

**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
"СТРАХОВАЯ КОМПАНИЯ "ТИТ"**



УТВЕРЖДЕНЫ

приказом

от 18 апреля 2019 г. № 92

Генеральный директор

В.Б. Юн



**ПРАВИЛА
СТРАХОВАНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ
ОТВЕТСТВЕННОСТИ ВЛАДЕЛЬЦЕВ ВОЗДУШНЫХ
СУДОВ И АВИАПЕРЕВОЗЧИКОВ**

СОДЕРЖАНИЕ:

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ
2. СУБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ
3. ОБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ
4. СТРАХОВЫЕ РИСКИ. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ
5. СТРАХОВАЯ СУММА. СТРАХОВОЙ ТАРИФ. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ. ФРАНШИЗА
6. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ, ИСПОЛНЕНИЯ И ПРЕКРАЩЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ. УВЕЛИЧЕНИЕ СТРАХОВОГО РИСКА
7. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН
8. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ РАЗМЕРА УЩЕРБА И СУММЫ СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ
9. СТРАХОВАЯ ВЫПЛАТА
10. ОТКАЗ В СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЕ
11. СУБРОГАЦИЯ
12. ПОРЯДОК РАССМОТРЕНИЯ ОБРАЩЕНИЙ И РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ
13. ОГОВОРКИ

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. В соответствии с действующим законодательством Российской Федерации (далее по тексту - РФ) настоящие Правила страхования гражданской ответственности владельцев воздушных судов и авиаперевозчиков (далее по тексту - Правила) регулируют отношения, возникающие между Страховщиком и Страхователем по страхованию гражданской ответственности владельцев воздушных судов и авиаперевозчиков.

1.2. Настоящие Правила определяют общий порядок и условия заключения, исполнения и прекращения договоров страхования.

1.3. По договору страхования гражданской ответственности владельцев воздушных судов и авиаперевозчиков (далее – Договор страхования) Страховщик обязуется за обусловленную Договором страхования плату (страховую премию) при наступлении предусмотренного в Договоре страхования события (страхового случая) возместить потерпевшим лицам (Выгодоприобретателям), причиненный вследствие этого события вред при эксплуатации воздушного судна, при осуществлении воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и почты или при выполнении авиационных работ.

1.4. Основные термины, используемые в настоящих Правилах:

Применяемые в настоящих Правилах наименования и понятия в ряде случаев специально поясняются соответствующими определениями. Если значение какого-либо наименования или понятия не оговорено настоящими Правилами и не может быть определено исходя из законодательства и нормативных актов, то такое наименование или понятие используется в своем обычном лексическом значении.

В том числе (но не ограничиваясь ими) термины, расположенные ниже, несут один и тот же смысл, где бы они не применялись в настоящих Правилах, а также в страховых документах:

Воздушное судно - летательный аппарат, поддерживаемый в атмосфере за счет взаимодействия с воздухом, отличного от взаимодействия с воздухом, отраженным от поверхности земли или воды (такой как самолет, вертолет, летательный аппарат специального назначения, а также планер, автожир, дельтаплан, дирижабль, воздушный шар и др.).

Воздушное судно включает в себя корпус, а также двигатели, инструменты, оборудование, принадлежности и детали, установленные или предусмотренные в бортовом комплекте, или временно снятые с воздушного судна, отсоединенные от воздушного судна для замены (до начала установки заменяемого изделия на воздушное судно отсоединяемое изделие считается частью воздушного судна) и не замененные другими двигателями, инструментами, оборудованием, принадлежностями и деталями, исключая горюче-смазочные материалы, специальные жидкости и другие расходные материалы.

Начало установки на воздушное судно означает период с момента, когда изделие перестает иметь контакт с землей или тележкой/стендом, на котором оно находилось, когда начат процесс установки такого изделия на воздушное судно.

Вред жизни и здоровью - означает телесное повреждение или смерть физического лица, как последствие происшествия.

Вред имуществу - означает гибель (утрату), недостачу, порчу или повреждение имущества как последствие происшествия.

Географические районы эксплуатации воздушного судна (Территория страхования) – территория, на которую распространяется действие страхования. События, имеющие признаки страхового случая и предусмотренные договором страхования, могут быть признаны страховыми случаями, если они произошли в

пределах географических районов эксплуатации воздушного судна (на территории страхования), указанной в договоре страхования.

Грузовладелец (грузоотправитель или грузополучатель) - физическое или юридическое лицо, перед которым страхователь несет ответственность согласно договору воздушной перевозки груза или почты.

Если такой договор отсутствует, грузовладельцем считается физическое или юридическое лицо, имущество которого находится на борту воздушного судна на законных основаниях, загружается в воздушное судно или выгружается из него.

Лицо, риск ответственности которого застрахован по договору страхования – владелец воздушного судна, авиаперевозчик или иное лицо, на которое может быть возложена по закону ответственность по возмещению вреда, причиненного при эксплуатации воздушного судна, при осуществлении воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и почты или при выполнении авиационных работ.

Лицо, риск ответственности которого за причинение вреда застрахован, должно быть названо в договоре страхования. Если это лицо не названо в договоре страхования, считается застрахованным риск ответственности самого страхователя.

Далее в тексте настоящих Правил под термином "Страхователь" будет пониматься страхователь и иное лицо, риск ответственности которого застрахован по договору страхования.

Лица, которым причинен вред (потерпевшие лица) - в зависимости от характера гражданско-правовых отношений со страхователем потерпевшими лицами (Выгодоприобретателями) могут быть пассажиры, грузовладельцы или третьи лица, которым причинен вред при эксплуатации воздушного судна, при осуществлении воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и почты, выполнении авиационных работ.

Офис – специально оборудованное помещение, в котором осуществляется заключение и (или) расторжение договора страхования, и (или) прием документов для рассмотрения вопроса о признании события страховым случаем, и (или) прием заявлений и других обращений получателей страховых услуг и иных лиц, обращающихся в страховую организацию.

Пассажир - означает физическое лицо, перед которым страхователь несет ответственность согласно договору воздушной перевозки пассажира.

Если такой договор отсутствует, то пассажиром считается любое физическое лицо, которое находится на борту воздушного судна на законных основаниях с целью полета на воздушном судне, осуществляет посадку в воздушное судно или выход из него, за исключением членов летного и каabinного экипажа.

Период охлаждения - период времени, начинающийся с момента заключения договора страхования, в течение которого страхователь - физическое лицо вправе отказаться от договора страхования и получить обратно уплаченную им страховую премию или ее часть, при условии, что на дату отказа от договора страхования не наступало событий, имеющих признаки страхового случая. Период охлаждения установлен сроком 14 (четырнадцать) календарных дней с даты заключения договора страхования, если больший срок не предусмотрен договором страхования. Период охлаждения применяется только для договоров страхования, по которым страхователем является физическое лицо.

Полет. Для самолета (планера) - период времени от начала движения самолета (планера) при взлете, или от начала увеличения режима работы двигателей при взлете без остановки на исполнительном старте, до окончания пробега при посадке. *Для вертолета* - период времени от начала разбега вертолета при взлете (от начала взятия "шаг-газа" при вертикальном взлете) до конца пробега при посадке (до сброса "шаг-газа" при вертикальной посадке). *Для других воздушных судов* - период времени с момента отрыва от поверхности до момента первого касания поверхности при посадке.

Получатель страховых услуг – физическое лицо, в том числе зарегистрированное в качестве индивидуального предпринимателя, или юридическое лицо, обратившееся в страховую организацию с намерением заключить договор

страхования (потенциальный получатель), а также страхователь, застрахованное лицо и (или) Выгодоприобретатель по заключенному в соответствии с настоящими Правилами договору страхования.

Происшествие - внезапное непредвиденное событие при эксплуатации воздушного судна, при осуществлении воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и почты или при выполнении авиационных работ, которое привело к причинению вреда жизни или здоровью физического лица и/или имуществу физического и/или юридического лица.

Происшествие должно быть зафиксировано компетентными органами и оформлено документально.

Руление - период времени, в течение которого воздушное судно движется по летному полю (акватории) под действием тяги собственных двигателей от стоянки на исполнительный старт или после окончания пробега для постановки на стоянку (на якорь).

Срок страхования (страховой период) – предусмотренный договором страхования период, в течение которого могут произойти страховые случаи по договору страхования. Дата начала действия страхования устанавливается в договоре страхования. Страхование, обусловленное договором страхования, распространяется только на события, произошедшие в течение указанного периода времени. Если иное не предусмотрено договором страхования, срок страхования совпадает со сроком действия договора страхования.

Стоянка - период времени, в течение которого воздушное судно находится не в полете, не на рулении и не пришвартовано (не на якорь).

Страховая выплата – денежная сумма, которая определена в порядке, установленном договором страхования, и выплачивается страховщиком Выгодоприобретателю при наступлении страхового случая.

Страховщик не вправе отказать в страховой выплате по основаниям, не предусмотренным договором страхования.

Страховая премия - плата за страхование, которую Страхователь обязан оплатить Страховщику в порядке и в сроки, установленные договором страхования.

Страховая сумма - денежная сумма, которая определена в порядке, установленном договором страхования при его заключении, и исходя из которой определяется размер страховой премии (страховых взносов) и размер страховой выплаты при наступлении страхового случая.

Страховой акт - документ, который составляется страховщиком или уполномоченным им лицом при осуществлении страховой выплаты, подтверждающий решение страховщика о соответствии заявленного страхователем (или его законным представителем) события признакам страхового случая и содержащий расчет суммы страховой выплаты.

Страховой риск - предполагаемое событие, на случай наступления которого проводится страхование. Событие, рассматриваемое в качестве страхового риска, должно обладать признаками вероятности и случайности его наступления.

Страховой случай - совершившееся событие, предусмотренное договором страхования, с наступлением которого возникает обязанность страховщика произвести выплату страхователю или выгодоприобретателю.

Страховой тариф – ставка страховой премии с единицы страховой суммы с учетом вида застрахованного имущества и характера страхового риска, а также других условий страхования, в том числе наличия франшизы и ее размера в соответствии с условиями страхования.

Страховые услуги – финансовые услуги страховщика по заключению, изменению, расторжению и исполнению договоров страхования (полисов).

Третьи лица - физические или юридические лица, не имеющие договорных отношений со Страхователем и имеющие право на предъявление претензий к страхователю о возмещении причиненного им вреда.

К третьим лицам не относится сам страхователь, его работники, а также физические или юридические лица, выступающие от имени страхователя.

Франшиза - часть убытков, которая определена договором страхования, не подлежит возмещению страховщиком страхователю или иному лицу, интерес которого застрахован в соответствии с условиями договора страхования, и устанавливается в виде определенного процента от страховой суммы или в фиксированном размере.

2. СУБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ

2.1. **Страховщик** – Общество с ограниченной ответственностью "Страховая компания "ТИТ" (сокращенное название ООО "СК "ТИТ"), созданное в соответствии с законодательством РФ для осуществления страховой деятельности в соответствии с лицензиями, выданными Банком России.

2.2. **Страхователи** - юридические лица любых организационно - правовых форм, предусмотренных действующим законодательством РФ или иных государств, индивидуальные предприниматели, зарегистрированные в установленном действующим законодательством РФ порядке, дееспособные физические лица, вне зависимости от гражданства:

- владеющие воздушными судами на праве собственности, праве хозяйственного ведения или праве оперативного управления либо на ином законном основании (на праве аренды, в силу распоряжения соответствующего органа о передаче ему воздушного судна и т.п.);

- получившие или получающие в установленном порядке выданные уполномоченными органами:

- сертификат (свидетельство) эксплуатанта воздушного судна (коммерческой авиации или авиации общего назначения);

- лицензию на деятельность по осуществлению воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и почты на основании договоров воздушной перевозки;

- лицензию на авиационные работы для обеспечения потребностей физических и юридических лиц;

- эксплуатирующие воздушные суда государственной и/или экспериментальной авиации на основании иных документов, выданных компетентными органами в установленном порядке, разрешающих такую эксплуатацию и использование воздушных судов на законных основаниях,

и заключившие со Страховщиком Договор страхования в отношении данного воздушного судна.

2.3. **Выгодоприобретатель** – Договор страхования считается заключенным в пользу потерпевших лиц (Выгодоприобретателей), которым может быть причинен вред при эксплуатации воздушного судна, при осуществлении воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и почты или при выполнении авиационных работ.

2.4. Заключение Договора страхования в пользу Выгодоприобретателя не освобождает Страхователя от выполнения обязанностей по этому Договору страхования, если Договором страхования не предусмотрено иное, либо обязанности Страхователя выполнены Выгодоприобретателем.

3. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

3.1. Объектом страхования являются имущественные интересы Страхователя, связанные с его обязанностью в порядке, установленном гражданским законодательством, возместить вред, причиненный жизни и здоровью или имуществу потерпевших лиц при эксплуатации воздушного судна, указанного в Договоре

страхования, осуществлении воздушной перевозки пассажиров, багажа, грузов и почты или выполнении авиационных работ на таком воздушном судне.

3.2. Договором страхования может предусматриваться страхование риска гражданской ответственности Страхователя при эксплуатации двух или более воздушных судов, осуществлении воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и почты или выполнении авиационных работ на двух и более воздушных судах.

3.3. Гражданская ответственность считается застрахованной только в пределах той территории, которая указана в Договоре страхования в качестве территории страхования (географические районы эксплуатации воздушного судна).

Если воздушные суда покидают пределы территории страхования (географические районы эксплуатации воздушного судна), то действие страхования в отношении данных воздушных судов прекращается. В случае, когда территория страхования не указана в Договоре страхования, такой территорией является территория РФ.

3.4. Гражданская ответственность может быть застрахована в отношении следующих категорий воздушных судов только при условии, что Страховщик был в письменной форме уведомлен Страхователем до заключения Договора страхования:

3.4.1. находящиеся в аварийном или заведомо неисправном состоянии, либо в разукomплектованном виде, за исключение случаев, когда полет на этом воздушном судне осуществляется в соответствии с руководством по летной эксплуатации воздушного судна или разрешением специально уполномоченного органа, и на это получено согласие Страховщика в письменной форме;

3.4.2. подлежащие изъятию, конфискации, реквизиции в установленном действующим законодательством порядке;

3.4.3. находящиеся под арестом по распоряжению соответствующих государственных органов, если это особо не предусмотрено Договором страхования;

3.4.4. не зарегистрированные в установленном порядке, в случае, если эти требования являются обязательным условием для эксплуатации таких воздушных судов;

3.4.5. не имеющие установленных государственными органами разрешений на эксплуатацию (или имеющие запрет на производство полетов) или не продлившие сертификат летной годности, в случае, если эти требования являются обязательным условием для эксплуатации таких воздушных судов.

4. СТРАХОВЫЕ РИСКИ. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ

4.1. В соответствии с настоящими Правилами может быть застрахован риск ответственности Страхователя по обязательствам, возникающим вследствие причинения вреда жизни и здоровью или имуществу потерпевших лиц (Выгодоприобретателей) в результате происшествия при эксплуатации воздушного судна, осуществлении воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и почты или выполнении авиационных работ, имевшего место в период действия страхования.

Если по Договору страхования принимается на страхование риск ответственности лица иного, чем Страхователь, то такое лицо обязательно должно быть названо в Договоре страхования.

4.2. В соответствии с настоящими Правилами страховым случаем является свершившееся событие, предусмотренное Договором страхования при эксплуатации воздушного судна, осуществлении воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и почты или выполнении авиационных работ, повлекшее ответственность Страхователя за причинение вреда потерпевшим (Выгодоприобретателям), признанную

Страхователем добровольно с предварительного согласия Страховщика или установленную решением суда.

4.3. Договор страхования может заключаться:

4.3.1. на отдельный рейс (полет);

4.3.2. на определенный период времени;

4.3.4. на время участия в выставке и проведения демонстрационных полетов и

т.п.

4.4. Объем обязательств Страховщика определяется выбранными Страхователем условиями страхования, указанными ниже (или их комбинацией), и устанавливается Договором страхования:

4.4.1. Страхование ответственности за причинение вреда третьим лицам

4.4.1.1. В соответствии с п. 4.4.1. настоящих Правил может быть застрахован риск гражданской ответственности Страхователя за причинение вреда третьим лицам в результате происшествия с воздушным судном при эксплуатации воздушного судна или выполнении авиационных работ, имевшего место в течение срока страхования, и повлекшего за собой причинение вреда жизни и здоровью и/или гибель или повреждение (порчу) имущества (включая скот).

4.4.1.2. Страхование по п. 4.4.1. настоящих Правил действует при условии, что указанный вред причинен непосредственно воздушным судном, указанным в Договоре страхования, или каким-либо лицом или предметом, выпавшим из него.

4.4.1.3. В соответствии с п. 4.4.1. настоящих Правил не является страховым случаем гражданская ответственность Страхователя за причинение вреда (помимо случаев, предусмотренных в п. 4.5. настоящих Правил):

- жизни и здоровью работников Страхователя при исполнении ими трудовых обязанностей (ответственность работодателя);
- жизни и здоровью или имуществу члена летного, кабинного или иного экипажа воздушного судна, указанного в Договоре страхования;
- любому имуществу (включая скот), которым Страхователь владеет на законных основаниях, в том числе имуществу, которое находится на борту воздушного судна, а также загружается в воздушное судно или выгружается из него;
- в результате событий, предусмотренных в "Положении об исключении из договора страхования рисков воздействия шума, загрязнения и иных опасностей" - AVN 46B (*Приложение 4 к настоящим Правилам*).

4.4.2. Страхование ответственности за причинение вреда пассажирам

4.4.2.1. В соответствии с п. 4.4.2. настоящих Правил может быть застрахован риск гражданской ответственности Страхователя за причинение вреда пассажирам в результате происшествия при осуществлении воздушных перевозок пассажиров и багажа и почты или выполнении авиационных работ, имевшего место в течение срока страхования, и повлекшего за собой:

- причинение вреда жизни и здоровью пассажира;
- гибель (утрату), недостачу или повреждение (порчу) багажа и вещей, находящихся при пассажире.

