

**ДАЛЬНЕВОСТОЧНОЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЕ
АКЦИОНЕРНОЕ СТРАХОВОЕ ОБЩЕСТВО «ДальЖАСО»
(АО «ДальЖАСО»)**

УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор

С.В.Кучун

(Приказ № 14 от «05» марта 2018г.)



**П РАВИЛА
морского страхования**

г. Хабаровск

СОДЕРЖАНИЕ

Р а з д е л I. Основные положения по морскому страхованию

Общие положения

Объект страхования

Страховой риск и страховой случай

Общие исключения

Страховая сумма (лимит ответственности)

Страховая премия (страховые взносы). Страховой тариф

Срок страхования. Порядок заключения договора страхования

Изменение степени риска

Права и обязанности сторон

Порядок определения размера убытков и суммы страхового возмещения

Выплата страхового возмещения

Переход к Страховщику прав Страхователя на возмещение убытка (суброгация)

Р а з д е л II. Страхование судов

Р а з д е л III. Страхование судов в постройке

Р а з д е л IV. Страхование грузов

Р а з д е л V. Страхование ответственности перевозчика перед пассажирами

Р а з д е л VI. Страхование фрахта

Р а з д е л VII. Страхование гражданской ответственности судовладельцев

Р а з д е л VIII. Страхование заработной платы и иных причитающихся членам экипажа судна сумм, в том числе расходов на репатриацию членов экипажа судна

Р а з д е л IX. Страхование жизни и здоровья членов экипажа судна при исполнении ими трудовых обязанностей

Заключительные положения.

Исковая давность. Порядок разрешения споров

I. ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ ПО МОРСКОМУ СТРАХОВАНИЮ

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. В соответствии с действующим законодательством, Гражданским кодексом Российской Федерации, Кодексом Торгового Мореплавания Российской Федерации (КТМ РФ), Кодексом внутреннего водного транспорта РФ (КВВТ РФ), Законом “Об организации страхового дела в Российской Федерации”, иными нормативными правовыми актами в области страхования настоящие Правила регулируют отношения, возникающие между Страховщиком и судовладельцами (далее по тексту – Страхователи) по поводу морского страхования¹.

1.2. В целях настоящих Правил используются следующие основные понятия:

Договор страхования (полис) - соглашение между Страховщиком и Страхователем, в силу которого Страховщик обязуется за обусловленную Договором страхования плату (страховую премию), при наступлении предусмотренного в Договоре страхования события (страхового случая), возместить Страхователю (Выгодоприобретателю) ущерб, причиненный вследствие этого события застрахованному объекту страхования.

Заявление на страхование - совокупность сведений, полученных от Страхователя, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможного ущерба от его наступления (страхового риска). Заявление на страхование является неотъемлемой частью Договора страхования.

Застрахованное лицо:

- физическое лицо, в отношении жизни и здоровья которого заключен договор личного страхования;
- физическое или юридическое лицо, финансовый риск которого застрахован по договору страхования финансового риска;

¹ Настоящие Правила разработаны в соответствии с КТМ РФ и с учетом мировой практики проведения данного вида страхования.

- физическое или юридическое лицо, риск ответственности которого застрахован по договору страхования ответственности.

Лимит возмещения - максимальная сумма страховой выплаты, которая может устанавливаться в рамках страховой суммы в отношении застрахованных рисков и застрахованных расходов по одному страховому случаю или по совокупности страховых случаев, произошедших в течение срока страхования.

Личный кабинет - информационный ресурс, который размещен на официальном сайте страховой организации, позволяющий получателю страховых услуг взаимодействовать со страховой организацией;

Оговорка - страховая оговорка, расширяющая или ограничивающая действие условий Договора страхования, в соответствии с которой определяется объем обязательств Страховщика и регулируются взаимоотношения сторон при наступлении страхового случая в соответствии с международной практикой страховых и торговых взаимоотношений.

Офис - специально оборудованное помещение, в котором осуществляется заключение и (или) расторжение договора страхования, и (или) прием документов для рассмотрения вопроса о признании события страховым случаем, и (или) прием заявлений и других обращений получателей страховых услуг и иных лиц, обращающихся в страховую организацию.

Обращение (жалоба) - направленная в страховую организацию получателем страховых услуг в письменной форме на бумажном носителе или в виде электронного документа просьба о восстановлении или защите нарушенных прав, свобод и законных интересов, связанных с деятельностью страховой организации по оказанию страховых услуг.

Официальный сайт - сайт страховой организации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет", содержащий информацию о деятельности страховой организации, указанный в Едином государственном реестре субъектов страхового дела.

Получатель страховых услуг-юридическое лицо, обратившееся в страховую организацию с намерением заключить договор страхования (потенциальный получатель), а также страхователь и (или) выгодоприобретатель по заключенному в соответствии с настоящими Правилами договору страхования.

Правила страхования - условия страхования, на основании которых заключается Договор страхования (полис), изложенные в настоящем документе. Правила страхования являются неотъемлемой частью Договора страхования (полиса).

Работники Страхователя - физические лица, выполняющие работу на основании трудового договора (контракта) либо гражданско-правового договора со Страхователем (Выгодоприобретателем).

Срок страхования - предусмотренный Договором страхования период времени, в течение которого могут произойти страховые случаи по Договору страхования, и на который Страховщик предоставляет Страхователю страховую защиту по Договору страхования. Дата начала действия страхования устанавливается в Договоре страхования. Страхование, обусловленное Договором страхования, распространяется только на события, произошедшие в течение Срока страхования. Если иное не предусмотрено Договором страхования, Срок страхования совпадает со сроком действия Договора страхования.

Страховая выплата - денежная сумма, установленная Договором страхования и выплачиваемая Страховщиком Страхователю (Выгодоприобретателю) при наступлении страхового случая.

Страховая премия - плата за страхование, которую Страхователь обязан оплатить Страховщику в порядке и в сроки, установленные Договором страхования.

Страховая сумма - денежная сумма, которая определена в порядке, установленном Договором страхования при его заключении, и исходя из которой устанавливаются размер страховой премии (страховых взносов) и размер страховой выплаты при наступлении страхового случая.

Страховой риск - предполагаемое событие, на случай наступления которого проводится страхование. Событие, рассматриваемое в качестве страхового риска, должно обладать признаками вероятности и случайности его наступления.

Страховой случай - совершившееся событие, предусмотренное Договором страхования, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести выплату Страхователю или Выгодоприобретателю.

Страховой тариф - ставка страховой премии с единицы страховой суммы с учетом вида застрахованного имущества и характера страхового риска, а также других условий страхования, в том числе наличия франшизы и ее размера в соответствии с условиями страхования.

Страховые услуги - финансовые услуги Страховщика по заключению, изменению, расторжению и исполнению договоров (полисов) страхования.

Страховой агент - физическое лицо, в том числе физическое лицо, зарегистрированное в установленном законодательством Российской Федерации порядке в качестве индивидуального предпринимателя, или юридическое лицо, осуществляющее деятельность на основании гражданско-правового договора от имени и за счет страховщика в соответствии с предоставленными ему полномочиями.

Страховой продукт (программа страхования) - типовые условия страхования, разработанные страховщиком на основании правил страхования по одному или нескольким видам страхования, и предназначенные для заключения типовых договоров страхования (с ограниченным количеством изменяемых условий договора) с определенной категорией страхователей (застрахованных лиц), объединенных по страховым интересам, видам рисков, степени рисков и иным тарификационным факторам.

Стандарты - внутренние, базовые и иные стандарты, разработанные в соответствии с действующим законодательством и утвержденные Всероссийским союзом страховщиков, требования которых обязательны для страховых организаций в части, не противоречащей законодательству Российской Федерации и нормативным актам Банка России.

Территория страхования - территория, на которую распространяется действие страхования. События, имеющие признаки страхового случая и предусмотренные Договором страхования, могут быть признаны страховыми случаями, если они произошли на территории страхования, указанной в Договоре страхования

Третьи лица - любые физические или юридические лица, за исключением Страхователя, Выгодоприобретателя, работников Страхователя (Выгодоприобретателя). Договором страхования может быть предусмотрено иное определение состава третьих лиц.

Франшиза - часть убытков, которая определена федеральным законом и (или) Договором страхования, не подлежит возмещению страховщиком страхователю или иному лицу, интерес которого застрахован в соответствии с условиями Договора страхования и устанавливается в виде определенного процента от страховой суммы или в фиксированном размере.

Дополнительно используются следующие основные понятия:

Морское страхование (wet marine insurance) – вид страхования в отношении судов морского, речного флота и смешанного плавания (типа “река – море”), охватывающий имущественные интересы, предусмотренные торговым мореплаванием;

Общая авария (general average) – убытки, понесенные вследствие произведенных намерений и разумно чрезвычайных расходов или пожертвований в целях спасания судна, перевозимого на нем груза и фрахта. Общая авария относится к нормам международного морского права (в Российской Федерации регулируется Кодексом Торгового Мореплавания) и именуется “общей” потому, что возникшие убытки распределяются между всеми участниками морского предприятия: судном, грузом и фрахтом.

Убытки, не подпадающие под общую аварию, признаются частной аварией;

частная авария (particular average) – убытки, которые несут исключительно владельцы судна, потерпевшего аварию во время шторма, или владельцы груза (грузоотправители, грузополучатели), которым в результате аварии нанесен ущерб. Убытки по частной аварии несет тот, кто их потерпел, или тот, на кого относится ответственность за их причинение.

Морское предприятие (maritime adventure) – период времени (или рейс), в течение которого имущество (судно, груз) подвергается морским опасностям;

Авария на морском транспорте – аварийный случай на судах морского флота, в результате которого произошло повреждение судна, приведшее к потере мореходности, или порча грузов, а также любой аварийный случай, приведший к человеческим жертвам (морская катастрофа);

Диспаша (average statement/dispatche) – специальный расчет по распределению расходов по общей аварии между судном, грузом и фрахтом, составляемый диспашером. Место и порядок составления диспашы указывается в коносаменте;

Бербоут–чартер (bearboat charter-party) – договор морской перевозки, когда фрахтование судна осуществляется без экипажа, т.е. судовладелец сдает в наем только само судно;

Абандон (abandon) – отказ Страхователя от своих прав на застрахованное имущество (груз) в пользу Страховщика с целью получения от него полной страховой суммы. Заявление об абандоне должно быть сделано в течение 6-ти месяцев с момента возникновения указанных в настоящих Правилах оснований и не может быть условным или взято обратно;

Морской протест (captain's protest) – письменное заявление капитана судна во время его следования по морским путям о происшествии, в результате которого, в частности, причинен ущерб находящемуся на судне грузу. Морской протест содержит описание обстоятельств

происшествия и мер, принятых капитаном для обеспечения сохранности вверенного ему имущества (груза);

Аварийный комиссар (average commissioner) – уполномоченное физическое или юридическое лицо Страховщика, занимающееся установлением причин, характера и размера убытка по застрахованному грузу;

Аджастер (adjuster) – физическое или юридическое лицо, представляющее интересы Страховщика в решении вопросов по урегулированию заявленных претензий Страхователя в связи с наступившим событием, имеющим признаки страхового случая, а также осуществляющее оценку риска после страхового случая и достижение соглашения со Страхователем о сумме страхового возмещения;

Диспашер (dispacheur) – специалист в области морского права, составляющий расчеты (диспашу) по распределению расходов по общей аварии между судном, грузом и фрахтом. В Российской Федерации диспашеры объединены в Ассоциацию диспашеров при Торгово-промышленной палате Российской Федерации (ТПП РФ). Диспашеры назначаются Президиумом ТПП РФ из числа лиц, обладающих знаниями и опытом в области морского права и международных обычаев торгового мореплавания.

1.3. По договору морского страхования Страховщик обязуется за обусловленную договором плату (страховую премию), при наступлении предусмотренного в договоре события (страхового случая), возместить Страхователю или иному лицу, в пользу которого заключен такой договор (Выгодоприобретателю), причиненные вследствие этого события убытки (выплатить страховое возмещение) в пределах определенной договором страхования страховой суммы.

1.4. **Страховщик** – Дальневосточное железнодорожное акционерное страховое общество «ДальЖАСО»- страховая организация, созданная в соответствии с Законодательством Российской Федерации для осуществления деятельности по страхованию и получившая лицензию на осуществлении соответствующего вида страховой деятельности в установленном законом порядке.

Официальный сайт Страховщика в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" по адресу www.dalgaso.ru

1.5. Категории Страхователей, в зависимости от объекта страхования, определены в соответствующих разделах настоящих Правил.

1.6. Имущество может быть застраховано по договору морского страхования в пользу лица (Страхователя или Выгодоприобретателя), имеющего основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении этого имущества².

Договор морского страхования, заключенный при отсутствии у Страхователя (Выгодоприобретателя) интереса в сохранении застрахованного имущества, недействителен.

1.7. По договору морского страхования, включающего риск ответственности по обязательствам, возникающим вследствие причинения вреда жизни, здоровью или имуществу третьих лиц, может быть застрахован риск ответственности самого Страхователя или иного лица, на которое такая ответственность может быть возложена. Такое лицо должно быть названо в договоре страхования. Если это лицо в договоре страхования не названо, считается застрахованным риск ответственности самого Страхователя.

1.8. Не допускается страхование:

1.8.1. Противоправных интересов, а также интересов, которые не являются противоправными, но страхование, которых запрещено законом.

1.8.2. Расходов, к которым Страхователь (Выгодоприобретатель) может быть принужден в целях освобождения заложников.

1.9. Страховщик не вправе разглашать полученные им в результате своей профессиональной деятельности сведения о Страхователе, Выгодоприобретателе. За нарушение тайны страхования Страховщик в зависимости от рода нарушенных прав и характера нарушения несет ответственность в порядке, предусмотренном нормами гражданского законодательства Российской Федерации.

В целях доведения до Страхователей, Выгодоприобретателей, лиц, имеющих намерение заключить договор страхования, Страховщик, в порядке, установленном органом страхового надзора, размещает на собственном сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» информацию о своей деятельности, содержание и необходимость опубликования

² Вместе с тем согласно положениям ст. 253 КТМ РФ договор морского страхования может быть заключен Страхователем в свою пользу или в пользу Выгодоприобретателя независимо от того, указано имя или наименование Выгодоприобретателя в договоре морского страхования.

При заключении договора морского страхования без указания имени или наименования Выгодоприобретателя Страховщик выдает Страхователю страховой полис или договор страхования на имя предъявителя.

которой предусмотрена законодательством Российской Федерации или вытекает из обычаев делового оборота.

ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

1.10. Согласно законодательству Российской Федерации объектами страхования имущества могут быть имущественные интересы, связанные с риском утраты (гибели), недостачи или повреждения имущества (страхование имущества), причинением вреда жизни, здоровью и/или имуществу третьих лиц, осуществлением предпринимательской деятельности в процессе торгового мореплавания, причинением вреда жизни или здоровью членов экипажа судна.

Конкретные объекты страхования определены в соответствующих разделах настоящих Правил.

1.11. По соглашению сторон в договор страхования может быть включено условие о страховании судебных расходов Страхователя, явившихся следствием наступления страхового события.

СТРАХОВОЙ РИСК И СТРАХОВОЙ СЛУЧАЙ

1.12. Страховым риском является предполагаемое событие, на случай наступления, которого проводится страхование.

Событие, рассматриваемое в качестве страхового риска, должно обладать признаками вероятности и случайности его наступления.

Конкретные риски в зависимости от объектов страхования определены в разделах II-IX настоящих Правил.

1.13. Страховым случаем является совершившееся событие, предусмотренное договором морского страхования, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату Страхователю или Выгодоприобретателю.

Условия страхования, события, подпадающие под определение страхового случая, определены в разделах II-IX настоящих Правил страхования.

ОБЩИЕ ИСКЛЮЧЕНИЯ

1.14. По договору морского страхования, заключенному в соответствии с настоящими Правилами, не возмещаются убытки и расходы, происшедшие вследствие:

1.14.1. Воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения.

1.14.2. Военных или пиратских действий, народных волнений, забастовок, а также конфискации, реквизиции, ареста либо уничтожения судна или груза по распоряжению государственных органов.

СТРАХОВАЯ СУММА (ЛИМИТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ)

1.15. Страховая сумма – денежная сумма, которая определена договором страхования при его заключении, и исходя из которой, устанавливаются размер страховой премии (страховых взносов) и размер страховой выплаты при наступлении страхового случая.

Страховая сумма определяется соглашением Страхователя и Страховщика в соответствии с нормами гражданского законодательства Российской Федерации и настоящими Правилами, отдельно по объектам страхования (видам ответственности).

1.16. При страховании имущества (судна, груза, иного имущества) страховая сумма не может превышать действительной (страховой) стоимости данного имущества. Такой стоимостью считается действительная стоимость имущества в месте его нахождения в момент заключения договора страхования.

При страховании ответственности, а также жизни и здоровья членов экипажа судна страховая сумма определяется сторонами по их усмотрению.

Конкретные условия определения страховой суммы в зависимости от объектов морского страхования, предусмотренных настоящими Правилами страхования, определены в соответствующих разделах данных Правил.

1.17. В случае страхования группы судов (флот, флотилия, караван и т.д.) страховые суммы по договору страхования устанавливаются отдельно по объектам страхования (суда, грузы, виды гражданской ответственности, фрахт по каждому судну, жизнь и здоровье экипажей судов,

заработные платы и иные причитающиеся членам экипажей суммы, включая страховые суммы по репатриации) и по каждому судну.

1.18. При включении в договор страхования условия о возмещении Страхователю судебных расходов, произведенных в связи с наступлением страхового случая, по усмотрению сторон для данных расходов может быть установлена отдельная страховая сумма либо определена часть (доля) в общей страховой сумме, приходящаяся на такие расходы.

1.19. Договором морского страхования страховая сумма имущества (судна, груза и т.д.) может быть установлена ниже страховой стоимости (неполное имущественное страхование). При таком условии Страховщик с наступлением страхового случая обязан возместить Страхователю (Выгодоприобретателю) часть понесенных последним убытков пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости.

1.20. Если имущество (судно, груз) застраховано лишь в части страховой стоимости, Страхователь вправе осуществить дополнительное страхование, в том числе у другого Страховщика, при условии, что общая страховая сумма по всем договорам страхования не будет превышать страховую стоимость.

