрахованного Воздушного судна по причине его неисправности или предполагаемой неисправности;
- с) любых обоснованных расходов, понесенных на подъем, удаление, ликвидацию или уничтожение остатков застрахованного погибшего Воздушного судна и его содержимого;
- д) любых обоснованных расходов, которые Страхователь будет вынужден понести в отношении открытого расследования, связанного с застрахованным Воздушным судном, или расследования, проводимого Органом гражданской авиации или любым другим компетентным органом в отношении такого Воздушного судна.

Размер покрытия по пунктам, указанным выше, составляет _____.

Согласовано, что ответственность Страховщиков не превышает _____ в совокупности по всем выше перечисленным выше положениям.

AVN 76 09.02.01

Настоящий текст является переводом на русский язык английского текста Условий № AVN 76 09.02.01.

В случае разногласий при толковании оговорок следует руководствоваться оригинальным английским текстом.

ОГОВОРКА О САНКЦИЯХ И ЭМБАРГО

Несмотря на что-либо противоположное содержащееся в договоре страхования следующие положения будут применяться:

1. Если в силу какого-либо закона или нормативного акта которые применимы к Страховщику на дату начала действия настоящего Договора страхования или становятся применимы в любое время впоследствии, покрытие предоставляемое Страхователю становится или будет становиться незаконным потому что оно нарушает эмбарго или санкции, то Страховщик не будет предоставлять никакого покрытия и не будет нести никакой ответственности, не будет предоставлять какую-либо защиту Страхователю или оплачивать какие-либо расходы по защите Страхователя или предоставлять какие-либо формы гарантий от имени Страхователя, в том объеме в котором это было бы нарушением такого закона или нормативного акта.

2. В случаях, когда предоставление покрытия по договору страхования является законным для Страховщика, но выплата по обоснованной или иным образом подлежащей взысканию претензии может нарушить эмбарго или санкции, Страховщик будет предпринимать все разумные меры для получения необходимого разрешения, чтобы сделать такую выплату.

3. В случае если закон или нормативный акт становится применимым в течение срока действия договора страхования, который будет ограничивать способность Страховщика предоставить покрытие как оговорено в пункте 1, тогда обе стороны и Страхователь и Страховщик будут иметь право прекратить их участие в этом договоре страхования в соответствии с законами и нормативными актами применимыми к договору страхования при условии что при прекращении договора страхования Страховщиком минимум 30 дневное письменное уведомление о прекращении договора должно быть выписано Страховщиком.

В случае досрочного прекращения договора страхования Страхователем или Страховщиком, Страховщик удержит премию пропорционально периоду действия договора страхования. Однако в случае, когда сумма понесенных убытков на дату прекращения договора страхования превышает размер заработанной или пропорциональной премии за период действия договора страхования (что применимо) причитающейся Страховщику, и при отсутствии более конкретных положений в договоре страхования относящихся к возврату премии, любые возвраты премии будут осуществляться по взаимному соглашению сторон. Уведомление о прекращении договора страхования Страховщиком будет иметь силу, даже если Страховщик не сделал никаких выплат или предложения о возврате премии.

AVN 111 01/10/10

Настоящий текст является переводом на русский язык английского текста Условий № AVN 111 01.10.10.

В случае разногласий при толковании оговорок следует руководствоваться оригинальным английским текстом.

ОГОВОРКА ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ ИЗ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ РИСКОВ, СВЯЗАННЫХ С ЭЛЕКТРОННЫМ РАСПОЗНАВАНИЕМ ДАТ

Настоящий Полис не покрывает претензии, убытки, повреждения, ущерб, расходы или ответственность (независимо, возникающие или по контракту, или по причине гражданского правонарушения, халатности, ответственности за продукцию производства, введения в заблуждение; обмана или чего-то другого) любого характера, когда бы они ни возникали в связи или по причине (прямо или косвенно, частично или полностью) ниже следующего:

- а. ошибки или неработоспособность самих компьютерных устройств, программного обеспечения, микросхем или информационного технологического оборудования или систем (независимо, в чьем владении оно находится – Страхователя или третьих лиц) точно и полностью использовать в процессе работы, обмена или передачи года, даты или времени суток или информации, связанной с любым изменением года, даты или времени суток; независимо от того, произошло ли это во время, или до, или после такого изменения года, даты или времени суток;
- б. любым выполненным или попыткой выполнить изменение или модификацию любого компьютерного железа, программного обеспечения, микросхем или информационного технологического оборудования или систем (независимо, в чьем владении оно находится – Страхователя или третьих лиц) в ожидании или как реакция на изменение года, даты или времени суток, или по рекомендации, или по причине работ, выполненных в связи с такими изменениями или модификацией.
- с. любым не использованием или невозможностью использования какого-либо имущества или оборудования любого рода вследствие любых действий, бездействий или решений Страхователя или третьих лиц, относящихся к любым таким изменениям года, даты или времени суток,

и никакое положение настоящего Полиса, касающегося какой-либо обязанности Страховщиков расследовать или оспаривать убытки не должно применяться к претензиям, исключенных настоящей Оговоркой.

AVN 2000A

14.03.01

Настоящий текст является переводом на русский язык английского текста Условий № AVN 2000A 14.03.01.

В случае разногласий при толковании оговорок следует руководствоваться оригинальным английским текстом.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ СТРАХОВАНИЯ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ ОТ ВОЕННЫХ РИСКОВ, РИСКА УГОНА И ИНЫХ ОПАСНОСТЕЙ №1 (КАСКО ВОЗДУШНОГО СУДНА)

Несмотря на содержание Оговорки об исключении из договора страхования Военных рисков, риска Угона и других опасностей, которая является частью этого Полиса, настоящим между сторонами согласовано, что покрытие по данному Полису расширено при сохранении всех условий, ограничений, гарантий, исключений и положений об аннулировании этого Полиса, за исключением специально оговоренных или включенных изменений на основании настоящей Оговорки, включающих покрытие следующих рисков:

- (i) Забастовки, мятежи, общественные беспорядки и рабочие волнения;
- (ii) Любые злоумышленные действия или саботаж;
- (iii) Угон или иной незаконный захват или противоправное осуществление контроля над Воздушным судном или экипажем в Полете (включая любую попытку такого захвата или контроля), предпринятое лицом или лицами на борту воздушного судна, действующими без согласия Страхователя. Для целей только этого параграфа воздушное судно считается в полете в любое время с момента, когда будут закрыты все его наружные двери, и до момента, когда любая из таких дверей будет открыта для выхода или когда воздушное судно находится в движении. Вертолет считается в полете, когда его лопасти вращаются под действием его двигателя, под действием момента сил от его двигателя или на авторотации.

ПРИ УСЛОВИИ, ЧТО:

1. Вышеуказанное расширение покрытия применяется только к случаям гибели или повреждений, которые не исключены из покрытия пунктами (а), (б), (г) и (е) Оговорки об исключении из договора страхования Военных рисков, риска Угона и других опасностей.
2. Лимиты ответственности Страховщиков в отношении какого-либо одного или всех рисков, покрытых по настоящей Оговорке, не превышают сумму в совокупности в течение периода действия Полиса.
3. Страхователь уплатил или согласился уплатить дополнительную премию в размере , которую требуют Страховщики в отношении этого расширения покрытия.
4. Страхование, предоставляемое настоящей Оговоркой, может быть аннулировано Страховщиками, подав уведомление, которое вступает в силу по истечении семи дней, начиная с полночи по GMT того дня, когда было подано уведомление.

AVN 51 (A) 04.8.06

Настоящий текст является переводом на русский язык английского текста Условий № AVN 51A 04.8.06.