4.4.2.2. Срок действия страхования в соответствии с п. 4.4.2.1. настоящих Правил ограничивается периодом воздушной перевозки:

- в отношении причинения вреда жизни и здоровью пассажира и гибели (утраты), недостачи или повреждения (порчи) вещей находящихся при пассажире - с момента прохождения пассажиром предполетного досмотра для посадки на воздушное судно и до момента, когда пассажир воздушного судна под наблюдением уполномоченных лиц перевозчика покинул аэродром (в том числе в транзитном аэропорту), если иной период воздушной перевозки не установлен международными договорами Российской Федерации;

- в отношении гибели (утраты), недостачи или повреждения (порчи) багажа - с момента принятия его к воздушной перевозке и до момента его выдачи в аэропорту назначения пассажиру или уполномоченному на получение багажа лицу, если иной период воздушной перевозки не установлен международными договорами Российской Федерации.

4.4.2.3. В соответствии с п. 4.4.2. настоящих Правил не является страховым случаем гражданская ответственность Страхователя за причинение вреда (помимо случаев, предусмотренных в п. 4.5. настоящих Правил):

- жизни и здоровью работников Страхователя при исполнении ими трудовых обязанностей (ответственность работодателя);
- жизни и здоровью или имуществу члена летного, кабинного и иного экипажа воздушного судна, указанного в Договоре страхования;
- вследствие нарушения сроков доставки пассажира или багажа.

4.4.3. Страхование ответственности за причинение вреда грузовладельцам

4.4.3.1. В соответствии с п. 4.4.3. настоящих Правил может быть застрахован риск гражданской ответственности за причинение вреда грузовладельцам в результате происшествия при осуществлении воздушных перевозок грузов и почты или выполнении авиационных работ, имевшего место в течение срока страхования, и повлекшего за собой гибель (утрату), недостачу или повреждение (порчу) груза или почты.

4.4.3.2. Срок действия страхования в соответствии с п. 4.4.3.1. настоящих Правил ограничивается периодом воздушной перевозки - с момента принятия груза или почты к воздушной перевозке и до момента выдачи груза или почты грузополучателю или передачи их согласно установленным правилам другому физическому или юридическому лицу, если иной период воздушной перевозки не установлен международными договорами Российской Федерации.

4.4.3.3. В соответствии с п. 4.4.3. настоящих Правил не является страховым случаем гражданская ответственность Страхователя за причинение вреда грузовладельцам наступившая (помимо случаев, предусмотренных в п. 4.5. настоящих Правил):

- вследствие перевозки живого скота;
- вследствие перевозки скоропортящихся грузов;
- вследствие повреждения груза или почты червями, грызунами, насекомыми;
- вследствие нарушения сроков доставки груза или почты.

4.5. В соответствии с п. 4.4.1. - 4.4.3. настоящих Правил также не является страховым случаем гражданская ответственность Страхователя за причинение вреда, наступившая при эксплуатации воздушного судна, осуществлении воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и почты или выполнении авиационных работ вследствие:

4.5.1. событий, предусмотренных в "Положении об исключении из договора страхования ядерных рисков № 1" - AVN 38B (*Приложение 2 к настоящим Правилам*) или "Положении об исключении из договора страхования ядерных рисков № 2" - AVN 71 (*Приложение 3 к настоящим Правилам*);

4.5.2. событий, предусмотренных в "Положении об исключении из договора страхования военных рисков, рисков угона и иных опасностей" - AVN 48B (*Приложение 5 к настоящим Правилам*);

4.5.3. событий, предусмотренных в "Положении об исключении из договора страхования рисков, связанных с электронным распознаванием дат" - AVN 2000A (*Приложение 16 к настоящим Правилам*).

4.6. При условии уплаты Страхователем дополнительной страховой премии может быть застрахован риск гражданской ответственности Страхователя за причинение вреда вследствие событий, предусмотренных в п. 4.5.2. настоящих Правил, в соответствии с "Дополнительными условиями страхования от военных рисков, рисков угона и иных опасностей" - AVN 52D/E (*Приложение 8, Приложение 9 к настоящим Правилам*).

4.7. В соответствии с п. 4.4.1. – 4.4.3. настоящих Правил страхование не действует при:

4.7.1. использовании воздушного судна в незаконных целях или в целях не соответствующих указанным в Договоре страхования;

4.7.2. нахождении воздушного судна вне географических районов эксплуатации воздушного судна, указанных в Договоре страхования, если это не связано с непреодолимой силой;

4.7.3. пилотировании воздушного судна лицами, не предусмотренными Договором страхования или имеющими квалификацию ниже чем указана в Договоре страхования, или управлении на земле лицом, не уполномоченным или не имеющим на то законных оснований;

4.7.4. транспортировке воздушного судна любым видом транспорта, за исключением транспортировки после повреждения в результате страхового случая и буксировки воздушного судна штатными устройствами по территории аэродрома;

4.7.5. использовании для взлета или посадки аэродрома (площадки), который не соответствует требованиям для данного типа воздушного судна, если это не связано с непреодолимой силой;

4.7.6. выполнении полета с превышением максимального взлетного веса и/или при посадке – максимального посадочного веса, предельных норм загрузки воздушного судна по количеству пассажиров, весу и габаритам груза, а также нарушении центровки;

4.7.7. выпуске в полет воздушного судна в заведомо неисправном состоянии, кроме тех случаев, когда такой полет осуществляется в соответствии с руководством по летной эксплуатации воздушного судна или разрешением специально уполномоченного органа и на это получено согласие Страховщика в письменной форме;

4.7.8. причинении морального вреда.

4.8. По соглашению сторон перечень событий, не являющихся страховыми, указанный в п. 4.5., 4.7. настоящих Правил, может быть изменен, в том числе сокращен или дополнен в зависимости от факторов страхового риска и иных обстоятельств, оцениваемых Страховщиком при заключении Договора страхования, в этом случае измененный перечень таких событий указывается в Договоре страхования.

4.9. Страхователь и Страховщик вправе предусмотреть в Договоре страхования применение общепринятых международных оговорок. При этом в случае применения указанных оговорок их наименование может быть указано в Договоре страхования с

применением соответствующих номеров и аббревиатур, используемых в международной практике, с учетом соблюдения законодательства РФ и как они указаны в Разделе 13 настоящих Правил. Оговорками может быть предусмотрено страхование рисков, исключенных п.п. 4.5., 4.7. и др. настоящих Правил.

5. СТРАХОВАЯ СУММА. СТРАХОВОЙ ТАРИФ. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ. ФРАНШИЗА

5.1. Страховая сумма устанавливается Договором страхования по соглашению сторон.

5.2. Страховая сумма, установленная Договором страхования, является предельной суммой страховых выплат по Договору страхования.

5.3. В пределах страховой суммы Договором страхования могут быть установлены отдельные лимиты возмещения:

- в отношении причинения вреда жизни и здоровью одного или нескольких физических лиц;
- в отношении причинения вреда имуществу любому количеству физических или юридических лиц.

5.4. В Договоре страхования может быть установлена франшиза в отношении причинения вреда имуществу.

Страховщик производит страховую выплату за вычетом франшизы, установленной:

- в отношении багажа и вещей, находящихся при пассажире - по каждому требованию о возмещении вреда;
- в отношении перевозимого груза и почты - по каждой накладной (грузовой или почтовой) согласно которой предъявляются требования о возмещении вреда или по каждому требованию о возмещении вреда, если такая накладная не выписывалась.

Франшиза не применяется, если вред багажу, вещам, находящимся при пассажирах, грузу или почте был причинен в результате происшествия с воздушным судном.

5.5. Размер страховой премии устанавливается Страховщиком исходя из страховой суммы и страхового тарифа.

5.6. Страховщик в зависимости от различных обстоятельств, имеющих значение для оценки страхового риска (типа, года постройки/выпуска/срока эксплуатации воздушного судна, географических районов его эксплуатации, характера эксплуатации, уровня подготовки летных экипажей и иных факторов страхового риска) может применять поправочные коэффициенты к базовым страховым тарифам, определяемые экспертным путем.

5.7. По Договору страхования, заключенному на срок менее 1 года, размер страховой премии устанавливается в соответствии с Таблицей 3 (*Приложение 24 к настоящим Правилам*), если иное не предусмотрено Договором страхования.

Неполный месяц считается как полный.

5.8. Страховая премия уплачивается единовременно или в рассрочку. Если страховая премия уплачивается в рассрочку, то первый взнос должен быть уплачен в течение 10 дней с момента заключения Договора страхования, если иное не установлено Договором страхования.

Порядок и сроки оплаты страховой премии определяются при заключении Договора страхования.

5.9. Днем оплаты страховой премии, если иное не предусмотрено Договором страхования, считается:

- при оплате денежными средствами безналичным перечислением - день поступления страховой премии на расчетный счет Страховщика или его представителя;

- при оплате наличными денежными средствами - день оплаты страховой премии наличными денежными средствами представителю Страховщика или в кассу в Офисе Страховщика.

5.10. При неуплате Страхователем страховой премии единовременно (первого страхового взноса при оплате страховой премии в рассрочку) в установленный Договором страхования срок или ее (его) уплаты не в полном размере Договор страхования считается не вступившим в силу и обязательства у Страховщика по Договору страхования не возникают, если иное не предусмотрено Договором страхования.

Если Договором страхования предусмотрена уплата страховой премии в рассрочку:

5.10.1. и очередной (второй и (или) последующий) страховой взнос не уплачен в установленные Договором страхования сроки и размере, то Договор страхования досрочно прекращает свое действие с 00 часов 00 минут дня, следующего за днем окончания установленного Договором страхования срока уплаты очередного страхового взноса, который не был уплачен полностью или частично;

При этом неуплата очередного страхового взноса рассматривается как отказ Страхователя от Договора страхования.

5.10.2. и очередной (второй и (или) последующий) страховой взнос не уплачен в установленные договором страхования сроки и размере, то договор страхования прекращает свое действие по истечении 30 дней начиная с 00 часов 00 минут дня, следующего за днем окончания установленного Договором страхования срока уплаты очередного страхового взноса, который не был уплачен полностью или частично;

В случае уплаты Страхователем просроченного страхового взноса в этот период действие Договора страхования не прекращается.

5.10.3. Договором страхования могут быть предусмотрены иные последствия за неуплату Страхователем в установленные сроки очередных страховых взносов. Если Договором страхования не установлено иное, применяется порядок, предусмотренный в п. 5.10.1. настоящих Правил.

5.11. Если страховой случай наступил до уплаты очередного страхового взноса, внесение которого по согласованию сторон отсрочено, Страховщик вправе при определении размера страховой выплаты зачесть сумму отсроченного страхового взноса.

6. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ, ИСПОЛНЕНИЯ И ПРЕКРАЩЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ. УВЕЛИЧЕНИЕ СТРАХОВОГО РИСКА

6.1. Договор страхования заключается на основании Заявления (*Приложение 20 к настоящим Правилам*) Страхователя (его уполномоченного представителя). К заявлению Страховщик может запросить следующие документы (или их заверенные копии):

- Свидетельство о государственной регистрации юридического лица - Страхователя;

- Свидетельство ИНН юридического лица – Страхователя;
- документы, позволяющие установить бенефициарных владельцев (фамилию, имя, отчество, гражданство, дату и место рождения, копию документа, удостоверяющего личность; документа, подтверждающего право иностранного гражданина или лиц без гражданства на пребывание (проживание) в РФ; адрес места жительства (регистрации) и места пребывания;

- паспорт (для Страхователя - физического лица);

6.1.1. правоустанавливающие документы на воздушное судно в отношении которого осуществляется страхование гражданской ответственности, а именно:

- документы, подтверждающие право на законных основаниях владеть, пользоваться или распоряжаться заявленными на страхование воздушными судами – свидетельство о государственной регистрации прав на воздушное судно, договоры аренды, лизинга и т.п;

- регистрационные документы (свидетельство о государственной регистрации воздушного судна или иной заменяющий его документ), в случае, если такие документы предусмотрены действующим законодательством;

- документы, подтверждающие право на эксплуатацию воздушного судна, если такое разрешение требуется в соответствии с действующим законодательством;

6.1.2. документы, подтверждающие техническое состояние принимаемого на страхование воздушного судна:

- документы, подтверждающие летную годность в установленном действующим законодательством порядке (сертификат (удостоверение) летной годности воздушного судна или иной заменяющий его документ);

- сведения о произведенных ремонтах и техническом обслуживании воздушного судна;

6.1.3. следующие документы:

- список воздушных судов, заявляемых на страхование;

- список лиц, допущенных к эксплуатации (управлению, обслуживанию) воздушных судов с указанием их квалификации.

6.1.4. После оформления Договора страхования представленные Страхователем документы становятся неотъемлемой его частью.

6.2. Для соблюдения требований действующего законодательства в целях противодействия легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем, и финансированию терроризма Страховщик осуществляет идентификацию Получателей страховых услуг (их представителей) до приема на обслуживание и при урегулировании требований о страховой выплате.

При проведении идентификации Страховщик вправе требовать от Получателя страховых услуг документы, удостоверяющие личность, учредительные документы, документы о государственной регистрации юридического лица (индивидуального предпринимателя), а также иные документы, предусмотренные действующим законодательством и нормативными актами Банка России.

6.3. При заключении Договора страхования Страхователь обязан сообщить Страховщику обо всех известных ему обстоятельствах, имеющих существенное значение для оценки страхового риска в отношении принимаемого на страхование воздушного судна.

6.3.1. Если указанные документы не позволяют Страховщику оценить страховые риски, то сторонами по Договору страхования может быть достигнуто соглашение об ином перечне документов, которые позволят Страховщику оценить риски, принимаемые на страхование.

6.3.2. При заключении Договора страхования Страховщик вправе назначить эксперта для осмотра принимаемых на страхование воздушных судов.

При этом оценка страхового риска Страховщиком не является обязательной для Страхователя, который имеет право доказывать иное.

6.4. Договор страхования может быть заключен на любой срок. Если договором страхования не предусмотрено иное, то Договор страхования вступает в силу не ранее 00 часов дня, следующего за днем оплаты страховой премии (первой ее части при оплате в рассрочку).

6.4.1. Срок страхования указывается в Договоре страхования. Если Договором страхования не предусмотрено иное, то дата начала действия срока страхования наступает не ранее 00 часов дня, следующего за днем оплаты страховой премии (первой ее части при оплате в рассрочку).

6.4.2. При заключении договора страхования на рейс (полет) начало действия срока страхования устанавливается с момента запуска двигателей воздушного судна для полета на аэродроме вылета и действие срока страхования прекращается с момента их выключения на стоянке аэродрома назначения, при условии оплаты страховой премии в установленные Договором страхования сроки.

6.4.3. Если воздушное судно, указанное в Договоре страхования, к моменту окончания срока страхования находится в полете (рейсе), то ранее установленный Договором страхования срок страхования продлевается до совершения этим воздушным судном первой посадки.

6.5. Договор страхования может быть заключен путем составления одного документа либо вручения Страховщиком Страхователю на основании его Заявления о страховании в письменной форме страхового полиса (свидетельства, сертификата), подписанного Страховщиком.

Договор страхования, а также изменения и дополнения к нему и соглашение о расторжении Договора страхования должны быть заключены сторонами в письменной форме и подписаны уполномоченными сторонами.

6.6. По желанию Страхователя вместе с Договором страхования ему может быть выдан страховой полис.

В случае утраты страхового полиса в течение срока действия Договора страхования Страхователю на основании его заявления в письменной форме выдается дубликат страхового полиса, после чего утраченный страховой полис считается аннулированным и страховые выплаты по нему не производятся.

6.7. Договор страхования прекращается в случаях:

6.7.1. истечения срока его действия, указанного в Договоре страхования как день окончания его действия (в 24 часа 00 минут дня, указанного в Договоре страхования, как день окончания его действия);

6.7.2. исполнения Страховщиком обязательств по Договору страхования в полном объеме (осуществление страховой выплаты в размере страховой суммы);

6.7.3. неуплаты Страхователем (Выгодоприобретателем) страховых взносов в размере и сроки, установленные Договором страхования;

6.7.4. добровольной или принудительной ликвидации Страхователя - юридического лица, а также в случае назначения арбитражного управляющего или временной администрации, достижения договоренности с кредиторами, установления контроля деятельности Страхователя со стороны какого-либо государственного органа - в 24 часа 00 минут дня подписания документа о таком решении уполномоченными на то лицами;

6.7.5. ликвидации Страховщика, установленном законодательными актами РФ - в 24 часа 00 минут дня подписания документа о таком решении уполномоченными лицами;

6.7.6. прекращения действия Договора страхования по решению суда – в 24 часа 00 минут дня признания Договора страхования недействительным в соответствии с законодательством РФ;

6.7.7 по требованию Страхователя или Страховщика, если это предусмотрено условиями Договора страхования или по взаимному соглашению сторон в соответствии с нормами гражданского законодательства РФ;

6.7.8. в других случаях, предусмотренных законодательством РФ.

6.8. Договор страхования прекращается до наступления срока, на который он был заключен, если после его вступления в силу возможность наступления страхового случая отпала, и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай, в частности - гибель воздушного судна по причинам иным, чем наступление страхового случая.

В этом случае Страхователь имеет право на получение возврата части страховой премии пропорционально не истекшему сроку действия Договора страхования.

6.9. Договор страхования может быть прекращен досрочно по соглашению Страховщика и Страхователя, в соответствии с действующим законодательством РФ. О намерении расторгнуть Договор страхования стороны обязаны уведомить друг друга в письменной форме не менее, чем за 30 (тридцать) календарных дней до предполагаемой даты прекращения Договора страхования.

В этом случае Страховщик обязуется вернуть Страхователю часть уплаченной страховой премии (страхового взноса), рассчитываемой пропорционально времени, в течение которого не действовал Договор страхования (в пределах оплаченного Срока страхования) в случае, если в Договоре страхования не предусмотрен иное.

6.9.1. Страхователь вправе отказаться от Договора страхования в любое время, если к моменту (дате) отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам иным, чем страховой случай.

6.9.2. В случае досрочного отказа Страхователя от Договора страхования оплаченная Страховщику страховая премия (часть страховых взносов) возврату не подлежит, если иное не предусмотрено Договором страхования, за исключением случаев, предусмотренных в п.п.6.9.3. и 6.9.5. настоящих Правил.

6.9.3. В случае если Страхователь-физическое лицо отказался от Договора страхования в течение Периода охлаждения независимо от момента (даты) уплаты страховой премии (первого страхового взноса, при уплате страховой премии в рассрочку), и до даты начала действия страхования, уплаченная им страховая премия (первый страховой взнос, при уплате страховой премии в рассрочку) подлежит возврату Страховщиком Страхователю - физическому лицу в полном объеме.