1.21. Если страховая сумма имущества (судна, груза), указанная в договоре морского страхования, превышает страховую стоимость, договор является недействительным в той части страховой суммы, которая превышает страховую стоимость. Уплаченная излишне часть страховой премии возврату в этом случае не подлежит.

1.22. Если страховая сумма превысила страховую стоимость в результате страхования одного и того же объекта у двух или нескольких страховщиков (двойное страхование), применяются положения, предусмотренные настоящими Правилами, о последствиях страхования сверх страховой стоимости. При этом сумма страхового возмещения, подлежащая выплате каждым из страховщиков, сокращается пропорционально уменьшению первоначальной страховой суммы по соответствующему договору страхования.

1.23. Если завышение страховой суммы явилось следствием обмана со стороны Страхователя, то Страховщик вправе требовать признания договора морского страхования недействительным и возмещения причиненных ему этим убытков в размере, превышающем сумму полученной им от Страхователя страховой премии.

1.24. Если при наступлении страхового случая выплаченное страховое возмещение окажется менее размера страховой суммы, определенной договором страхования, то после произведенной выплаты действие договора страхования продолжается, а страховая сумма уменьшается на размер страховой выплаты.

В этом случае по желанию Страхователя страховая сумма может быть восстановлена путем заключения на условиях настоящих Правил дополнительного соглашения на оставшийся срок страхования с уплатой соответствующей части страховой премии. Дополнительное соглашение оформляется сторонами в том же порядке и в той же форме, что и договор страхования.

1.25. В период действия договора страхования Страхователь имеет право увеличить страховые суммы имущества (в пределах их действительной стоимости) или лимиты ответственности (в пределах страховой суммы) по видам ответственности, в связи с повышением степени риска или восстановлением размера страховой суммы (лимита ответственности) после выплаты страхового возмещения вследствие наступления страхового случая.

1.26. В договоре страхования по соглашению сторон может быть предусмотрена франшиза.

Франшиза – часть убытков, которая определена договором страхования, не подлежит возмещению Страховщиком Страхователю или иному лицу, интерес которого застрахован в соответствии с условиями договора страхования, и устанавливается в виде определенного процента от страховой суммы или в фиксированном размере.

В соответствии с условиями страхования франшиза может быть условной (Страховщик освобождается от возмещения убытка, если его размер не превышает размер франшизы, однако возмещает его полностью в случае, если размер убытка превышает размер франшизы) и безусловной (размер страховой выплаты определяется как разница между размером убытка и размером франшизы).

Договором страхования могут быть предусмотрены иные виды франшизы.

При включении в договор страхования условия о франшизе Страховщик вправе применить к базовой тарифной ставке понижающие коэффициенты в диапазоне применения согласно Приложению 1 к настоящим Правилам.

1.27. Если одним страховым случаем вызвано несколько убытков, то установленная в договоре страхования франшиза вычитается из суммы страхового возмещения только один раз.

**СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ (СТРАХОВЫЕ ВЗНОСЫ).
СТРАХОВОЙ ТАРИФ. ПОРЯДОК ПРИМЕНЕНИЯ ПОВЫШАЮЩИХ И ПОНИЖАЮЩИХ
КОЭФФИЦИЕНТОВ**

1.28. Под страховой премией понимается плата за страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику в порядке и в сроки, установленные договором страхования.

Страховая премия (страховые взносы) уплачивается Страхователем в валюте Российской Федерации, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации о валютном регулировании и валютном контроле.

1.29. При определении размера страховой премии, подлежащей уплате по договору страхования, Страховщик применяет рассчитанные им страховые тарифы, определяющие премию, взимаемую с единицы страховой суммы, с учетом представленных Страхователем данных об объекте страхования, типе судна, его классе, производственном назначении, условиях эксплуатации, технических характеристиках судов, географии плавания, статистических данных об аварийности, виде груза, способе перевозки и категории груза³ и т.д., характере страхового риска.

Страховой тариф – ставка страховой премии с единицы страховой суммы с учетом объекта страхования и характера страхового риска, а также других условий страхования, в том числе наличия франшизы и ее размера в соответствии с условиями страхования.

Страховщик, в каждом конкретном случае при заключении договора страхования, для определения реальной тарифной ставки, учитывающей степень страхового риска и особенность имущественных интересов конкретного лица, вправе применять к базовым тарифным ставкам повышающие и понижающие коэффициенты в установленных диапазонах применения, указанные в Приложении 1 к настоящим Правилам.

Наличие минимальных и максимальных значений повышающих / понижающих коэффициентов в установленных диапазонах применения позволяет Страховщику более полно учитывать особенности объекта страхования, возможные факторы риска (существенные обстоятельства, создающие или увеличивающие вероятность наступления страхового случая) и определять наиболее реальную тарифную ставку по конкретному договору страхования, что является одним из условий обеспечения финансовой устойчивости Страховщика.

В связи с отсутствием какой-либо утвержденной методики (рекомендаций) экономического (статистического) обоснования повышающих и понижающих коэффициентов, применяемых при определении конкретного страхового тарифа по конкретному договору добровольного страхования, их минимальные и максимальные значения, диапазоны применения, а также основные факторы риска, указанные в Приложении 1 к настоящим Правилам, определены с учетом многолетней практики применения системы повышающих (понижающих) коэффициентов российскими страховыми организациями.

1.29.1 Основанием для применения Страховщиком повышающих или понижающих коэффициентов (Приложение № 1 к настоящим Правилам) являются результаты проведенной им оценки страхового риска, осуществляемой на основании: информации и документов, представленных Страхователем с заявлением на страхование, информации, самостоятельно полученной Страховщиком и осмотра судов, принимаемых на страхование; заключений экспертов и оценщиков, которые позволяют Страховщику в совокупности выявить факторы риска, повышающие или понижающие вероятность наступления страхового случая по каждому из условий страхования, определить особенности страхуемого имущества.

При наличии факторов риска увеличивающих вероятность наступления страхового события по конкретному условию страхования Страховщик применяет к базовой тарифной ставке повышающие коэффициенты (конкретное значение определяется исходя из вида, количества и значимости факторов риска по своему воздействию на наступление страхового случая), а при отсутствии факторов риска или их незначительном влиянии на наступление страхового случая, Страховщик применяет к базовой тарифной ставке понижающие коэффициенты.

³ По способам перевозки и перегрузки различают три основные категории грузов: **генеральные, массовые и особорежимные**.

К **генеральным грузам** относятся различные штучные грузы в упаковке или без нее, в том числе по размерам: обычные, длинномерные (больше 3м), крупногабаритные.

Массовые грузы представляют собой определенную структурную массу, перевозимую без упаковки, в том числе **наливные** (нефть, нефтепродукты и т.д.), **навалочные** (руда, удобрения и т.д.), **насыпные** (зерно, сахар-сырец и т.д.).

Категорию **особорежимных** грузов составляют **опасные** грузы, которые в силу своих специфических свойств могут при перевозке, перегрузке или хранении служить причиной повреждения транспортного средства, складов, а также нанесения вреда жизни, здоровью или имуществу третьих лиц.

Обоснование необходимости применения к базовой тарифной ставке повышающих или понижающих коэффициентов, их конкретный размер в установленных настоящими Правилами диапазонах применения, перечисление факторов риска, увеличивающих вероятность наступления страхового случая, и обстоятельств, понижающих вероятность наступления страхового случая, производится Страховщиком в конкретном договоре страхования с учетом оценки страхового риска.

При этом Страховщик руководствуется правом, предоставленным ему Гражданским кодексом РФ и Законом РФ "Об организации страхового дела в Российской Федерации" на оценку страхового риска.

1.29.2. При заключении договора страхования в соответствии с настоящими Правилами Страховщик осуществляет комплекс последовательных действий, направленных на определение степени страхового риска, а именно: анализируется информация и изучаются документы, представленные Страхователем вместе с заявлением на страхование, характеризующих техническое состояние судна, тип судна, его действительную стоимость, географию плавания, среднестатистические данные морских и речных происшествий, наличие факторов риска; производит осмотр страхуемых судов; привлекает экспертов для оценки состояния страхуемых судов и вероятности наступления страхового события по каждому условию страхования; самостоятельно получает дополнительную информацию, статистические данные в организациях, располагающих такой информацией, о Страхователе и страхуемом объекте; на основе полученных результатов делает вывод о степени страхового риска (вероятности наступления страхового события), принимает решение о страховании/ отказе в страховании, применении к базовой тарифной ставке повышающих или понижающих коэффициентов.

1.29.3. Конкретный размер страхового тарифа определяется договором страхования по соглашению сторон.

1.30. По договору страхования, заключенному на срок менее 1 года, страховая премия уплачивается единовременно в следующих размерах от суммы годовой страховой премии: при страховании до 1 месяца - 30%, 2 месяца - 35%, 3 месяца - 40%, 4 месяца - 50%, 5 месяцев - 60%, 6 месяцев - 70%, 7 месяцев - 75%, 8 месяцев - 80%, 9 месяцев - 85%, 10 месяцев - 90%, 11 месяцев - 95%. При этом неполный месяц считается за полный.

1.30.1. Страхователь обязан уплатить страховую премию в течение 5-ти рабочих дней после подписания договора морского страхования.

Страховая премия по договору морского страхования, заключенному на 1 год, может уплачиваться единовременным платежом или в рассрочку, но не более чем в 3 срока в год. При этом первый страховой взнос не может быть менее 40% годовой страховой премии, если договором страхования не установлено иное.

Договором страхования также должны предусматриваться последствия неуплаты в установленные сроки очередных страховых взносов или их уплаты не в полном объеме

При этом договором страхования с физическим лицом могут быть предусмотрены следующие последствия:

- зачет суммы просроченного страхового взноса при определении размера страховой выплаты;
- досрочное прекращение договора страхования;
- изменение условий страхования соразмерно фактически уплаченным в установленный срок страховым взносам, в том числе пропорциональное сокращение срока страхования, пропорциональное снижение страховой суммы, введение или изменение размера франшизы;
- расторжение договора страхования и взыскание со страхователя неуплаченной части страховой премии за период действия договора страхования до даты его расторжения в судебном порядке;
- иные последствия, предусмотренные законодательством.

Если в качестве последствий договором страхования предусмотрено изменение условий страхования, то порядок такого изменения должен быть указан в договоре страхования.

Страховщик обязан проинформировать страхователя о факте просрочки уплаты очередного страхового взноса или факте его уплаты не в полном объеме, а также о последствиях таких нарушений способом, согласованным со страхователем при заключении договора страхования.

1.30.2. Страховая премия по договору морского страхования, заключенному на срок менее года или на рейс, уплачивается единовременным платежом.

Днем (моментом) уплаты страховых взносов считается:

а) при наличном расчете - день получения страховой премии Страховщиком;

б) при безналичном расчете - день поступления страховой премии на расчетный счет Страховщика.

1.31. Расчет страховой премии по дополнительному соглашению (в связи с увеличением Страхователем страховой суммы или степени риска) производится в следующем порядке:

1.31.1. Страховая премия по дополнительному соглашению к договору делится на 12 месяцев и умножается на количество месяцев, оставшихся до конца срока действия основного договора (неполный месяц считается за полный) - результатом является величина страховой премии по дополнительному соглашению, полученная исходя из увеличенного размера страховой суммы на оставшийся период срока действия основного договора морского страхования.

1.31.2. Страховая премия по основному договору морского страхования делится на 12 месяцев и умножается на количество месяцев (неполный месяц считается за полный), оставшихся до конца срока действия договора - результатом является величина страховой премии по основному договору страхования на оставшийся период срока его действия.

1.31.3. Величина страховой премии, подлежащая уплате Страхователем по дополнительному соглашению к основному договору морского страхования, определяется путем вычитания из полученной величины страховой премии по дополнительному соглашению (п.п. 1.31.1.) величины страховой премии за оставшийся период действия по основному договору страхования (п.п. 1.31.2.).

1.32. При неуплате страховой премии или очередного взноса (при уплате страховой премии в рассрочку) договор страхования расторгается по инициативе Страховщика в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации, если стороны не договорились об отсрочке уплаты очередного взноса (договоренность об отсрочке страхового взноса оформляется дополнительным соглашением к договору страхования).

Если страховой случай наступил до уплаты очередного страхового взноса, внесение которого по согласованию сторон отсрочено, Страховщик вправе при определении размера подлежащего выплате страхового возмещения зачесть сумму отсроченного страхового взноса.

СРОК СТРАХОВАНИЯ. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ И ИСПОЛНЕНИЯ ДОГОВОРА МОРСКОГО СТРАХОВАНИЯ

1.33. По соглашению сторон договор морского страхования заключается на срок до 12 месяцев или на один год.

По согласованию сторон договор морского страхования может быть заключен на более короткий срок (неделя, 10 дней, иной срок в пределах одного месяца), в течение которого осуществляется один рейс, разовый перегон судна и т.д.

Конкретные условия (порядок) заключения договоров страхования в зависимости от объектов страхования, предусмотренных настоящими Правилами страхования, определены в соответствующих разделах данных Правил.

1.34. Страховщик при заключении договора страхования обязан предоставить получателю страховых услуг правила, программы, планы, дополнительные условия страхования, если они являются неотъемлемой частью договора страхования. В случае, если договор страхования заключался с использованием личного кабинета, указанные документы предоставляются посредством личного кабинета

1.35. При заключении договора страхования Страхователь обязан сообщить Страховщику известные Страхователю обстоятельства, имеющие существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления (страхового риска), если эти обстоятельства не известны и не должны быть известны Страховщику. При этом, существенными признаются, во всяком случае, обстоятельства, указанные Страхователем в Заявлении на страхование, а также обстоятельства, определенно оговоренные Страховщиком в договоре страхования или в его письменном запросе (п.п.6.1. – 6.2. Приложения 3 к настоящим Правилам).

1.36. По просьбе Страхователя и с его слов заявление о заключении Договора страхования и прилагаемые к нему документы (описи, списки, анкеты и т.п.) могут быть заполнены представителем Страховщика с соблюдением следующих требований:

- использование формулировок, не допускающих неоднозначного толкования;

- при заполнении от руки - разборчивое заполнение.

Заявление должно быть подписано Страхователем или его уполномоченным представителем.

Заявление о заключении договора страхования, если оно изложено в письменной форме, является неотъемлемой частью договора страхования.

1.37. Страхователь освобождается от обязанности сообщить Страховщику общеизвестные сведения, а также сведения, которые известны или должны быть известны Страховщику.

При несообщении Страхователем сведений об обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения степени риска, или при сообщении им неверных сведений Страховщик вправе отказаться от исполнения договора морского страхования. При этом страховая премия причитается Страховщику, если Страхователь не докажет, что несообщение им сведений или сообщение неверных сведений произошло не по его вине (п. 2 ст. 250 КТМ РФ).

Если после заключения договора страхования будет установлено, что Страхователь сообщил заведомо ложные сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления, Страховщик вправе потребовать признания договора недействительным и применения последствий в соответствии с законодательством Российской Федерации, за исключением случая, когда обстоятельства, о которых умолчал Страхователь, уже отпали.

1.38. При заключении договора страхования Страховщик вправе произвести осмотр страхуемого имущества, а при необходимости назначить экспертизу в целях установления его действительной стоимости. Страховщик обязан уведомить Страхователя о таких условиях и о порядке их выполнения.

1.39. При заключении договора морского страхования между Страхователем и Страховщиком должно быть достигнуто соглашение по следующим существенным условиям:

1.39.1. О конкретном имуществе либо ином имущественном интересе, являющемся объектом страхования.

1.39.2. О характере события, на случай наступления, которого осуществляется страхование (страхового случая).

1.39.3. О сроке действия договора.

1.39.4. О размере страховой суммы.

1.40. Страховщик при заключении договора страхования информирует Страхователя - получателя страховых услуг об адресах мест приема документов при наступлении событий, имеющих признаки страхового случая, в том числе о возможности приема таких документов в электронной форме, если такая возможность предусмотрена условиями договора, а также своевременно информирует получателей страховых услуг об изменениях таких адресов на официальном сайте, а также непосредственно получателя страховых услуг при его обращении. В случае невозможности информирования получателя страховых услуг до наступления события, имеющего признаки страхового случая, об адресах приема документов при наступлении таких событий, страховая организация обеспечивает своевременное получение указанных сведений посредством телефонной связи, по электронной почте, а также иным способом, в случае указания его в договоре страхования, при обращении получателя страховых услуг.

1.41. Подписывая договор страхования, стороны дают согласие на то, что обмен уведомлениями при его исполнении осуществляется через личный кабинет Страхователя на официальном сайте компании www.dalgaso.ru в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», а также посредством электронной ([dalgaso @ dalgaso. ru](mailto:dalgaso@dalgaso.ru)) или почтовой связью (по требованию Страхователя).

Настоящий порядок уведомления применяется в случаях:

- направления уведомления о намерении сторон досрочно прекратить договор страхования или направления Страхователем заявления об отказе от договора страхования - уведомления о значительных изменениях страхового риска

- требования Страхователя о представлении ему расчета измененной страховой суммы

- принятия Страховщиком решения об отсрочке признания причинения вреда жизни или здоровью Застрахованного страховым случаем - предложения со стороны Страховщика изменить условия договора страхования

- уведомления о наступлении события, имеющего признаки страхового случая

1.42. Отношения между Страховщиком и Страхователем оформляются в письменной форме путем составления договора морского страхования (Приложение 3 к настоящим Правилам), подписанного сторонами, и/или вручения Страховщиком Страхователю на основании его письменного заявления страхового полиса, подписанного Страховщиком (Приложение 2 к настоящим Правилам), к которым прилагаются настоящие Правила.

1.43. Если в договоре страхования (страховом полисе) имеется ссылка на документ, в котором изложены условия страхования (полностью или частично), то данные условия должны быть изложены в договоре страхования (страховом полисе) либо на его оборотной стороне, либо приложены к договору страхования (страховому полису) как его неотъемлемая часть, либо договор должен содержать ссылку на адрес размещения таких условий на сайте страховщика в сети "Интернет", либо страхователь должен быть проинформирован о таких условиях путем направления файла, содержащего текст данного документа, на указанный страхователем адрес электронной почты или путем вручения страхователю электронного носителя информации, на котором размещен файл, содержащий текст данного документа. В договоре страхования должны быть указаны признаки, позволяющие однозначно определить редакцию документа, в котором изложены условия страхования.