В случае разногласий при толковании оговорок следует руководствоваться оригинальным английским текстом.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ СТРАХОВАНИЯ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ ОТ ВОЕННЫХ РИСКОВ, РИСКА УГОНА И ИНЫХ ОПАСНОСТЕЙ № 2

I. Гибель или повреждение воздушного судна

1. В соответствии с настоящими Дополнительными условиями страховыми случаями являются гибель или повреждение воздушного судна в результате происшествий, вызванных:

- а) войной, интервенцией, актами иностранных врагов, боевыми действиями (с объявлением войны или без объявления), гражданской войной, мятежом, революцией, восстанием, военным положением, действиями военных властей или сил, незаконно захвативших власть, или попытками незаконного захвата власти;
- б) забастовками, бунтами, актами гражданского неповиновения или массовыми беспорядками;
- в) действиями одного лица или группы лиц, независимо от того являются ли они агентами суверенного государства или нет, направленными на достижение политических или террористических целей и независимо от того, явились ли гибель или повреждение воздушного судна в результате таких действий случайными или преднамеренными;
- г) любыми злонамеренными действиями или саботажем;
- д) конфискацией, национализацией, захватом, наложением ареста, лишением свободы, присвоением, реквизицией в собственность или для использования или по распоряжению какого-либо правительства (гражданского, военного или существующего de facto), или государственной или местной власти;
- е) угоном или незаконным захватом или осуществлением насильственного контроля над воздушным судном или экипажем в полете (включая любую попытку такого захвата или контроля), совершенным одним лицом или группой лиц, находящихся на борту воздушного судна и действующих без согласия Страхователя. Под полетом, в целях настоящего пункта, понимается период времени с момента закрытия всех наружных дверей после посадки пассажиров (загрузки груза) до момента открытия этих дверей для высадки пассажиров (выгрузки груза) или период времени, когда воздушное судно находится в движении. Для вертолетов под полетом понимается период времени, когда несущий винт вращается под действием тяги двигателей или вследствие авторотации.

2. Кроме этого, страховыми случаями являются гибель или повреждение воздушного судна, происшедшие в то время, когда воздушное судно находится вне контроля Страхователя в результате какого-либо из вышеперечисленных событий при обстоятельствах, предусмотренных в п. 4.8.1., 4.8.2., 4.8.3., 4.6.6. Правил страхования воздушных судов №2.

Воздушное судно будет считаться вернувшимся под контроль Страхователя, как только Страхователь будет вновь свободно владеть, пользоваться или распоряжаться этим воздушным судном.

При этом воздушное судно должно благополучно вернуться полностью пригодным для эксплуатации к Страхователю на аэродром, находящийся в пределах географических районов эксплуатации воздушного судна, установленных договором страхования.

Благополучным возвращение считается в том случае, когда воздушное судно находится на стоянке с выключенными двигателями и без принуждения к этому со стороны третьих лиц.

II. Расходы по вымогательству, конфискации и угону воздушного судна

1. В соответствии с настоящими Дополнительными условиями Страховщик будет выплачивать Страхователю 90% от суммы подлежащей выплате, в пределах 10% от установленной договором страхования страховой суммы, указанной в пункте 4.3. настоящего договора, по расходам, произведенным Страхователем и связанным с:

а) угрозами в отношении застрахованного воздушного судна, его пассажиров или его экипажа;

б) конфискацией, угоном или иными опасностями, предусмотренными в п. д), е) раздела I настоящих Дополнительных условий;

при условии, что оставшиеся 10% от суммы подлежащей выплате не будут застрахованы Страхователем.

2. Страхование, произведенное в соответствии с настоящими Дополнительными условиями, не будет действовать на территории государств, в которых такое страхование запрещено действующим законодательством. Страхователь гарантирует, что не будет заключать никаких соглашений, без специальных разрешений уполномоченных органов государства.

III. Общие исключения

В соответствии с настоящими Дополнительными условиями не являются страховыми случаями гибель, повреждение воздушного судна или расходы:

1) в результате происшествий, вызванных:

а) войной (с объявлением войны или без объявления) между каким-либо из следующих государств: Соединенное Королевство Великобритании и Северная Ирландия, Соединенные Штаты Америки, Франция, Российская Федерация, Китайская Народная Республика.

Однако, если на момент начала войны застрахованное воздушное судно находится в полете, страхование продлевается до момента совершения таким воздушным судном первой посадки;

б) конфискацией, национализацией, захватом, наложением ареста, лишением свободы, присвоением, реквизицией в собственность или для использования по распоряжению правительства государства регистрации воздушного судна, указанного в договоре страхования, или общественной или местной власти этого государства в соответствии с их юрисдикцией (за исключение воздушных судов, в отношении которых, в соответствующих индивидуальных условиях страхования указано иное);

в) выбросом, выделением, разбрасыванием или утечкой любого химического, биологического или биохимического вещества или угрозы этого, за исключением случаев:

1. когда такие вещества используются или существует угроза их использования исключительно в следующих целях:

(i) угона, незаконного захвата или неправомерного вмешательства в управление воздушным судном, указанным в договоре страхования, и только в отношении гибели, пропажи без вести или повреждения этого воздушного судна, застрахованного в соответствие с пунктом е. раздела I настоящих дополнительных условий; или

(ii) любых угроз в отношении воздушного судна, указанного в договоре страхования, его пассажиров или членов экипажа и только в отношении выплат, указанных в разделе 2 настоящих дополнительных условий;

2. при ином использовании, чем как предусмотрено в вышеупомянутом подпункте (i), приведшем к гибели или повреждению Воздушного судна, если это использование таких веществ производится с враждебными или иными целями и происходит исключительно и непосредственно;

(i) на борту такого Воздушного судна, независимо от того, находится ли Воздушное судно на земле или в воздухе.

или

(ii) вне такого Воздушного судна и причиняет физический ущерб Воздушному судну, пока колёса Воздушного судна не соприкасаются с землёй.

Любой риск распространения, выброса, выделения или утечки, возникающий вне Воздушного судна, который причиняет ущерб Воздушному судну в результате загрязнения, без иного физического ущерба наружной стороне Воздушного судна, не застрахован по настоящим Дополнительным условиям.

г) любыми долгами, невозможностью выполнить свои финансовые обязательства, а также финансовые обязательства, налагаемые в соответствии с судебным решением;

д) восстановлением права владения воздушным судном или попыткой такого восстановления собственником или на основании какого-либо соглашения, одной из сторон которого является Страхователь;

е) задержкой, убытками вследствие невозможности использования воздушного судна и другими убытками, возникающими вследствие указанных в разделе II причин, связанных с гибелью или повреждением воздушного судна или иных причин;

ж) любым использованием во враждебных или иных целях радиоактивного загрязнения или вещества, однако, это исключение не будет применяться к случаям гибели или повреждения Воздушного судна, если такое использование производится с враждебными целями и происходит исключительно и непосредственно;

(i) на борту такого Воздушного судна, независимо от того, находится ли Воздушное судно на земле или в воздухе, или

(ii) вне такого Воздушного судна и причиняет физический ущерб Воздушному судну, пока колёса Воздушного судна больше не соприкасаются с землёй.

Любой риск такого использования, возникающий вне Воздушного судна, который причиняет ущерб Воздушному судну в результате загрязнения, без иного физического ущерба наружной стороне Воздушного судна, не застрахован по настоящим Дополнительным условиям.

(з) любым использованием во враждебных или иных целях электромагнитного импульса, однако, это исключение не будет применяться к случаям гибели или повреждения Воздушного судна, если такое использование происходит исключительно и непосредственно на борту такого Воздушного судна, независимо от того, находится ли Воздушное судно на земле или в воздухе.