В случае если Страхователь - физическое лицо отказался от Договора страхования в течение Периода охлаждения независимо от момента (даты) уплаты страховой премии (первого страхового взноса, при уплате страховой премии в рассрочку), но после даты начала действия страхования, Страховщик при возврате уплаченной страховой премии Страхователю - физическому лицу вправе удержать ее (его) часть пропорционально сроку действия Договора страхования, прошедшему с даты начала действия страхования до даты прекращения действия Договора страхования.

6.9.4. Договор страхования считается прекратившим свое действие с даты получения Страховщиком заявления Страхователя в письменной форме об отказе от Договора страхования или иной даты, установленной по соглашению сторон в Договоре страхования.

6.9.5. При досрочном прекращении Договора страхования по инициативе Страховщика в связи с невыполнением Страхователем условий Договора страхования и / или настоящих Правил Страхователю может быть возвращена внесенная им страховая премия за не истекший срок действия Договора страхования за вычетом понесенных Страховщиком расходов, включая расходы на ведение дела в размере,

предусмотренном структурой тарифной ставки, если иное не предусмотрено Договором страхования.

6.10. Размер части страховой премии, подлежащей возврату Страхователю при досрочном расторжении Договора страхования рассчитывается исходя из фактически внесенной суммы страховой премии.

Страховщик осуществляет возврат Страхователю - физическому лицу страховой премии по выбору Страхователя - физического лица наличными денежными средствами или их безналичным перечислением, а Страхователю - юридическому лицу или индивидуальному предпринимателю - безналичным перечислением:

- в случаях, предусмотренных в п.6.9.3. настоящих Правил – в срок, не превышающий 10 (десять) рабочих дней со дня получения заявления Страхователя в письменной форме об отказе от Договора страхования;

- в случаях, предусмотренных в п.6.9.5. настоящих Правил, или если возврат части страховой премии предусмотрен Договором страхования, – в срок, не превышающий 30 (тридцать) рабочих дней со дня принятия решения Страховщиком о досрочном прекращении Договора страхования или получения заявления Страхователя в письменной форме об отказе от Договора страхования.

6.10.1. В случае неуплаты (задержки) Страхователем (Выгодоприобретателем) очередной части страховой премии (очередного страхового взноса) либо уплаты очередного страхового взноса в указанные сроки в сумме меньшей, чем предусмотрено Договором страхования, Договор страхования прекращает свое действие (считается расторгнутым досрочно) с даты, до которой в соответствии с указанным графиком платежей Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан был уплатить Страховщику очередной страховой взнос в полном размере. При этом с указанной даты страхование по Договору страхования не действует, и Страховщик освобождается от обязанности производить страховые выплаты по случаям, произошедшим после указанной даты.

Досрочное прекращение Договора страхования в порядке, предусмотренном настоящим пунктом, не освобождает Страхователя от обязанности уплатить страховой взнос за период действия Договора страхования до даты его досрочного прекращения.

6.11. В течение срока действия Договора страхования Страхователь или Выгодоприобретатель обязаны незамедлительно, как только это станет им известно, сообщать Страховщику обо всех значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении Договора страхования, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска согласно п. 7.4.11. настоящих Правил.

6.11.1. При неисполнении Страхователем либо Выгодоприобретателем обязанности, предусмотренной п. 7.4.11. настоящих Правил, Страховщик вправе потребовать расторжения Договора страхования и возмещения убытков, причиненных расторжением Договора страхования, в соответствии с действующим законодательством РФ.

6.11.2. Страховщик, уведомленный об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, вправе потребовать изменения условий Договора страхования или оплаты дополнительной страховой премии.

6.11.3. Если Страхователь возражает против изменения условий Договора страхования или доплаты страховой премии, Страховщик вправе потребовать расторжения Договора страхования и возмещения убытков, причиненных расторжением Договора страхования (пункт 5 статьи 453 ГК РФ), уведомив Страхователя в письменной форме об этом в течение 5 (пяти) рабочих дней со дня принятия решения. Стороны не вправе требовать возвращения того, что было исполнено ими по обязательству до момента (даты) расторжения Договора страхования, если иное не установлено законом или Договором страхования.

Страховщик не вправе требовать расторжения Договора страхования, если обстоятельства, влекущие увеличение страхового риска, уже отпали.

6.11.4. Изменение обстоятельств признается значительным, когда они изменились настолько, что, если бы Стороны могли это разумно предвидеть, Договор страхования вообще не был бы ими заключен или был бы заключен на значительно отличающихся условиях.

Значительными во всяком случае признаются изменения, оговоренные в договоре страхования (страховом полисе) и в переданных страхователю настоящих Правилах.

6.12. Изменение Договора страхования возможно по соглашению Сторон, если иное не предусмотрено Договором страхования, в том числе при значительном изменении обстоятельств, из которых Стороны исходили при заключении Договора страхования.

Все изменения и дополнения к Договору страхования оформляются в письменной форме путем заключения дополнительного соглашения, подписанного уполномоченными сторонами.

6.13. При заключении Договора страхования Страхователь и Страховщик могут договориться об изменении или исключении отдельных положений настоящих Правил и о дополнении настоящих Правил.

6.14. Если после заключения Договора страхования будет установлено, что Страхователь сообщил Страховщику заведомо ложные сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления, Страховщик вправе потребовать признания Договора страхования недействительным и применения последствий в соответствии с законодательством РФ, за исключением случая, когда обстоятельства, о которых умолчал Страхователь, уже отпали.

7. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

7.1. Страховщик имеет право:

7.1.1. при заключении Договора страхования произвести осмотр воздушного судна, указанного в заявлении о страховании;

7.1.1. проверять состояние воздушных судов, в том числе на соответствие условиям, указанным в заявлении на страхование, соблюдение норм и правил эксплуатации воздушных судов;

7.1.2. проверять выполнение Страхователем (Выгодоприобретателем) требований настоящих Правил и Договора страхования;

7.1.3. вступать от имени Страхователя и с его согласия в переговоры и соглашения по требованиям потерпевших лиц о возмещении причиненного им вреда, а также вести связанные с этим дела;

7.1.4. при необходимости Страховщик вправе запрашивать сведения, связанные с наступившим страховым событием, у компетентных органов и других организаций (правоохранительных органов, аварийно-технических и аварийно-спасательных служб, специальных или ведомственных органов надзора и т.д.), располагающих информацией о наступившем событии и размере причиненного вреда;

7.1.5. назначать сюрвейера (эксперта) и/или юриста для проведения страхового расследования с целью установления факта страхового случая и определения размера причиненного вреда;

7.1.6. независимо от того, наступило ли увеличение страхового риска или нет, Страховщик имеет право в течение срока действия Договора страхования проверять правильность сообщенных Страхователем сведений;

7.1.7. при уведомлении об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, потребовать изменения условий Договора страхования и/или оплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению риска, а если Страхователь

возражает против изменения условий Договора страхования или доплаты страховой премии, потребовать расторжения Договора страхования и возмещения убытков, причиненных расторжением Договора страхования;

7.1.8. отказать в страховой выплате в случаях, предусмотренных настоящими Правилами, Договором страхования и действующим законодательством.

7.2. Страховщик обязан:

7.2.1. ознакомить Страхователя с настоящими Правилами и вручить ему экземпляр настоящих Правил после подписания Договора страхования;

7.2.2. соблюдать условия настоящих Правил и Договора страхования;

7.2.3. обеспечить конфиденциальность в отношении информации, касающейся Получателя страховых услуг. Не разглашать сведения о Страхователе и его имущественном положении за исключением случаев, предусмотренных законодательством РФ;

7.2.4. раскрывать и доводить (предоставлять) информацию Получателю страховых услуг в объеме и порядке, установленном действующим законодательством РФ и настоящими Правилами;

7.2.5. уведомлять Страхователя о дополнительных условиях и о порядке их выполнения в случаях, когда Страховщик устанавливает такие дополнительные условия для заключения Договора страхования;

7.2.6. по запросу Страхователя один раз по одному Договору страхования бесплатно предоставить ему заверенный Страховщиком расчет суммы страховой премии (части страховой премии), подлежащей возврату в связи с расторжением или досрочным прекращением Договора страхования;

К указанному расчету по запросу Страхователя прилагаются пояснения в устной или письменной форме со ссылками на нормы права и (или) условия Договора страхования и настоящих Правил, на основании которых произведен расчет.

7.2.7. по запросу Страхователя, позволяющему подтвердить факт его получения Страховщиком, предоставлять ему копии Договора (полиса) страхования и иных документов, являющихся неотъемлемой частью Договора страхования, за исключением информации, не подлежащей разглашению (персональные данные и пр.);

Страховщик обязан предоставить Страхователю копии указанных документов по действующим Договорам страхования бесплатно один раз.

7.2.8. выдать дубликат Договора страхования (полиса) в случае его утраты на основании заявления Страхователя в письменной форме;

Утраченный Договор (полис) страхования с момента (даты) выдачи дубликата считается недействительным, и страховые выплаты по нему не осуществляются.

7.2.9. проинформировать Страхователя о факте просрочки уплаты очередного страхового взноса или факте его уплаты не в полном объеме, а также о последствиях таких нарушений способом, согласованным со Страхователем при заключении Договора страхования;

7.2.10. После получения сообщения о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страховщик обязан:

7.2.10.1. принять от Страхователя или Выгодоприобретателя все необходимые документы для выяснения обстоятельств произошедшего события, имеющего признаки страхового случая, и определения размера причиненного вреда;

7.2.10.2. в порядке и в сроки, установленные настоящими Правилами и/или Договором страхования, составить страховой акт и осуществить страховую выплату в случае признания наступившего события страховым случаем.

7.3. Страхователь имеет право:

7.3.1. ознакомиться с настоящими Правилами до заключения Договора страхования.

7.3.2. требовать разъяснения положений, содержащихся в настоящих Правилах и в Договоре страхования;

7.3.3. требовать от Страховщика выполнения обязательств по Договору страхования.

7.3.4. получить у Страховщика дубликат Договора страхования (полиса) в случае его утраты, направив в его адрес заявление в письменной форме;

7.3.5. отказаться от Договора страхования в любое время, если к моменту (дате) отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам иным, чем страховой случай;

7.3.6. претендовать на часть неиспользованной страховой премии при досрочном отказе от Договора страхования, если это предусмотрено Договором страхования;

7.3.7. по согласованию со Страховщиком, назначать, заменять или исключать лицо, ответственность которого застрахована в соответствии с действующим Договором страхования, в течение срока его действия до наступления страхового случая;

7.3.8. добавить в Договор страхования дополнительные воздушные суда на условиях действующего Договора страхования в течение срока его действия или исключить из действующего Договора страхования отдельные воздушные суда в соответствии с "Оговоркой о страховании гражданской ответственности в отношении воздушных судов, добавляемых в договор страхования, и прекращении действия страхования в отношении воздушных судов, исключаемых из договора страхования" – AVN 18A (*Приложение 1 к настоящим Правилам*).

7.4. Страхователь обязан:

7.4.1. своевременно оплачивать страховую премию (страховые взносы) в размере и порядке, предусмотренном Договором страхования;

7.4.2. при заключении Договора страхования сообщать Страховщику обо всех известных ему обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления, если эти обстоятельства неизвестны и не должны быть известны Страховщику, а также о других заключенных или заключаемых договорах страхования гражданской ответственности, связанных с эксплуатацией воздушного судна, указанного в Договоре страхования, осуществлением воздушных перевозок или выполнением авиационных работ на таком воздушном судне;

7.4.3. соблюдать условия настоящих Правил и Договора страхования;

7.4.4. создать необходимые условия Страховщику для проведения им мероприятий (осмотр, экспертиза воздушного судна, условий его технического обслуживания и эксплуатации, участие в расследовании страховых случаев и т.д.), связанных с заключением Договора страхования и его исполнением в течение срока его действия;

7.4.5. соблюдать требования руководств (наставлений) по аэронавигации, летной и технической эксплуатации и обслуживанию воздушного судна, систематически вести всю необходимую документацию на воздушное судно, которая требуется по действующим правилам, и предоставлять эту документацию по запросу Страховщика или его представителя;

7.4.6. исполнять распоряжения, касающиеся безопасной эксплуатации воздушного судна и управления воздушным движением, исходящие от должностных лиц компетентных организаций;

7.4.7. сообщать Страховщику о заключении новых контрактов и соглашений (или дополнений к ранее действовавшим контрактам и соглашениям), касающихся размера принятой на себя Страхователем ответственности за причинение вреда и применяемых ограничений такой ответственности в отношении воздушного судна

(воздушных судов), указанных в Договоре страхования, за 30 дней до начала их действия.

7.4.8. обеспечивать надлежащее оформление и вручение документов: пассажиру - пассажирского билета и багажной квитанции (либо документов их заменяющих) до воздушной перевозки, грузовладельцу – накладной до начала погрузки груза на борт воздушного судна, при условии, что любой пассажир (а также зарегистрированный багаж и вещи, находящиеся при пассажире) или любой груз и почта, перевозимые на воздушном судне за плату, будут перевозиться в соответствии с договором перевозки (пассажирскими билетами, багажными квитанциями и накладными), подтверждающим размер принятой на себя Страхователем ответственности за причинение вреда пассажирам (включая багаж и вещи, находящиеся при пассажире) и применяемые ограничения такой ответственности;

7.4.9. При происшествии, которое может послужить поводом для предъявления требований к Страхователю о возмещении причиненного им вреда:

а) немедленно принять разумные и доступные в сложившейся обстановке меры к уменьшению убытков, связанных с происшествием. Принимая такие меры, Страхователь должен следовать указаниям Страховщика, если они сообщены Страхователю;

б) не позднее 24 (двадцати четырех) часов (не считая выходных и праздничных дней) с момента (дня) как Страхователю стало известно о происшествии, если Договором страхования не предусмотрен иной срок уведомления, известить об этом Страховщика или его представителя, с последующим подтверждением в письменной форме;

в) сообщать Страховщику всю дальнейшую информацию о происшествии;

г) не позднее 1 (одного) рабочего дня, если иной срок не установлен действующим законодательством, сообщить о произошедшем событии в компетентные органы и организации;

д) предоставить Страховщику документы, подтверждающие факт происшествия с воздушным судном, в том числе качественные фотографии воздушного судна и места происшествия;

е) не делать какие-либо признания ответственности, не принимать какие-либо прямые и косвенные обязательства по удовлетворению требований потерпевших лиц и не производить какие-либо выплаты без письменного согласия Страховщика.

Нарушение настоящего положения дает Страховщику право отказать в страховой выплате;

ж) принять меры к сбору и передаче Страховщику всех необходимых документов по событию, в том числе для обеспечения права требования к виновной стороне. Нарушение настоящего положения дает Страховщику право отказать в страховой выплате;

з) представить Страховщику Заявление о наступлении события, имеющего признаки страхового случая (*Приложение 23 к настоящим Правилам*) и документы, выданные компетентными органами, либо другими уполномоченными организациями, подтверждающие факт, причины наступления страхового события, а также размер причиненного вреда, а именно:

- документы о регистрации происшествия с воздушным судном, включая, если это технически возможно, расшифровку полетной информации и полетный лист (задание на полет), копию соответствующих страниц бортового журнала воздушного судна, извещение/уведомление авиационных властей о происшествии (если применимо);

- сертификат летной годности воздушного судна, сертификат допуска воздушного судна к эксплуатации, разовое разрешение на выполнение полета, выданное авиационными властями, акт комиссии по проверке готовности экспериментального воздушного судна к полету, справка о метеорологической обстановке по маршруту полета воздушного судна, документы с информацией о массе и центровке воздушного судна, документы по обучению, квалификации,

лицензированию и медицинскому освидетельствованию членов экипажа, данные о техническом обслуживании и предыдущих ремонтах воздушного судна (его агрегатов), программа испытательных полетов;

- документы, свидетельствующие об обстоятельствах и причинах происшествия, включая отчет внутренней комиссии, докладные, служебные и пояснительные записки членов экипажа и свидетелей / участников происшествия, объяснения, рапорта, отчеты по результатам лабораторных исследований и дополнительных технических экспертиз (если применимо), отчет государственных органов по результатам расследования причин и последствий происшествия, постановления о возбуждении уголовных или административных дел и признании потерпевшим, акт о пожаре от государственной противопожарной службы и/или техническое заключение специалистов по установлению причины пожара, справку из аэропорта о произошедшем событии, если оно имело место на территории аэропорта;

- при воздействии опасных природных и погодных явлений – справку из государственного органа, осуществляющего надзор и контроль за состоянием окружающей среды (органов гидрометеослужбы), подтверждающую квалификацию события как опасное погодное явление, справку из МЧС, подтверждающую квалификацию события как опасное природное явление, подтверждение об обращении в органы внутренних дел по месту происшествия с целью фиксации причинения вреда, полученного в результате указанного погодного или природного явления;

- при ударе молнии – справку из Федеральной службы РФ по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды (Росгидромет) и/или территориального органа МЧС; акты (заключения) органов государственного пожарного надзора;

- при противоправных действиях третьих лиц - заверенную органом внутренних дел или иным государственным органом обеспечения безопасности и правопорядка либо другой уполномоченной организацией копию постановления о возбуждении уголовного дела, подтверждающую данный факт, и содержащую другую необходимую информацию;

7.4.10. извещать Страховщика обо всех случаях получения компенсации от третьих лиц;

7.4.11 в течение срока действия Договора страхования незамедлительно сообщать Страховщику о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении Договора страхования, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска (изменение обстоятельств признается значительным, когда они изменились настолько, что, если бы стороны могли это разумно предвидеть, Договор страхования вообще не был бы ими заключен или был бы заключен на значительно отличающихся условиях).