1.44. При заключении договора страхования в форме электронного документа факт ознакомления страхователя с условиями страхования может подтверждаться, в том числе специальными отметками (подтверждениями), проставляемыми страхователем в электронном виде на сайте страховщика.

1.45. В случае если документ, в котором изложены условия страхования, был представлен страхователю без вручения текста документа на бумажном носителе, страховщик обязан по требованию страхователя выдать ему текст указанного документа на бумажном носителе.

1.46. Договор страхования, если в нем не предусмотрено иное, вступает в силу в момент уплаты страховой премии или первого ее взноса.

Страхование, обусловленное договором страхования, распространяется на страховые случаи, происшедшие после вступления договора страхования в силу, если в договоре не предусмотрен иной срок начала действия страхования.

1.47. При страховании на рейс ответственность Страховщика по обязательствам, при условии оплаты страховой премии, начинается с момента отдачи швартова или снятия с якоря в порту отправления и заканчивается в момент пришвартования или постановки на якорь в порту назначения.

1.48. Условия, содержащиеся в настоящих Правилах страхования и не включенные в текст договора страхования (страхового полиса), обязательны для Страхователя, если в договоре (страховом полисе) прямо указывается на применение таких Правил и сами Правила изложены в одном документе с договором (страховым полисом) или на его оборотной стороне либо приложены к нему. В последнем случае вручение Страхователю при заключении договора Правил страхования должно быть удостоверено записью в договоре.

1.49. Согласно гражданскому законодательству при заключении договора страхования Страхователь и Страховщик могут договориться об изменении или исключении отдельных положений Правил страхования и о дополнении Правил.

1.50. Для соблюдения требований действующего законодательства РФ в целях противодействия легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем, и финансированию терроризма Страховщик осуществляет идентификацию Получателей страховых услуг (их представителей) до приема на обслуживание и при урегулировании требований о страховой выплате.

При проведении идентификации Страховщик вправе требовать от Получателя страховых услуг документы, удостоверяющие личность, учредительные документы, документы о государственной регистрации юридического лица (индивидуального предпринимателя), а также иные документы, предусмотренные действующим законодательством РФ и нормативными актами Банка России.

1.51. Страховщик проводит проверку наличия имущественного интереса у Страхователя (либо Выгодоприобретателя) при заключении Договора страхования или при принятии решения о страховой выплате по такому Договору страхования.

Проверка наличия имущественного интереса у Страхователя (либо Выгодоприобретателя) осуществляется Страховщиком путем запроса (в устной или письменной формах) у указанных лиц документов, подтверждающих наличие имущественного интереса в отношении страхуемого имущества. В этом случае Страхователь (или Выгодоприобретатель) обязан представить необходимые подтверждающие документы или их копии (свидетельство о праве собственности, свидетельство о регистрации машин и оборудования, договор аренды или найма, договор купли-продажи, товарные чеки, отчет об оценке т.п.). Иной порядок проверки наличия имущественного интереса может быть согласован Сторонами в Договоре страхования.

1.52. Если Договор страхования заключается без проверки наличия имущественного интереса в сохранении застрахованного имущества у Страхователя или Выгодоприобретателя, то Страховщик информирует Страхователя о предусмотренных действующим законодательством РФ

возможных последствиях отсутствия имущественного интереса в сохранении застрахованного имущества у Страхователя или Выгодоприобретателя.

1.53. Действие договора морского страхования прекращается в случаях:

1.53.1. Истечения срока действия.

1.53.2. Исполнения Страховщиком обязательств перед Страхователем по договору морского страхования в полном объеме.

1.53.3. Неуплаты Страхователем страховых взносов в установленные договором морского страхования сроки, если договором морского страхования не предусмотрено иное.

1.53.4. Ликвидации Страхователя, являющегося юридическим лицом или смерти Страхователя, являющегося физическим лицом, кроме случаев правопреемства или замены Страхователя.

1.53.5. Ликвидации Страховщика в порядке, установленном действующим законодательством.

В случае отзыва лицензии Страховщик, в течение месяца со дня вступления в силу данного решения органа страхового надзора, уведомляет Страхователя об отзыве лицензии, о досрочном прекращении договора страхования и/или о передаче обязательств, принятых по договору страхования (страхового портфеля), с указанием страховщика, которому данный портфель может быть передан. При этом уведомлением признается также опубликование указанной информации в периодических печатных изданиях, тираж каждого из которых составляет не менее 10 тысяч экземпляров и которые распространяются на территории осуществления деятельности Страховщика, а также размещение информации об отзыве лицензии на официальном сайте Страховщика;

1.53.6. Принятия судом решения о признании договора морского страхования недействительным.

1.53.7. В других случаях, предусмотренных законодательными актами Российской Федерации.

1.54. Договор морского страхования прекращается до наступления срока, на который он был заключен, если после его вступления в силу возможность наступления страхового случая отпала, и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай. К таким обстоятельствам, в частности, относится гибель имущества (судна, груза), по причинам иным, чем наступление страхового случая, или прекращение в установленном порядке производственной деятельности лицом, застраховавшим риск гражданской ответственности, связанной с этой деятельностью.

При досрочном прекращении договора страхования по обстоятельствам, иным, чем страховой случай, Страховщик имеет право на часть страховой премии, пропорционально времени, в течение которого действовало страхование.

Договор также досрочно прекращается в случае отказа Страхователя от замены Страховщика при передаче последним страхового портфеля другому Страховщику в соответствии с законодательством Российской Федерации. В этом случае Страхователю возвращается часть страховой премии пропорционально разнице между сроком, на который был заключен договор страхования, и сроком, в течение которого он действовал.

1.55. Страхователь вправе отказаться от договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам, иным, чем страховой случай.

В этом случае, уплаченная Страховщику страховая премия не подлежит возврату, если договором не предусмотрено иное.

Если, договором страхования или соглашением к нему, предусмотрена возможность возврата части страховой премии при расторжении договора страхования по инициативе Страхователя, то Страховщик возвращает Страхователю фактически уплаченные страховые взносы пропорционально не истекшему сроку страхования за вычетом понесенных расходов в соответствии с размером нагрузки в структуре тарифной ставки данного вида страхования и действовавшей на момент заключения договора страхования, а также суммы произведенных страховых выплат по договору.

В случае если расчет денежной суммы, подлежащей возврату Страхователю, имеет отрицательное числовое значение, то сумма возврата устанавливается в нулевом значении (возврат страховой премии не производится).

В случае если на момент прекращения договора, имеется заявленное и неурегулированное страховое событие, возврат/отказ в возврате части страховой премии производится после его окончательного урегулирования (выплаты/отказе в страховой выплате).

1.56. Изменение и расторжение сторонами договора страхования осуществляется в порядке, предусмотренном Гражданским кодексом Российской Федерации (глава 29 ГК РФ).

1.57. Договор морского страхования может быть признан недействительным с момента его заключения по основаниям, предусмотренным Гражданским кодексом Российской Федерации.

Признание договора морского страхования недействительным осуществляется в соответствии с нормами гражданского законодательства Российской Федерации.

1.58. В случае расторжения договора страхования или отказа Страхователя от договора добровольного страхования Страховщик обязан принять заявление Страхователя о возврате уплаченной страховой премии (части страховой премии) и (или), если это предусмотрено условиями договора и (или) правил страхования (далее - заявление).

1.59. Страховщик обязан обеспечить прием заявления в офисе, в котором был заключен договор страхования, в ином указанном страховой организацией офисе, посредством почтовой связи, через личный кабинет (при наличии), а также, если это предусмотрено условиями страхования, через третье лицо, действующее по поручению страховой организации при заключении договора страхования от ее имени и за ее счет, в случае если это предусмотрено договором страховой организации с указанным третьим лицом.

1.60. Страховщик обязан обеспечить возврат Страхователю уплаченную страховую премию (части страховой премии) при расторжении договора страхования путем безналичного перечисления денежных средств на банковский счет Страхователя или наличными денежными средствами в офисе, в котором был заключен расторгаемый договор страхования и уплачена страховая премия (часть страховой премии), при наличии кассы в соответствующем офисе на момент расторжения договора страхования, или в ином указанном Страховщиком офисе.

1.61. По запросу получателя страховых услуг Страховщик один раз по одному договору страхования бесплатно обязан предоставить ему заверенный Страховщиком расчет суммы страховой премии (части страховой премии), подлежащих возврату в связи с расторжением или досрочным прекращением договора страхования.

К указанному расчету по запросу получателя страховых услуг прилагаются письменные или даются устные пояснения со ссылками на нормы права и (или) условия договора страхования и правил страхования, на основании которых произведен расчет.

1.62. В случае утраты Страхователем в период действия страхования страхового полиса, на основании его письменного заявления (в произвольной форме) в течение трех рабочих дней ему выдается дубликат полиса. После выдачи дубликата утраченный полис считается недействительным и выплаты по нему не производятся.

1.63. Договор страхования исполняется сторонами в соответствии с законами Российской Федерации, иными нормативными правовыми актами и настоящими Правилами страхования.

Исполнение договора – совершение определенных действий Страховщиком и Страхователем (Выгодоприобретателем) в силу принятых прав и обязанностей по заключенному договору страхования.

1.64. Вопросы, не урегулированные настоящими Правилами, определяются в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации.

Если после заключения договора принят закон, устанавливающий обязательные для сторон правила иные, чем те, которые действовали при заключении договора, условия заключенного договора сохраняют силу, кроме случаев, когда в законе установлено, что его действие распространяется на отношения, возникшие из ранее заключенных договоров.

ИЗМЕНЕНИЕ СТРАХОВОГО РИСКА

1.65. В период действия договора страхования Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан незамедлительно сообщить Страховщику о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска (изменения в сведениях, указанных Страхователем в Заявлении на страхование, изменение характера и условий эксплуатации судна, передача судна третьим лицам, изменение района плавания, порта приписки, отклонение или изменение маршрута, рейсов, постановка на внеплановый ремонт, изменение условий перевозки грузов), а также обстоятельства, предусмотренные сторонами в конкретном договоре страхования (п.6.3. Приложения 3 к настоящим Правилам).

При получении информации об обстоятельствах, влекущих увеличение степени страхового риска, Страховщик вправе потребовать изменения условий договора морского страхования, включая прекращение договора страхования, или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению риска.

Если Страхователь не согласится на новые условия или откажется от уплаты дополнительной страховой премии, Страховщик вправе потребовать расторжения договора в порядке, предусмотренном гражданским законодательством Российской Федерации.

При неисполнении Страхователем обязанностей по сообщению Страховщику информации об увеличении степени страхового риска последний вправе потребовать расторжения договора страхования и возмещения убытков.

Страховщик не вправе требовать расторжения договора страхования, если обстоятельства, влекущие увеличение степени страхового риска, уже отпали.

Независимо от того, наступило ли повышение степени страхового риска или нет, Страховщик вправе в период действия договора страхования проверять состояние и условия эксплуатации застрахованных судов.

ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

1.66. Страховщик имеет право:

1.66.1. Проверять представленную Страхователем информацию о судне, грузе, морских перевозках с подтверждением ее достоверности.

1.66.2. Самостоятельно выяснять причины и обстоятельства события, имеющего признаки страхового случая; в случае необходимости направлять запросы в компетентные органы по фактам возникновения убытков или причинения вреда.

1.66.3. Производить осмотр судна, строящегося судна, груза, пострадавших при наступлении события, имеющего признаки страхового случая. Страхователь не вправе препятствовать Страховщику в проведении такого осмотра.

1.66.4. Требовать от Страхователя информацию, необходимую для установления факта наступления события или размера предполагаемого страхового возмещения, включая сведения, составляющие коммерческую тайну.

1.66.5. Расторгнуть договор страхования в порядке, предусмотренном гражданским законодательством Российской Федерации.

1.66.6. При изменении степени риска потребовать изменения условий договора страхования.

1.66.7. Отсрочить составление страхового акта, если правоохранительными органами возбуждено уголовное дело против Страхователя и по нему ведется расследование:

- до прекращения уголовного дела на стадии дознания или предварительного следствия в связи с отсутствием состава преступления, при недоказанности участия Страхователя в совершении преступления и вынесения Страхователю оправдательного приговора;

- до наступления других обстоятельств, которые будут указывать на отсутствие противоправности в действиях Страхователя в соответствии с уголовным законодательством Российской Федерации, если указанные действия связаны с обстоятельствами, повлекшими наступление страхового случая;

- до пересмотра судами вышестоящих инстанций судебного акта (решения, приговора) суда нижестоящей инстанции.

1.67. Кроме того, по всем делам Страховщик имеет право:

1.67.1. Запрашивать у Страхователя любую информацию, документы, относящиеся к событию, имеющему признаки страхового случая.

1.67.2. По своему усмотрению назначать или нанимать от имени Страхователя сюрвейеров, аварийных комиссаров, экспертов, адвокатов и других лиц для ведения дел или урегулирования убытков.

1.67.3. Представлять интересы Страхователя в суде или иным образом осуществлять правовую защиту Страхователя в связи с наступившим событием. Данное право Страховщика не является его обязанностью.

1.67.4. Давать рекомендации, направленные на сокращение ущерба, проводить совместные расследования, экспертные проверки.

При этом любые действия Страховщика, перечисленные в настоящем пункте, не означают признания им своей ответственности по конкретному событию.

Если Страхователь не оказывает содействия в осуществлении прав Страховщика, перечисленных в настоящем пункте, или не выполняет его распоряжений или рекомендаций, Страховщик вправе отклонить требование на получение страхового возмещения или уменьшить его размер.

1.68. Страховщик обязан:

1.68.1. Страховщик по требованию Страхователя, Выгодоприобретателя, а также лиц, имеющих намерение заключить договор страхования, обязан разъяснять положения,

содержащиеся в правилах страхования и договорах страхования, предоставлять расчеты изменения страховой суммы в течение срока действия договора страхования, расчеты величины страховой выплаты.

Страховщик предоставляет получателю страховых услуг при заключении с ним договора страхования следующую информацию:

- об условиях, на которых может быть заключен договор страхования, включающих: объект страхования, страховые риски, размер страховой премии, а также порядок осуществления страховой выплаты (страхового возмещения), в том числе перечень документов, которые необходимо представить вместе с заявлением о наступлении события, имеющего признаки страхового случая;

- об обстоятельствах, влияющих на размер страховой премии, о способах и сроках (периодичности) уплаты страховой премии, последствиях неуплаты, уплаты не в полном размере или несвоевременной уплаты страховой премии (страховых взносов);

- о применяемых страховой организацией франшизах и исключениях из перечня страховых событий, а также о действиях получателя страховых услуг, совершение которых может повлечь отказ страховой организации в страховой выплате или сокращение ее размера;

- о наличии дополнительных условий для заключения договора страхования, в том числе о необходимости проведения обследования получателя страховых услуг при заключении договора страхования, а также о перечне документов и информации, необходимых для заключения договора страхования;

- о размере (примерном расчете) страховой премии на основании представленного получателем страховых услуг заявления о заключении договора страхования с уведомлением получателя страховых услуг о возможном изменении размера страховой премии, страховой суммы или иных условий страхования по результатам оценки страхового риска;

- о наличии условия возврата страхователю уплаченной страховой премии в случае отказа страхователя от договора страхования в течение определенного срока со дня его заключения или о его отсутствии в соответствии с действующим законодательством;

- о сроках рассмотрения обращений получателей страховых услуг относительно страховой выплаты, а также о случаях продления таких сроков в связи с необходимостью получения информации от компетентных органов и (или) сторонних организаций, непосредственно связанной с возможностью принятия страховой организацией решения о признании события страховым случаем или о размере страховой выплаты;

- о принципах расчета ущерба, причиненного застрахованному имуществу в случае его повреждения, а также о порядке расчета износа застрахованного имущества в случае наличия в договоре страхования условия осуществления страховой выплаты с учетом износа застрахованного имущества;

- о праве получателя страховых услуг запросить информацию о размере вознаграждения, выплачиваемого страховому агенту или страховому брокеру.

1.68.2. После получения страховой премии или первого ее взноса в течение 3-х рабочих дней выдать Страхователю страховой полис.

1.68.3. Оформить дополнительное соглашение (по желанию Страхователя) при увеличении страховой суммы (лимита ответственности), степени риска.

1.68.4. Не разглашать сведения о Страхователе и его имущественном положении, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

1.68.5. Соблюдать требования страхового законодательства, условия настоящих Правил и договора страхования.

1.68.6. По требованию Страхователя или Выгодоприобретателя предоставить в размере страховой суммы обеспечение уплаты взносов по общей аварии, покрываемой условиями страхования (ст. 273 КТМ РФ).

1.68.7. Применять актуарно (экономически) обоснованные страховые тарифы, которые рассчитываются в соответствии с методикой расчета страховых тарифов.

1.68.8. Уведомлять Страхователей о дополнительных условиях (в частности об осмотре подлежащего страхованию имущества, в отношении которого заключается договор) и о порядке их выполнения в случаях, если Страховщик устанавливает такие дополнительные условия для заключения договора страхования.

1.68.9. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страховщик обязан:

После того, как Страховщику стало известно о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, по запросу получателя страховых услуг он должен быть проинформирован:

- обо всех предусмотренных договором и (или) правилами страхования необходимых действиях, которые получатель страховых услуг должен предпринять, и обо всех документах, представление которых обязательно для рассмотрения вопроса о признании события страховым случаем и определения размера страховой выплаты, а также о сроках проведения указанных действий и представления документов;

- о предусмотренных договором и (или) правилами страхования форме и способах осуществления страховой выплаты и порядке их изменения, направленных на обеспечение прав получателя страховых услуг на получение страховой выплаты удобным для него способом из числа указанных в договоре страхования.

1.68.10. Произвести осмотр (или обеспечить осмотр с привлечением своих представителей, находящихся в месте⁴ наступления события или прибывших на место наступления события по запросу Страховщика) поврежденного судна или груза, а также место аварии (морской катастрофы), в результате которой причинены убытки (судну, грузу, вред третьим лицам или пассажирам, жизни и здоровью членов экипажа судна и т.д.), и составить акт осмотра.