(и) любым произведенным с враждебными или иными целями взрывом с применением любого устройства, использующего атомный или ядерный распад и/или синтез или иную подобную реакцию, но несмотря на вышеупомянутые пункты (ж) и (з), любое радиоактивное загрязнение и электромагнитный

импульс, непосредственно произошедший в результате такого взрыва, также исключен по настоящим Дополнительным условиям.

IV. Общие условия страхования

1. Настоящие Дополнительные условия могут применяться в качестве неотъемлемой части договора страхования воздушного судна или могут быть оформлены в качестве дополнения к действующему договору страхования. При этом на настоящие Дополнительные условия распространяются все условия, исключения и определения, кроме размера дополнительной страховой премии, размера франшизы, порядка расследования страховых случаев и юридической защиты Страхователя, соглашений о возобновлении договора страхования, положения о самостраховании (если это применимо) и иных условий, установленных договором страхования.

2. Страхователь обязан в разумные сроки уведомить Страховщика обо всех известных ему существенных изменениях в принятом на страхование риске (включая уменьшение возможности восстановления поврежденного воздушного судна или использования права на суброгацию), произошедших в течение срока действия договора страхования и соблюдать другие положения раздела VIII Правил страхования воздушных судов.

3. Страхование, произведенное в соответствии с настоящими Дополнительными условиями, действует при условии соблюдения Страхователем обязанностей, предусмотренных договором страхования воздушного судна и Правилами страхования воздушных судов.

Кроме этого Страхователь обязан принимать все разумные меры для доказательства того, что он действовал в соответствии с требованиями законодательства (национального или международного) любого государства, под юрисдикцию которого подпадает воздушное судно.

4. Страхование, произведенное в соответствии с настоящими Дополнительными условиями, действует даже в том случае, если Страхователем заключены соглашения о нарушении гарантий, об освобождении от ответственности или об отказе от права на суброгацию, являющихся частью действующего договора страхования воздушного судна, при условии действия положений раздела V настоящих Дополнительных условий в отношении таких соглашений.

5. При этом, общая сумма страховых выплат по договору страхования воздушного судна (включая страхование, произведенное в соответствии с настоящими Дополнительными условиями, за исключением страховых выплат, осуществленных в соответствии с разделом II настоящих Дополнительных условий) не превысит страховой суммы, установленной договором страхования.

V. Изменение условий страхования и досрочное прекращение страхования

1. Изменение условий страхования и досрочное прекращение действия страхования:

а) Страховщик имеет право пересмотреть размер страховой премии и/или перечень географических районов эксплуатации застрахованного воздушного судна, установленный настоящими Дополнительными условиями. Такие изменения вступают в силу в 23 часа 59 минут по Гринвичу (GMT) по истечении 7 суток с момента уведомления Страховщиком об указанных изменениях Страхователя в письменной форме.

Если в течение этих 7 суток Страхователь не даст своего согласия на внесение таких изменений в договор страхования, действие страхования, произведенного в соответствии с настоящими Дополнительными условиями, досрочно прекращается.

б) независимо от условий п.1(а) раздела V Страховщик имеет право пересмотреть размер страховой премии, условия страхования, перечень географических районов эксплуатации застрахованного воздушного судна,

установленный настоящими Дополнительными условиями, в течение 7 суток после любого взрыва любого оружия с применением атомного или ядерного расщепления или синтеза или другой подобной реакции, или радиоактивной силы или радиоактивного материала, независимо от того подверглось ли застрахованное воздушное судно воздействию указанных событий непосредственно или нет.

Если в течение этих 7 суток Страхователь не даст своего согласия на внесение таких изменений в договор страхования, действие страхования, произведенного в соответствии с настоящими Дополнительными условиями, досрочно прекращается.

в) действие страхования, произведенного в соответствии с настоящими Дополнительными условиями, может быть досрочно прекращено Страховщиком или Страхователем по взаимному соглашению сторон при условии уведомления другой стороны в письменной форме, не менее чем за 7 суток до окончания очередного трехмесячного периода страхования.

2. В случае внезапного начала войны (с объявлением войны или без объявления) между каким-либо из следующих государств: Соединенное Королевство Великобритании и Северная Ирландия, Соединенные Штаты Америки, Франция, Российская Федерация, Китайская Народная Республика действие страхования, произведенного в соответствии с настоящими Дополнительными условиями, безусловно прекращается, независимо от того было ли направлено Страховщиком Страхователю уведомление в письменной форме об этом или нет.

Однако, в случае, если воздушное судно находится в полете в момент начала войны, действие страхования продлевается до момента совершения этим воздушным судном первой посадки.

LSW 555D (04.06)

Настоящий текст является переводом на русский язык английского текста Условий № AVN 555D 04.06.

В случае разногласий при толковании оговорок следует руководствоваться оригинальным английским текстом.

ОГОВОРКА О СОСТАВНЫХ ЧАСТЯХ ВОЗДУШНОГО СУДНА

Между сторонами согласовано, что в случае гибели или повреждения какой-либо Составной части Воздушного судна, указанного ниже, ответственность Страховщиков не превышает выраженной в процентах доли такой Составной части в общей страховой сумме Воздушного судна, указанной в прилагаемом к Полису Перечне существенных данных и фактов, на основании которых заключен Договор страхования ("Перечень"). Такие проценты показаны в прилагаемой к настоящей Оговорке Таблице. Доля включает в себя стоимость трудовых затрат, материалов, замены частей, транспортировку и другие непредвиденные расходы, понесенные в ходе ликвидации последствий гибели или повреждения таких Частей, но стоимость транспортировки не должна превышать 15% от общей суммы, установленной для такой Составной части.

Страховщики дополнительно оплатят демонтаж, разборку, осмотр, сборку и транспортировку неповрежденных частей, если в таких работах появится необходимость, а также оплатят испытательный полет Воздушного Судна в размере до 5% от суммы любого признанного убытка, но не более 2% от стоимости Воздушного судна, указанной в Перечне.

В том случае, если такая Составная часть больше не имеется в наличии, ответственность Страховщиков будет ограничена процентом стоимости, указанным в приложенной Таблице или в последнем опубликованном прайс-листе производителя для такой Составной части, что меньше.

Настоящим согласовано и установлено, что за исключением вышеизложенных в этой Оговорке условий, во всём остальном данная Оговорка действует при условии соблюдения положений, исключений, условий и ограничений Полиса, к которому она прилагается.

ТАБЛИЦА
удельных весов стоимости составных частей
воздушных судов в страховой сумме

№ п/п	Наименование составных частей	Доля стоимости составной части в общей страховой сумме (в %)				
		Самолеты 1 - 2-х моторные (реактивные)	Самолеты 1 - 2-х моторные (винтовые)	Самолеты 3 - 4-х моторные (реактивные)	Самолеты 3 - 4-х моторные (винтовые)	Вертолеты
1.	Двигатели	26,0	22,0	22,0	24,0	25,0
2.	Воздушные винты	-	3,0	-	6,0	15,0
3.	Редукторы и трансмиссия	-	-	-	-	15,0
4.	Фюзеляж с центропланом	26,0	25,0	28,0	23,0	20,0
5.	Крыло и мотогондолы	22,0	22,0	20,0	20,0	-
6.	Хвостовое оперение	4,0	5,0	5,0	5,0	5,0 (включая рулевой винт)
7.	Шасси	5,0	6,0	6,0	6,0	3,0

8.	Бортвое оборудование и снаряжение	16,0	16,0	18,0	15,0	15,0
9.	Вспомогательная силовая установка	1,0	1,0	1,0	1,0	2,0

Примечание:

указанные в Таблице значения удельных весов являются ориентировочными и при необходимости могут быть уточнены в зависимости от конкретного типа воздушного судна по данным завода-изготовителя или ремонтного предприятия или по соглашению сторон.