Значительными изменениями в обстоятельствах, влияющих на увеличение страхового риска, но не ограничиваясь приведенным списком, признаются:

7.4.11.1. передача воздушного судна другому лицу (в пользование, в том числе безвозмездное, в уставной капитал), арест или залог;

7.4.11.2. переход прав на застрахованное воздушное судно;

7.4.11.3. передача застрахованного воздушного судна по договору аренды, субаренды, в залог, лизинг или обременение его другими способами;

7.4.11.4. прекращение деятельности или изменение ее характера (включая ликвидацию, возбуждение дела о банкротстве, введение процедуры внешнего управления или конкурсного производства);

7.4.11.5. изменение географических районов эксплуатации воздушного судна;

7.4.11.6. снижение уровня квалификации пилотов (уменьшение требований эксплуатанта воздушного судна к минимальному налету часов на типе/марке/модели и т.п.);

7.4.11.7. любые изменения в обстоятельствах, оговоренных в настоящих Правилах, в Договоре страхования (полисе), в Заявлении на страхование в письменной форме и приложениях к ним;

7.4.11.8. уведомление об увеличении страхового риска в письменной форме должно быть направлено в адрес Страховщика либо вручено представителю Страховщика не позднее 3 (трех) рабочих дней, следующих за днем, когда Страхователю (Выгодоприобретателю) стало известно об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, если Договором страхования не предусмотрен иной срок уведомления;

7.4.11.9. заключение новых контрактов и соглашений (или дополнений к ранее действовавшим контрактам и соглашениям), касающихся размера принятой на себя Страхователем ответственности за причинение вреда и применяемых ограничений такой ответственности;

7.4.12. предпринять все меры, предусмотренные действующим законодательством РФ, по осуществлению права требования к лицу, виновному в причинении вреда;

7.4.13. сообщить об изменениях в адресе постоянного места жительства, пребывания, в почтовом адресе для связи, а также о банковских реквизитах для перечисления денежных средств. В случае несообщения об изменениях, указанных в настоящем пункте уведомления, посланные Страховщиком по имеющимся у Страховщика адресам, считаются доставленными Страхователю надлежащим образом с даты, указанной в уведомлении.

7.5. Заключение Договора страхования в пользу Выгодоприобретателя не освобождает Страхователя от выполнения обязанностей по такому Договору страхования, в частности от обязанности довести до сведения лиц, допущенных к управлению воздушными судами, требования настоящих Правил и Договора страхования.

8. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РАЗМЕРА И ПОРЯДОК ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ.

8.1. Страховая выплата осуществляется Страховщиком на основании Заявления о страховой выплате Страхователя (Выгодоприобретателя) в письменной форме с приложенными документами и страхового акта, составленного Страховщиком.

8.2. К Заявлению о страховой выплате прилагаются (подлинники или заверенные копии):

8.2.1. извещение о наступлении события, имеющего признаки страхового случая;

8.2.2. требования о возмещении вреда, предъявленные потерпевшими лицами к Страхователю;

8.2.3. объяснения очевидцев наступившего события, имеющего признаки страхового случая;

8.2.4. страховой полис и/или Договор страхования;

8.2.5. решения судебных органов о возмещении причиненного вреда (если дело рассматривалось в судебном порядке);

8.2.6. документы, свидетельствующие о праве на получение страховой выплаты:

- документ, удостоверяющий личность получателя страховой выплаты;
- если выплату получает представитель Выгодоприобретателя – нотариально удостоверенная доверенность или иной предусмотренный действующим законодательством документ, подтверждающий полномочия представителя;

- оригинал (нотариально заверенная копия) свидетельства о праве на наследство, выданного нотариусом (в случае получения выплаты наследником Выгодоприобретателя);

8.2.7. в случае причинения вреда жизни и здоровью третьего лица или

пассажира дополнительно представляются:

8.2.7.1. документы, подтверждающие факт и размер причиненного вреда (акты о несчастном случае, справки из медицинских учреждений, другие медицинские документы, подтверждающие причинение вреда жизни и здоровью, счета на оплату медицинских услуг и т.п.);

8.2.7.2. документы, подтверждающие наличие договора воздушной перевозки пассажира (пассажирский билет);

8.2.8. *в случае причинения вреда имуществу пассажира, грузу и почте дополнительно представляются:*

8.2.8.1. документы, подтверждающие факт и размер причиненного вреда (коммерческие акты, накладные, выписки из книги основных средств, платежные документы, договоры на оказание услуг и выполнение работ, акты независимой оценки имущества и т.п.);

8.2.8.2. документы, подтверждающие наличие договора воздушной перевозки пассажира (пассажирский билет и багажная квитанция), груза (грузовая накладная) или почты (почтовая накладная);

8.2.9. *в случае причинения вреда имуществу третьих лиц* дополнительно представляются документы, подтверждающие факт и размер причиненного вреда (коммерческие акты, накладные, выписки из книги основных средств, платежные документы, договоры на оказание услуг и выполнение работ, акты независимой оценки имущества и т.п.);

8.2.10. документы, указанные в п.7.4.9. настоящих Правил;

8.2.11. другие документы, касающиеся обстоятельств наступления страхового случая и фактического размера причиненного вреда, запрашиваемые Страховщиком, в том числе документы о регистрации происшествия с воздушным судном, отчет комиссии по результатам расследования происшествия, включая, если это технически возможно, расшифровку полетной информации и полетный лист (задание на полет) и т.п.

8.3. Страховщик вправе принять решение о страховой выплате при отсутствии каких-либо документов, из указанных в п. 8.2. и 7.4.9. настоящих Правил.

Все документы должны быть предоставлены Страховщику на русском языке или с авторизованным переводом на русский язык. Документы предоставляются в печатном виде или разборчиво написанные от руки. Копии документов, передаваемых Страховщику, должны быть заверены нотариально, либо органом (учреждением), выдавшим оригинал документа.

8.4. В пределах установленной в Договоре страхования страховой суммы Страховщик будет возмещать:

8.4.1. *в случае причинения вреда жизни и здоровью потерпевшего лица:*

- заработок, которого потерпевшее лицо лишилось вследствие постоянной или временной утраты общей трудоспособности в результате причинения вреда жизни и здоровью, за весь период утраты трудоспособности;

- дополнительные расходы, необходимые для восстановления здоровья потерпевшего лица (на усиленное питание, санаторно-курортное лечение, посторонний уход, протезирование, транспортные расходы и т.п.);

- часть заработка, которого в случае смерти потерпевшего лица лишились нетрудоспособные лица, состоявшие на иждивении или имевшие право на получение от него содержания за период, определяемый в соответствии с требованиями

законодательства Российской Федерации и государств, на территории которых имело место причинение вреда Страхователем;

- расходы на погребение в случае смерти потерпевшего лица;

8.4.2. в случае причинения вреда имуществу потерпевших лиц:

- при полной гибели имущества - в размере его действительной стоимости в месте его нахождения на момент происшествия;
- при повреждении имущества - в размере расходов, необходимых для приведения в то состояние, в котором оно находилось до момента повреждения.

8.5. Страховщик оплачивает все юридические и судебные расходы, произведенные Страхователем с письменного согласия Страховщика, связанные с урегулированием предъявленных Страхователю требований о возмещении вреда, если в соответствии с настоящими Правилами, подлежит или подлежал бы возмещению причиненный вред.

Если сумма требований о возмещении вреда превышает страховую сумму, то указанные расходы подлежат возмещению в такой пропорции, в которой страховая сумма относится к общей сумме требований, подлежащих оплате, независимо от того, что общая сумма страховых выплат может превысить страховую сумму.

8.6. Из суммы страховой выплаты вычитается установленная Договором страхования франшиза и неоплаченная Страхователем часть страховой премии, если Договором страхования предусмотрена уплата страховой премии в рассрочку.

8.7. В сумму страховой выплаты не включаются:

8.7.1. косвенные убытки Страхователя, а также потерпевших лиц (упущенная выгода, неустойки, убытки вследствие задержки или опоздания, простоя воздушного судна, нарушения, отмены договора перевозки, договорные и законные штрафы и т.п.);

8.7.2. иные суммы, предусмотренные действующим применимым законодательством.

8.8. Общая сумма страховых выплат при наступлении одного или нескольких страховых случаев по Договору страхования ограничивается страховой суммой, установленной Договором страхования.

Независимо от количества лиц, могущих предъявить требования о возмещении вреда, лиц, ответственность которых застрахована по Договору страхования, количества или сумм требований о возмещении вреда, предъявленных по Договору страхования, общая сумма страховых выплат ограничивается страховой суммой и лимитами возмещения, установленными Договором страхования.

8.9. В том случае, если причиненный потерпевшим лицам вред компенсирован другими лицами, Страховщик оплачивает только разницу между суммой, подлежащей возмещению по Договору страхования, и суммой, компенсированной другими лицами.

О таких компенсациях Страхователь обязан сообщить Страховщику, в том числе в случаях, если такие компенсации будут получены им после получения страховой выплаты от Страховщика и/или после истечения срока действия Договора страхования.

8.10. В случае возникновения споров между сторонами о причинах и/или размере ущерба каждая из сторон Договора страхования имеет право потребовать проведения независимой экспертизы. Оплата услуг независимых экспертов производится за счет стороны, инициировавшей назначение такого эксперта.

8.11. В том случае, если Страхователь заключил договоры страхования воздушного судна с несколькими Страховщиками, то сумма страхового возмещения,

подлежащая выплате в этом случае каждым из Страховщиков, сокращается пропорционально соотношению общей страховой суммы по всем договорам страхования к страховой сумме по соответствующему договору страхования.

8.12. Если страховая выплата не произведена Страховщиком в установленные сроки, Страховщик выплачивает Выгодоприобретателю неустойку в порядке и в размере, установленном законодательством Российской Федерации и Договором страхования.

9. СТРАХОВАЯ ВЫПЛАТА

9.1. Размер страховой выплаты определяется с учетом установленной в Договоре страхования франшизы и с учетом сумм, полученных Страхователем (Выгодоприобретателем) от третьих лиц в качестве возмещения вреда.

9.2. Принятие решения о признании случая страховым и осуществлении страховой выплаты или решения об отказе в страховой выплате, в случае отсутствия правовых оснований для осуществления страховой выплаты (далее – Решение об отказе), Страховщик осуществляет в течение 30 (тридцати) рабочих дней после получения заявления Страхователя (Выгодоприобретателя) (*Приложение 25 к настоящим Правилам*) и всех необходимых документов, в соответствии с п.п. 7.4.9., 8.2. настоящих Правил.

9.3. Срок принятия решения о признании события страховым и осуществлении страховой выплаты или решения об отказе в страховой выплате исчисляется со дня, следующего за днем получения Страховщиком Заявления о страховой выплате и всех предусмотренных настоящими Правилами или Договором страхования документов (последнего из необходимых и надлежащим образом оформленных документов предусмотренных настоящими Правилами и (или) Договором страхования), необходимых для принятия Страховщиком решения об осуществлении страховой выплаты.

9.4. Если получателем страховой выплаты не является лицо, обратившееся к Страховщику с Заявлением на страховую выплату, такое лицо (или получатель страховой выплаты) обязано предоставить Страховщику документ, удостоверяющий личность получателя выплаты. В этом случае срок принятия решения начинается исчисляться со дня следующего за днем получения Страховщиком данного документа.

9.5. Страховщик вправе, уведомив Страхователя (Выгодоприобретателя) в письменной форме в срок, не превышающий 15 (пятнадцати) рабочих дней, отсрочить принятие решения о признании (либо о непризнании) происшествия страховым случаем:

9.5.1. До полного выяснения обстоятельств причинения вреда, если они требуют дополнительных расследований или заключения других (помимо указанных в п. 7.4.9, 8.2. настоящих Правил) компетентных органов, но не более чем на 5 (пять) рабочих дней со дня получения Страховщиком результатов таких расследований (заключений компетентных органов).

9.5.2. Если по фактам, связанным с наступлением страхового случая, возбуждено уголовное дело или начат судебный процесс в отношении Страхователя (Выгодоприобретателя), принятие решения об осуществлении страховой выплаты может быть отсрочено до окончания расследования или судебного разбирательства, либо установления невиновности Страхователя (Выгодоприобретателя).

9.5.3. Если у Страховщика имеются мотивированные сомнения в подлинности документов, подтверждающих страховой случай до момента (даты), пока не будет

подтверждена подлинность этих документов, но не более чем на 30 (тридцать) рабочих дней с момента (даты) предоставления Страхователем (Выгодоприобретателем) последнего из документов, предусмотренных п.п.7.4.9., 8.2. настоящих Правил.

9.6. При принятии решения о признании случая страховым и осуществлении страховой выплаты Страховщик в срок, указанный в п. 9.2. настоящих Правил, составляет страховой акт, в котором указываются обстоятельства страхового случая, обоснование произведенных расчетов размера причиненного вреда и размер страховой выплаты.

9.7. Страховая выплата осуществляется в течение 15 (пятнадцати) рабочих дней после утверждения Страховщиком страхового акта, если иной срок не установлен Договором страхования или соглашением сторон.

9.7.1. Если лицо, обратившееся за страховой выплатой, не предоставило Страховщику банковские реквизиты, а также другие сведения, необходимые для осуществления страховой выплаты безналичным перечислением, Страховщик вправе продлить (приостановить) срок осуществления страховой выплаты до получения Страховщиком указанных сведений. В этом случае Страховщик уведомляет обратившееся лицо о факте приостановки и запрашивает у него недостающие сведения.

9.8. В соответствии с настоящими Правилами предусматривается следующий порядок осуществления страховой выплаты:

9.8.1. по согласованию со Страхователем страховая выплата может быть произведена непосредственно Выгодоприобретателю, если Договором страхования или законом не установлено иное;

9.8.2. в случае, если по согласованию со Страховщиком Страхователь возместил причиненный Выгодоприобретателю вред за свой счет, Страховщик производит страховую выплату Страхователю после предоставления последним документов, подтверждающих произведенные им выплаты в порядке компенсации причиненного вреда.

9.9. Страховая выплата по Договорам страхования производится в валюте РФ, за исключением случаев, предусмотренных валютным законодательством РФ и принятыми в соответствии с ним нормативными правовыми актами органов валютного регулирования.

9.10. По запросу Страхователя (Выгодоприобретателя) в письменной форме Страховщик, в срок, не превышающий 30 (тридцати) рабочих дней, обязан предоставить ему в письменной форме исчерпывающую информацию и документы (в том числе копии документов и (или) выписки из них), на основании которых Страховщиком было принято решение о страховой выплате (за исключением документов, которые свидетельствуют о возможных противоправных действиях Страхователя (Выгодоприобретателя), направленных на получение страховой выплаты), бесплатно один раз по каждому страховому случаю.

Указанная информация и документы предоставляются в том объеме, в каком это не противоречит действующему законодательству.

9.11. Если иное прямо не предусмотрено Договором страхования, датой осуществления страховой выплаты является:

- в случае если страховая выплата осуществляется денежными средствами безналичным перечислением на расчетный счет получателя страховой выплаты – дата списания денежных средств с расчетного счета Страховщика;

- в случае если страховая выплата осуществляется наличными денежными средствами – дата получения денежных средств получателем страховой выплаты в кассе в офисе Страховщика.

9.12. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан возратить Страховщику полученную страховую выплату (или соответствующую ее часть), если в пределах сроков исковой давности, предусмотренных законодательством РФ, обнаружится такое обстоятельство, которое по закону или в соответствии с настоящими Правилами полностью или частично лишает Страхователя права на получение страховой выплаты.

10. ОТКАЗ В СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЕ

10.1. Страховщик освобождается от обязанности произвести страховую выплату в случае, если страховое событие наступило вследствие причин, перечисленных в разделах 4.5., 4.7. настоящих Правил, а также, если в течение срока действия Договора страхования имели место:

- совершение Страхователем, Выгодоприобретателем или лицами, которым застрахованные воздушные суда были переданы в пользование, умышленного преступления, находящегося в прямой причинно-следственной связи со страховым случаем;

- неизвещение Страхователем Страховщика о наступлении страхового случая в порядке и сроки, обусловленные настоящими Правилами и Договором страхования, если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении страхового случая, либо что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности произвести страховую выплату;

- неисполнение или ненадлежащее исполнение Страхователем обязанностей, предусмотренных настоящими Правилами и (или) Договором страхования.

10.2. При принятии Страховщиком в срок, указанный в п. 9.2. настоящих Правил, Решения об отказе в осуществлении страховой выплаты Страховщик в течение 3 (трех) рабочих дней после принятия Решения об отказе информирует Выгодоприобретателя в письменной форме об основаниях принятия такого решения со ссылками на нормы права и (или) условия Договора страхования и настоящих Правил, на основании которых принято решение об отказе. Указанная информация предоставляется в том объеме, в каком это не противоречит действующему законодательству РФ.

10.3. Страховщик по запросу Страхователя (Выгодоприобретателя), направленному в письменной форме, в срок, не превышающий 30 (тридцати) календарных дней с даты его получения Страховщиком, предоставляет Страхователя (Выгодоприобретателя) документы (в том числе копии документов и (или) выписки из них), обосновывающие решение об отказе, бесплатно один раз по одному событию, за исключением документов, которые свидетельствуют о возможных противоправных действиях Страхователя (Выгодоприобретателя), направленных на получение страховой выплаты.

11. СУБРОГАЦИЯ

11.1. К Страховщику, который произвел страховую выплату, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за убытки.

11.2. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан передать Страховщику все

документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования. Права требования переходят к Страховщику в полном объеме, то есть в том, в каком они могли бы быть осуществлены самим Страхователем (Выгодоприобретателем). Страхователь (Выгодоприобретатель) принимает на себя обязательства содействовать Страховщику в осуществлении перешедших к нему прав, реализуемых Страховщиком таким же образом, как если бы их имел сам Страхователь (Выгодоприобретатель).

11.3. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, причиненные страховым случаем, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя (Выгодоприобретателя), то Страховщик освобождается от обязанности произвести страховую выплату полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата выплаченной суммы страховой выплаты.

12. ПОРЯДОК РАССМОТРЕНИЯ ОБРАЩЕНИЙ И РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

12.1. Все споры и разногласия, возникающие в процессе исполнения обязательств Сторонами по Договору страхования, заключенного на основании настоящих Правил, разрешаются путем переговоров, а при не достижении согласия – в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации, если иное не предусмотрено Договором страхования.

12.2. При невозможности устранения разногласий путем переговоров, споры разрешаются в судебном порядке в соответствии с правилами о подсудности, установленными действующим законодательством РФ, если иное не предусмотрено Договором страхования. В этих случаях сторона, право которой нарушено, до обращения в суд обязана предъявить другой стороне претензию с изложением своих требований.