1.68.11. В течении 30-ти рабочих дней⁵ составить страховой акт (аварийный сертификат) установленной формы и приступить к расчету размера убытков и суммы страхового возмещения.

1.68.12. При признании наступившего события страховым случаем произвести страховую выплату в установленный договором морского страхования срок.

1.68.13. В случае несоблюдения Страхователем требований, предусмотренных настоящими Правилами, а также Кодекса Торгового Мореплавания Российской Федерации и международных договоров (при осуществлении заграничного плавания), в которых участвует Российская Федерация, Страховщик может быть освобожден от выплаты страхового возмещения.

1.68.14. По устному или письменному запросу получателя страховых услуг, в том числе полученному в электронной форме, в срок, не превышающий тридцати дней с момента получения такого запроса, при условии возможности идентификации получателя страховых услуг в соответствии с требованиями Федерального закона от 27 июня 2006 года N 152-ФЗ "О персональных данных", Страховщик после принятия решения о страховой выплате предоставляет информацию о расчете суммы страховой выплаты, которая должна включать:

1). сумму страхового возмещения, подлежащую выплате, по имущественному страхованию и (или) указание на компенсацию ущерба в натуральной форме, с перечнем имущества, передаваемого получателю страховых услуг в качестве страхового возмещения, ремонтных (восстановительных) работ, иных действий по страховому возмещению в натуральной форме;

2) порядок расчета страховой выплаты;

3) исчерпывающий перечень норм права и (или) условий договора страхования и правил страхования, обстоятельств и документов, на основании которых произведен расчет.

В случае наличия в договоре страхования условия осуществления выплаты с учетом износа застрахованного имущества Страховщик предоставляет получателю страховых услуг по его письменному запросу письменный расчет суммы страховой выплаты с указанием сведений о примененном порядке расчета износа застрахованного имущества.

1.68.15. По письменному запросу получателя страховых услуг Страховщик в срок, не превышающий тридцати дней, обязан предоставить ему в письменном виде исчерпывающую информацию и документы (в том числе копии документов и (или) выписки из них), на основании которых Страховщиком было принято решение о страховой выплате (за исключением документов, которые свидетельствуют о возможных противоправных действиях получателя страховых услуг, направленных на получение страховой выплаты), бесплатно один раз по каждому страховому случаю. Указанная информация и документы предоставляются в том объеме, в каком это не противоречит действующему законодательству.

1.68.16. Страховщик по запросу Страхователя, позволяющему подтвердить факт его получения Страховщиком, предоставляет ему копии договора страхования (страхового полиса) и иных документов, являющихся неотъемлемой частью договора страхования (правил страхования, программ, планов, дополнительных условий страхования и других документов в соответствии с условиями, указанными в договоре страхования), за исключением информации, не подлежащей разглашению (персональные данные других застрахованных лиц, данные об уплаченных премиях по коллективным договорам страхования, условия страхования других категорий застрахованных лиц и пр.).

⁴ Под местом наступления события в данном случае понимается географическое место, где произошло событие: страна, город, порт, акватория, участок акватории или водного пространства с указанием координат и т.д.

⁵ Срок составления страхового акта (страхового сертификата) может быть увеличен до 30-ти рабочих дней при особо сложных обстоятельствах наступления морской аварии (морской катастрофы), а также в случаях, если морская авария произошла за пределами Российской Федерации.

Страховщик обязан предоставить Страхователю копии указанных документов по действующим договорам страхования бесплатно один раз.

1.69. Страхователь имеет право:

Страхователь, Выгодоприобретатель вправе требовать от Страховщика разъяснений положений, содержащиеся в правилах страхования и договорах страхования, предоставления расчетов изменения страховой суммы в течение срока действия договора страхования, расчетов величины страховой выплаты.

1.69.1. На досрочное расторжение договора морского страхования в порядке, предусмотренном гражданским законодательством Российской Федерации и настоящими Правилами.

Страхователь, Выгодоприобретатель имеет право получить страховую выплату (страховое возмещение) по страховому случаю при наличии всех необходимых документов и выполнении Страхователем всех условий договора;

1.69.2. в случае утраты в период действия договора страхования страхового полиса после подачи письменного заявления получить от Страховщика его дубликат. После выдачи дубликата утраченный полис считается недействительным;

1.69.3. подать заявление об изменении условий страхования, дополнительном страховании и/или изменении страховой суммы;

1.69.4. На заключение договора страхования в пользу третьих лиц (Выгодоприобретателей).

1.69.5. Заявить Страховщику об отказе от своих прав на застрахованное имущество (абандон) и получить полную страховую сумму в случаях:

- пропажи судна без вести;
- уничтожения судна и/или груза (полной фактической гибели);
- экономической нецелесообразности восстановления или ремонта застрахованного судна (полная конструктивная гибель);
- экономической нецелесообразности устранения повреждений судна или доставки застрахованного груза в порт назначения;
- захвата судна или груза, застрахованных от такой опасности, если захват длится более двух месяцев.

1.69.6. В пределах установленных договором страхования сумм, самостоятельно вести претензионные, арбитражные и судебные дела.

Для ведения претензионных, арбитражных и судебных дел Страхователь вправе назначать сюрвейеров, экспертов, адвокатов и других физических и юридических лиц, а также в случае необходимости, обращаться к Страховщику за консультациями или передавать ему дела на ведение.

1.69.7. Производить действий, указанных в подпункте 1.69.6. настоящего пункта, за счет собственных средств. Принятие Страхователем каких-либо обязательств по урегулированию иных требований должны быть согласованы со Страховщиком. В случае невыполнения Страхователем этих требований Страховщик вправе отказать ему в выплате страхового возмещения.

1.69.8. Получатели страховых услуг вправе осуществлять в местах, предназначенных для их обслуживания (заключения договоров страхования, приема документов о признании события страховым случаем), аудиозаписи, видео- или фотосъемки процесса взаимодействия Страховщика с Получателем страховых услуг и документов, связанных с оказанием страховых услуг непосредственно Получателю страховых услуг, если он уведомил работника Страховщика о соответствующем намерении до начала осуществления записи и (или) съемки.

1.69.9. Отказаться от замены Страховщика в случаях и порядке, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

1.69.10. На получение от Страховщика информации, касающейся его финансовой устойчивости, не являющейся коммерческой тайной

1.70. Страхователь обязан:

1.70.1. Уплатить страховую премию, в сроки и порядке, установленном настоящими Правилами и договором страхования.

1.70.2. Сообщать Страховщику о существенных изменениях в степени риска в период действия договора страхования, а также обо всех заключенных или заключаемых договорах страхования в отношении данных объектов страхования.

1.70.3. Сообщать Страховщику (при страховании жизни и здоровья членов экипажа) о прекращении трудовых отношений с Застрахованным. При этом в течение оставшегося срока страхования действие договора страхования не распространяется на лиц, прекративших трудовые отношения со Страхователем.

1.70.4. Обеспечить выполнение командой судна правил эксплуатации и мореплавания, установленных для данного типа судна.

1.71. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страхователь (Выгодоприобретатель, его представитель) обязан:

1.71.1. Незамедлительно, но в любом случае не позднее 3-х рабочих дней с момента, когда ему стало известно о наступлении события, сообщить, указанным в договоре страхования способом, о случившемся Страховщику (его представителю) и в компетентные органы.

Несвоевременное уведомление Страховщика о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, дает последнему право отказать в выплате страхового возмещения.

1.71.2. Принять все возможные меры по спасанию застрахованного судна, обеспечению его сохранности, предотвращению или уменьшению убытков.

1.71.3. Охранять интересы Страховщика при составлении диспаши по общей аварии, покрываемой условиями страхования.

1.71.4. Сохранять поврежденное судно до осмотра представителями Страховщика (аварийными комиссарами) и составления страхового акта (аварийного сертификата).

1.71.5. Предоставить Страховщику заявление по установленной форме и документы (материалы) по наступившему событию, согласованные при заключении договора страхования, позволяющие выяснить обстоятельства события и определить размер причиненного ущерба.

1.71.6. До начала ремонта обеспечить возможность осмотра представителями Страховщика поврежденного судна или остатков от него либо поврежденного оборудования.

1.71.7. Незамедлительно сообщить Страховщику о предъявлении к нему претензии или исков со стороны третьих лиц (включая отправителей и получателей груза, пассажиров), представить все соответствующие сведения и документы.

1.71.8. Обеспечить Страховщику право требования к виновной за убыток стороне (кроме страхования ответственности).

1.71.9. Согласовать со Страховщиком выбор ремонтного предприятия (дока или верфи) для устранения последствий наступившего события.

В случае если время и место ремонта не были согласованы со Страховщиком, сумма страхового возмещения определяется Страховщиком (либо привлеченными экспертами) исходя из разумных и целесообразных затрат на ремонт.

1.71.10. Обеспечить участие Страховщика в установлении размера причиненного вреда.

1.71.11. Оказывать необходимое содействие Страховщику в досудебной и судебной защите в случае предъявления третьими лицами требований о возмещении причиненного им вреда в результате наступления события.

1.71.12. Не выплачивать возмещения, не признавать частично или полностью требования, предъявляемые ему в связи с наступившим событием, а также не принимать на себя каких-либо прямых или косвенных обязательств по урегулированию таких требований без согласия Страховщика.

1.71.13. Если Страховщик сочтет необходимым назначение своего адвоката или иного уполномоченного лица для защиты интересов, как Страховщика, так и Страхователя в связи с наступившим событием – выдать доверенность или иные необходимые документы для защиты таких интересов указанным Страховщиком лицам. Страховщик имеет право, но не обязан представлять интересы Страхователя в суде или иным образом осуществлять правовую защиту Страхователя в связи со страховым случаем.

1.71.14. В случае несоблюдения Страхователем требований в части сообщения сведений Страховщику о наступлении страхового случая и предоставления соответствующих документов, указанных в настоящих Правилах, Страховщик может быть освобожден от выплаты страхового возмещения.

ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ РАЗМЕРА УБЫТКОВ И СУММЫ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

1.72. Согласно настоящим Правилам страхования под убытками Страхователя (Выгодоприобретателя) понимаются расходы, которые лицо, чье право нарушено, произвело или должно будет произвести для восстановления нарушенного права, утрата или повреждение его имущества (реальный ущерб), причинение вреда жизни, здоровью и/или имуществу третьих лиц, жизни и здоровью членов экипажа, убытков от предпринимательской деятельности.

1.73. После получения от Страхователя сообщения и заявления о происшедшем событии Страховщик осуществляет следующие действия:

1.73.1. Устанавливает факт наступившего события: проверяет соответствие приведенных в заявлении Страхователя сведений (время, место, обстоятельства события) условиям договора страхования и настоящим Правилам; определяет факт и причины возникновения события, вследствие которого был причинен ущерб (на основании документов соответствующих организаций); проверяет, было ли происшедшее событие и наступившие убытки предусмотрены договором страхования; производит анализ наступившего события на предмет признания его страховым случаем; определяет необходимость привлечения независимых экспертов (оценщиков), аварийных комиссаров, осуществляет иные действия, направленные на установление факта наступления события.

1.73.2. Согласование места и времени проведения осмотра поврежденного застрахованного имущества фиксируется Страховщиком одним из нижеуказанных способов:

- посредством заключения соглашения о месте и времени проведения осмотра поврежденного застрахованного имущества по разработанной Страховщиком форме;
- путем направления Страховщиком в адрес лица, подавшего заявление на страховую выплату, заказным письмом с уведомлением, сообщения с указанием места и времени проведения осмотра поврежденного застрахованного имущества - не менее двух вариантов времени на выбор;
- иным способом, позволяющим подтвердить, что такое лицо было должным образом уведомлено о необходимости проведения осмотра поврежденного застрахованного имущества.

1.73.3. Осмотр поврежденного застрахованного имущества производится по месту нахождения Страховщика (его филиала, офиса) или эксперта, за исключением случаев, когда состояние поврежденного имущества не позволяет его перемещение или делает его затруднительным. Осмотр такого имущества должен быть проведен по месту его нахождения в сроки, согласованные сторонами.

1.73.4. Если лицо, подавшее заявление на страховое возмещение, не представило Страховщику имущество либо его остатки для осмотра в согласованную дату, Страховщик согласовывает с этим лицом другую дату осмотра при его обращении к Страховщику. При этом, если течение срока урегулирования требования о страховой выплате началось до проведения осмотра, то течение данного срока приостанавливается до даты проведения осмотра.

1.73.5. В случае повторного непредставления лицом, подавшим заявление на страховое возмещение, имущества или его остатков для осмотра в согласованную со Страховщиком дату, Страховщик возвращает без рассмотрения представленное таким лицом заявление на страховое возмещение, а также приложенные к нему документы (как поданные непосредственно вместе с заявлением, так и представленные впоследствии), если иное не будет согласовано между Страховщиком и Страхователем (Выгодоприобретателем).

1.73.6. При признании события страховым случаем определяет размер убытков, страховой выплаты, составляет акт о страховом случае (страховой акт) и с учетом этого принимает решение о выплате страхового возмещения (об отказе в выплате при наличии оснований) в сроки, предусмотренные настоящими Правилами страхования.

1.74. Порядок определения размера убытков, выплаты страхового возмещения и их особенности в зависимости от категорий Страхователей и объектов страхования, предусмотренных настоящими Правилами страхования, определены в соответствующих разделах данных Правил.

1.75. В случае необходимости, Страховщик вправе потребовать у Страхователя другие документы, необходимые для рассмотрения претензии и возмещения убытков, или запрашивать сведения, связанные с наступившим событием, у федеральных органов исполнительной власти (Министерство транспорта Российской Федерации, Федеральное агентство по рыболовству), компетентных органов и других организаций (органы внутренних дел, аварийно-спасательные, навигационные и береговые службы, медицинские учреждения и т.д.), располагающих информацией о наступившем событии, а также самостоятельно выяснять причины и обстоятельства его наступления.

1.76. При необходимости, к работе по определению причин наступления события, имеющего признаки страхового случая, и размера убытков могут быть привлечены независимые эксперты (аварийные комиссары), оплата услуг которых осуществляется требующей стороной.

1.77. Все обязательства, вытекающие из договора страхования, при наступлении страхового случая, предусмотренного настоящими Правилами, должны быть исполнены Страховщиком не позднее 60-ти календарных дней с момента получения сообщения от Страхователя о наступлении этого события, если по факту данного события не было возбуждено уголовное дело и в пределах указанного срока Страховщиком получены все необходимые документы для подтверждения факта страхового случая и определения размера убытков или имеется решение суда, вступившее в законную силу (при рассмотрении спора между Страховщиком и Страхователем по факту причинения вреда в судебном порядке).

1.78. Страховщик или его представитель – аварийный комиссар или аджастер, в течение 10-ти рабочих дней после получения заявления Страхователя о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, производит осмотр места наступления события, в результате которого были причинены убытки, а также поврежденных объектов страхования (судна, груза и т.д.), и составляет акт осмотра.

На основании акта осмотра и по результатам анализа наступившего события на предмет признания его страховым случаем, представитель Страховщика (аварийный комиссар или аджастер) в течение 30-ти рабочих дней составляет аварийный сертификат (экспертное заключение, доклад).

Наличие общей аварии устанавливается и расчет по ее распределению (диспаша) составляется по заявлению заинтересованных лиц диспашерами. При этом на стороне, требующей распределения общей аварии, лежит обязанность доказать, что заявленные убытки или расходы действительно должны быть признаны общей аварией.

1.79. Если Страховщик признает наступившее событие страховым случаем и при отсутствии судебного спора между сторонами, Страховщик на основании заявления, документов, представленных Страхователем и пострадавшими третьими лицами, а также дополнительно полученных им материалов, в течение 30-ти рабочих дней составляет и подписывает страховой акт, в котором указываются обстоятельства страхового случая, обоснование произведенных расчетов размера причиненного убытка, размер суммы страхового возмещения, подлежащей выплате Страхователю или пострадавшим третьим лицам.

1.80. Страховой акт не оформляется в случае отсутствия правовых оснований для осуществления страховой выплаты (далее - решение об отказе). Страховщик в течение трех рабочих дней после принятия решения об отказе информирует Страхователя (Застрахованного, Выгодоприобретателя) в письменном виде об основаниях принятия такого решения со ссылками на нормы права и (или) условия договора страхования и правил страхования, на основании которых принято решение об отказе. Указанная информация предоставляется в том объеме, в каком это не противоречит действующему законодательству.

1.81. Страховщик несет ответственность за убытки, причиненные в результате события, признанного страховым случаем, в пределах страховой суммы, однако расходы по предотвращению или уменьшению убытков, по выяснению и установлению размера убытков, подлежащих возмещению Страховщиком, по составлению диспаша по общей аварии, а также взносы по общей аварии возмещаются Страховщиком независимо от того, что они вместе с убытками, подлежащим возмещению, могут превысить страховую сумму.

При этом за убытки, причиненные несколькими следующими друг за другом страховыми случаями, Страховщик несет ответственность, если даже общая сумма таких убытков превышает страховую сумму (ст. 276 КТМ РФ).

1.82. При наличии между сторонами судебного спора размер причиненного ущерба (вреда), а также судебные расходы Страхователя, произведенные в связи с наступлением страхового случая (если их возмещение было предусмотрено условиями договора страхования), Страховщик определяет в размере фактически произведенных расходов на основании решения суда, вступившего в законную силу, документов, представленных Страхователем для подтверждения размера понесенных им судебных расходов (материалы (акты, заключения) экспертных комиссий, счета, калькуляции, фактуры, платежные документы, счета на оплату госпошлины, услуг адвоката).

Определение размера причиненного ущерба (вреда) может быть произведено независимой экспертизой, которая выполняется за счет требующей стороны.

Размер страхового возмещения устанавливается с учетом франшизы, определенной в договоре страхования.

1.83. Если договор морского страхования заключен лишь в отношении части тоннажа отдельного судна, Страхователю возмещается только часть его расходов и убытков в пропорции, равной отношению застрахованного тоннажа к полному тоннажу судна.

1.84. Договором страхования может предусматриваться возмещение вреда в натуральной форме, в том числе путем проведения ремонтных (восстановительных) работ силами ремонтных, иных организаций, с которыми у страховщика заключены соответствующие договоры.