AVN 4A

Настоящий текст является переводом на русский язык английского текста Условий № AVN 4A.

В случае разногласий при толковании оговорок следует руководствоваться оригинальным английским текстом.

ОГОВОРКА О ВОЗВРАТЕ ПРЕМИИ В СЛУЧАЕ СНЯТИЯ С ЭКСПЛУАТАЦИИ

В случае прекращения эксплуатации застрахованного настоящим Договором Воздушного судна, покрытие "в Полете" и "на Рулении" по всем Разделам настоящего Договора будет приостановлено на этот период снятия с эксплуатации, а та часть премии, которая относится к Разделу гибели или физического повреждения по окончанию периода действия Договора будет соответственно откорректирована на следующих условиях:

1. Страхователь должен заранее уведомить Страховщиков о дате снятия Воздушного судна с эксплуатации, а также о дате окончания периода снятия с эксплуатации.
2. Никакого возврата премии не будет производится:
 - (a) в отношении любого периода, когда Воздушное судно снимается с эксплуатации на регламентные работы, капремонт или ремонт.
 - (b) если только период снятия с эксплуатации составляет менее 30 дней подряд; но если период, указанный в п. (a), совпадает с периодом снятия с эксплуатации, то Страхователь имеет право добавить количество дней снятия с эксплуатации к началу и к концу периода, указанного в п. (a), для расчета 30-дневного и более периода, который предусматривает возврат премии;
 - (c) если по этому Полису в отношении этого Воздушного судна выставлялась претензия.

На основании всех выше приведенных условий возврат премии будет производится в размере 75% разности между годовой премией страхования риска "в Полете" и годовой премией страхования риска "на Земле" (которые были согласованы со Страховщиками) за фактический период снятия Воздушного судна с эксплуатации на базе *про рата*, как это определено выше.

В случае снятия Воздушного судна с эксплуатации на период 30 дней и более, и если при этом только часть дней входит в период страхования по этому Договору, а другая часть входит в продленный на год новый Договор, то возврат премии по первому Договору производится пропорционально.

AVN 26A 1.10.96

Настоящий текст является переводом на русский язык английского текста Условий № AVN 26A 1.10.96.

В случае разногласий при толковании оговорок следует руководствоваться оригинальным английским текстом.

Оговорка AVN 1D
ПОЛИС СТРАХОВАНИЯ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ
ПЕРЕЧЕНЬ ДАННЫХ ПО СТРАХОВАНИЮ

Номер полиса: {указать}

1. **НАЗВАНИЕ И АДРЕС СТРАХОВАТЕЛЯ**
 {указать}

2. **ПЕРИОД СТРАХОВАНИЯ**

С: {указать}

По: {указать}

Включая оба дня {указать}. По местному поясному времени по адресу
Страхователя

3. **ПЕРЕЧЕНЬ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ:**

(1) Марка и модель	(2) Регистрационный знак	(3) Максимальное количество пассажиров	(4) Стоимость ВС	(5) Застрахованные риски (вставить необходимое): в полете, на рулении, в пришвартованном состоянии, на земле)
{указать}	{указать}	{указать}	{указать}	{указать}

Добавление и исключение воздушных судов.

Все добавления и исключения воздушных судов, а также изменение Стоимости Воздушного Судна подлежат предварительному согласованию со Страховщиками.

4. **ЛИМИТЫ**

РАЗДЕЛ 1. Физическая гибель или повреждение воздушного судна:

Согласованные Стоимости, указанные выше в п.3(4)

РАЗДЕЛ 2. Гражданская ответственность перед третьими лицами
(исключая пассажиров)

Ущерб Жизни или Здоровью и Ущерб Имуществу комбинировано:

{указать}

По любому одному Происшествию

РАЗДЕЛ 3. Гражданская ответственность перед пассажирами
(включая багаж и личные вещи пассажиров):

Ущерб Жизни или Здоровью и Ущерб Имуществу комбинировано:

{указать} по каждому пассажиру

Ущерб Багажу Пассажира и личным вещам Пассажира ограничен подлимитом, равным:

{указать} по каждому пассажиру

ИЛИ

РАЗДЕЛ 2 и 3 комбинировано: Гражданская ответственность перед третьими лицами и пассажирами (включая багаж и личные вещи пассажиров):

Ущерб Жизни или Здоровью и ущерб имуществу комбинировано:

{указать} По любому одному Происшествию

Ущерб Жизни или Здоровью пассажирам с подлимитом до:

{указать} по каждому пассажиру

Ущерб Багажу Пассажира и личным вещам Пассажира ограничен подлимитом, равным:

{указать} по каждому пассажиру

5. ФРАНШИЗЫ

РАЗДЕЛ 1:

{указать}

РАЗДЕЛ 2:

{указать}

РАЗДЕЛ 3:

Багаж и личные вещи пассажиров:

{указать}

6. НАЗНАЧЕНИЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

- 1) Стандартные виды использования: *(вставьте: для Личных нужд Страхователя; для Бизнеса; для Коммерческого использования или Сдачу в аренду)*

{указать}

- 2) Специальное использование: {указать}

- 3) Специальное использование при сдаче в аренду {указать}

7. ПИЛОТЫ

{указать}

8. ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ ОГРАНИЧЕНИЯ В ОТНОШЕНИИ КОТОРЫХ ПРИМЕНЯЕТСЯ СТРАХОВАЯ ЗАЩИТА, ПРЕДОСТАВЛЯЕМАЯ ДАННЫМ ПОЛИСОМ

{указать}

9. ПРЕМИЯ:

РАЗДЕЛ 1: {указать}

РАЗДЕЛ 2: {указать}

РАЗДЕЛ 3: {указать}

РАЗДЕЛ 2 и 3

(КОМБИНИРОВАНО): {указать}

ПРЕМИЯ ВСЕГО: {указать}

10. ВЫБОР ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА И ЮРИСДИКЦИИ

Настоящий Полис должен толковаться и применяться в соответствии с законодательством {указать}, и каждая сторона в любом споре, возникающем в связи с настоящим Полисом, согласна подчиняться исключительной юрисдикции судов

{указать}.

11. ВСЕ ИЗВЕЩЕНИЯ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПОТРЕБОВАТЬСЯ В СООТВЕТСТВИИ С УСЛОВИЯМИ ДАННОГО ПОЛИСА, ДОЛЖНЫ НАПРАВЛЯТЬСЯ В:

{указать}

Определенные слова и фразы, использованные в настоящем Полисе, имеют специальные значения, которые даны ниже в разделе "Определения".

ОПРЕДЕЛЕНИЯ

Стандартное Использование означает использование Воздушного судна как это указано в Определениях п.1- 4 ниже, В отличии от "Специального использования" или "Специального использования при сдаче в аренду".

1. "Для личных нужд Страхователя" означает использование Воздушного судна для личных целей и для развлечения, но НЕ для какого-либо бизнеса или профессиональных целей, а также Не для сдачи в аренду и Не для использования за плату или вознаграждение. "Для личных нужд Страхователя" включает также дальнейшую подготовку пилотов, имеющим разрешение использовать такое Воздушное судно, указанных выше в п.7 перечня данных по страхованию.
2. "Для Бизнеса" означает использование как в п.1 для Личных нужд Страхователя, так и для бизнеса или профессиональных целей, включая перевозку руководящего состава, сотрудников, гостей Страхователя, а также их багажа и груза, но НЕ для сдачи в аренду и Не для использования за плату или вознаграждение.
3. "Коммерческое" означает использование для Бизнеса и использование Воздушного судна для перевозки пассажиров Страхователем, багажа таких пассажиров и груза за компенсацию или плату или вознаграждение.
4. "Сдача в аренду/прокат" означает сдачу Воздушного судна Страхователя в аренду, лизинг, чартер или наем какому-либо лицу, компании или организации только для Личных нужд и Бизнеса, когда эксплуатация Воздушного судна выполняется вне контроля Страхователя.