12.3. Претензия должна быть подписана надлежащим уполномоченным лицом и содержать требования заявителя, расчет суммы претензии, перечень прилагаемых к претензии документов, а также адрес заявителя для направления ответа на претензию.

12.4. В случае поступления обращения (претензии, жалобы) от Получателя страховых услуг Страховщик рассматривает такое обращение в порядке, установленном законом и (или) определенном в Договоре страхования.

12.5. Требования, вытекающие из Договора страхования, заключенного на условиях настоящих Правил, могут быть предъявлены в течение срока исковой давности, установленного действующим законодательством Российской Федерации, если иное не предусмотрено Договором страхования.

13. ОГОВОРКИ

13.1. Договор страхования может предусматривать действие Стандартных международных оговорок и Дополнительных условий, изложенных в Приложениях 1-19 к настоящим Правилам.

**ОГОВОРКА О СТРАХОВАНИИ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ
В ОТНОШЕНИИ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ, ДОБАВЛЯЕМЫХ В ДОГОВОР
СТРАХОВАНИЯ, И ПРЕКРАЩЕНИИ ДЕЙСТВИЯ СТРАХОВАНИЯ В
ОТНОШЕНИИ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ, ИСКЛЮЧАЕМЫХ ИЗ ДОГОВОРА
СТРАХОВАНИЯ**

1. В соответствии с настоящей Оговоркой при условии уплаты дополнительной страховой премии, исчисленной пропорционально необходимому сроку страхования, Страхователь имеет право застраховать на условиях действующего договора страхования в течение срока его действия свою гражданскую ответственность при эксплуатации, осуществлении воздушных перевозок или выполнении авиационных работ в отношении воздушных судов добавленных в договор страхования, при условии, что такие воздушные суда (принадлежащие или эксплуатируемые Страхователем), будут того же самого типа, что и ранее застрахованные на условиях действующего договора страхования.

2. Для того, чтобы застраховать на условиях действующего договора страхования свою гражданскую ответственность при эксплуатации, осуществлении воздушных перевозок или выполнении авиационных работ на воздушных судах с большей пассажироместимостью, добавленных в договор страхования, требуется предварительное согласие Страховщика и установление им страхового тарифа (размера страховой премии) до начала страхования.

3. В случае, если воздушное судно, будет продано или изъято из эксплуатации, Страхователь имеет право досрочно прекратить действие страхования своей гражданской ответственности при эксплуатации, осуществлении воздушных перевозок или выполнении авиационных работ в отношении воздушного судна исключенного из договора страхования, а также имеет право на возврат страховой премии пропорционально не истекшему сроку действия договора страхования.

4. Страховая премия за страхование гражданской ответственности в отношении воздушных судов, добавленных в договор страхования, исчисляется пропорционально фактическому сроку страхования, но не менее, чем за 15-дневный период.

5. Заявление о страховании на условиях действующего договора страхования своей гражданской ответственности при эксплуатации, осуществлении воздушных перевозок или выполнении авиационных работ в отношении воздушных судов добавляемых в договор страхования или уведомление о прекращении действия страхования в отношении воздушных судов исключаемых из договора страхования, согласно п.п. 1 и 3 настоящей Оговорки Страхователь обязан направить Страховщику в письменной форме в 10-дневный срок с момента добавления воздушного судна в действующий договор страхования или исключения воздушного судна из действующего договора страхования.

AVN 18A

(01.10.96.)

Настоящий текст является переводом на русский язык английского текста Условий № AVN 18A 01.10.96.

В случае разногласий при толковании оговорок следует руководствоваться оригинальным английским текстом.

ОГОВОРКА ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ ИЗ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ ЯДЕРНЫХ РИСКОВ № 1

(применяется при страховании воздушных судов и гражданской
ответственности владельцев воздушных судов и авиаперевозчиков)

1. В соответствии с настоящей Оговоркой не являются страховыми случаями гибель или повреждение любого имущества^{*} и/или гражданская ответственность Страхователя за причинение любого вреда в результате происшествий, вызванных:

- а) радиоактивными, токсическими, взрывчатыми или другими опасными свойствами любого взрывоопасного ядерного устройства или его ядерных составных частей;
- б) радиоактивными свойствами, или комбинацией радиоактивных свойств с токсическими, взрывчатыми или другими опасными свойствами, любым другим радиоактивным материалом при перевозке его в качестве груза, включая его хранение и погрузочно-разгрузочные работы;
- в) ионизирующей радиацией или радиоактивным заражением от любого другого источника радиоактивности, или токсическими, взрывчатыми или иными опасными свойствами любого другого радиоактивного источника.

2. В соответствии с настоящей Оговоркой к радиоактивным материалам или радиоактивным источникам, указанным в п. 1 б) и в) настоящей Оговорке, не относятся:

- а) обедненный уран или природный уран в любой форме;
- б) радиоизотопы, которые достигли конечной стадии обработки и пригодны для использования в научных, медицинских, сельскохозяйственных, коммерческих, образовательных или производственных целях.

3. По договору страхования не являются страховыми случаями гибель или повреждение любого имущества и/или гражданская ответственность Страхователя за причинение любого вреда, если:

- а) Страхователь является также застрахованным лицом или сострахователем по другим договорам страхования, включая договоры страхования ответственности за причинение вреда в связи с использованием атомной энергии;
- б) любое физическое лицо или организация (кроме Страхователя) обязаны обеспечивать финансовую защиту в соответствии с законодательством тех стран, в которых осуществляется эксплуатация застрахованных воздушных судов;
- в) Страхователь имеет право на компенсацию убытков любым правительством или его организацией, как если бы страхование не действовало.

4. Гибель, повреждение или утрата любого имущества и/или гражданская ответственность Страхователя за причинение любого вреда, в результате происшествия, вызванного воздействием радиоактивных материалов или радиоактивных источников, указанных в п. 2 настоящей Оговорке, могут рассматриваться в качестве страховых случаев, при условии, что:

- а) перевозка какого-либо радиоактивного материала в качестве груза, включая хранение или погрузочно-разгрузочные работы, будет осуществляться в соответствии с "Техническим инструкциям по безопасной перевозке опасных

^{*} Под "любым имуществом" в настоящем и последующих Приложениях понимается воздушное судно, двигатели, агрегаты и т.п., указанные в договоре страхования.

грузов по воздуху" ИКАО или в соответствии с более строгими требованиями законодательства;

б) указанное выше происшествие имело место в период действия страхования и Заявление о страховой выплате поступит к Страховщику в течение срока, установленного действующим законодательством Российской Федерации;

в) в случае гибели, повреждения воздушного судна или утраты возможности использования по причине радиоактивного заражения уровень радиоактивного заражения превысит максимально допустимый уровень, указанный в Таблице⁷:

Излучатель (нормы безопасности МАГАТЭ)	Максимально допустимый уровень радиоактивного заражения поверхности (усредненный по площади более 300 см ²)
Бета, гамма излучатели, а также альфа излучатели низкой токсичности	не более 4 Бк/см ² (0,1 нКи/см ²)
Все другие излучатели	не более 0,4 Бк/см ² (0,01 нКи/см ²)

г) действие страхования, произведенного в соответствии с п. 4 настоящей Оговорке, может быть прекращено по истечении 7 суток с момента уведомления Страховщиком об этом Страхователя в письменной форме.

AVN 38 В

(22.07.96.)

Настоящий текст является переводом на русский язык английского текста Условий № AVN 38 В 22.07.96.

В случае разногласий при толковании оговорок следует руководствоваться оригинальным английским текстом.

⁷Применяется в случае гибели, повреждения воздушного судна или утраты возможности использования воздушного судна по причине радиоактивного заражения.

**ОГОВОРКА ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ ИЗ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ
ЯДЕРНЫХ РИСКОВ № 2**

(применяется при страховании воздушных судов и гражданской
ответственности владельцев воздушных судов и авиаперевозчиков)

1. В соответствии с настоящей Оговоркой не являются страховыми случаями гибель или повреждение любого имущества и/или гражданская ответственность Страхователя за причинение любого вреда в результате происшествий, вызванных:

- а) радиоактивными, токсическими, взрывчатыми или иными опасными свойствами любого взрывчатого ядерного устройства или его ядерной составной части;
- б) ионизирующей радиацией или радиоактивным заражением от любого другого радиоактивного источника, или токсическими, взрывчатыми свойствами, или иными опасными свойствами такого радиоактивного источника.

AVN 71
(22.07.96.)

Настоящий текст является переводом на русский язык английского текста Условий № AVN 71 22.07.96.

В случае разногласий при толковании оговорок следует руководствоваться оригинальным английским текстом.

ИСКЛЮЧАЮЩАЯ ОГОВОРКА О ШУМАХ, ЗАГРЯЗНЕНИЯХ И ДРУГИХ ПОДОБНЫХ ОПАСНОСТЯХ

1. Настоящая Оговорка не покрывает убытки, прямо или косвенно вызванные, наступившие или случившиеся в результате:-
 - (a) шума (независимо, воспринимает его человеческое ухо или нет), вибрации, ударов звуковых волн и любыми явлениями, связанными с ними,
 - (b) загрязнением или заражением любого рода,
 - (c) электрическим и электромагнитным воздействием,
 - (d) помех, создаваемых при использовании имущества;за исключением убытков, вызванных аварией, пожаром, взрывом или столкновением или зарегистрированной аварийной ситуацией в полете, вызвавшей нештатную эксплуатацию воздушного судна, или за исключением убытков, ставших причиной возникновения таких событий.
2. В отношении любого положения Оговорки, касающегося обязанности Страховщиков проводить расследование или осуществлять юридическую защиту в отношении убытков, такое положение не применяется и от Страховщиков не будет требоваться, чтобы они осуществляли юридическую защиту:
 - a) в отношении убытков, исключенных Параграфом 1 или
 - b) в отношении убытка или убытков, покрытых Оговоркой, но наступивших в совокупности с любым убытком, исключенным Параграфом 1 (далее как "Комбинированные Убытки").
3. В отношении любых Комбинированных Убытков Страховщики (при наличии доказательств убытка и с учетом лимитов Полиса) возместят Страхователю ту часть нижеуказанных убытков, которые могут быть отнесены к убыткам, покрытых этим Полисом:
 - (i) суммы возмещений, присужденных к выплате Страхователем по решению суда и
 - (ii) суммы, затраченные Страхователем на юридическую защиту и другие, связанные с этим расходы.
4. Никакие положения этой Оговорки не могут превалировать над условиями Оговорки о радиоактивном загрязнении и других исключающих Оговорок, которые являются приложением к данному Полису или составляют его часть.

AVN 46B 1.10.96

Настоящий текст является переводом на русский язык английского текста Условий № AVN 46B 1.10.96.

В случае разногласий при толковании оговорок следует руководствоваться оригинальным английским текстом.

ОГОВОРКА ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ ИЗ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ ВОЕННЫХ РИСКОВ, РИСКА УГОНА И ИНЫХ ОПАСНОСТЕЙ

(применяется при страховании воздушных судов и гражданской
ответственности владельцев воздушных судов и авиоперевозчиков)

1. В соответствии с настоящей Оговоркой не являются страховыми случаями гибель или повреждение любого имущества и/или гражданская ответственность Страхователя за причинение любого вреда в результате происшествий, вызванных:

- а) войной, интервенцией, актами иностранных врагов, боевыми действиями (с объявлением войны или без объявления), гражданской войной, мятежом, революцией, восстанием, военным положением, действием военных властей или сил, незаконно захвативших власть, или попытками незаконного захвата власти;
- б) любым взрывом любого оружия с применением атомного или ядерного расщепления и/или синтеза или другой подобной реакции или радиоактивной силы или материала;
- в) забастовками, бунтами, актами гражданского неповиновения или массовыми беспорядками;
- г) действиями одного лица или группы лиц, независимо от того являются ли они агентами суверенного государства или нет, направленными на достижение политических или террористических целей и независимо от того, явились ли гибель или повреждение любого имущества в результате таких действий случайными или преднамеренными;
- д) любыми злонамеренными действиями или саботажем;
- е) конфискацией, национализацией, захватом, наложением ареста, присвоением, реквизицией в собственность или для использования или по распоряжению какого-либо правительства (гражданского, военного или существующего *de facto*), или государственной или местной власти;
- ж) угоном, незаконным захватом или осуществлением насильственного контроля над воздушным судном или экипажем в полете (включая любую попытку такого захвата или контроля), совершенным одним лицом или группой лиц, находящихся на борту воздушного судна и действующих без согласия Страхователя.

2. Кроме того по договору страхования не являются страховыми случаями гибель или повреждение любого имущества и/или гражданская ответственность Страхователя за причинение любого вреда, происшедшие в то время, когда воздушное судно находится вне контроля Страхователя в результате какого-либо из вышеперечисленных событий.

Воздушное судно будет считаться вернувшимся под контроль Страхователя, как только Страхователь будет вновь свободно владеть, пользоваться или распоряжаться этим воздушным судном.

При этом воздушное судно должно благополучно вернуться полностью пригодным для эксплуатации к Страхователю на аэродром, находящийся в пределах географических районов эксплуатации воздушного судна, установленных договором страхования.

Благополучным возвращение считается в том случае, если воздушное судно находится на стоянке с выключенными двигателями и без принуждения к этому со стороны третьих лиц.

AVN 48B
(01.10.96.)

Настоящий текст является переводом на русский язык английского текста

Условий № AVN 48 01.10.96.

В случае разногласий при толковании оговорок следует руководствоваться оригинальным английским текстом.

ОГОВОРКА ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ НЕАВИАЦИОННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

Эта Оговорка не покрывает ответственность Страхователя, за исключением случаев, когда такая ответственность возникает в связи со следующими событиями:

1. С происшествиями, связанными с воздушным судном или его частями или его оборудованием.
2. С происшествиями, имеющими место на территории аэропорта.
3. С происшествиями, имеющими место в любых других местах, которые связаны с деятельностью Страхователя по авиаперевозке пассажиров или грузов.
4. С происшествиями, связанными с поставками товаров или услуг другим (i) в связи с использованием и/или эксплуатацией воздушного судна (ii) деятельность которых связана с авиаперевозками.

AVN 59

1.10.96

Настоящий текст является переводом на русский язык английского текста Условий № AVN 59 1.10.96.

В случае разногласий при толковании оговорок следует руководствоваться оригинальным английским текстом.

ОГОВОРКА О ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ВЫПЛАТАХ ЗА ВРЕД ЛИЧНОСТИ

В покрытие, предоставляемое настоящей Оговоркой, включается гражданская ответственность Поименованного Страхователя за ущерб, понесенный каким-либо лицом вследствие одного или более следующих неправомерных действий, совершенных в период действия Договора:

Необоснованный арест, лишение свободы, задержание или заключение в тюрьму.

Злонамеренное судебное преследование.

Неправомерное вторжение, выселение или посягательство на право частного жилища.

Неадекватная дискриминация в отношении отказа или не предоставления возможности в приобретении билетов для поездок/полетов, за исключением случаев избыточного бронирования.

Клеветнические или порочащие публикации или высказывания, или другие дискредитирующие или оскорбляющие материалы о нарушении прав личности на частную жизнь, за исключением публикаций или высказываний имевших место во время или относящиеся к рекламе по радио или телевидению, выполняемые Поименованным Страхователем или проводящиеся от его имени.

Случайные ошибки в медицинской практике или ошибки терапевтов, хирургов, медсестер, медицинского персонала и других лиц, занимающихся медицинским обслуживанием, но только при условии, что работа выполнялась для Страхователя или от его имени при предоставлении срочной медицинской помощи.

Настоящим расширением покрытия из Полиса дополнительно исключаются: -

- (a) ответственность, взятая на себя Поименованным Страхователем, по любому контракту или соглашению
- (b) ущерб личности, связанный с преднамеренным нарушением уголовного закона или указа, совершенного Поименованным Страхователем или с его согласия, или при его молчаливом согласии
- (c) ущерб личности, связанный с правонарушениями, указанными выше в п. (5)
 - (i) если первая клеветническая публикация или устное высказывание такого же рода или свойства было сделано до начала действия настоящего страхования;
 - (ii) если такая клеветническая публикация или устное высказывание было выполнено Страхователем или по его указанию с пониманием, что она (оно) носит ложный характер.
- (d) ответственность за ущерб личности, понесенный каким-либо лицом, прямо или косвенно относилась к прошлой, настоящей или потенциально возможной будущей работе пострадавшего лица у Страхователя по найму.

Лимит ответственности, применяемый к убыткам Ущерба Личности должен быть USD _____ на один ущерб или в совокупности за период действия Полиса в пределах полного лимита Полиса, а не в добавление к этому лимиту.

Понимается и согласовано, что, если только в выше приведенных положениях специально не оговаривается обратное, это расширение покрытия применяется только в тех случаях, где покрытие предоставляется в соответствии с Оговоркой AVN 59.

AVN 60

1.10.96

Настоящий текст является переводом на русский язык английского текста Условий № AVN 60 1.10.96.

В случае разногласий при толковании оговорок следует руководствоваться оригинальным английским текстом.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ СТРАХОВАНИЯ ОТ ВОЕННЫХ РИСКОВ, РИСКА УГОНА И ИНЫХ ОПАСНОСТЕЙ

1. В соответствии с настоящими Дополнительным условиям страховым случаем является гражданская ответственность Страхователя за причинение вреда в результате происшествий, вызванных событиями, предусмотренными во всех пунктах "Оговорки об исключении из договора страхования военных рисков, риска угона и иных опасностей" - AVN 48B, за исключением пункта б).

2. В соответствии с настоящими Дополнительными условиями не является страховым случаем гражданская ответственность Страхователя за причинение вреда имуществу третьих лиц, расположенному на поверхности земли в результате происшествий, вызванных событиями, предусмотренными в п. а) "Оговорки об исключении из договора страхования военных рисков, риска угона и иных опасностей", если причиненный вред не связан с использованием воздушного судна.

3. Ограничение ответственности.

В соответствии с настоящими Дополнительными условиями ответственность Страховщика ограничивается страховой суммой (суб-лимитом) _____ по каждому происшествию и в течение срока действия страхования. Этот суб-лимит будет применяться только в пределах страховой суммы указанной в настоящем Договоре, а не в дополнение к страховой сумме, указанной в настоящем Договоре.