В случае недостаточности суммы страхового возмещения для возмещения вреда в натуре и при отсутствии согласия Страхователя (Выгодоприобретателя) на доплату разницы между стоимостью возмещения вреда в натуре и суммой страхового возмещения, страховое возмещение выплачивается в денежной форме.

Возмещение вреда в натуре осуществляется, в том числе посредством финансирования:

- проведения ремонтных (восстановительных) работ;
- приобретения аналогичного имущества;

1.85. В случае финансирования ремонтных (восстановительных) работ приемку выполненных работ производит Страхователь (Выгодоприобретатель), если иное не установлено договором. Договором страхования должно быть определено, кто (Страховщик, Страхователь, или Выгодоприобретатель) осуществляет выбор организации для проведения ремонтных (восстановительных) работ, установлен порядок определения места и срока осуществления ремонтных (восстановительных) работ.

В случае финансирования приобретения аналогичного имущества взамен утраченного или поврежденного, возмещение ущерба осуществляется посредством перечисления суммы страховой выплаты на счет продавца. Договором страхования должно быть определено, кто (страховщик, страхователь или выгодоприобретатель) осуществляет выбор продавца, если иное не предусмотрено федеральным законом.

1.86. В случае финансирования строительства объекта недвижимости взамен утраченного, возмещение ущерба осуществляется посредством перечисления суммы страховой выплаты на счет организации-подрядчика, технического заказчика, других организаций, участвующих в процессе строительства. Договором страхования должно быть определено, кто (страховщик, страхователь, выгодоприобретатель) осуществляет выбор соответствующей организации, если иное не установлено законом.

Страховщик отвечает перед страхователем (выгодоприобретателем) за ненадлежащую организацию и несвоевременную оплату возмещения вреда в натуральной форме.

1.87. Если ремонт осуществлялся ремонтной организацией по выбору Страховщика, претензии по качеству работ предъявляются непосредственно Страховщику. Для обеспечения своей ответственности за качество работ перед Страхователем (Выгодоприобретателем) Страховщик обязан предусматривать соответствующие меры ответственности в договорах с ремонтными организациями.

В этом случае оплата за ремонт производится Страховщиком непосредственно на счет организации, производившей такой ремонт.

1.88. При предъявлении Страхователем (Выгодоприобретателем) претензии к страховщику за несоблюдение порядка осуществления возмещения причиненного вреда в натуральной форме, Страховщик обязан рассмотреть указанное обращение в срок, не превышающий 30 дней.

1.89. В случае утраты, гибели застрахованного имущества Страхователь (Выгодоприобретатель) вправе отказаться от своих прав на него в пользу Страховщика в целях получения от него страховой выплаты (страхового возмещения) в размере полной страховой суммы.

1.90. При отказе Страхователя (Выгодоприобретателя) от своих прав на застрахованное имущество в пользу Страховщика их передача осуществляется в следующем порядке:

- Страхователь (Выгодоприобретатель) направляет Страховщику письменное заявление об отказе от своих прав на застрахованное имущество в пользу Страховщика (Приложение 9 к настоящим Правилам);

- Страховщиком и Страхователем (Выгодоприобретателем) подписывается Соглашение об отказе Страхователя (Выгодоприобретателя) от своих прав на застрахованное имущество в пользу Страховщика (далее по тексту – Соглашение).

Момент перехода прав на застрахованное имущество от Страхователя (Выгодоприобретателя) к Страховщику определяется датой подписания Соглашения.

Страховая выплата производится Страхователю (Выгодоприобретателю) в порядке, предусмотренном настоящими Правилами.

В случае отказа Страхователя (Выгодоприобретателя) от своих прав на застрахованное имущество в пользу Страховщика страховая выплата производится в размере полной страховой суммы не позднее пяти рабочих дней с момента перехода к Страховщику прав на имущество.

ВЫПЛАТА СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ. ОТКАЗ В СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЕ

1.91. Страховая выплата - денежная сумма, которая определена в порядке, установленном договором страхования, и выплачивается Страховщиком Страхователю (Застрахованному лицу, Выгодоприобретателю) при наступлении страхового случая.

1.92. Страховщик обеспечивает соблюдение требований к идентификации получателей страховых услуг их представителей в целях противодействия легализации (отмыванию) доходов,

полученных преступным путем, и финансированию терроризма при урегулировании требований о страховой выплате.

1.93. На стадии урегулирования требований о страховой выплате обеспечивается идентификация лица, обратившегося к страховщику с заявлением о получении страховой выплаты (выгодоприобретателя, страхователя, застрахованного лица, или их представителей), а также получателя страховой выплаты

1.94. Страховая выплата осуществляется Страховщиком в соответствии с договором морского страхования на основании:

- заявления Страхователя на выплату страхового возмещения;
- страхового акта;
- документов, подтверждающих факт наступления события и размер причиненных убытков (аварийный сертификат, экспертное заключение, диспаша и т.д.), включая документы пострадавших третьих лиц;
- документов, подтверждающих проведение и оплату ремонта судна, выданных соответствующей организацией;
- документов, подтверждающих право владения, пользования, распоряжения судном;
- документа, удостоверяющего личность (для Страхователя, Застрахованного, Выгодоприобретателя – физического лица);
- решения суда, вступившего в законную силу при разрешении в судебном порядке.

1.95. В случае отсутствия правовых оснований для осуществления страховой выплаты (далее - решение об отказе) Страховщик в течение трех рабочих дней после принятия решения об отказе информирует Страхователя (Застрахованного, Выгодоприобретателя) в письменном виде об основаниях принятия такого решения со ссылками на нормы права и (или) условия договора страхования и правил страхования, на основании которых принято решение об отказе. Указанная информация предоставляется в том объеме, в каком это не противоречит действующему законодательству.

1.96. Страховщик по письменному запросу Страхователя (Застрахованного, Выгодоприобретателя) в срок, не превышающий тридцати дней, предоставляет документы (в том числе копии документов и (или) выписки из них), обосновывающие решение об отказе, бесплатно один раз по одному событию, за исключением документов, которые свидетельствуют о возможных противоправных действиях Страхователя (Застрахованного, Выгодоприобретателя), направленных на получение страховой выплаты

1.97. Страховщик не имеет права отказать в страховой выплате по причине утраты им представленных документов на страховую выплату (какого-либо из них), если имеются доказательства получения страховщиком указанных документов.

В случае если страховщик утратил документы на страховую выплату, он не вправе повторно требовать их предоставления от подавшего лица.

1.98. Страховщик не вправе отказать в страховой выплате по основаниям, не предусмотренным федеральным законом или договором страхования.

Страховое возмещение выплачивается Страховщиком в течение 30-ти рабочих дней после подписания страхового акта или вступления в законную силу решения суда.

При этом Страховщик вправе оставлять за собой право задерживать выплаты при особо сложных обстоятельствах страхового случая (морская катастрофа, событие произошло за пределами Российской Федерации, пропажа судна без вести и т.п.) по обоюдному соглашению с лицом, которому должна быть произведена выплата, или согласно вступившему в законную силу решению суда.

1.99. Страховая выплата по договорам страхования производится в валюте Российской Федерации, за исключением случаев, предусмотренных Федеральным Законом “Об организации страхового дела в Российской Федерации” и законодательством Российской Федерации о валютном регулировании и валютном контроле.

При признании наступившего события страховым случаем выплата страхового возмещения в части судебных расходов Страхователя производится после вступления решения суда в законную силу⁷.

1.100. Страховое возмещение выплачивается только при условии наличия в течение всего периода действия договора морского страхования у застрахованного судна класса,

⁶ Срок, необходимый для признания судна пропавшим без вести, не может быть менее чем **один** месяц и более чем **три** месяца со дня последнего известия о судне, в условиях военных действий не может быть менее чем **шесть** месяцев.

⁷ Решение суда (арбитражного) вступает в силу по истечении **месячного** срока после его принятия, а в случае подачи апелляционной жалобы – с момента вынесения постановления апелляционной инстанцией (ст. 135 АПК РФ).

присвоенного/подтвержденного приемлемым для Страховщика Классификационным Обществом, и эксплуатации судна в предусмотренных его классом условиях.

1.101. Если не было иного соглашения, Страховщик возмещает убытки Страхователя после фактической их оплаты самим Страхователем или его представителем.

1.102. По дополнительному соглашению особо срочные претензии могут по просьбе Страхователя оплачиваться Страховщиком непосредственно заявителям при условии наличия у Страховщика всех необходимых претензионных документов, а Страхователь обязан в течение 10-ти календарных дней с момента извещения о факте оплаты претензии возратить Страховщику сумму франшизы, если таковая предусмотрена договором страхования.

1.103. В случае возмещения убытков Страхователю или Выгодоприобретателю третьими лицами Страховщик выплачивает страховое возмещение только в размере разницы между суммой, подлежащей выплате в соответствии с договором морского страхования, и суммой, полученной Страхователем или Выгодоприобретателем от третьих лиц.

1.104. Страховое возмещение выплачивается:

1.104.1. При повреждении или гибели застрахованного имущества (судна, оборудования судна, груза, багажа и т.д.), потере фрахта, а также расходы по репатриации – Страхователю (Выгодоприобретателю).

1.104.2. При причинении вреда жизни, здоровью или имуществу третьих лиц и пассажиров, а также жизни и здоровью членов экипажа – пострадавшим лицам (Выгодоприобретателям, наследникам по закону).

1.105. Страховщик не возмещает дополнительно возникшие убытки в связи с:

1.105.1. Непринятием Страхователем необходимых мер по предотвращению увеличения размеров убытков или предпринятием им каких-либо действий в целях увеличения размеров убытков.

1.105.2. Воспрепятствованием Страхователя участию Страховщика в переговорах с третьими лицами.

1.106. Страховщик вправе отказать в выплате страхового возмещения, если Страхователь (его представитель, Выгодоприобретатель):

1.106.1. Совершил умышленные действия (бездействие), направленные на наступление события.

1.106.2. Допустил нарушения установленных компетентными органами правил и требований эксплуатации судна, противопожарной защиты, хранения горючих (воспламеняющихся) или взрывчатых веществ и материалов.

Законом могут быть предусмотрены случаи освобождения Страховщика от выплаты страхового возмещения при наступлении события вследствие грубой неосторожности Страхователя (Выгодоприобретателя).

Вместе с тем Страховщик не освобождается от выплаты страхового возмещения по договору страхования гражданской ответственности судовладельцев за причинение вреда жизни или здоровью потерпевших, если вред им причинен по вине Страхователя или Застрахованного лица (п.2 ст.963 ГК РФ);

1.106.3. Не известил Страховщика о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, в установленный настоящими Правилами срок.

1.106.4. Не представил Страховщику документов, необходимых для определения размера убытков.

1.107. В случае выявления факта предоставления получателем страховых услуг документов, недостаточных для принятия страховщиком решения об осуществлении страховой выплаты, и (или) ненадлежащим образом оформленных документов в соответствии с требованиями правил страхования и (или) договора страхования, страховщик обязан:

- принять их, если иное не предусмотрено для отдельного вида страхования законодательством Российской Федерации, при этом срок принятия решения или единый срок урегулирования требования о страховой выплате не начинает течь до предоставления последнего из необходимых и надлежащим образом оформленных документов;

- уведомить об этом подавшее заявление на страховую выплату лицо с указанием перечня недостающих и (или) ненадлежащим образом оформленных документов.

Срок уведомления физических лиц - получателей страховых услуг о выявлении факта предоставления получателем страховых услуг документов, недостаточных для принятия страховщиком решения об осуществлении страховой выплаты, и (или) ненадлежащим образом оформленных документов не должен превышать 15 рабочих дней.

1.108. Решение об отказе в страховой выплате принимается Страховщиком, и сообщается Страхователю в письменной форме с мотивированным обоснованием причин отказа. Отказ Страховщика произвести страховую выплату может быть обжалован Страхователем в суде, арбитражном или третейском суде.

1.109. Страхователь обязан предпринять все меры для получения с других лиц возмещения своих расходов и убытков, покрываемых по условиям страхования.

Страхователь обязан информировать Страховщика обо всех, полученных от других лиц возмещениях по претензиям, расходы по которым возмещены или подлежат возмещению Страховщиком. При нарушении данного положения Страховщик вправе отказать в выплате страхового возмещения.

ПЕРЕХОД К СТРАХОВЩИКУ ПРАВ СТРАХОВАТЕЛЯ НА ВОЗМЕЩЕНИЕ УБЫТКА (СУБРОГАЦИЯ), ОТКАЗ ОТ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

1.110. К Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования.

Условие договора, исключающее переход к Страховщику права требования к лицу, умышленно причинившему убытки, ничтожно.

Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования.

1.111. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком, или это стало невозможным по вине Страхователя (Выгодоприобретателя), Страховщик освобождается от уплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне выплаченной суммы возмещения.

1.112. Страхователь (физическое лицо) вправе в течение 14-ти календарных дней со дня заключения в соответствии с настоящими Правилами договора добровольного страхования отказаться от него, независимо от момента уплаты страховой премии и при отсутствии в данном периоде событий, имеющих признаки страхового случая.

1.113. В случае если Страхователь отказался от договора страхования в срок, установленный в п. 1.112. настоящих Правил, и до даты возникновения обязательств Страховщика по заключенному договору (даты начала действия страхования), уплаченная страховая премия подлежит возврату Страховщиком Страхователю в полном объеме.

Если Страхователь отказался от договора страхования в срок, установленный в п. 1.112. настоящих Правил, но после даты начала действия страхования, Страховщик при возврате уплаченной страховой премии Страхователю вправе удержать ее часть пропорционально сроку действия договора, прошедшему с даты начала действия страхования до даты прекращения действия договора страхования.

Договор, заключенный в соответствии с настоящими Правилами, считается прекратившим свое действие с даты получения Страховщиком письменного заявления Страхователя (Приложение 10 к настоящим Правилам) об отказе от договора страхования или иной даты, установленной по соглашению сторон, но не позднее срока, определенного п.1.112. настоящих Правил страхования.

Страховая премия возвращается Страховщиком в безналичном порядке в срок, не превышающий 10-ти рабочих дней со дня получения письменного заявления Страхователя об отказе от договора страхования.

II. СТРАХОВАНИЕ СУДОВ

2.1. Настоящий Раздел Правил морского страхования регулирует отношения, возникающие между Страховщиком и судовладельцами, а также собственниками судов (в дальнейшем – Страхователи), по поводу страхования судов.

2.2. В целях настоящего Раздела используются следующие основные понятия:

судно (vessel) – самоходное или несамоходное плавучее сооружение, используемое в целях торгового мореплавания, а также:

- для перевозки грузов, пассажиров, почты, багажа, для рыбного или иного морского промысла, добычи полезных ископаемых, спасания судов, терпящих бедствие на море, буксировки других судов и иных плавучих объектов производства гидротехнических работ и т.д.;

- для несения специальной службы (охраны промыслов, санитарной и карантинной служб и т.д.);

- для научных, учебных, культурных и иных целей, спорта.

Судно представляет собой штатную конструкцию (включая морские суда, суда типа “река-море”): корпус, двигатели, оборудование и снаряжение судна, исключая горюче-смазочные и другие расходные материалы;

морское судно – плавучее инженерное сооружение, предназначенное для транспортных перевозок или выполнения иных задач во время их плавания как по морским путям, так и по рекам, озерам, водохранилищам и другим водным путям;

суда внутреннего плавания – суда, осуществляющие плавание по рекам, озерам, водохранилищам и другим водным путям, а также при выполнении перевозки с заходом в иностранный морской порт, по морским путям;

судовладелец (shipowner) – лицо, эксплуатирующее судно от своего имени, независимо от того, является ли оно собственником судна или использует его на ином законном основании;

брутто-тоннаж (gross tonnage) – валовая вместимость или полная регистровая вместимость судна;

судовые документы – документы, которыми обязано располагать каждое судно. Конкретный перечень и наименование соответствующих судовых документов, определяется законодательством Российской Федерации и международными соглашениями;

тайм-чартер (time charter-party) – договор морской перевозки о фрахтовании судна на определенный период времени;

димайз-чартер (demise charter) – договор найма судна, когда судовладелец передает его фрахтователю на определенный срок вместе с командой.

2.3. В соответствии с настоящим Разделом Правил страхования Страхователями могут быть:

2.3.1. Юридические лица любых организационно-правовых форм, предусмотренных гражданским законодательством Российской Федерации, являющиеся собственниками судов или судовладельцами, а также Российская Федерация, в лице субъектов Российской Федерации и муниципальных образований, исполнительных и законодательных органов, являющиеся собственниками судов, заключившие договор страхования.

2.3.2. Дееспособные физические лица, индивидуальные предприниматели без образования юридического лица, являющиеся собственниками судов или судовладельцами, заключившие договор страхования.

2.4. При страховании судов объектом страхования являются имущественные интересы Страхователя, связанные с владением, пользованием, распоряжением судном, вследствие его утраты (гибели) или повреждения, включая машины (моторы), оборудование, такелаж, внутреннюю отделку.

В соответствии с настоящим Разделом на страхование принимаются:

2.4.1. Внесенные в Государственный судовой реестр⁷ суда, в зависимости от их назначения, района плавания, материала постройки, рода двигателя (двигателя: парусного, винтового и др.), и подразделяющиеся на группы:

2.4.1.1. По назначению – военные⁸, транспортные (торговые), промысловые, служебно-вспомогательные, суда технического флота, специальные (баржи), спортивные и прогулочные (катера, яхты и т.п.).

⁷ Согласно ст. 16 КТМ судно приобретает право плавания под Государственным флагом России с момента внесения его в один из реестров судов Российской Федерации: Государственный судовой реестр, судовую книгу или бербоут-чартере.

Внесению в Государственный судовой реестр подлежат суда, технический надзор за которыми в соответствии со ст.22 КТМ РФ осуществляется органами технического надзора и классификации судов. Другие суда, находящиеся в ведении или собственности различных ведомств, регистрируются в судовых книгах морских торговых и рыбных портов России, речном регистре.