Специальные виды использования означает использование Воздушного судна для летной подготовки (за исключением дальнейшей подготовки пилотов, как указано в Определении 1), для высшего пилотажа, охоты, патрулирования, борьбы с пожарами, преднамеренного сбрасывания, распыления или освобождения от чего-то, любые формы экспериментальных полетов или соревнований и для других целей, связанных с повышенной опасностью. Для таких специальных видов использования страховое покрытие предоставляется только после того, как детали такого использования будут предъявлены Страховщикам и они указаны в п.6(2) Перечня данных по страхованию.

Специальные виды Сдачи в аренду/прокат означают сдачу в аренду/прокат для целей, отличающихся от указанных в п.6(3) Перечня данных по страхованию.

5. "ПОЛЕТ" означает период с момента начала разбега Воздушного судна для взлета, или попытки взлета, нахождение в воздухе и до окончания пробега после посадки Воздушного судна. Для Вертолетов полет означает период времени, когда вращения винтов происходит под действием силы двигателя, силой инерции, созданной двигателем, или под действием авторотации
6. "РУЛЕНИЕ" означает движение Воздушного судна под действием своих двигателей, но не в "ПОЛЕТЕ". Временная остановка Воздушного судна во время Руления не считается прекращением Руления.
7. "ПРИШВАРТОВАНО" означает нахождение Воздушного судна на плаву, закрепленное к причалу или якорем, или когда производится его спуск на воду или подъем из воды.
8. "НА ЗЕМЛЕ" означает период, когда Воздушное судно не в Полете, не на Рулении и не Пришвартовано согласно определениям, приведенным выше.

Выше приведенные определения в п.п. 5 – 8 составляют Застрахованные Риски, как это определено в п.3(5) Перечня данных по страхованию

9. "Воздушное судно" означает воздушное судно, указанное в п. 3 Перечня данных по страхованию вместе с двигателям(и) и стандартным комплектом приборов и оборудования, которое обычно установлено в или на воздушное судно судне, когда они:
 - (а) установлены в или на воздушное судно;
 - (б) временно сняты с воздушного судна;
 - (с) сняты с воздушного судна для замены; до начала установки заменяемого изделия на воздушное судно снятое изделие считается частью воздушного судна.

"начало установки на воздушное судно" означает период с момента, когда изделие перестает иметь контакт с землей или тележкой/стендом, на котором оно находилось, когда начат процесс установки такого изделия на воздушное судно.

10. "Ущерб Жизни или Здоровью" означает телесное повреждение, заболевание или болезнь, включая смерть в любое время в результате такого телесного повреждения, заболевания или болезни.
11. "Ущерб Имуществу" означает физическую гибель или повреждение или разрушение материального имущества, включая потерю возможности использования такого имущества в результате гибели, повреждения или разрушения.
12. "Происшествие" означает случай или продолжающееся или повторяющееся подверженность условиям, наступивших в Период Страхования, которые стали причиной Ущерба Жизни или Здоровью и/или Ущерба Имуществу, который является неожиданным и непреднамеренным с точки зрения Страхователя. Вся ответственность, возникшая в результате подверженности по сути одних и тех же условий, считается возникшей в результате одного Происшествия.
13. "Стоимость планового ремонта" означает затраты на стоимость работ и материалов, которые произведены или были бы произведены в случае ремонта или замены (в зависимости, что необходимо) по окончании Межремонтного Ресурса поврежденного или подобного Агрегата.
14. "Межремонтный ресурс" - означает размер использования, или операционного и/или календарного времени в течение которого, в соответствии с требованиями авиационных властей, имеющими юрисдикцию над Воздушным Судном, устанавливается когда требуется ремонт или замена Агрегата.
15. "Полная гибель" означает:
 - (a) физическое повреждение Воздушного судна, когда по решению Страховщиков:
 - (i) Воздушное судно повреждено так, что оно не может быть отремонтировано; или
 - (ii) расчетная стоимость ремонта Воздушного судна выше Согласованной стоимости.
 - (b) пропажу Воздушного судна без вести, когда оно не обнаружено в течение 30 дней после:
 - (i) начала Полета; или
 - (ii) даты сообщения о хищении.
16. "АГРЕГАТ" означает компонент или узел компонентов (включая более мелкие компоненты) Воздушного судна, имеющий назначенный ресурс как самостоятельная часть узла. Однако, двигатель вместе со всеми компонентами, которые обычно находятся на нем и снимаются вместе с ним для ремонта или замены, составляют один единый агрегат.

РАЗДЕЛ 1. ФИЗИЧЕСКАЯ ГИБЕЛЬ ИЛИ ПОВРЕЖДЕНИЕ ВОЗДУШНОГО СУДНА

1. Покрытие

- (a) Страхователь выплачивает возмещение за физическую гибель или повреждение Воздушного судна, наступившее в Период страхования и ставшее результатом наступления застрахованного риска, как оговорено в п.3 (5) Перечня данных по страхованию, но не более Согласованной Стоимости, указанной в п. 3 (4) Перечня данных по страхованию за вычетом соответствующей суммы, указанной ниже в Условии 3 (b) и (c).
- (b) В случае вынужденной посадки Воздушного судна, в том числе и в результате форс-мажорных обстоятельств, в каком-либо месте, откуда на нем невозможно произвести безопасный взлет, Страховщики возместят все обоснованно произведенные расходы, затраты и издержки для перемещения Воздушного судна в ближайшее подходящее место для безопасного взлета, даже если Воздушное судно не получило никаких повреждений, всегда при условии, что ответственность Страховщиков за такие расходы, затраты и издержки и за гибель или повреждение Воздушного судна не может превышать Согласованную стоимость Воздушного судна, указанную в п. 3 (4) Перечня данных по страхованию .
- (c) Для Воздушного судна, застрахованного против риска "Полет", Страховщики дополнительно возместят затраты, обоснованно и необходимо произведенные Страхователем в чрезвычайной ситуации непосредственно для обеспечения незамедлительной безопасности Воздушного судна после повреждения или вынужденной посадки в пределах 10% Согласованной стоимости, указанной в п. 3 (4) Перечня данных по страхованию.

2. Исключения, применяемые к этому Разделу

Покрытие по этому Разделу не применяется к:

- a) износу, старению, ухудшению работы, поломке, дефект или отказ, чем бы они ни были вызваны, в любом Агрегате Воздушного судна, а также и к последствиям таковых внутри таких Агрегата
- b) повреждению любого Агрегата в результате чего-либо, имеющего прогрессирующий или накопительный характер, но повреждение, относящееся к единичному зарегистрированному случаю, включено в покрытие согласно вышеприведенному параграфу 1 (a)

Отдельные зарегистрированные случаи повреждения Агрегата двигателя включены в покрытие, если на двигателе произошел такой серьезный отказ, который требует немедленного снятия двигателя с Воздушного судна, на котором он установлен при первой посадке этого Воздушного судна.

ОДНАКО физическая гибель или повреждение Воздушного судна в результате причин, указанных выше в п.п. 2 (a) или 2 (b) в покрытие включены.