4. Безусловное приостановление действия страхования

Действие страхования, произведенного в соответствии с настоящими Дополнительными условиями, может быть безусловно приостановлено, в следующих случаях:

а) в отношении событий, предусмотренных всеми пунктами "Оговорки об исключении из договора страхования военных рисков, риска угона и иных опасностей", - в случае внезапного начала войны (с объявлением войны или без объявления) между любыми двумя или более из следующих государств, а именно Франция, Китайская Народная Республика, Российская Федерация, Соединенное Королевство Великобритании и Северной Ирландии, Соединенные Штаты Америки;

б) в отношении событий, предусмотренных в п. а) "Оговорки об исключении из договора страхования военных рисков, риска угона и иных опасностей", - в случае применения противником любого боевого оружия, действующего по принципу атомного или ядерного расщепления и/или синтеза или другой подобной реакции или радиоактивной силы или материала, где бы и когда бы такой взрыв ни произошел, и независимо от того, было вовлечено в это воздушное судно, в отношении которого застрахована гражданская ответственность или нет;

в) в отношении событий, предусмотренных всеми пунктами "Оговорки об исключении из договора страхования рисков, риска угона и иных опасностей", - в случае реквизиции какого-либо застрахованного воздушного судна в собственность или для пользования.

Однако, в случае, если воздушное судно находится в полете при обстоятельствах, предусмотренных в подпунктах а), б) и в) пункта 3 настоящих Дополнительных условий, действие страхования продлевается до момента совершения таким воздушным судном первой посадки и высадки пассажиров.

5. Изменение условий страхования и досрочное прекращение действия страхования:

а) Страховщик имеет право пересмотреть размер страховой премии и/или перечень географических районов эксплуатации застрахованного воздушного судна,

установленный настоящими Дополнительными условиями, с 23 часов 59 минут по Гринвичу (GMT) по истечении 7 суток с момента уведомления Страховщиком об указанных изменениях Страхователя в письменной форме.

Если в течение этих 7 суток Страхователь не даст своего согласия на внесение таких изменений в договор страхования, действие страхования, произведенного в соответствии с настоящими Дополнительными условиями, досрочно прекращается;

б) в случае вражеского взрыва, предусмотренного в п. 3. настоящих Дополнительных условий, Страховщик имеет право досрочно прекратить действие страхования, произведенного в соответствии с настоящими Дополнительными условиями по какому-либо из пунктов в), г), д), е) или ж) "Оговорки об исключении из договора страхования военных рисков, риска угона и иных опасностей", с 23 часов 59 минут по Гринвичу (GMT) по истечении 48 часов с момента уведомления Страховщиком об этом Страхователя в письменной форме;

в) действие страхования, произведенного в соответствии с настоящими Дополнительными условиями, может быть досрочно прекращено Страховщиком или Страхователем по взаимному соглашению сторон при условии уведомления другой стороны в письменной форме с 23 часов 59 минут по Гринвичу (GMT) по истечении 7 суток с момента уведомления Страховщиком об указанных изменениях Страхователя в письменной форме.

AVN 52E

(20.09.01.)

Настоящий текст является переводом на русский язык английского текста Условий № AVN 52E 20.09.01.

В случае разногласий при толковании оговорок следует руководствоваться оригинальным английским текстом.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ СТРАХОВАНИЯ ОТ ВОЕННЫХ РИСКОВ, РИСКА УГОНА И ИНЫХ ОПАСНОСТЕЙ

1. В соответствии с настоящими Дополнительным условиям страховым случаем является гражданская ответственность Страхователя за причинение вреда в результате происшествий, вызванных событиями, предусмотренными во всех пунктах "Оговорки об исключении из договора страхования военных рисков, риска угона и иных опасностей" - AVN 48B, за исключением пункта б).

2. В соответствии с настоящими Дополнительными условиями не является страховым случаем гражданская ответственность Страхователя за причинение вреда имуществу третьих лиц, расположенному на поверхности земли в результате происшествий, вызванных событиями, предусмотренными в п. а) "Оговорки об исключении из договора страхования военных рисков, риска угона и иных опасностей", если причиненный вред не связан с использованием воздушного судна.

3. Ограничение ответственности.

В соответствии с настоящими Дополнительными условиями ответственность Страховщика ограничивается страховой суммой (суб-лимитом) **USD 50.000.000** или страховой суммой, указанной в Договоре страхования по каждому происшествию и агрегатно за год, в зависимости от того, какая из этих страховых сумм меньше, за исключением ответственности за причинение вреда пассажирам на которую распространяется страховая сумма, указанная в Договоре страхования. Этот суб-лимит будет применяться только в пределах страховой суммы, указанной в Договоре страхования, а не в дополнение к страховой сумме, указанной в Договоре страхования.

4. Безусловное приостановление действия страхования

Действие страхования, произведенного в соответствии с настоящими Дополнительными условиями, может быть безусловно приостановлено, в следующих случаях:

а) в отношении событий, предусмотренных всеми пунктами "Оговорки об исключении из договора страхования военных рисков, риска угона и иных опасностей", - в случае внезапного начала войны (с объявлением войны или без объявления) между любыми двумя или более из следующих государств, а именно Франция, Китайская Народная Республика, Российская Федерация, Соединенное Королевство Великобритании и Северной Ирландии, Соединенные Штаты Америки;

б) в отношении событий, предусмотренных в п. а) "Оговорки об исключении из договора страхования военных рисков, риска угона и иных опасностей", - в случае применения противником любого боевого оружия, действующего по принципу атомного или ядерного расщепления и/или синтеза или другой подобной реакции или радиоактивной силы или материала, где бы и когда бы такой взрыв ни произошел, и независимо от того, было вовлечено в это воздушное судно, в отношении которого застрахована гражданская ответственность или нет;

в) в отношении событий, предусмотренных всеми пунктами "Оговорки об исключении из договора страхования рисков, риска угона и иных опасностей", - в случае реквизиции какого-либо застрахованного воздушного судна в собственность или для пользования.

Однако, в случае, если воздушное судно находится в полете при обстоятельствах, предусмотренных в подпунктах а), б) и в) пункта 4 настоящих Дополнительных условий, действие страхования продлевается до момента совершения таким воздушным судном первой посадки и высадки пассажиров.

5. Изменение условий страхования и досрочное прекращение действия страхования:

а) Страховщик имеет право пересмотреть размер страховой премии и/или перечень географических районов эксплуатации застрахованного воздушного судна, установленный настоящими Дополнительными

условиями, с 23 часов 59 минут по Гринвичу (GMT) по истечении 7 суток с момента уведомления Страховщиком об указанных изменениях Страхователя в письменной форме.

Если в течение этих 7 суток Страхователь не даст своего согласия на внесение таких изменений в договор страхования, действие страхования, произведенного в соответствии с настоящими Дополнительными условиями, досрочно прекращается;

б) в случае вражеского взрыва, предусмотренного в п. 4. настоящих Дополнительных условий, Страховщик имеет право досрочно прекратить действие страхования, произведенного в соответствии с настоящими Дополнительными условиями по какому-либо из пунктов в), г), д), е) или ж) "Оговорки об исключении из договора страхования военных рисков, риска угона и иных опасностей", с 23 часов 59 минут по Гринвичу (GMT) по истечении 48 часов с момента уведомления Страховщиком об этом Страхователя в письменной форме;

в) действие страхования, произведенного в соответствии с настоящими Дополнительными условиями, может быть досрочно прекращено Страховщиком или Страхователем по взаимному соглашению сторон при условии уведомления другой стороны в письменной форме с 23 часов 59 минут по Гринвичу (GMT) по истечении 7 суток с момента уведомления Страховщиком об указанных изменениях Страхователя в письменной форме.

AVN 52D (20.09.01.)

Настоящий текст является переводом на русский язык английского текста Условий № AVN 52 D 20.09.01.

В случае разногласий при толковании оговорок следует руководствоваться оригинальным английским текстом.

**ОГОВОРКА ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ ДЕЙСТВИЕ ЗАКОНА О КОНТРАКТАХ 1999 г.
(ПРАВАХ ТРЕТЬИХ ЛИЦ)**

Из настоящего договора страхования исключаются права лиц, которые не являются стороной этого контракта страхования или перестрахования (которые они имеют на основании Закона о Контрактах 1999 года), влиять на срок действия этого страхования / перестрахования и/или противодействовать его расторжению, или изменению, или внесению поправок в этот договор без согласия такого лица.

AVN 72 9.2.2000

Настоящий текст является переводом на русский язык английского текста Условий № AVN 72 9.2.2000.

В случае разногласий при толковании оговорок следует руководствоваться оригинальным английским текстом.

ОГОВОРКА ОБ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПЕРЕД ПИЛОТАМИ И ЭКИПАЖЕМ

Между сторонами согласовано, что, несмотря на любые исключения, специально относящиеся к пилотам и экипажу, эксплуатирующему Воздушное судно, в Разделе этого Договора, в котором говорится об ответственности Страхователя перед пассажирами, такое покрытие расширено и включает ответственность Страхователя перед пилотами застрахованного Воздушного судна и экипажем, эксплуатирующим это Воздушное судно, но исключая ответственность, которую требуется страховать по правилам страхования ответственности работодателей или по закону о компенсации работникам или подобным законам.

AVN 73 09.02.01

Настоящий текст является переводом на русский язык английского текста Условий № AVN 73 09.02.01.

В случае разногласий при толковании оговорок следует руководствоваться оригинальным английским текстом.

ОГОВОРКА О ВОЗМЕЩЕНИИ ПИЛОТАМ

Покрытие ответственности, предоставляемое теми Разделами этого Договора, которые относятся к покрытию ущерба здоровью, включая пассажиров, и ущерба имуществу, расширено и дополнительно предоставляет покрытие ущерба здоровью и ущерба имуществу, причиненные вследствие эксплуатации застрахованного Воздушного судна, указанному в Приложении к этому Договору, любому пилоту, утвержденному Страхователем по условиям этого Договора, как если бы он/она были бы Страхователем, но не увеличивает объем ответственности Страховщиков выше суммы, которая подлежала бы выплате по этому Договору, если бы ответственность возникла по отношению к самому Страхователю при отсутствии этой оговорки.

При условии, что

1. Во время происшествия, являющего причиной возникновения претензии на основании настоящего Договора, такой пилот

(а) должен соблюдать, выполнять и действовать в соответствии с правилами, условиями и исключениями настоящего Договора, как если бы он/она сам(а) был бы Страхователем, и

(б) не имеет права на получение возмещения по какому-либо другому Договору.

2. В отношении претензий, предъявленных пилоту Страхователем и/или в отношении Воздушного судна, указанного в Приложении к этому Договору как застрахованное, никакая компенсация по этой Оговорке не выплачивается.

AVN 74 09.02.01

Настоящий текст является переводом на русский язык английского текста Условий № AVN 74 09.02.01.

В случае разногласий при толковании оговорок следует руководствоваться оригинальным английским текстом.

ОГОВОРКА О РАСХОДАХ НА ЛЕЧЕНИЕ И СВЯЗАННЫХ С НИМ ЗАТРАТАМИ

Понимается и согласовано, что покрытие по этому Договору расширено и дополнительно включает оплату всех обоснованных затрат, понесенных вынужденно в течение одного года со дня несчастного случая на терапевтическое и хирургическое лечение, вызов скорой помощи и перевозку в машине скорой помощи, госпитализацию, профессиональный уход, репатриацию и похороны каждому пострадавшему или для каждого пострадавшего, который получил телесное повреждение, недомогание или заболевание в результате страхового случая во время его нахождения в Воздушном судне или посадке/выходе в/из Воздушного судна, если Воздушное судно в это время использовалось Страхователем или с его разрешения.

Пострадавший или кто-либо от его имени должен незамедлительно, насколько это возможно, подать Страховщикам или их представителям материалы в письменном виде, подтверждающие его претензию, при необходимости – под присягой, и затем, после каждого обращения Страховщиков, должен выдавать свое разрешение на получение Страховщиками протоколов медицинского освидетельствования и копий истории болезни. Пострадавший должен проходить медицинский осмотр врачами, отобранными Страховщиками в такое время и так часто, как это будет обоснованно необходимо Страховщикам. Страховое покрытие, предоставляемое этой Оговоркой, действует в пределах лимита Договора страхования в размере _____ на персону и является эксцедентным страхованием над любым другим действующим страхованием, по которому может быть получена компенсация.

Покрытие, предоставленное этой Оговоркой распространяется на пилота(ов) и экипаж эксплуатирующий Воздушное судно

AVN 80

09.02.01

Настоящий текст является переводом на русский язык английского текста Условий № AVN 80 09.02.01.

В случае разногласий при толковании оговорок следует руководствоваться оригинальным английским текстом.

ОГОВОРКА О ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА ГРУЗ

Эта Оговорка расширяет покрытие, предоставляемое Разделом .2. этой Оговорки при условии соблюдения Лимита Возмещения и Франшизы, указанных ниже, гражданской ответственности в отношении случайной физической гибели или повреждения груза, когда он находится под присмотром, охраной или контролем Страхователя в целях авиационной перевозки.

При соблюдении следующих условий:

1. До принятия какого-либо груза для авиаперевозки Страхователь должен принять такие меры (включая, но не ограничиваясь выдачей или приемкой авианакладной), какие необходимы для исключения или ограничения ответственности за ущерб в отношении случайной физической гибели или повреждения этого груза, в пределах разрешенных законом. Ни в коем случае размер Возмещения, предоставляемый Страховщиками по этому Индоссаменту, не превышает размера гражданской ответственности, если такая будет, которая имела бы место, если бы Страхователь принял такие меры.
2. Страхователь должен обеспечить, чтобы груз, который находится под его присмотром, охраной или контролем, когда он не в пути, находился бы в безопасном месте.

Покрытие на основании этой Оговорки начинается с момента, когда Страхователь принял этот груз, и заканчивается после доставки Страхователем в конечный пункт назначения или когда груз передан следующему перевозчику.

Эта Оговорка не применяется к гражданской ответственности в отношении:

1. задержек и потери рынка;
2. скоропортящихся грузов и/или домашнего скота;
3. сопутствующие убытки любого свойства;
4. грузов при их переноске с помощью строп;
5. денег, ценных бумаг, драгоценных камней, драгоценных металлов, ювелирных изделий, произведений искусства и антиквариат любого рода.

ЛИМИТ ВОЗМЕЩЕНИЯ: _____

ФРАНШИЗА: _____

AVN 92

30.4.02

Настоящий текст является переводом на русский язык английского текста Условий № AVN 92 30.4.02.

В случае разногласий при толковании оговорок следует руководствоваться оригинальным английским текстом.

ОГОВОРКА О САНКЦИЯХ И ЭМБАРГО

Несмотря на что-либо противоположное содержащееся в договоре страхования следующие положения будут применяться:

1. Если в силу какого-либо закона или нормативного акта которые применимы к Страховщику на дату начала действия настоящего Договора страхования или становятся применимы в любое время впоследствии, покрытие предоставляемое Страхователю становится или будет становиться незаконным потому что оно нарушает эмбарго или санкции, то Страховщик не будет предоставлять никакого покрытия и не будет нести никакой ответственности, не будет предоставлять какую-либо защиту Страхователю или оплачивать какие-либо расходы по защите Страхователя или предоставлять какие-либо формы гарантий от имени Страхователя, в том объеме в котором это было бы нарушением такого закона или нормативного акта.

2. В случаях, когда предоставление покрытия по договору страхования является законным для Страховщика, но выплата по обоснованной или иным образом подлежащей взысканию претензии может нарушить эмбарго или санкции, Страховщик будет предпринимать все разумные меры для получения необходимого разрешения, чтобы сделать такую выплату.

3. В случае если закон или нормативный акт становится применимым в течение срока действия договора страхования, который будет ограничивать способность Страховщика предоставить покрытие как оговорено в пункте 1, тогда обе стороны и Страхователь и Страховщик будут иметь право прекратить их участие в этом договоре страхования в соответствии с законами и нормативными актами применимыми к договору страхования при условии что при прекращении договора страхования Страховщиком минимум 30 дневное письменное уведомление о прекращении договора должно быть выписано Страховщиком.

В случае досрочного прекращения договора страхования Страхователем или Страховщиком, Страховщик удержит премию пропорционально периоду действия договора страхования. Однако в случае, когда сумма понесенных убытков на дату прекращения договора страхования превышает размер заработанной или пропорциональной премии за период действия договора страхования (что применимо) причитающейся Страховщику, и при отсутствии более конкретных положений в договоре страхования относящихся к возврату премии, любые возвраты премии будут осуществляться по взаимному соглашению сторон. Уведомление о прекращении договора страхования Страховщиком будет иметь силу, даже если Страховщик не сделал никаких выплат или предложения о возврате премии.

AVN 111 01/10/10

Настоящий текст является переводом на русский язык английского текста Условий № AVN 111 01.10.10.

В случае разногласий при толковании оговорок следует руководствоваться оригинальным английским текстом.

ОГОВОРКА ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ ИЗ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ РИСКОВ, СВЯЗАННЫХ С ЭЛЕКТРОННЫМ РАСПОЗНАВАНИЕМ ДАТ

Настоящая Оговорка не покрывает претензии, убытки, повреждения, ущерб, расходы или ответственность (независимо, возникающие или по контракту, или по причине гражданского правонарушения, халатности, ответственности за продукцию производства, введения в заблуждение; обмана или чего-то другого) любого характера, когда бы они ни возникали в связи или по причине (прямо или косвенно, частично или полностью) ниже следующего:

- а. ошибки или неработоспособность самих компьютерных устройств, программного обеспечения, микросхем или информационного технологического оборудования или систем (независимо, в чьем владении оно находится – Страхователя или третьих лиц) точно и полностью использовать в процессе работы, обмена или передачи года, даты или времени суток или информации, связанной с любым изменением года, даты или времени суток; независимо от того, произошло ли это во время, или до, или после такого изменения года, даты или времени суток;
- б. любым выполненным или попыткой выполнить изменение или модификацию любого компьютерного железа, программного обеспечения, микросхем или информационного технологического оборудования или систем (независимо, в чьем владении оно находится – Страхователя или третьих лиц) в ожидании или как реакция на изменение года, даты или времени суток, или по рекомендации, или по причине работ, выполненных в связи с такими изменениями или модификацией.
- с. любым не использованием или невозможностью использования какого-либо имущества или оборудования любого рода вследствие любых действий, бездействий или решений Страхователя или третьих лиц, относящихся к любым таким изменениям года, даты или времени суток,

и никакое положение настоящей Оговорки, касающегося какой-либо обязанности Страховщиков расследовать или оспаривать убытки не должно применяться к претензиям, исключенных настоящей Оговоркой.