Транспортные (торговые) суда, в зависимости от характера перевозимых грузов, делятся на:

- пассажирские и грузо-пассажирские суда (имеющие более ¹² оборудованных пассажирских мест и предназначенные для перевозки пассажиров и грузов);
- сухогрузные, предназначенные для перевозки генеральных грузов, насыпных, затаренных и без тары (рефрижераторы, лесовозы, зерновозы, контейнеровозы, пакетовозы и т.п.), а также специализированные: балкеры, ро-ро, лихтеровозы, наливные, предназначенные для транспортировки жидких грузов наливом (танкеры и т.п.).

Кроме того, транспортные (торговые) суда могут подразделяться на линейные, совершающие регулярные рейсы между определенными портами, и тралловые, осуществляющие коммерческие рейсы в любых направлениях в зависимости от наличия груза.

Промысловые суда служат для морского промысла (лова рыбы, добычи китов, крабов и пр.) и подразделяются на рыболовные суда (траулеры, сейнеры, боты, тунцеловы, краболовы, китобойные и зверобойные) и плавучие базы и заводы, перерабатывающие добычу непосредственно в море.

К служебно-вспомогательным судам, обеспечивающим работу транспортных и промысловых судов, относятся ледоколы, буксиры, раздаточные, лоцманские, разъездные, спасательные, пожарные и т.д.

К судам технического флота относятся земснаряды, плавучие доки, краны и т.д.

2.4.1.2. По районам плавания – океанские, морские, прибрежного плавания, речные.

2.4.1.3. По материалу корпуса – деревянные, стальные, железобетонные, композитные.

2.4.1.4. По роду движителя – парусные, колесные, винтовые.

2.4.1.5. По роду двигателя – паровые, тепловые, электрические, атомные, ветровые.

2.4.2. Машины (моторы), навигационное и иное оборудование, судовые устройства, снаряжение (такелаж), установленное на морских (речных) судах, дополнительное специальное оборудование (**снаряжение**), установленное и/или перевозимое на судне, а также запасные части, внутренняя отделка.

2.5. В соответствии с настоящим Разделом договор морского страхования заключается по одному из следующих Условий:

2.5.1. Условие 1: “С ответственностью за гибель судна и повреждения”:

- корпуса, винта в сборе, пера и баллера руля;
- двигателей, вспомогательных механизмов, оборудования и судовых устройств.

По договору морского страхования, заключенному на этом Условии, возмещаются:

2.5.1.1. Убытки вследствие полной гибели судна (фактической⁹ или конструктивной¹⁰) и расходы по устранению повреждений корпуса, винта в сборе, пера и баллера руля, а также двигателей, вспомогательных механизмов, оборудования и судовых устройств, произошедшие в результате огня, взрыва, молнии, бури, вихря, других стихийных бедствий, аварии машин, оборудования и устройств судна, пропажи судна без вести¹¹, противоправных действий третьих лиц, кроме случаев, приведенных в “Общих исключениях” Правил страхования.

2.5.1.2. Убытки, расходы и взносы по общей аварии по доле судна.

При наличии признаков, определяющих наличие общей аварии, и если сторонами, являющимися участниками морского предприятия, не установлено иное, к убыткам по общей аварии относятся (кроме убытков, перечисленных в Оговорке “Исключения по общей аварии” настоящего Раздела):

- убытки, вызванные принятием мер общего спасания¹²;
- убытки, причиненные судну намеренной посадкой судна на мель;
- убытки, причиненные судну при тушении пожара на судне, включая убытки от произведенного для этой цели затопления горящего судна;

⁸ Военные суда как правило на страхование не принимаются.

⁹ **Полная фактическая гибель** (Actual total loss) – утрата, гибель или уничтожение застрахованного судна при технической невозможности его восстановления.

¹⁰ **Полная конструктивная гибель** (Constructive total loss) – фактически частичное повреждение или полная гибель судна, когда расходы по его восстановлению до состояния, предшествовавшего страховому случаю экономически нецелесообразны, т.к. превышают страховую сумму, установленную договором страхования.

¹¹ Судно считается пропавшим без вести, если от судна не поступило никакого известия в течение срока, превышающего в два раза срок, необходимый в нормальных условиях для перехода от места, откуда поступило последнее известие о судне, до порта назначения.

¹² **Убытки при принятии мер общего спасания** – убытки, возникшие, например, в результате тушения пожара, проникновения воды в трюмы через открытые для выбрасывания груза люки или другие сделанные для этого отверстия, намеренной выгрузки судна на берег с целью спасания людей (экипажа, пассажиров) и имущества участников перевозки.

- расходы, произведенные в целях получения помощи, а также убытки, причиненные судну судами, которые оказывали помощь.

Кроме того, к общей аварии относятся или приравниваются¹³:

- расходы, вызванные вынужденным заходом судна в место убежища (порт-убежище) или возвращением в место погрузки вследствие аварии или другого чрезвычайного обстоятельства, вызвавшего необходимость такого захода или возвращения ради общей безопасности;

- расходы, связанные с выходом судна из места убежища либо из места погрузки, в которое судно вынуждено было возвратиться;

- расходы по заработной плате и довольствию судового экипажа (включая топливо и предметы снабжения), понесенные в связи с продлением рейса в результате захода судна в место убежища или возвращения его в место погрузки при аварии или других чрезвычайных обстоятельствах;

- расходы по заработной плате и довольствию судового экипажа, возникшие при задержке судна в интересах общей безопасности в каком-либо месте вследствие аварии или другого чрезвычайного обстоятельства для ремонта повреждений, причиненных таким обстоятельством, если ремонт необходим для безопасного продолжения рейса. Расходы на топливо, предметы снабжения и портовые расходы, возникшие во время задержки, возмещаются в порядке распределения общей аварии, кроме расходов, возникших из-за ремонта, не принимаемого на общую аварию;

- стоимость временного ремонта судна, произведенного ради общей безопасности в месте погрузки, захода или убежища, а также стоимость временного ремонта повреждений, принимаемых на общую аварию; однако стоимость временного исправления случайных повреждений, необходимого только для завершения рейса, возмещается лишь в пределах тех предотвращений расходов, которые были бы отнесены к общей аварии, если бы это исправление не было произведено.

Оговорка “Исключения по общей аварии”

Не признаются общей аварией:

- убытки вследствие выброса за борт самовозгорающегося груза и груза, перевозившегося на судне не в соответствии с правилами и обычаями торгового мореплавания;

- убытки, причиненные тушением пожара тем частям груза, которые были в огне;

- убытки, причиненные форсированием или иной работой двигателей, других машин или котлов судна, находящегося на плаву;

- убытки, причиненные намеренной посадкой судна на мель при обстоятельствах, которые привели бы к посадке на мель независимо от принятых мер. При этом убытки, причиненные снятием такого судна с мели, признаются общей аварией;

- убытки и потери, понесенные грузом вследствие увеличения продолжительности рейса (убытки от простоя, изменения цен и т.д.).

2.5.1.3. Убытки и расходы, понесенные вследствие произведенных намеренных, разумных и чрезвычайных расходов в целях спасания судна, а также по предотвращению и уменьшению убытков и по установлению его размера, если убытки возмещаются по условиям страхования.

2.5.2. Условие 2: “С ответственностью за повреждения”:

- корпуса, винта в сборе, пера и баллера руля;

- двигателей, вспомогательных механизмов, оборудования и судовых устройств.

По договору морского страхования, заключенному на этом Условии, возмещаются:

2.5.2.1. Расходы по устранению повреждений корпуса, винта в сборе, пера и баллера руля, а также двигателей, вспомогательных механизмов, оборудования и судовых устройств, происшедшие в результате огня, взрыва, молнии, бури, вихря, других стихийных бедствий, аварии машин и оборудования судна, противоправных действий третьих лиц, кроме случаев, приведенных в “Общих исключениях” Правил страхования.

2.5.2.2. Необходимые расходы по спасанию судна, по предотвращению, уменьшению убытков и установлению их размера.

¹³ В настоящих Правилах при определении убытков, относящихся к общей аварии, учитывались убытки, причиненные только застрахованному судну.

2.5.3. Условие 3: “С ответственностью только за полную гибель судна, включая расходы по спасанию”:

По договору морского страхования, заключенному на этом Условии, возмещаются:

- убытки вследствие полной гибели судна (фактической или конструктивной), происшедшие по любым причинам, кроме случаев, приведенных в “Общих исключениях” Правил страхования;
- необходимые расходы по спасанию судна, по предотвращению, уменьшению убытков и по установлению их размера.

2.5.4. Условие 4: “С ответственностью только за полную гибель судна”:

По договору морского страхования, заключенному на этом Условии, возмещаются:

- убытки, возникшие вследствие полной (фактической или конструктивной) гибели судна, происшедшие в результате огня, взрыва, молнии, бури, вихря, других стихийных бедствий, аварии машин и оборудования судна, пропажи его без вести, расходы по устранению повреждения его корпуса, механизмов, конструкций, оборудования, снаряжения, противоправных действий третьих лиц, кроме случаев, приведенных в “Общих исключениях” Правил страхования;
- убытки вследствие пропажи судна без вести;
- все необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию судна, по предотвращению и уменьшению убытков и по установлению их размера, если убытки подлежат возмещению по условиям страхования.

2.6. По договору морского страхования, заключенному на основании данного Раздела настоящих Правил, при наступлении события, признанного страховым случаем, Страховщик в соответствии с Кодексом Торгового Мореплавания Российской Федерации (ст.275) возмещает расходы Страхователя, произведенные для составления диспанши по общей аварии.

Кроме того, в договор страхования может быть включено условие возмещения Страховщиком судебных расходов Страхователя, явившихся следствием наступления страхового события, если эти расходы вместе с суммой страхового возмещения не превышают установленной в договоре страхования страховой суммы.

2.7. Страховщик несет ответственность за убытки, произошедшие только в том районе плавания или в том рейсе, который был обусловлен в договоре страхования.

При выходе судна из пределов района плавания или в случае отклонения от обусловленного в договоре морского страхования пути следования, без согласования со Страховщиком, страхование прекращается.

Страховщик может оставить договор морского страхования в силе при условии своевременного заявления ему о предстоящем изменении района плавания или рейса и уплаты Страхователем соответствующей страховой премии.

Не считается нарушением договора морского страхования отклонение от намеченного пути или выход из района плавания в целях спасения человеческих жизней, судов и грузов, а также отклонения, вызванные действительной необходимостью обеспечения безопасности дальнейшего рейса. О всяком таком отклонении Страхователь обязан немедленно сообщать Страховщику.

Оговорка “Столкновение по вине обеих сторон”

Если столкновение вызвано виной всех столкнувшихся судов, то ответственность каждой из сторон определяется соразмерно степени вины, при невозможности установить степень вины каждой из сторон ответственность распределяется между ними поровну.

Оговорка “Исключения, связанные с немореходным состоянием судна или его непригодностью”

По договору морского страхования, заключенному в соответствии с данным разделом настоящих Правил, не возмещаются убытки и расходы от гибели или повреждения судна, произошедшие вследствие:

- немореходного состояния судна или его непригодности для безопасной эксплуатации;
- заинтересованности Страхователя или его служащих в немореходном состоянии (непригодности) судна.

Страховщик не возмещает также убытки, возникшие в результате нарушения гарантии мореходности судна и гарантии пригодности его к доставке груза к месту назначения, если Страхователь или его служащие виновны в возникновении обстоятельств, приведших к немореходному состоянию или непригодности судна.

Оговорка “Исключения по причине войны”

По договору морского страхования, заключенному в соответствии с данным Разделом Правил страхования, не возмещаются убытки и расходы от гибели или повреждения судна, произошедшие вследствие:

- войны, гражданской войны, революции, бунта, восстания или гражданских беспорядков, возникающих вследствие вышеперечисленных событий, либо вследствие любого враждебного акта воюющей стороны или против нее;
- захвата, ареста, заключения в тюрьму, задержки с применением силы (за исключением пиратства) и их последствий или любой попытки угрозы;
- взаимодействия судна с минами, торпедами, бомбами и другими видами военного оружия, воздействие которых на объект страхования носит случайный характер.

Оговорка “Исключения по причине забастовок”

По договору страхования, заключенному в соответствии с данным Разделом настоящих Правил, не возмещаются убытки и расходы от гибели или повреждения судна, произошедшие вследствие:

- забастовок, локаутов, трудовых беспорядков, бунтов или гражданских волнений и действий их участников;
- действий террористов или любых других лиц, действующих по политическим мотивам.

2.8. По договору морского страхования, заключенному в соответствии с данным Разделом Правил страхования, не возмещаются убытки и расходы, произошедшие вследствие:

2.8.1. Эксплуатации судна в целях и условиях, не предусмотренных его назначением, и/или не указанных в договоре страхования.

2.8.2. Использования судна вне согласованного в договоре страхования района эксплуатации, если только это не вызвано действием непреодолимой силы.

2.8.3. Ветхости и коррозии судна, его частей, машин, оборудования, принадлежностей или судовых устройств, их изношенности.

2.8.4. Погрузки с ведома Страхователя или Выгодоприобретателя либо его представителя, но без ведома Страховщика веществ и предметов, опасных в отношении взрыва и самовозгорания.

2.8.5. Эксплуатации судна в условиях, не предусмотренных его ледовым классом.

2.8.6. Конструктивно-производственных недостатков судна.

2.8.7. Использования судна для совершения преступных действий (перевозок наркотиков, наемников, оружия).

2.8.8. Неустранения Страхователем в течение согласованного со Страховщиком срока обстоятельств, заметно повышающих степень риска, на необходимость устранения которых Страховщик указывал Страхователю.

2.8.9. Незаконных действий (бездействия) государственных органов, органов местного самоуправления либо должностных лиц этих органов, в том числе в результате издания указанными органами и должностными лицами документов, не соответствующих законам или другим правовым актам.

Кроме того, Страховщиком также не возмещаются:

2.8.10. Расходы по содержанию судна и экипажа.

2.8.11. Убытки и расходы, связанные с удалением остатков застрахованного судна, причинением ущерба окружающей природной среде, здоровью людей и имуществу третьих лиц.

2.8.12. Косвенные убытки Страхователя, упущенная выгода.

2.9. **Страховая сумма судна** не может превышать его действительной (страховой) стоимости.

Такой стоимостью считается действительная стоимость судна в месте его нахождения (порт приписки) в день заключения договора морского страхования, с учетом цен судостроительных заводов-изготовителей, других параметров, влияющих на нее, включая процент износа за время эксплуатации.

Кроме того, страховая сумма судна может быть установлена с учетом стоимости судна аналогичного типа по средним ценам мирового рынка, а также на основании заключения независимого оценщика.

Страховые суммы для машин (моторов), оборудования, механизмов и устройств судна, снаряжения, включая дополнительное оборудование и запчасти, определяются исходя из их

балансовой стоимости на основании бухгалтерских и иных документов, свидетельствующих о действительной (страховой) стоимости данного имущества.

В случае заключения договора страхования группы судов (флот, флотилия, караван и т.д.) страховые суммы устанавливаются отдельно по каждому судну.

2.10. При определении размера страховой премии Страховщик применяет разработанные им страховые тарифы, определяющие премию, взимаемую с единицы страховой суммы, с учетом представленных Страхователем данных о судне, типе судна, его классе, производственном назначении, условиях эксплуатации, технических характеристиках судов, географии плавания, статистических данных об аварийности, других сведений, свидетельствующих о различных факторах страхового риска.

По договорам, заключенным на срок менее одного года, страховая премия уплачивается в следующих размерах от суммы годовой страховой премии: до 1 месяца - 30%, 2 месяца - 35%, 3 месяца - 40%, 4 месяца - 50%, 5 месяцев - 60%, 6 месяцев - 70%, 7 месяцев - 75%, 8 месяцев - 80%, 9 месяцев - 85%, 10 месяцев - 90%, 11 месяцев - 95%.

При заключении договора страхования на один рейс (разовый перегон судна) страховая премия уплачивается в размере не менее 35% от суммы годовой страховой премии с учетом факторов, существенно влияющих на степень риска: тип судна, назначение рейса (перегон), маршрут и продолжительность рейса, количество заходов в порты и т.д.

2.11. Порядок уплаты страховой премии определен в Основных положениях настоящих Правил.

2.12. Договор морского страхования заключается на срок до 12 месяцев или один год.

По согласованию сторон договор морского страхования может быть заключен на более короткий срок (неделя, 10 дней, иной срок в пределах одного месяца), в течение которого осуществляется один рейс, разовый перегон судна и т.д.

Договор морского страхования заключается на основании письменного заявления Страхователя, в котором Страхователь должен сообщить необходимые сведения для определения степени риска, а именно:

- наименование и адрес Страхователя;
- тип судна, год постройки, флаг, национальность, название судна, класс регистра;
- данные о состоянии судна, валовая вместимость;
- тип и количество двигателей;
- количество внеплановых ремонтов судна, наличие сертификата (заключения);
- сведения о капитане судна и об уровне подготовки членов экипажа (наличие дипломов и квалификационных свидетельств);
- характер и вид эксплуатации, география и интенсивность плавания;
- перечень оборудования, установленного на судне;
- условия страхования, страховая сумма (лимит ответственности), период страхования;
- другие необходимые сведения.

О сведениях, не отраженных в заявлении, но имеющих существенное значение для оценки степени риска, Страхователь обязан сообщить дополнительно.

2.13. Вместе с заявлением Страхователь также предъявляет **судовые документы или их копии:**

- свидетельство о праве плавания под Государственным флагом Российской Федерации;
- свидетельство о праве собственности (владения, пользования, распоряжения) на судно (свидетельство судовое);
- свидетельство о годности к плаванию, удостоверяющее техническое состояние судна;
- пассажирское свидетельство (для пассажирского судна);
- мерительное свидетельство, содержащее данные о вместимости судна и основных его размерах;
- свидетельство о грузовой марке или международный сертификат о тоннаже;
- свидетельство о предотвращении загрязнения нефтью;
- свидетельство о предотвращении загрязнения сточными водами;
- свидетельство о предотвращении загрязнения мусором;
- лицензия судовой радиостанции и радиожурнал (если судно имеет судовую радиостанцию);
- судовая роль (список лиц судового экипажа);
- судовой журнал, свидетельствующий о состоянии судна и условиях его плавания;
- машинный журнал (для судов с механическим двигателем);
- санитарный журнал;
- журнал операций со сточными водами;

- журнал операций с мусором;
- журнал нефтяных операций для судов, не являющихся нефтяными танкерами;
- журнал нефтяных операций для нефтяных танкеров;
- судовое санитарное свидетельство о праве плавания.