- c) краже Воздушного судна Страхователем или с его согласия или осведомленности об этом.

3. Условия, применяемые к этому Разделу

(a) Снятие с Воздушного судна, перевозка и ремонт

Если Воздушное судно повреждено:

- (i) никакие работы по демонтажу и ремонту не должны начинаться без согласия Страховщиков, за исключением случаев, когда это вызвано необходимостью обеспечения сохранности или предотвращения дальнейшего ущерба, или если это выполняется согласно указаниям соответствующих органов;
- (ii) Страховщики оплатят расходы по ремонту и доставки специалистов и материалов, произведенные только наиболее экономичным способом, если только Страхователь и Страховщики не договорятся иначе.

(b) Частичная гибель

В случае, когда Страховщики производят урегулирование убытка, который не является Полной гибелью, Страховщики возместят стоимость ремонта Воздушного судна за вычетом:

- (i) применяемой Франшизы, указанной в п.5 Перечня данных по страхованию и/или
- (ii) такой пропорциональной части стоимости ремонта или заменены Изделия как соотношение срока его эксплуатационной наработки к Межремонтному ресурсу.

(c) Полная гибель

В случае, когда Страховщики производят урегулирование убытка на базе Полной гибели, Страховщики возместят Согласованную стоимость Воздушного судна, указанную в п. 3 (4) Перечня данных по страхованию за вычетом Франшизы, указанной в п.5 Перечня данных по страхованию .

(d) Спасенное имущество

Когда Страховщики производят урегулирование на базе "Полной гибели", покрытие Воздушного судна по настоящему Полису прекращается, и Страховщики могут взять себе Воздушное судно вместе со всей документацией, регистрацией и правом собственности на него в качестве спасенного имущества.

(e) Отсутствие права отказа от Воздушного судна

Если только Страховщики не возьмут себе Воздушное судно в виде металлического лома, Воздушное судно всегда остается собственностью Страхователя, который не имеет права отказа от него в пользу Страховщиков

(f) Кража Воздушного судна

В случае кражи Воздушного судна, Страхователь должен немедленно сообщить подробности в полицию. Если Воздушное судно найдено неповрежденным до того, как Страховщики выплатят компенсацию в отношении такой кражи, то Страховщики возместят стоимость его возврата в аэропорт или на аэродром Страхователя наиболее экономичным способом.

РАЗДЕЛ 2 – ГРАЖДАНСКАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ПЕРЕД ТРЕТЬИМИ ЛИЦАМИ (ИСКЛЮЧАЯ ПАССАЖИРОВ)

1. Покрытие

Страховщики выплачивают от имени Страхователя все суммы, которые Страхователь должен будет согласно возникшей у него гражданской ответственности выплатить в качестве компенсации Ущерба Жизни или Здоровью и/или Ущерба имуществу третьих лиц, возникших в результате Происшествия в связи с использованием Страхователем Воздушного судна.

Ответственность Страховщиков по этому Разделу не превышает применяемых Лимитов, указанных в п.4 Перечня данных по страхованию, за вычетом применяемой Франшизы, указанной в п.5 Перечня данных по страхованию.

2. Исключения, применяемые к этому Разделу

Покрытие по этому разделу не применяется к:

- (a) Ущерб Жизни или Здоровью, причиненный любому директору или служащему Страхователя или партнеру Страхователя по бизнесу во время исполнения им своих служебных обязанностей или выполнения им своих обязательств перед Страхователем.
- (b) Ущерб Жизни или Здоровью, причиненному члену летного экипажа, экипажа салона или другого экипажа в период выполнения своих обязанностей при эксплуатации Воздушного судна;
- (c) Ущерб Жизни или Здоровью пассажира, причиненного во время его посадки в Воздушное судно, нахождения на борту Воздушного судна или выхода из него;
- (d) Ущерб имуществу, принадлежащему или находящемуся под надзором в распоряжении или под контролем Страхователя;
- (e) претензиям, исключенных прилагаемой Исключающей оговоркой о шумах, загрязнении и других подобных опасностях AVN46B;
- (f) претензиям, исключенных прилагаемой Оговоркой об исключении асбестовых рисков 2488AGM00003.

РАЗДЕЛ 3 – ГРАЖДАНСКАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ПЕРЕД ПАССАЖИРАМИ

1. Покрытие

Страховщики выплатят от имени Страхователя все суммы, которые Страхователь должен будет выплатить согласно действующему законодательству в качестве компенсации за:

- (a) Ущерб Жизни или Здоровью пассажирам, причиненный Происшествием во время посадки в Воздушное судно, нахождения на борту и во время высадки из Воздушного судна; и
- (b) Ущерб багажу и личным вещам пассажиров, причиненный Происшествием, когда такой багаж и личные вещи находятся под надзором, в распоряжении или под контролем Страхователя для целей авиационной перевозки.

Ответственность Страховщиков по этому Разделу не превышает применяемых Лимитов, указанных в п. 4 Перечня данных по страхованию за вычетом применяемой Франшизы, указанной в п.5 Перечня данных по страхованию.

Всегда при условии, что:

- (i) еще до посадки пассажиров в Воздушное судно Страхователь примет все необходимые меры в пределах, ограниченных законодательством, для исключения или ограничения ответственности за убытки по вышеприведенным п.п. (a) и (b);
- (ii) если меры, о которых говорится в п.(i) включают выдачу пассажиру билета/багажной квитанции, то билет/квитанция должны быть правильно заполнены и выданы пассажиру, заблаговременно до посадки в Воздушное судно.

В случае если Страхователь не выполнит условие п.п. (i) или (ii) ответственность Страховщиков по настоящему Разделу не превысит размера гражданской ответственности, если она предусмотрена законом, которая наступила бы, если бы Страхователь выполнил эти условия.

2. Исключения, применяемые к этому Разделу

Покрытие по этому Разделу не применяется к:

- (a) Ущерб Жизни или Здоровью, причиненному какому-либо директору, или сотруднику Страхователя или партнеру по бизнесу Страхователя, в период его работы в процессе найма или

выполнения им своих обязанностей для Страхователя;

- (b) Ущерб Жизни или Здоровью, причиненному какому-либо члену летного экипажа, экипажа салона или другого экипажа во время их работы в связи с эксплуатацией Воздушного судна;
- (c) претензиям, исключенных прилагаемой Оговоркой об исключении асбестовых рисков 2488AGM00003

ОПЛАТА СУДЕБНОЙ ЗАЩИТЫ И УРЕГУЛИРОВАНИЕ, ПРИМЕНЯЕМОЕ К РАЗДЕЛАМ 2 и 3

В отношении покрытия, предоставляемого на основании Разделов 2 и 3 Полиса, Страховщики:

1. Имеют право, за свой счет защищать в суде, от имени Страхователя против иска или судебного разбирательства, предъявленного Страхователю. Однако Страховщики также имеют право проводить такое расследование, переговоры или урегулирование любого иска или судебного разбирательства, какое они сочтут необходимым. Кроме того, Страховщики возместят Страхователю все расходы, понесенные Страхователем с согласия Страховщиков (исключая заработную плату сотрудников Страхователя и обычные административные расходы Страхователя) в отношении такого иска или судебного разбирательства, выставленного против Страхователя. Такие расходы оплачиваются Страховщиками полностью в дополнение к применяемому лимиту ответственности Страховщиков, указанному в п. 4 Перечня данных по страхованию.
2. Страховщики оплатят все суммы, предъявленные Страхователю по иску или судебному разбирательству и все проценты, начисленные за период со дня вступления в силу судебного решения до дня, когда Страховщики оплатили, возместили долг или внесли в суд депозит, но не более лимита ответственности Страховщиков, указанный в п.4 Перечня данных по страхованию. Если сумма какого-либо судебного решения или урегулирования или всех судебных решений или урегулирований в отношении одного и того же Происшествия превышает применяемый лимит ответственности Страховщиков, то ответственность Страховщиков в отношении вышеуказанных расходов будет ограничена такой долей как применяемый лимит ответственности Страховщиков по Полису относится к общей сумме, выплаченной или назначенной к выплате судом для урегулирования такого иска или судебного разбирательства. Все суммы, выплаченные Страховщиками по п.2 выплачены в пределах, а не в дополнение к применяемой ответственности Страховщиков, как она указана в п.4 Перечня данных по страхованию.
Однако если покрытие по настоящему Полису предусматривает агрегатный лимит ответственности, Страховщики не обязаны заниматься судебной защитой против исков или судебных разбирательств и не обязаны оплачивать сумму, назначенную решением суда, затраты, проценты и издержки после того, как такой агрегатный лимит ответственности полностью выбран, и в таком случае Страхователь имеет право принять контроль за судебным процессом от Страховщиков.