AVN 2000A

14.03.01

Настоящий текст является переводом на русский язык английского текста Условий № AVN 2000A 14.03.01.

В случае разногласий при толковании оговорок следует руководствоваться оригинальным английским текстом.

ОГОВОРКА ОБ ОГРАНИЧЕННОМ ПОКРЫТИИ РАСПОЗНАВАНИЯ ДАТЫ

В связи с тем, что Полис, частью которого является настоящий Индоссамент, включает Исключающую Оговорку о распознавании даты AVN 2000A, между сторонами согласовано, что в соответствии со всеми правилами и условиями настоящего Индоссамента, Оговорка AVN 2000A не должна применяться в отношении:

(1) к любой случайной гибели или повреждению воздушного судна, указанного в Полисе ("Застрахованное Воздушное судно")

к любой сумме, которую Страхователь должен будет согласно Закону выплатить и кроме того (если это предусматривается условиями Полиса) должен выплатить (включая затраты, назначенные Страхователю судебными органами) в отношении:

(a) случайного ущерба здоровью, со смертельным исходом или нет, пассажирам, имевших место вследствие происшествия с Застрахованным Воздушным Судном, и/или

(b) гибели или повреждения багажа и ручной клади пассажиров, почты и груза, вызванные происшествием с Застрахованным Воздушным Судном, и/или

(c) случайного ущерба здоровью, со смертельным исходом или нет, и случайного повреждения имущества, вызванного Застрахованным Воздушным Судном или каким-либо человеком или объектом, выпавшим из Воздушного Судна.

ПРИ УСЛОВИИ ЧТО:

1. Покрытие, предоставляемое на основании настоящего Индоссамента, должно осуществляться в соответствии со всеми правилами, условиями, ограничениями, гарантиями, исключениями и порядком аннулирования Полиса (за исключением случаев, когда такое несоответствие специально здесь оговорено), и ничто в этом Индоссаменте не дает основание на расширение покрытия свыше того, что предоставлено Полисом.

2. Ничто в этом Индоссаменте не предоставляет какого-либо покрытия:

(a) в отношении запрета на полеты для какого-либо воздушного судна, и/или

(b) в отношении гибели или потери возможности использования какого-либо имущества, если только это не вызвано его физическим повреждением или его разрушением в происшествии, которое на основании Полиса представляет собой страховое событие.

3. Страхователь согласен, что в период действия Полиса в его обязанность входит сообщать Страховщикам в письменном виде о любых существенных фактах, относящихся к ненормальной работе всех систем и оборудования Страхователя, относящихся к его производственной деятельности.

AVN 2001A 21.3.01

(Применяется к страхованию Каско и Авиационной ответственности)

Настоящий текст является переводом на русский язык английского текста Условий № AVN 2001A 21.3.01.

В случае разногласий при толковании оговорок следует руководствоваться оригинальным английским текстом.

ОГОВОРКА ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ ПРЕТЕНЗИЙ, СВЯЗАННЫХ С АСБЕСТОМ

Данный Договор не покрывает какие-либо претензии как бы то ни было напрямую или косвенно имеющие отношение, являющиеся результатом или следствием:

1) фактического, предполагаемого или представляющего угрозу возникновения асбеста, в какой бы то ни было форме или наличия в веществах или продуктах асбеста; или

(2) любых обязательств, требований, исков, предписаний или постановлений или регулируемых требований к Страхователю или другим лицам на проведение анализа, мониторинга, уборки, чистки, лечения, обезвреживания, охраны или каким-либо способом привлечения к ответственности за фактическое, предполагаемое или представляющее угрозу возникновения асбеста, в какой бы то ни было форме или наличия в веществах или продуктах асбеста.

Тем не менее, данное исключение не будет применяться к претензиям, вызванным/возникшим или повлекшим взрыв, столкновение или зарегистрированную в полёте аварийную ситуацию, являющиеся причиной последующей ненормальной эксплуатации воздушного судна.

Несмотря на любые другие условия Договора, Страховщики не обязаны расследовать, отстаивать или оплачивать расходы по защите своих интересов в отношении всех или части претензий, указанных здесь в п. (1) или (2).

LSW 2488AGM00003

Настоящий текст является переводом на русский язык английского текста Условий № LSW 2488AGM00003

В случае разногласий при толковании оговорок следует руководствоваться оригинальным английским текстом.

Оговорка AVN 1D
ПОЛИС СТРАХОВАНИЯ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ

ПЕРЕЧЕНЬ ДАННЫХ ПО СТРАХОВАНИЮ

Номер полиса: {указать}

1. НАЗВАНИЕ И АДРЕС СТРАХОВАТЕЛЯ
{указать}

2. ПЕРИОД СТРАХОВАНИЯ

С: {указать}

По: {указать}

Включая оба дня {указать}. По местному поясному времени по адресу
Страхователя

3. ПЕРЕЧЕНЬ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ:

(1) Марка и модель	(2) Регистрационный знак	(3) Максимальное количество пассажиров	(4) Стоимость ВС	(5) Застрахованные риски (вставить необходимое): в полете, на рулении, в пришвартованном состоянии, на земле)
{указать}	{указать}	{указать}	{указать}	{указать}

Добавление и исключение воздушных судов.

Все добавления и исключения воздушных судов, а также изменение Стоимости Воздушного Судна подлежат предварительному согласованию со Страховщиками.

4. ЛИМИТЫ

РАЗДЕЛ 1. Физическая гибель или повреждение воздушного судна:

Согласованные Стоимости, указанные выше в п.3(4)

РАЗДЕЛ 2. Гражданская ответственность перед третьими лицами
(исключая пассажиров)

Ущерб Жизни или Здоровью и Ущерб Имуществу комбинировано:

{указать}

По любому одному Происшествию

РАЗДЕЛ 3. Гражданская ответственность перед пассажирами
(включая багаж и личные вещи пассажиров):

Ущерб Жизни или Здоровью и Ущерб Имуществу комбинировано:

{указать} по каждому пассажиру

Ущерб Багажу Пассажира и личным вещам Пассажира ограничен подлимитом, равным:

{указать} по каждому пассажиру

ИЛИ

РАЗДЕЛ 2 и 3 комбинировано: Гражданская ответственность перед третьими лицами и пассажирами (включая багаж и личные вещи пассажиров):

Ущерб Жизни или Здоровью и ущерб имуществу комбинировано:

{указать} По любому одному Происшествию

Ущерб Жизни или Здоровью пассажирам с подлимитом до:

{указать} по каждому пассажиру

Ущерб Багажу Пассажира и личным вещам Пассажира ограничен подлимитом, равным:

{указать} по каждому пассажиру

5. ФРАНШИЗЫ

РАЗДЕЛ 1:

{указать}

РАЗДЕЛ 2:

{указать}

РАЗДЕЛ 3:

Багаж и личные вещи пассажиров:

{указать}

6. НАЗНАЧЕНИЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

1) Стандартные виды использования: *(вставьте: для Личных нужд Страхователя; для Бизнеса; для Коммерческого использования или Сдачу в аренду)*

{указать}

2) Специальное использование: {указать}

3) Специальное использование при сдаче в аренду {указать}

7. ПИЛОТЫ

{указать}

8. ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ ОГРАНИЧЕНИЯ В ОТНОШЕНИИ КОТОРЫХ ПРИМЕНЯЕТСЯ СТРАХОВАЯ ЗАЩИТА, ПРЕДОСТАВЛЯЕМАЯ ДАННЫМ ПОЛИСОМ

{указать}

9. ПРЕМИЯ:

РАЗДЕЛ 1: {указать}

РАЗДЕЛ 2: {указать}

РАЗДЕЛ 3: {указать}

РАЗДЕЛ 2 и 3

(КОМБИНИРОВАНО): {указать}

ПРЕМИЯ ВСЕГО: {указать}

10. ВЫБОР ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА И ЮРИСДИКЦИИ

Настоящий Полис должен толковаться и применяться в соответствии с законодательством {указать}, и каждая сторона в любом споре, возникающем в связи с настоящим Полисом, согласна подчиняться исключительной юрисдикции судов

{указать}.

11. ВСЕ ИЗВЕЩЕНИЯ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПОТРЕБОВАТЬСЯ В СООТВЕТСТВИИ С УСЛОВИЯМИ ДАННОГО ПОЛИСА, ДОЛЖНЫ НАПРАВЛЯТЬСЯ В:

{указать}

Определенные слова и фразы, использованные в настоящем Полисе, имеют специальные значения, которые даны ниже в разделе "Определения".

ОПРЕДЕЛЕНИЯ

Стандартное Использование означает использование Воздушного судна как это указано в Определениях п.1- 4 ниже, В отличии от "Специального использования" или "Специального использования при сдаче в аренду".

1. "Для личных нужд Страхователя" означает использование Воздушного судна для личных целей и для развлечения, но НЕ для какого-либо бизнеса или профессиональных целей, а также Не для сдачи в аренду и Не для использования за плату или вознаграждение. "Для личных нужд Страхователя" включает также дальнейшую подготовку пилотов, имеющим разрешение использовать такое Воздушное судно, указанных выше в п.7 перечня данных по страхованию.
2. "Для Бизнеса" означает использование как в п.1 для Личных нужд Страхователя, так и для бизнеса или профессиональных целей, включая перевозку руководящего состава, сотрудников, гостей Страхователя, а также их багажа и груза, но НЕ для сдачи в аренду и Не для использования за плату или вознаграждение.
3. "Коммерческое" означает использование для Бизнеса и использование Воздушного судна для перевозки пассажиров Страхователем, багажа таких пассажиров и груза за компенсацию или плату или вознаграждение.
4. "Сдача в аренду/прокат" означает сдачу Воздушного судна Страхователя в аренду, лизинг, чартер или наем какому-либо лицу, компании или организации только для Личных нужд и Бизнеса, когда эксплуатация Воздушного судна выполняется вне контроля Страхователя.

Специальные виды использования означает использование Воздушного судна для летной подготовки (за исключением дальнейшей подготовки пилотов, как указано в Определении 1), для высшего пилотажа, охоты, патрулирования, борьбы с пожарами, преднамеренного сбрасывания, распыления или освобождения от чего-то, любые формы экспериментальных полетов или соревнований и для других целей, связанных с повышенной опасностью. Для таких специальных видов использования страховое покрытие предоставляется только после того, как детали такого использования будут предъявлены Страховщикам и они указаны в п.6(2) Перечня данных по страхованию.

Специальные виды Сдачи в аренду/прокат означают сдачу в аренду/прокат для целей, отличающихся от указанных в п.6(3) Перечня данных по страхованию.

5. "ПОЛЕТ" означает период с момента начала разбега Воздушного судна для взлета, или попытки взлета, нахождение в воздухе и до окончания пробега после посадки Воздушного судна. Для Вертолетов полет означает период времени, когда вращения винтов происходит под действием силы двигателя, силой инерции, созданной двигателем, или под действием авторотации
6. "РУЛЕНИЕ" означает движение Воздушного судна под действием своих двигателей, но не в "ПОЛЕТЕ". Временная остановка Воздушного судна во время Руления не считается прекращением Руления.
7. "ПРИШВАРТОВАНО" означает нахождение Воздушного судна на плаву, закрепленное к причалу или якорем, или когда производится его спуск на воду или подъем из воды.
8. "НА ЗЕМЛЕ" означает период, когда Воздушное судно не в Полете, не на Рулении и не Пришвартовано согласно определениям, приведенным выше.

Выше приведенные определения в п.п. 5 – 8 составляют Застрахованные Риски, как это определено в п.3(5) Перечня данных по страхованию

9. "Воздушное судно" означает воздушное судно, указанное в п. 3 Перечня данных по страхованию вместе с двигателям(и) и стандартным комплектом приборов и оборудования, которое обычно установлено в или на воздушное судно судне, когда они:

- (a) установлены в или на воздушное судно;
- (b) временно сняты с воздушного судна;
- (c) сняты с воздушного судна для замены; до начала установки заменяемого изделия на воздушное судно снятое изделие считается частью воздушного судна.

"начало установки на воздушное судно" означает период с момента, когда изделие перестает иметь контакт с землей или тележкой/стендом, на котором оно находилось, когда начат процесс установки такого изделия на воздушное судно.

10. "Ущерб Жизни или Здоровью" означает телесное повреждение, заболевание или болезнь, включая

смерть в любое время в результате такого телесного повреждения, заболевания или болезни.

11. "Ущерб Имуществу" означает физическую гибель или повреждение или разрушение материального имущества, включая потерю возможности использования такого имущества в результате гибели, повреждения или разрушения.
12. "Происшествие" означает случай или продолжающееся или повторяющееся подверженность условиям, наступивших в Период Страхования, которые стали причиной Ущерба Жизни или Здоровью и/или Ущерба Имуществу, который является неожиданным и непреднамеренным с точки зрения Страхователя. Вся ответственность, возникшая в результате подверженности по сути одних и тех же условий, считается возникшей в результате одного Происшествия.
13. "Стоимость планового ремонта" означает затраты на стоимость работ и материалов, которые произведены или были бы произведены в случае ремонта или замены (в зависимости, что необходимо) по окончании Межремонтного Ресурса поврежденного или подобного Агрегата.
14. "Межремонтный ресурс" - означает размер использования, или операционного и/или календарного времени в течение которого, в соответствии с требованиями авиационных властей, имеющими юрисдикцию над Воздушным Судном, устанавливается когда требуется ремонт или замена Агрегата.
15. "Полная гибель" означает:
 - (a) физическое повреждение Воздушного судна, когда по решению Страховщиков:
 - (i) Воздушное судно повреждено так, что оно не может быть отремонтировано; или
 - (ii) расчетная стоимость ремонта Воздушного судна выше Согласованной стоимости.
 - (b) пропажу Воздушного судна без вести, когда оно не обнаружено в течение 30 дней после:
 - (i) начала Полета; или
 - (ii) даты сообщения о хищении.
16. "АГРЕГАТ" означает компонент или узел компонентов (включая более мелкие компоненты) Воздушного судна, имеющий назначенный ресурс как самостоятельная часть узла. Однако, двигатель вместе со всеми компонентами, которые обычно находятся на нем и снимаются вместе с ним для ремонта или замены, составляют один единый агрегат.

РАЗДЕЛ 1. ФИЗИЧЕСКАЯ ГИБЕЛЬ ИЛИ ПОВРЕЖДЕНИЕ ВОЗДУШНОГО СУДНА

1. Покрытие

- (a) Страхователь выплачивает возмещение за физическую гибель или повреждение Воздушного судна, наступившее в Период страхования и ставшее результатом наступления застрахованного риска, как оговорено в п.3 (5) Перечня данных по страхованию, но не более Согласованной Стоимости, указанной в п. 3 (4) Перечня данных по страхованию за вычетом соответствующей суммы, указанной ниже в Условии 3 (b) и (c).
- (b) В случае вынужденной посадки Воздушного судна, в том числе и в результате форс-мажорных обстоятельств, в каком-либо месте, откуда на нем невозможно произвести безопасный взлет, Страховщики возместят все обоснованно произведенные расходы, затраты и издержки для перемещения Воздушного судна в ближайшее подходящее место для безопасного взлета, даже если Воздушное судно не получило никаких повреждений, всегда при условии, что ответственность Страховщиков за такие расходы, затраты и издержки и за гибель или повреждение Воздушного судна не может превышать Согласованную стоимость Воздушного судна, указанную в п. 3 (4) Перечня данных по страхованию .
- (c) Для Воздушного судна, застрахованного против риска "Полет", Страховщики дополнительно возместят затраты, обоснованно и необходимо произведенные Страхователем в чрезвычайной ситуации непосредственно для обеспечения незамедлительной безопасности Воздушного судна после повреждения или вынужденной посадки в пределах 10% Согласованной стоимости, указанной в п. 3 (4) Перечня данных по страхованию.

2. Исключения, применяемые к этому Разделу

Покрытие по этому Разделу не применяется к:

- a) износу, старению, ухудшению работы, поломку, дефект или отказ, чем бы они ни были вызваны, в любом Агрегате Воздушного судна, а также и к последствиям таковых внутри таких Агрегата

- b) повреждению любого Агрегата в результате чего-либо, имеющего прогрессирующий или накопительный характер, но повреждение, относящееся к единичному зарегистрированному случаю, включено в покрытие согласно вышеприведенному параграфу 1 (а)

Отдельные зарегистрированные случаи повреждения Агрегата двигателя включены в покрытие, если на двигателе произошел такой серьезный отказ, который требует немедленного снятия двигателя с Воздушного судна, на котором он установлен при первой посадке этого Воздушного судна.

ОДНАКО физическая гибель или повреждение Воздушного судна в результате причин, указанных выше в п.п. 2 (а) или 2 (b) в покрытие включены.

- c) краже Воздушного судна Страхователем или с его согласия или осведомленности об этом.

3. Условия, применяемые к этому Разделу

(a) Снятие с Воздушного судна, перевозка и ремонт

Если Воздушное судно повреждено:

- (i) никакие работы по демонтажу и ремонту не должны начинаться без согласия Страховщиков, за исключением случаев, когда это вызвано необходимостью обеспечения сохранности или предотвращения дальнейшего ущерба, или если это выполняется согласно указаниям соответствующих органов;
- (ii) Страховщики оплатят расходы по ремонту и доставки специалистов и материалов, произведенные только наиболее экономичным способом, если только Страхователь и Страховщики не договорятся иначе.

(b) Частичная гибель

В случае, когда Страховщики производят урегулирование убытка, который не является Полной гибелью, Страховщики возместят стоимость ремонта Воздушного судна за вычетом:

- (i) применяемой Франшизы, указанной в п.5 Перечня данных по страхованию и/или
- (ii) такой пропорциональной части стоимости ремонта или заменены Изделия как соотношение срока его эксплуатационной наработки к Межремонтному ресурсу.