2.14. В случае страхования группы судов (флота, флотилии, каравана и т.д.), Страховщик, на основании представленных Страхователем документов, включая подтверждающие право собственности, владения или пользования, составляет опись имущества (судов), представляемого на страхование, с указанием стоимости имущества.

После оформления договора морского страхования указанные документы становятся неотъемлемой его частью.

2.15. При заключении договора морского страхования, включающего страхование имущества (судна), Страховщик вправе произвести осмотр судна в доке, ознакомиться с условиями его содержания и эксплуатации, с эксплуатационной и судовой документацией, а при необходимости назначить экспертизу в целях установления его действительной стоимости. Страхователь должен предоставить Страховщику возможность проведения такого осмотра.

Осмотры застрахованных судов (судна) могут осуществляться Страховщиком в любое время в период действия договора страхования.

2.16. При требовании страхового возмещения Страхователь должен документально доказать:

- наличие договора (полиса) морского страхования;
- свой интерес в застрахованном имуществе (судне);
- наличие события, имеющего признаки страхового случая;
- размер претензии по убытку.

2.17. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страхователь, в срок не более 3-х рабочих дней с момента его наступления представляет Страховщику заявление с описанием причин и обстоятельств наступления события, предполагаемого размера причиненных убытков.

При отсутствии судебного спора между сторонами (досудебный порядок урегулирования претензии) по поводу признания наступившего события страховым случаем, определения размера причиненных убытков и суммы страхового возмещения к заявлению Страхователя прилагаются договор (полис) страхования и документы по требованию Страховщика, свидетельствующие об имущественном интересе Страхователя, в частности:

2.17.1. **Для доказательства интереса в застрахованном имуществе (судне)** – документы, подтверждающие право собственности, владения, пользования, распоряжения судном, документы, свидетельствующие о мореходном состоянии судна, все судовые документы, другие документы, подтверждающие право собственности Страхователя, владения или распоряжения судном и наличие страхового интереса.

2.17.2. **Для доказательства наличия события, имеющего признаки страхового случая** – акт о факте наступления события, морской протест, документы компетентных и специализированных органов, государственной морской аварийно-спасательной службы¹⁴, портовых служб, документы, свидетельствующие о результатах погрузки и разгрузки судна, включая посадку и высадку пассажиров, другие официальные документы (акты, заключения, справки), подтверждающие факт наступления события.

2.17.3. **В случае пропажи судна без вести или неприбытия в пункт назначения в срок** – достоверные сведения о его отбытии из порта отправления и неприбытии в порт назначения.

2.17.4. **Для доказательства размера претензии по убытку** – акты осмотра поврежденного судна аварийным комиссаром, акты экспертизы, оценки, документы, составленные согласно законов или обычаев того места, где определяется убыток. Оправдательные документы на произведенные расходы, счета по убытку, а в случае требования о возмещении, документы для расчета или диспашу (специальный расчет по распределению расходов между судном, грузом и фрахтом).

2.18. Ущерб, причиненный судну в результате события, признанного страховым случаем, определяется, исходя из фактического ущерба и возмещается в размере страховой суммы (но не более страховой стоимости) в случаях:

2.18.1. Полной фактической гибели судна (судно полностью уничтожено или безвозвратно утеряно для Страхователя).

¹⁴ Расследованием причин аварий на морском транспорте занимается государственная морская аварийно-спасательная служба (ГМАСС) Департамента морского транспорта Минтранса Российской Федерации.

2.18.2. Пропажы судна без вести (о судне не поступало никаких сведений в течение 3-х месяцев, причем последнее известие о судне было получено до истечения срока договора страхования).

2.18.3. Полной конструктивной гибели судна (восстановление или ремонт судна экономически нецелесообразны).

Полная конструктивная гибель судна признается в случае, если общая сумма ремонта по устранению последствий страхового случая составит не менее 100% страховой стоимости судна.

В сумму расходов по устранению последствий страхового случая включается стоимость восстановления судна до его состояния в момент заключения договора страхования, а также расходы по спасанию и буксировке к месту ремонта и взносы по общей аварии по доле судна.

2.19. В случае повреждения судна убытки определяются в размере его обесценения или затрат на восстановление.

Судно считается поврежденным в том случае, если восстановительные расходы вместе с остаточной стоимостью не превышают действительную стоимость судна на момент наступления страхового случая.

Остаточной стоимостью является стоимость узлов, механизмов, агрегатов или частей судна, оставшихся от поврежденного судна, определяемая по ценам, применяющимся на дату страхового случая при продаже на слом или иной реализации таких узлов, механизмов, агрегатов или частей.

В сумму убытков также включаются целесообразно произведенные расходы по спасанию судна и предотвращению его дальнейшего повреждения, за вычетом стоимости остатков, пригодных для дальнейшей эксплуатации.

2.20. Возмещаемая стоимость ремонта рассматривается как сумма расходов, необходимых для приведения судна в то состояние, в котором оно находилось в момент заключения договора страхования, при этом стоимость устранения повреждений отдельных частей судна возмещается без скидки на износ.

В случае если время и место ремонта не согласованы со Страховщиком, сумма возмещения определяется последним исходя из разумных и целесообразных затрат.

2.21. В возмещаемую стоимость ремонта включаются только те расходы по очистке и окраске судна, которые приходятся на поврежденные части при условии, что ремонт по устранению повреждения судна произведен в течение 12-ти месяцев с момента последней окраски корпуса судна.

2.22. Расходы по вводу судна в док и выводу из него, или подъему и спуску с помощью эллинга, а также расходы за время пользования сухим доком или эллингом включаются в возмещаемую стоимость ремонта полностью при условии, что в ходе ремонта выполнялись работы, направленные исключительно на устранение последствий страхового случая.

2.23. Если ремонт повреждений, покрываемых договором страхования, осуществляется одновременно с работами, не относящимися к устранению последствий страхового случая, в возмещаемую стоимость ремонта включается 50% расходов по вводу судна в сухой док и выводу из него или его подъему и спуску с помощью эллинга.

При этом расчет возмещаемых расходов за пользование доком или эллингом производится исходя из времени, которое потребовалось бы для ремонта по устранению последствий страхового случая, если бы такой ремонт производился отдельно.

2.24. При продаже судна Страхователь имеет право на возмещение убытков, происшедших в результате страхового случая, если ремонт по устранению повреждений судна не производился.

Размер убытков в этом случае определяется Страховщиком исходя из реального объема затрат Страхователя по устранению повреждений судна, определяемых на основании аварийного сертификата, расчетов (калькуляции), представленных Страхователем, заключения экспертизы, иных документов и материалов, подтверждающих убытки Страхователя. При этом размер страхового возмещения не должен быть более суммы, на которую снижается стоимость судна из-за наличия повреждений (на основании заключения экспертов, оценочных фирм).

Такой же подход применяется и при продаже судна на слом.

2.25. Размер ущерба, причиненный машинам (моторам), навигационному и иному оборудованию, судовым устройствам, снаряжению (такелажу), установленному на морских (речных) судах, дополнительному специальному оборудованию (снаряжению), установленному и/или перевозимому на судне, а также запасным частям, внутренней отделке определяются в зависимости от характера причиненного им вреда.

Основой для определения суммы страхового возмещения является действительная (страховая) стоимость данного застрахованного имущества (оборудования) на момент заключения договора страхования.

При фактической гибели (уничтожении) имущества (оборудования) страховое возмещение выплачивается в размере страховой суммы, предусмотренной договором страхования для имущества (оборудования), погибшего (уничтоженного) в результате страхового случая.

При повреждении имущества (оборудования) ущерб определяется как разница между стоимостью восстановления (ремонта) имущества (оборудования) и стоимостью оставшихся после ремонта пригодных для использования деталей.

При повреждении имущества, входящего в данную группу, размер страхового возмещения устанавливается в размере затрат на его восстановление либо в размере потери соответствующей части стоимости, если имущество не будет восстанавливаться.

При определении стоимости восстановления поврежденного имущества (оборудования) учитывается стоимость только тех работ, которые необходимы для восстановления или ремонта поврежденных частей имущества (оборудования), при этом из стоимости восстановления исключается стоимость остатков имущества.

Размер ущерба при утрате (гибели) или повреждении имущества (оборудования), входящего в данную группу, в результате события, признанного Страховщиком страховым случаем, определяется Страховщиком на основании заявления Страхователя, представленных им документов (бухгалтерских документов, договоров купли-продажи, счетов), заключения эксперта (независимого оценщика), аварийного комиссара, специальных комиссий, созданных для определения причин и степени повреждения имущества (оборудования), иных документов по усмотрению Страховщика в зависимости от обстоятельств страхового случая.

2.26. Выплата страхового возмещения производится в сроки и порядке, предусмотренные Основными положениями настоящих Правил.

III. СТРАХОВАНИЕ СУДОВ В ПОСТРОЙКЕ

3.1. Настоящий Раздел Правил морского страхования регулирует отношения, возникающие между Страховщиком и генеральными подрядчиками/подрядчиками (в дальнейшем – Страхователи), по поводу страхования судов, находящихся в постройке на специализированных предприятиях судостроительной промышленности.

3.2. В целях настоящего Раздела используются следующие основные понятия:

специализированные предприятия судостроительной промышленности – государственные предприятия и организации судостроительной промышленности, на которых осуществляется строительство судов (судостроение): судостроительные заводы, судовой верфи, судоремонтные заводы;

подрядчик – судостроительная организация (судостроительный завод, верфь) являющаяся стороной договора подряда, которая обязуется в установленный договором срок построить по заданию заказчика определенное судно. При этом согласно гражданскому законодательству подрядчик несет риск случайной гибели или случайного повреждения объекта строительства, составляющего предмет подряда, до приемки данного объекта заказчиком.

Подрядчик вправе привлечь к исполнению своих обязательств других лиц (**субподрядчиков**). В этом случае подрядчик выступает в роли генерального подрядчика (ст. 741 ГК РФ);

контрактная цена – цена, которую покупатель (заказчик) обязуется уплатить подрядчику за постройку судна. Контрактная цена, как правило, находится между такими величинами как **максимальная цена** судна, определяемая уровнем спроса на суда определенного класса, и **минимальная цена** судна, характеризующаяся издержками производства;

срок сдачи – срок, установленный сторонами контракта на постройку судна для сдачи судна покупателю (заказчику);

план общего расположения – документ, являющийся составной частью пакета технической документации, необходимой для постройки того или иного судна.

3.3. В соответствии с настоящим Разделом Правил страхования **Страхователями могут быть** юридические лица любых организационно-правовых форм (судостроительные заводы), предусмотренных гражданским законодательством Российской Федерации, выступающие в качестве генеральных подрядчиков/подрядчиков, осуществляющие на основании контракта¹⁵ строительство и испытания (доковые, ходовые) судна, а также иные неразрывно связанные со строительством судна работы, заключившие договор страхования.

3.4. При страховании судов в постройке **объектом страхования** являются имущественные интересы Страхователя, связанные с владением, пользованием и распоряжением судном, находящимся в постройке, вследствие его утраты (гибели) или повреждения в период постройки или в процессе испытания построенного судна (доковых, ходовых, испытаний главной энергетической установки).

3.5. По соглашению сторон в договор страхования может быть включено условие о страховании расходов, произведенных Страхователем при наступлении страхового случая:

3.5.1. Расходов по расчистке территории после страхового случая.

3.5.2. Необходимых и целесообразных расходов по предотвращению увеличения размера убытков и установлению его размера, по спасанию строящегося судна и предупреждению его дальнейшего повреждения.

3.6. В соответствии с настоящим Разделом договор страхования, заключается в отношении **судна, включая изготовленные части судна, все материалы, двигатели, механизмы, снаряжение и оборудование**¹⁶, находящиеся на территории специализированного предприятия судостроительной промышленности (верфи) Страхователя, на случай его утраты (гибели) или повреждения во время постройки на данной верфи, а также в ходе проведения **испытаний**

¹⁵ На практике постройка судов осуществляется на основании контракта, типовая форма которого принята Ассоциацией западноевропейских судостроителей и применяется на всех верфях, являющихся членами Ассоциации. Изменения в контракт могут вноситься в зависимости от законодательства и практики тех или иных стран.

По контракту (договору подряда) на постройку судна подрядчик обязуется в установленный договором срок построить по заданию покупателя (заказчика) определенное судно, а покупатель (заказчик) в соответствии с условиями контракта обязуется создать подрядчику необходимые условия для выполнения работ, принять их результат и уплатить обусловленную цену.

Контракт заключается на строительство судна, а также на выполнение монтажных работ и испытаний, связанных со строящимся судном.

В случаях, предусмотренных контрактом, подрядчик принимает на себя обязанность обеспечить эксплуатацию судна после его принятия заказчиком в течение указанного в договоре (контракте) срока (гарантийный срок).

¹⁶ Судно и/или изготовленные части, а также все материалы, двигатели, механизмы, снаряжение и оборудование, относящиеся к контракту на постройку судна и находящиеся на территории верфи подрядчика (Страхователя), должны быть маркированы заводским номером строящегося судна.

построенного судна, которые включают в себя доковые испытания (если таковые назначены условиями контракта на постройку судна), официальные ходовые испытания, проводимые с учетом соответствующих **Технических условий**¹⁷ и испытания главной энергетической установки на долговечность, проводимые в соответствии с **Техническими условиями**.

3.7. В соответствии с настоящим Разделом на страхование принимаются суда в постройке, относящиеся к категории **гражданских судов: транспортные/торговые (пассажирские и приравненные к ним грузо-пассажирские суда; сухогрузные и специализированные: контейнеровозы, лихтеровозы, многоцелевые, лесовозы, рефрижераторы, балкеры, танкеры, нефте – рудовозы и т.д., служебно-вспомогательные: ледоколы, буксиры, лоцманские, спасательные, пожарные и т.д., а также плавучие маяки и суда технического флота: земснаряды, плавучие доки, плавучие краны и т.д.**

Не подлежат страхованию в соответствии с настоящим Разделом следующие суда в постройке: военные корабли, военно-вспомогательные суда, иные суда военного назначения.

3.8. По договору страхования, заключенному в соответствии с настоящим Разделом Правил страхования, Страховщик возмещает убытки Страхователя, возникшие во время выполнения работ по постройке судна, а также проведения испытаний построенного судна, вследствие его утраты (гибели) или повреждения в результате:

3.8.1. Пожара¹⁸ (возгорание в результате удара молнии, повреждения в системе электрооборудования, взрыва двигателей, вспомогательных механизмов, оборудования, предназначенного для постройки судов).

3.8.2. Аварии производственного оборудования, используемого в процессе постройки судна.

3.8.3. Противоправных действий третьих лиц (кража – хищение¹⁹ материалов, снаряжения, частей и узлов строящегося судна и его оборудования, повреждение судна во время его нахождения на стапели вследствие умышленных действий третьих лиц и т.д.).

3.8.4. Стихийных бедствий (буря, ураган, шторм, наводнение, землетрясение и т.п.).

3.8.5. Повреждения строящегося судна специальной строительной и иной техникой или рабочими, занятыми на работах по постройке судна.

3.9. По договору страхования при наступлении события, признанного страховым случаем, Страховщик возмещает:

3.9.1. Убытки, связанные с утратой (гибелью) или повреждением судна, находящегося в постройке или в ходе проведения испытаний вследствие наступления событий, предусмотренных подпунктами 3.8.1. – 3.8.5. пункта 3.8 настоящего Раздела.

3.9.2. Расходы по расчистке территории после страхового случая²⁰.

3.9.3. Необходимые и целесообразные расходы по предотвращению увеличения размера убытка и установлению его размера, по спасанию строящегося судна и предупреждению его дальнейшего повреждения.

3.10. По договору морского страхования, заключенному в соответствии с данным Разделом настоящих Правил, не возмещаются убытки и расходы, происшедшие вследствие:

3.10.1. Ошибок, недостатков или дефектов, которые были известны Страхователю до наступления события.

3.10.2. Коррозии, гниения, естественного износа, самовозгорания или других естественных свойств отдельных предметов, при условии, что возмещению подлежат убытки от повреждения других застрахованных предметов в результате наступления страхового случая, вызванного этими явлениями.

3.10.3. Экспериментальных или исследовательских работ.

3.10.4. Ошибок в проектировании.

3.10.5. Незаконных действий (бездействия) государственных органов, органов местного самоуправления либо должностных лиц этих органов, в том числе в результате издания указанными органами и должностными лицами документов, не соответствующих законам или другим правовым актам;

¹⁷ Постройка судна осуществляется на основании контракта на постройку судна и соответствующих **Технических условий**, относящихся к тому или иному типу строящегося судна и включающие в себя: длину между перпендикулярами судна, теоретическую ширину, высоту борта до палубы от базовой линии, среднюю летнюю осадку до надводного борта в морской воде от базовой линии, дедвейт, главную энергетическую установку, и т.д.

¹⁸ “Пожар” – огонь, возникший вне специально предназначенного для его разведения и поддержания очага или вышедший за его пределы и способный распространяться самостоятельно.

¹⁹ “Кража” – тайное хищение чужого имущества. Под **хищением** понимаются совершенные с корыстной целью противоправные безвозмездные изъятия и/или обращение чужого имущества в пользу виновного или других лиц, причинившие ущерб собственнику или иному владельцу этого имущества (ст. 158 УК РФ).

²⁰ **Расходами по расчистке** считаются такие затраты, которые должны быть осуществлены после страхового случая для приведения территории строительства судна в состояние, пригодное для проведения ремонтных и восстановительных работ.

3.10.6. Утраты (гибели) или повреждения застрахованного строящегося судна в период полного или частичного прекращения работ²¹.

3.11. Страховщик не возмещает также стоимость замены, ремонта или исправления дефектных материалов, предметов или их частей, используемых в строительстве судна, а также стоимость устранения ошибок в проведении работ.

Кроме того, страхованием не покрываются уничтожение или повреждение горюче-смазочных материалов, химикатов, охлаждающих жидкостей, прочих вспомогательных материалов, драгоценных металлов, камней, произведений искусства, документов и ценных бумаг, а также убытки, обнаруженные лишь в ходе инвентаризации, и какие-либо косвенные убытки, такие как упущенная выгода, штрафы, пени и т.п.