ОБЩИЕ ИСКЛЮЧЕНИЯ, ПРИМЕНЯЕМЫЕ КО ВСЕМ РАЗДЕЛАМ

Покрытие по настоящему Полису не применяется:

1. Когда Воздушное судно используется Страхователем для целей отличных от указанных в п. 6 Перечня данных по страхованию, или для каких-либо противозаконных целей.
2. Когда Воздушное судно находится за пределами географических ограничений, указанных в п.8 Перечня данных по страхованию, если только это не было вызвано форс мажорными обстоятельствами.
3. Когда Воздушное судно пилотируется каким-либо лицом, не указанным в п. 7 Перечня данных по страхованию, кроме случаев эксплуатации Воздушного судна на земле лицами, предназначенными для таких работ.
4. Когда Воздушное судно транспортируется любым видом транспорта, за исключением перевозки связанной со страховым случаем согласно Разделу 1 настоящего Полиса.
5. Когда Воздушное судно производит посадку или взлет, или пытается произвести посадку или взлет, с/на площадку, не отвечающую требованиям производителя Воздушного судна, за исключением случаев вынужденной посадки или форс мажорных обстоятельств.
6. К ответственности, взятой на себя Страхователем, или к правам, от которых Страхователь отказался согласно любому договору (исключая выдачу пассажирам авиабилетов/багажных квитанций согласно Разделу 3 настоящего Полиса), кроме случаев, когда такая ответственность была бы возложена на Страхователя и при отсутствии такого договора.
7. Если общее количество пассажиров, перевозимых в Воздушном судне, превышает максимальное количество пассажиров, указанное в Части 3(3) Перечня данных по страхованию.
8. К претензиям, исключенных прилагаемой Исключающей оговоркой о Военных рисках, рисках Пиратского

захвата Воздушного судна и других опасностях (авиационная) AVN48B.

9. К претензиям, исключенных прилагаемой оговоркой об Исключении Ядерных рисков AVN38B.
10. К претензиям, исключенных прилагаемой исключяющей оговоркой о распознавании даты AVN2000A.
11. К претензиям, исключенных прилагаемой Исключающей оговоркой "О законе о контрактах 1999 г." (Права третьих лиц) AVN72.

ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ, ПРИМЕНЯЕМЫЕ КО ВСЕМ РАЗДЕЛАМ

Только при соблюдении следующих условий Страхователь на основании настоящего Полиса имеет право на получение страхового возмещения

1. Страхователь должен проявлять должное усердие и делать все практически возможное, чтобы избежать Происшествий и избежать или уменьшить любые убытки по этому Полису.
 2. Страхователь должен соблюдать все правила полетов и содержания Воздушного судна в исправном состоянии, а также все правила полетов и правила эксплуатации воздушных судов, издаваемые компетентными органами, направленные на обеспечение безопасности воздушного судна, и должен обеспечить, чтобы:
 - (а) Воздушное судно было полностью пригодно к полету перед началом каждого Полета;
 - (б) все Формуляры и другие учетные документы, относящиеся к Воздушному судну, которые установлены действующими официальными правилами, должны своевременно заполняться по состоянию на последнюю дату и должны предоставляться Страховщикам или их Агентам по их требованию;
 - (с) служащие ил агенты Страхователя соблюдают такие распоряжения и требования;
 3. При любом событии, которое вероятно может быть страховым случаем на основании этого Полиса, должно быть немедленно передано сообщение Страховщикам способом, указанным в п.11 Перечня данных по страхованию. В любом случае Страхователь обязан:
 - (а) представить в письменном виде все подробности такого события и немедленно направить сообщение о любых претензиях с письмами или документами, относящимися к нему;
 - (б) сообщить о любых предполагаемых судебных преследованиях;
 - (с) передавать последующую информацию Страховщикам и оказывать им помощь в разумной мере, насколько она им необходима;
- не принимать никаких действий в ущерб или во вред интересам Страховщиков..
4. Страхователь не должен делать никаких признаний своей ответственности, или делать выплаты, предложения или обещания оплаты без письменного согласия Страховщиков.

ОБЩИЕ УСЛОВИЯ, ПРИМЕНЯЕМЫЕ КО ВСЕМ РАЗДЕЛАМ

1. Покрытие, предоставляемое по Разделу 1 настоящего Полиса, является пропорциональным с любым другим действующим страхованием, имеющимся у Страхователя. Покрытие, предоставляемое по Разделу 2 и 3 настоящего Полиса, является эксцедентным страхованием свыше какого-либо другого действующего страхования, имеющегося у Страхователя.
2. После выплаты возмещения по настоящему Полису к Страховщикам переходят в порядке суброгации права и средства судебной защиты Страхователя, который должен взаимодействовать со Страховщиками и выполнять все действия, необходимые для помощи Страховщикам в применении таких прав и средств судебной защиты.
3. В случае каких-либо существенных изменений в обстоятельствах или характере рисков, которые лежат в основе настоящего контракта, Страхователь должен немедленно сообщить об этом Страховщикам, и никакие убытки, ставшие следствием такого изменения, не будут оплачены, если только такое изменение не будет принято Страховщиками.

4. Настоящий Полис может быть аннулирован путем письменного уведомления. Страхователь может подать такое уведомление в любое время. Страховщики должны подавать уведомление за 30 дней, или другое уведомление за более длительный срок, если такой установлен законодательством, указанным в п.10 Перечня данных по страхованию.

В случае аннулирования Полиса Страхователем, Страховщики имеют права на часть премии, рассчитанную в соответствии с ниже приведенной шкалой:

1	месяц на риске	- 20% годовой премии
2	месяца на риске	- 30% годовой премии
3	месяца на риске	- 40% годовой премии
4	месяца на риске	- 50% годовой премии
5	месяцев на риске	- 60% годовой премии
6	месяцев на риске	- 70% годовой премии
7	месяцев на риске	- 75% годовой премии
8	месяцев на риске	- 80% годовой премии
9	месяцев на риске	- 85% годовой премии

Свыше 9 месяцев на риске эквивалентно годовой премии.

Если Полис аннулирован Страховщиками, они имеют право на заработанную премию, рассчитанную пропорционально за период, в течение которого действовал Полис. Уведомление об аннулировании Страховщиками имеет законную силу, даже если Страховщики не произвели никакой выплаты или возврата незаработанной премии.

Не производится никакого возврата премии, если в период действия Полиса с Воздушным судном произошел страховой случай, по которому было выплачено возмещение или должно быть выплачено возмещение.