(c) Полная гибель

В случае, когда Страховщики производят урегулирование убытка на базе Полной гибели, Страховщики возместят Согласованную стоимость Воздушного судна, указанную в п. 3 (4) Перечня данных по страхованию за вычетом Франшизы, указанной в п.5 Перечня данных по страхованию .

(d) Спасенное имущество

Когда Страховщики производят урегулирование на базе "Полной гибели", покрытие Воздушного судна по настоящему Полису прекращается, и Страховщики могут взять себе Воздушное судно вместе со всей документацией, регистрацией и правом собственности на него в качестве спасенного имущества.

(e) Отсутствие права отказ от Воздушного судна

Если только Страховщики не возьмут себе Воздушное судно в виде металлического лома, Воздушное судно всегда остается собственностью Страхователя, который не имеет права отказа от него в пользу Страховщиков

(f) Кража Воздушного судна

В случае кражи Воздушного судна, Страхователь должен немедленно сообщить подробности в полицию. Если Воздушное судно найдено неповрежденным до того, как Страховщики выплатят компенсацию в отношении такой кражи, то Страховщики возместят стоимость его возврата в аэропорт или на аэродром Страхователя наиболее экономичным способом.

РАЗДЕЛ 2 – ГРАЖДАНСКАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ПЕРЕД ТРЕТЬИМИ ЛИЦАМИ (ИСКЛЮЧАЯ ПАССАЖИРОВ)

1. Покрытие

Страховщики выплачивают от имени Страхователя все суммы, которые Страхователь должен будет согласно возникшей у него гражданской ответственности выплатить в качестве компенсации Ущерба

Жизни или Здоровью и/или Ущербу имуществу третьих лиц, возникших в результате Происшествия в связи с использованием Страхователем Воздушного судна.

Ответственность Страховщиков по этому Разделу не превышает применяемых Лимитов, указанных в п.4 Перечня данных по страхованию, за вычетом применяемой Франшизы, указанной в п.5 Перечня данных по страхованию.

2. Исключения, применяемые к этому Разделу

Покрытие по этому разделу не применяется к:

- (a) Ущерб Жизни или Здоровью, причиненный любому директору или служащему Страхователя или партнеру Страхователя по бизнесу во время исполнения им своих служебных обязанностей или выполнения им своих обязательств перед Страхователем.
- (b) Ущерб Жизни или Здоровью, причиненному члену летного экипажа, экипажа салона или другого экипажа в период выполнения своих обязанностей при эксплуатации Воздушного судна;
- (c) Ущерб Жизни или Здоровью пассажира, причиненного во время его посадки в Воздушное судно, нахождения на борту Воздушного судна или выхода из него;
- (d) Ущербу имуществу, принадлежащему или находящемуся под надзором в распоряжении или под контролем Страхователя;
- (e) претензиям, исключенных прилагаемой Исключающей оговоркой о шумах, загрязнении и других подобных опасностях AVN46B;
- (f) претензиям, исключенных прилагаемой Оговоркой об исключении асбестовых рисков 2488AGM00003.

РАЗДЕЛ 3 – ГРАЖДАНСКАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ПЕРЕД ПАССАЖИРАМИ

1. Покрытие

Страховщики выплатят от имени Страхователя все суммы, которые Страхователь должен будет выплатить согласно действующему законодательству в качестве компенсации за:

- (a) Ущерб Жизни или Здоровью пассажирам, причиненный Происшествием во время посадки в Воздушное судно, нахождения на борту и во время высадки из Воздушного судна; и
- (b) Ущерб багажу и личным вещам пассажиров, причиненный Происшествием, когда такой багаж и личные вещи находятся под надзором, в распоряжении или под контролем Страхователя для целей авиационной перевозки.

Ответственность Страховщиков по этому Разделу не превышает применяемых Лимитов, указанных в п. 4 Перечня данных по страхованию за вычетом применяемой Франшизы, указанной в п.5 Перечня данных по страхованию.

Всегда при условии, что:

- (i) еще до посадки пассажиров в Воздушное судно Страхователь примет все необходимые меры в пределах, ограниченных законодательством, для исключения или ограничения ответственности за убытки по вышеприведенным п.п. (a) и (b);
- (ii) если меры, о которых говорится в п.(i) включают выдачу пассажиру билета/багажной квитанции, то билет/квитанция должны быть правильно заполнены и выданы пассажиру, заблаговременно до посадки в Воздушное судно.

В случае если Страхователь не выполнит условие п.п. (i) или (ii) ответственность Страховщиков по настоящему Разделу не превысит размера гражданской ответственности, если она предусмотрена законом, которая наступила бы, если бы Страхователь выполнил эти условия.

2. Исключения, применяемые к этому Разделу

Покрытие по этому Разделу не применяется к:

- (a) Ущерб Жизни или Здоровью, причиненному какому-либо директору, или сотруднику Страхователя или партнеру по бизнесу Страхователя, в период его работы в процессе найма или выполнения им своих обязанностей для Страхователя;

- (b) Ущербу Жизни или Здоровью, причиненному какому-либо члену летного экипажа, экипажа салона или другого экипажа во время их работы в связи с эксплуатацией Воздушного судна;
- (c) претензиям, исключенных прилагаемой Оговоркой об исключении асбестовых рисков 2488AGM00003

ОПЛАТА СУДЕБНОЙ ЗАЩИТЫ И УРЕГУЛИРОВАНИЕ, ПРИМЕНЯЕМОЕ К РАЗДЕЛАМ 2 и 3

В отношении покрытия, предоставляемого на основании Разделов 2 и 3 Полиса, Страховщики:

1. Имеют право, за свой счет защищать в суде, от имени Страхователя против иска или судебного разбирательства, предъявленного Страхователю. Однако Страховщики также имеют право проводить такое расследование, переговоры или урегулирование любого иска или судебного разбирательства, какое они сочтут необходимым. Кроме того, Страховщики возместят Страхователю все расходы, понесенные Страхователем с согласия Страховщиков (исключая заработную плату сотрудников Страхователя и обычные административные расходы Страхователя) в отношении такого иска или судебного разбирательства, выставленного против Страхователя. Такие расходы оплачиваются Страховщиками полностью в дополнение к применяемому лимиту ответственности Страховщиков, указанному в п. 4 Перечня данных по страхованию.
 2. Страховщики оплатят все суммы, предъявленные Страхователю по иску или судебному разбирательству и все проценты, начисленные за период со дня вступления в силу судебного решения до дня, когда Страховщики оплатили, возместили долг или внесли в суд депозит, но не более лимита ответственности Страховщиков, указанный в п.4 Перечня данных по страхованию. Если сумма какого-либо судебного решения или урегулирования или всех судебных решений или урегулирований в отношении одного и того же Происшествия превышает применяемый лимит ответственности Страховщиков, то ответственность Страховщиков в отношении вышеуказанных расходов будет ограничена такой долей как применяемый лимит ответственности Страховщиков по Полису относится к общей сумме, выплаченной или назначенной к выплате судом для урегулирования такого иска или судебного разбирательства. Все суммы, выплаченные Страховщиками по п.2 выплачены в пределах, а не в дополнение к применяемой ответственности Страховщиков, как она указана в п.4 Перечня данных по страхованию.
- Однако если покрытие по настоящему Полису предусматривает агрегатный лимит ответственности, Страховщики не обязаны заниматься судебной защитой против исков или судебных разбирательств и не обязаны оплачивать сумму, назначенную решением суда, затраты, проценты и издержки после того, как такой агрегатный лимит ответственности полностью выбран, и в таком случае Страхователь имеет право принять контроль за судебным процессом от Страховщиков.

ОБЩИЕ ИСКЛЮЧЕНИЯ, ПРИМЕНЯЕМЫЕ КО ВСЕМ РАЗДЕЛАМ

Покрытие по настоящему Полису не применяется:

1. Когда Воздушное судно используется Страхователем для целей отличных от указанных в п. 6 Перечня данных по страхованию, или для каких-либо противозаконных целей.
2. Когда Воздушное судно находится за пределами географических ограничений, указанных в п.8 Перечня данных по страхованию, если только это не было вызвано форс мажорными обстоятельствами.
3. Когда Воздушное судно пилотируется каким-либо лицом, не указанным в п. 7 Перечня данных по страхованию, кроме случаев эксплуатации Воздушного судна на земле лицами, предназначенными для таких работ.
4. Когда Воздушное судно транспортируется любым видом транспорта, за исключением перевозки связанной со страховым случаем согласно Разделу 1 настоящего Полиса.
5. Когда Воздушное судно производит посадку или взлет, или пытается произвести посадку или взлет, с/на площадку, не отвечающую требованиям производителя Воздушного судна, за исключением случаев вынужденной посадки или форс мажорных обстоятельств.
6. К ответственности, взятой на себя Страхователем, или к правам, от которых Страхователь отказался согласно любому договору (исключая выдачу пассажирам авиабилетов/багажных квитанций согласно Разделу 3 настоящего Полиса), кроме случаев, когда такая ответственность была бы возложена на Страхователя и при отсутствии такого договора.
7. Если общее количество пассажиров, перевозимых в Воздушном судне, превышает максимальное количество пассажиров, указанное в Части 3(3) Перечня данных по страхованию.
8. К претензиям, исключенных прилагаемой Исключающей оговоркой о Военных рисках, рисках Пиратского захвата Воздушного судна и других опасностях (авиационная) AVN48B.

9. К претензиям, исключенных прилагаемой оговоркой об Исключении Ядерных рисков AVN38B.
10. К претензиям, исключенных прилагаемой исключяющей оговоркой о распознавании даты AVN2000A.
11. К претензиям, исключенных прилагаемой Исключающей оговоркой "О законе о контрактах 1999 г." (Права третьих лиц) AVN72.

ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ, ПРИМЕНЯЕМЫЕ КО ВСЕМ РАЗДЕЛАМ

**Только при соблюдении следующих условий Страхователь на основании
настоящего Полиса имеет право на получение страхового возмещения**

1. Страхователь должен проявлять должное усердие и делать все практически возможное, чтобы избежать Происшествий и избежать или уменьшить любые убытки по этому Полису.
 2. Страхователь должен соблюдать все правила полетов и содержания Воздушного судна в исправном состоянии, а также все правила полетов и правила эксплуатации воздушных судов, издаваемые компетентными органами, направленные на обеспечение безопасности воздушного судна, и должен обеспечить, чтобы:
 - (a) Воздушное судно было полностью пригодно к полету перед началом каждого Полета;
 - (b) все Формуляры и другие учетные документы, относящиеся к Воздушному судну, которые установлены действующими официальными правилами, должны своевременно заполняться по состоянию на последнюю дату и должны предоставляться Страховщикам или их Агентам по их требованию;
 - (c) служащие ил агенты Страхователя соблюдают такие распоряжения и требования;
 3. При любом событии, которое вероятно может быть страховым случаем на основании этого Полиса, должно быть немедленно передано сообщение Страховщикам способом, указанным в п.11 Перечня данных по страхованию. В любом случае Страхователь обязан:
 - (a) представить в письменном виде все подробности такого события и немедленно направить сообщение о любых претензиях с письмами или документами, относящимися к нему;
 - (b) сообщить о любых предполагаемых судебных преследованиях;
 - (c) передавать последующую информацию Страховщикам и оказывать им помощь в разумной мере, насколько она им необходима;
- не принимать никаких действий в ущерб или во вред интересам Страховщиков..
4. Страхователь не должен делать никаких признаний своей ответственности, или делать выплаты, предложения или обещания оплаты без письменного согласия Страховщиков.

ОБЩИЕ УСЛОВИЯ, ПРИМЕНЯЕМЫЕ КО ВСЕМ РАЗДЕЛАМ

1. Покрытие, предоставляемое по Разделу 1 настоящего Полиса, является пропорциональным с любым другим действующим страхованием, имеющимся у Страхователя. Покрытие, предоставляемое по Разделу 2 и 3 настоящего Полиса, является эксцедентным страхованием свыше какого-либо другого действующего страхования, имеющегося у Страхователя.
2. После выплаты возмещения по настоящему Полису к Страховщикам переходят в порядке суброгации права и средства судебной защиты Страхователя, который должен взаимодействовать со Страховщиками и выполнять все действия, необходимые для помощи Страховщикам в применении таких прав и средств судебной защиты.
3. В случае каких-либо существенных изменений в обстоятельствах или характере рисков, которые лежат в основе настоящего контракта, Страхователь должен немедленно сообщить об этом Страховщикам, и никакие убытки, ставшие следствием такого изменения, не будут оплачены, если только такое изменение не будет принято Страховщиками.
4. Настоящий Полис может быть аннулирован путем письменного уведомления. Страхователь может подать такое уведомление в любое время. Страховщики должны подавать уведомление за 30 дней, или другое уведомление за более длительный срок, если такой установлен законодательством, указанным в п.10

Перечня данных по страхованию.

В случае аннулирования Полиса Страхователем, Страховщики имеют права на часть премии, рассчитанную в соответствии с ниже приведенной шкалой:

- 1 месяц на риске - 20% годовой премии
- 2 месяца на риске - 30% годовой премии
- 3 месяца на риске - 40% годовой премии
- 4 месяца на риске - 50% годовой премии
- 5 месяцев на риске - 60% годовой премии
- 6 месяцев на риске - 70% годовой премии
- 7 месяцев на риске - 75% годовой премии
- 8 месяцев на риске - 80% годовой премии
- 9 месяцев на риске - 85% годовой премии

Свыше 9 месяцев на риске эквивалентно годовой премии.

Если Полис аннулирован Страховщиками, они имеют право на заработанную премию, рассчитанную пропорционально периоду, в течение которого действовал Полис. Уведомление об аннулировании Страховщиками имеет законную силу, даже если Страховщики не произвели никакой выплаты или возврата незаработанной премии.

Не производится никакого возврата премии, если в период действия Полиса с Воздушным судном произошел страховой случай, по которому было выплачено возмещение или должно быть выплачено возмещение.

5. Настоящий Полис не может быть переуступлен ни полностью, ни частично без предварительного письменного согласия Страховщиков.
6. Выбор законодательства и юрисдикции, применяемых к настоящему Полису, как указано в п.10 Перечня данных по страхованию.
7. Когда на условиях настоящего Полиса застрахованы два или более Воздушных судов, включая Лимиты, указанные в п. 4 Перечня данных по страхованию, страхование применяется отдельно к каждому Воздушному судну, если только иное не оговорено в настоящем Полисе.
8. Несмотря на включение в этот Полис более чем одного Страхователя путем индоссамента или как-то иначе, совокупная ответственность Страховщиков в отношении одного или всех Страхователей не должна превышать Лимита (ов) возмещения, оговоренного в настоящем Полисе п. 4 Перечня данных по страхованию, за вычетом применяемой Франшизы, указанной в п. 5 Перечня данных по страхованию.
9. При представлении информации в связи со страховой претензией и представлении последующей информации Страхователь не должен:
 - (a) преднамеренно или по грубой халатности скрывать от Страховщиков какую-либо информацию, о которой Страхователю известно или должно быть известно, которая, возможно, является существенной для оценки требования о возмещении убытка;
 - (b) представлять Страховщикам информацию, о которой Страхователю известно, что она является ложной как в отношении какого-либо события, являющегося причиной убытка, так и в отношении суммы требуемого возмещения;
 - (c) использовать иные мошеннические средства или способы, в том числе сокрытие известных Страхователю фактов, позволяющих Страховщикам не признавать свою ответственность.

В каждом таком случае Страховщики могут отказать в выплате страхового возмещения Страхователю частично или полностью.

В обстоятельствах, описанных выше в под-параграфе (b), Страховщики также могут:

- (i) прекратить покрытие, предоставляемое по настоящему Полису, начиная со дня события, которое стало основанием для заявления о требовании возмещения; или;
- (ii) получить обратно суммы, выплаченные Страхователю в качестве страхового возмещения за убытки, наступившие на дату или после даты события, которое стало основанием для заявления о требовании возмещения; и
- (iii) удержать часть или всю премию, уплаченную таким Страхователем.

Если какое-либо положение этого условия противоречит законодательству, регулирующему действие настоящего Полиса, то оно признается недействительным в том объеме, насколько оно противоречит законодательству.

10. Применяются следующие условия, несмотря на любое положение настоящего Полиса, противоречащее этим условиям:
 - i. Если в соответствии с законодательством или правилами, которыми руководствуется Страховщик на момент начала действия настоящего Полиса или которое начнет применяться в любое время после начала действия Полиса, предоставление Страхователю покрытия будет или было бы противозаконным, потому что оно нарушает эмбарго или санкции, то считается, что Страховщик не будет предоставлять никакого покрытия и не несет никакой ответственности, а также не предоставляет Страхователю никакой судебной защиты и не

оплачивает никаких судебных расходов, связанных с защитой Страхователя, и не предоставляет никакого обеспечения в любой форме от имени Страхователя, в той мере, в которой это нарушает законодательство или нормы права.

- ii. В обстоятельствах, когда предоставление Страховщиком покрытия по Полису является законным, но выплата возмещения по правомерной и при других обстоятельствах могущей быть взысканной претензии может нарушать эмбарго или санкции, то Страховщик должен принять все меры для получения необходимого разрешения произвести такую выплату.
- iii. В случае, когда какой-либо закон или норма, ограничивающие способность Страховщика предоставлять покрытие, оговоренное в параграфе 1, начинает применяться в период действия Полиса, то, как Страховщик, так и Страхователь имеют право аннулировать Полис в соответствии с законодательством и нормами, применяемые к Полису, при условии, что Страховщик для такого аннулирования должен подать Страхователю письменное уведомление за 30 дней. В случае аннулирования как Страхователем, так и Страховщиком, Страховщик оставляет себе заработанную премию в размере пропорциональном времени действия Полиса. Однако если на день аннулирования сумма возникших убытков превышает заработанную премию или премию, рассчитанную пропорционально (в зависимости что применяется) причитающуюся Страховщику, и при отсутствии в Полисе более конкретизирующего условия, относящегося к возврату премии, то возврат премии производится на основании взаимной договоренности. Уведомление об аннулировании, поданное Страховщиком, имеет законную силу, даже если Страховщик не произвел никакого возврата премии.

AVN 1D 5.8.14

Настоящий текст является переводом на русский язык английского текста Условий № AVN 1D 5.8.14.

В случае разногласий при толковании оговорок следует руководствоваться оригинальным английским текстом.