5. Настоящий Полис не может быть переуступлен ни полностью, ни частично без предварительного письменного согласия Страховщиков.
6. Выбор законодательства и юрисдикции, применяемых к настоящему Полису, как указано в п.10 Перечня данных по страхованию.
7. Когда на условиях настоящего Полиса застрахованы два или более Воздушных судов, включая Лимиты, указанные в п. 4 Перечня данных по страхованию, страхование применяется отдельно к каждому Воздушному судну, если только иное не оговорено в настоящем Полисе.
8. Несмотря на включение в этот Полис более чем одного Страхователя путем индоссамента или как-то иначе, совокупная ответственность Страховщиков в отношении одного или всех Страхователей не должна превышать Лимита (ов) возмещения, оговоренного в настоящем Полисе п. 4 Перечня данных по страхованию, за вычетом применяемой Франшизы, указанной в п. 5 Перечня данных по страхованию.
9. При представлении информации в связи со страховой претензией и представлении последующей информации Страхователь не должен:
- (a) преднамеренно или по грубой халатности скрывать от Страховщиков какую-либо информацию, о которой Страхователю известно или должно быть известно, которая, возможно, является существенной для оценки требования о возмещении убытка;
 - (b) представлять Страховщикам информацию, о которой Страхователю известно, что она является ложной как в отношении какого-либо события, являющегося причиной убытка, так и в отношении суммы требуемого возмещения;
 - (c) использовать иные мошеннические средства или способы, в том числе сокрытие известных Страхователю фактов, позволяющих Страховщикам не признавать свою ответственность.

В каждом таком случае Страховщики могут отказать в выплате страхового возмещения Страхователю частично или полностью.

В обстоятельствах, описанных выше в под-параграфе (b), Страховщики также могут:

- (i) прекратить покрытие, предоставляемое по настоящему Полису, начиная со дня события, которое стало основанием для заявления о требовании возмещения; или;
- (ii) получить обратно суммы, выплаченные Страхователю в качестве страхового возмещения за убытки, наступившие на дату или после даты события, которое стало основанием для заявления о требовании возмещения; и
- (iii) удержать часть или всю премию, уплаченную таким Страхователем.

Если какое-либо положение этого условия противоречит законодательству, регулирующему действие настоящего Полиса, то оно признается недействительным в том объеме, насколько оно противоречит законодательству.

10. Применяются следующие условия, несмотря на любое положение настоящего Полиса, противоречащее этим условиям:

- i. Если в соответствии с законодательством или правилами, которыми руководствуется Страховщик на момент начала действия настоящего Полиса или которое начнет применяться в любое время после начала действия Полиса, предоставление Страхователю покрытие будет или было бы противозаконным, потому что оно нарушает эмбарго или санкции, то считается, что Страховщик не будет предоставлять никакого покрытия и не несет никакой ответственности, а также не предоставляет Страхователю никакой судебной защиты и не оплачивает никаких судебных расходов, связанных с защитой Страхователя, и не предоставляет никакого обеспечения в любой форме от имени Страхователя, в той мере, в которой это нарушает законодательство или нормы права.
- ii. В обстоятельствах, когда предоставление Страховщиком покрытия по Полису является законным, но выплата возмещения по правомерной и при других обстоятельствах могущей быть взысканной претензии может нарушать эмбарго или санкции, то Страховщик должен принять все меры для получения необходимого разрешения произвести такую выплату.
- iii. В случае, когда какой-либо закон или норма, ограничивающие способность Страховщика предоставлять покрытие, оговоренное в параграфе 1, начинает применяться в период действия Полиса, то, как Страховщик, так и Страхователь имеют право аннулировать Полис в соответствии с законодательством и нормами, применяемые к Полису, при условии, что Страховщик для такого аннулирования должен подать Страхователю письменное уведомление за 30 дней. В случае аннулирования как Страхователем, так и Страховщиком, Страховщик оставляет себе заработанную премию в размере пропорциональном времени действия Полиса. Однако если на день аннулирования сумма возникших убытков превышает заработанную премию или премию, рассчитанную пропорционально (в зависимости что применяется) причитающуюся Страховщику, и при отсутствии в Полисе более конкретизирующего условия, относящегося к возврату премии, то возврат премии производится на основании взаимной договоренности. Уведомление об аннулировании, поданное Страховщиком, имеет законную силу, даже если Страховщик не произвел никакого возврата премии.

AVN ID 5.8.14

Настоящий текст является переводом на русский язык английского текста Условий № AVN ID 5.8.14.

В случае разногласий при толковании оговорок следует руководствоваться оригинальным английским текстом.

Образец*

**) В образец документа могут быть внесены изменения, не противоречащие настоящим Правилам и действующему законодательству РФ*

**БАЗОВЫЕ СТРАХОВЫЕ ТАРИФЫ
ПО СТРАХОВАНИЮ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ**
(в рублях со 100 рублей страховой суммы или в процентах
от страховой суммы за годичный период страхования)

Таблица 1

Тип воздушного судна	Застрахованные риски		
	гибель и пропавша без вести	повреждение	гибель, пропавша без вести, повреждение
Самолеты	0,4	0,5	0,7
Вертолеты	0,9	1,0	1,2
Прочие	1,0	1,2	1,4

Примечания:

1. Страховщик при определении размера страховой премии вправе применять повышающие от 1,0 до 7,0 или понижающие от 0,1 до 1,0 коэффициенты к базовым страховым тарифам в зависимости от срока эксплуатации воздушного судна, степени износа воздушного судна, эксплуатационных и технических характеристик воздушного судна, географических районов эксплуатации воздушного судна, уровня квалификации летных экипажей и иных факторов страхового риска, а также от объема обязательств Страховщика, размера страховой суммы и франшизы и количества воздушных судов, застрахованных одновременно.

При определении размера подлежащей уплате страховой премии Страховщик не имеет право применять поправочный коэффициент меньше 0,1 и больше 7,0.

2. При страховании воздушного судна, при предоставлении страхового покрытия по воздушному судну по наземным рискам на период не менее 10 последовательных дней (если иное не оговорено в договоре) применяются понижающие коэффициенты 0,3 - 0,5 от размера годовой страховой премии, рассчитанной в соответствии с базовыми страховыми тарифами пропорционально фактическому периоду нахождения воздушного судна вне эксплуатации. При этом производится пересчет размера страховой премии по окончании срока действия договора страхования.

3. В зависимости от срока эксплуатации воздушного судна могут применяться корректирующие коэффициенты, приведенные в Таблице 2:

Таблица 2

№ п/п	Срок эксплуатации воздушного судна (полных лет)	Корректирующий коэффициент
1.	до 2-х лет	1.00
2.	от 3 до 5 лет	1.05
3.	от 6 до 10 лет	1.15
4.	от 11 до 15 лет	1.20
5.	от 16 до 20 лет	1.30
6.	более 20 лет	1.40

4. При страховании по дополнительным условиям применяются корректирующие коэффициенты, приведенные в Таблице 3:

Таблица 3

пп. Правил	Дополнительные условия	Корректирующий коэффициент
4.7.	Дополнительные условия страхования от военных рисков, риска угона и иных опасностей (AVN 51A)	1,1
4.7.	Дополнительные условия страхования от военных рисков, риска угона и иных опасностей (LSW 555D)	1,125
8.9.	Оговорка о возмещении расходов на поисковые работы (AVN 62)	1,1
8.9.	Оговорка о дополнительных выплатах (AVN76)	1,125

5. При заключении договора страхования на срок менее 1 года страховая премия исчисляется в соответствии с Таблицей 4.

Таблица 4

Срок действия договора в месяцах										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Процент от общего годового размера страховой премии										
20	30	40	50	60	70	75	80	85	90	95