3.12. При страховании в соответствии с настоящим Разделом Правил страхования **страховая сумма** устанавливается:

3.12.1. По судну, находящемуся в постройке – в размере стоимости контракта на постройку данного судна (контрактная цена) в соответствии с проектно-сметной документацией.

3.12.2. По испытаниям построенного судна – в размере расходов на проведение доковых испытаний (если таковые оговорены условиями контракта), ходовых испытаний и испытаний главной энергетической установки.

При страховании судна в постройке страховая сумма, определяемая исходя из полной стоимости контракта на постройку судна, включая стоимость проектирования, строительных материалов, средств производства судостроительных работ, рабочей силы, транспортных затрат и т.п., не должна превышать его действительной стоимости (страховой стоимости). Такой стоимостью для судна в постройке, застрахованного в соответствии с настоящими Правилами, считается его действительная стоимость в месте его нахождения в день заключения договора страхования.

При заключении договора страхования судна, постройка которого осуществляется на основании контракта, предусматривающего уплату контрактной цены в рассрочку, Страхователь вправе устанавливать страховые суммы в зависимости от графика такой рассрочки, установленной в контракте на постройку судна между Страхователем (подрядчиком) и покупателем (заказчиком).

3.13. При включении в договор страхования условия о возмещении Страхователю расходов по расчистке территории после страхового случая, необходимых и целесообразных расходов по предотвращению увеличения размера убытков и установлению его размера, по спасанию строящегося судна и предупреждению его дальнейшего повреждения, по усмотрению сторон для данных расходов может быть установлена отдельная страховая сумма либо определена часть (доля) в общей страховой сумме, приходящаяся на такие расходы.

3.14. При определении размера страховой премии, подлежащей уплате по договору страхования, Страховщик вправе применять разработанные им страховые тарифы, определяющие премию, взимаемую с единицы страховой суммы, с учетом типа и особенностей строящегося судна и факторов риска.

3.15. В зависимости от условий и срока действия договора страхования страховая премия может уплачиваться Страхователем в следующем порядке:

3.15.1. При заключении договора на весь срок работ, установленный в контракте на постройку судна, страховая премия уплачивается Страхователем единовременно или в рассрочку безналичным расчетом. Уплата премии в рассрочку может быть предусмотрена лишь при заключении договора страхования судна, постройка которого осуществляется на основании контракта, предусматривающего уплату контрактной цены в рассрочку.

3.15.2. При заключении договора страхования, предусматривающего выделение отдельных этапов работ по строительству судна, страховая премия может уплачиваться Страхователем как по каждому этапу застрахованных работ, так и в целом за все этапы застрахованных работ, в установленные договором страхования сроки.

3.15.3. При заключении договора страхования на календарный срок продолжительностью до одного года страховая премия уплачивается Страхователем в установленные договором сроки в следующих размерах: при страховании на срок до 1 месяца – 30%, 2 месяца - 35%, 3 месяца - 40%, 4 месяца - 50%, 5 месяцев - 60%, 6 месяцев - 70%, 7 месяцев - 75%, 8 месяцев - 80%, 9 месяцев - 85%, 10 месяцев - 90%, 11 месяцев - 95%.

3.16. Договор страхования заключается:

²¹ Под “**периодом полного прекращения работ**” понимается прекращение финансирования судостроительных работ на неопределенное время и консервация объектов незавершенного строительства. Под “**периодом частичного прекращения работ**” понимается временное (до 3-х месяцев) приостановление судостроительных работ из-за приостановления финансирования, перепроектирования или других причин.

3.16.1. На весь срок работ (срок сдачи) по постройке судна согласно Техническим условиям и Плану общего расположения.

3.16.2. На отдельные этапы судостроительных работ по постройке судна.

Этапы судостроительных работ по постройке судна определяются на основании Технических условий и Плана общего расположения, графика постройки судна и включают в себя: подготовительные работы (поступление материалов и оборудования на место постройки судна: судостроительный завод, верфь), начало работ по постройке судна – резка металла, закладка киля, строительство и монтаж корпуса судна, монтаж и установка оборудования, снаряжения, судовых установок, подготовительные работы к сдаче судна покупателю (заказчику), испытания судна.

3.17. Для заключения договора страхования Страхователь представляет Страховщику письменное заявление, в котором должны содержаться следующие сведения:

- полное наименование, адрес, банковские реквизиты, телефон, факс Страхователя;
- о ведомственной принадлежности организации, осуществляющей судостроительную деятельность;
- основные характеристики судна, которое должно быть построено, срок сдачи судна;
- наименование, телефон, факс покупателя (заказчика) судна;
- о Выгодоприобретателе: его наименование, телефон, факс;
- другие необходимые сведения.

3.18. Вместе с заявлением Страхователь должен предъявить по требованию Страховщика следующие документы (или их копии), касающиеся судна, находящегося в постройке:

- контракт на постройку судна;
- технические условия и план общего расположения;
- иную техническую документацию по выполнению работ по постройке судна;
- другие документы, позволяющие определить страховую стоимость судна, находящегося в постройке и ознакомиться с основными элементами и характеристиками строящегося судна.

Страхователь обязан дать ответы на все вопросы, поставленные ему Страховщиком в отношении постройки судна, направленные на получение более полной информации об объекте страхования и имеющие существенное значение для определения степени риска по договору страхования.

3.19. При заключении договора страхования Страховщик вправе назначить экспертизу в целях установления действительной стоимости судна в постройке, а также производить осмотр судна в процессе его постройки.

3.20. Страховая защита, предоставляемая в соответствии с настоящим Разделом, действует в пределах места, где осуществляется постройка судна (судостроительный завод, верфь), указанного в договоре страхования (**территория страхования**).

3.21. При страховании на время производства работ по постройке судна и проведения испытаний ответственность по обязательствам Страховщика начинается не ранее даты поступления изготовленных частей судна, материалов, двигателей, механизмов, снаряжения и оборудования на место осуществления постройки судна при условии уплаты Страхователем страховой премии или первого ее взноса и заканчивается не позднее сдачи судна в эксплуатацию и его испытаний.

3.22. Если по причинам, не зависящим от Страхователя и лица, в пользу которого заключено страхование, работы по постройке судна будут приостановлены на срок не свыше **четырёх** месяцев, страхование будет приостановлено на указанный период и вновь вступит в силу при возобновлении работ с увеличением периода страхования на срок приостановки работ без пересчета уплаченной страховой премии по договору страхования. Во всех остальных случаях указанный в договоре срок страхования может быть продлен только по соглашению между Страховщиком и Страхователем с уплатой дополнительной суммы страховой премии.

3.23. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страхователь, в срок не более 3-х рабочих дней с момента его наступления представляет Страховщику заявление с описанием причин и обстоятельств наступления события, предполагаемого размера причиненных убытков.

При отсутствии судебного спора между сторонами (досудебный порядок урегулирования претензии) по поводу признания наступившего события страховым случаем, определения размера причиненных убытков и суммы страхового возмещения к заявлению Страхователя прилагаются договор (полис) страхования и документы по требованию Страховщика, свидетельствующие об имущественном интересе Страхователя, в частности:

3.23.1. При пожаре (возгорании в результате удара молнии, повреждении в системе электрооборудования, взрыве двигателей, вспомогательных механизмов, оборудования, предназначенного для постройки судов) – акты противопожарных, правоохранительных

органов, заключения пожарно-технической экспертизы, акты, заключения аварийно-технических служб, государственных и ведомственных комиссий, данные, свидетельствующие об уровне пожарной безопасности, с указанием даты последнего обследования места постройки судна государственным инспектором по пожарному надзору, акты об обследовании взрывоопасных объектов, расположенных в непосредственной близости от нее, перечень поврежденных (утраченных) элементов строящегося судна с указанием степени повреждения.

3.23.2. При аварии производственного оборудования, используемого в процессе постройки судна – акты обследования оборудования, применяемого при выполнении работ и устанавливаемого на возводимом строительном объекте, акты, заключения аварийно-технических служб, экспертов государственных и ведомственных комиссий, перечень поврежденных (утраченных) объектов страхования с указанием степени повреждения.

3.23.3. При противоправных действиях третьих лиц – заключения правоохранительных и следственных органов, органов прокуратуры, документы, свидетельствующие о наличии и характере систем охраны на судостроительном предприятии (договоры с отделами вневедомственной охраны и т.п.).

3.23.4. При стихийных бедствиях – акты, заключения территориальных подразделений гидрометеослужбы, государственных и ведомственных комиссий, компетентных органов, специальных подразделений МЧС РФ.

3.23.5. При повреждении строящегося судна специальной строительной и иной техникой или рабочими, занятыми на работах по постройке судна – акты и заключения аварийно-технических служб, экспертных и ведомственных комиссий, включая заключения независимых оценщиков, перечень поврежденных элементов строящегося судна с указанием степени повреждения, письменные объяснения лиц, виновных в причинении повреждений строящемуся судну.

3.24. Расходы Страхователя по расчистке территории после страхового случая; необходимые и целесообразные расходы по предотвращению увеличения размера убытков и установлению его размера, по спасанию строящегося судна и предупреждению его дальнейшего повреждения, определяются в размере величины этих расходов, но в пределах страховой суммы, на основании представленных Страхователем соответствующих документов (счета, калькуляции, квитанции, фактуры, накладные, платежные документы), подтверждающих произведенные затраты, их целесообразность и наличие причинно-следственной связи между наступившим событием и произведенными расходами.

3.25. При наличии между сторонами судебного спора размер причиненного ущерба, Страховщик определяет на основании решения суда, вступившего в законную силу, документов, представленных Страхователем для подтверждения размера понесенных им судебных расходов (материалы (акты, заключения) экспертных комиссий, счета, калькуляции, фактуры, платежные документы, счета на оплату госпошлины, услуг адвоката).

3.26. Ущерб, возникший в результате события, признанного страховым случаем, и выразившийся в утрате (гибели) или повреждении строящегося судна, определяется, исходя из фактического ущерба и возмещается в размере страховой суммы (но не более страховой стоимости) в следующем порядке:

3.26.1. В случае полной гибели строящегося судна, а также законченного в постройке судна, но не сданного покупателю (заказчику) – в размере страховой суммы, установленной сторонами в договоре страхования с учетом действительной (страховой) стоимости объекта страхования.

3.26.2. В случае частичного повреждения строящегося судна – в размере фактической стоимости затрат на его восстановление²², включая расходы на оплату работ по ремонту и восстановлению строящегося судна, пострадавшего вследствие наступления события, признанного страховым случаем.

При этом расходы на восстановление включают:

- расходы на приобретение материалов и запасных частей, необходимых для восстановления поврежденного судна, находящегося в постройке, в исходное состояние, с учетом износа, заменяемых в процессе восстановления материалов и запасных частей;

- расходы на оплату работ по восстановлению поврежденного судна, находящегося в постройке;

- расходы по разгрузке и погрузке;

²² Затраты на восстановление имущества (судна, его частей) определяются за вычетом стоимости износа заменяемых в процессе восстановления (ремонта) материалов и запасных частей. Если производится замена поврежденных частей несмотря на то, что был возможен их ремонт без угрозы безопасности эксплуатации построенного судна, Страховщик возмещает Страхователю стоимость ремонта этих частей, но не выше стоимости их замены.

- иные расходы, необходимые для восстановления поврежденного судна, находящегося в постройке, до того состояния, в котором оно находилось перед наступлением страхового случая, при условии, что возмещение этих расходов предусмотрено договором страхования.

В сумму ущерба не включаются:

- расходы, связанные с реконструкцией, переоборудованием и/или улучшением качества застрахованного судна, находящегося в постройке;
- расходы, вызванные временным (вспомогательным) ремонтом или временным восстановлением, заменой отдельных деталей (конструкций), частей вследствие их износа или технического брака;
- дополнительные расходы в связи со срочностью проведения работ;
- иные, произведенные сверх необходимых, расходы.

3.26.3. При расходах, произведенных Страхователем по расчистке территории после страхового случая, необходимых и целесообразных расходах по предотвращению увеличения размера убытков и установлению его размера, по спасанию строящегося судна и предупреждению его дальнейшего повреждения, а также судебных расходах Страхователя – в размере фактически произведенных расходов, подтвержденных соответствующими документами Страхователя, но не более страховой суммы (части/доли страховой суммы), установленных сторонами при заключении договора страхования по данным расходам.

3.27. Выплата страхового возмещения производится в сроки и порядке, предусмотренные Основными положениями настоящих Правил.

IV. СТРАХОВАНИЕ ГРУЗОВ

4.1. Настоящий раздел Правил морского страхования регулирует отношения, возникающие между Страховщиком и, в зависимости от типа внешнеторговой сделки, собственниками (продавцами) и покупателями грузов (в дальнейшем – Страхователи), по поводу страхования грузов.

4.2. В целях настоящего Раздела используются следующие основные понятия:

груз (cargo) – товар, находящийся в процессе перевозки. Груз, перевозимый на судне, являющийся одним из объектов морского страхования, подлежит страхованию по договору морского страхования, который в свою очередь является неотъемлемой частью договора морской перевозки грузов.

Обязанности по страхованию перевозимого груза устанавливаются в зависимости от типа торговой сделки, заключенной в соответствии с “ИНКОТЕРМС”.

“ИНКОТЕРМС” – Международные Правила толкования торговых терминов (далее – Международные правила). Правила содержат 13 терминов и отражают базисные условия в контракте купли-продажи, которые вырабатываются **Международной торговой палатой**.

Базисное условие **CIF (Cost, Insurance & Freight – стоимость, страхование и фрахт)** – одно из условий поставки товаров в международной торговле, при которой продавец обязан застраховать тоннаж и оплатить фрахт, доставить товар (груз) в порт отправления, погрузить его на борт судна в согласованный срок, передать покупателю коносамент, **застраховать товар (груз)** на время перевозки, вручить покупателю страховой полис, выписанный на его имя.

CIP (Carriage & Insurance Paid To – фрахт и страхование оплачены до...) – одно из условий поставки товаров в международной торговле, при которой продавец обязан оплатить фрахт, доставить товар (груз) в распоряжение перевозчика в согласованный срок, передать покупателю коносамент, **застраховать товар (груз)** на время перевозки, вручить покупателю страховой полис, выписанный на его имя.

Данные условия предусматривают обязанность продавца обеспечить минимальное страховое покрытие указанной в договоре цены груза плюс 10% (т.е. 110% от стоимости груза, предусмотренной договором купли-продажи).

коносамент (bill of lading) – документ, содержащий условия морской перевозки груза. Коносамент удостоверяет факт наличия договора, служит доказательством приема перевозчиком груза к перевозке и является товарно-распорядительным документом (ценной бумагой), предоставляющим его держателю право распоряжения грузом;

коносамент сквозной (through bill of lading) – договор морской перевозки, который выписывается в тех случаях, когда груз следует в порт назначения с перегрузкой в промежуточном порту или перевалкой на другой вид транспорта (например, с судна на судно, с судна в вагон и т.д.);

коносамент именной – документ, в котором указывается имя грузополучателя;

грузовой список – перечень грузов, подлежащих погрузке на данное судно;

манифест грузовой (manifest of cargo) – список (опись) всех коносаментных партий, погруженных на данное судно;

генеральный полис (open policy) – договор страхования, который заключается при систематическом страховании разных партий грузов на сходных условиях в течение определенного срока (периода);

грузовая марка (load line) – знак предельной осадки, наносимый на обоих бортах судна в середине его длины. Для уменьшения регистровой вместимости при перевозке грузов с большим удельным погрузочным объемом морские грузовые суда могут иметь **тоннажную марку (tonnage line)**. Судовладельцу выдается **Международный сертификат о тоннаже**, если брутто и нетто - регистровый тоннаж определены в соответствии с Международной конвенцией по изменению тоннажа;

инвентарная опись (inventory) – результат осмотра груза, осуществляемого **сюрвейером (surveyer)** – юридическим или физическим лицом, являющимся инспектором или агентом Страховщика;

коммерческий акт – документ, составляемый для удостоверения: повреждения груза, возвращения похищенного груза и т.д.

4.3. В соответствии с настоящим Разделом Правил страхования **Страхователями могут быть** юридические лица любых организационно-правовых форм, предусмотренных гражданским законодательством Российской Федерации, дееспособные физические лица, индивидуальные предприниматели без образования юридического лица, являющиеся в соответствии с типом внешнеторговой сделки продавцами или покупателями грузов, заключившие договор страхования.

4.4. При страховании грузов **объектом страхования** являются имущественные интересы Страхователя, связанные с владением, пользованием, распоряжением грузом вследствие его утраты (гибели) или повреждения.

4.5. В соответствии с настоящим Разделом Правил на страхование принимается груз, перевозимый на судне, включая перевозки, осуществляемые в соответствии с Международными правилами.

4.6. В соответствии с настоящим Разделом договор морского страхования заключается по одному из следующих Условий:

4.6.1. Условие 1: “С ответственностью за все риски”.

По договору морского страхования, заключенному на этом Условии, возмещаются:

4.6.1.1. Убытки от повреждений или полной гибели всего или части груза, происшедшие по любой причине, кроме случаев, перечисленных в “Общих исключениях” Правил страхования;

4.6.1.2. Убытки, расходы и взносы по общей аварии, т.е. убытки, понесенные вследствие произведенных намеренных, разумных и чрезвычайных расходов и в целях спасания перевозимых на судне грузов от общей для них опасности.

При наличии признаков, определяющих наличие общей аварии, и если сторонами, являющимися участниками морского предприятия, не установлено иное, **к убыткам по общей аварии относятся** (кроме убытков, перечисленных в Оговорке “Исключения по общей аварии” Правил страхования):

- убытки, вызванные выбрасыванием за борт груза, а также убытки от повреждения груза при принятии мер общего спасания;
- убытки, причиненные грузу намеренной посадкой судна на мель;
- убытки, причиненные грузу при тушении пожара на судне, включая убытки от произведенного для этой цели затопления горящего судна;
- чрезвычайные расходы по перегрузке груза из судна в лихтеры, по найму лихтеров и обратной погрузке на судно, произведенные в случае посадки судна на мель;
- убытки от повреждения или полной гибели груза, причиненные его перемещением на судне, выгрузкой из судна, обратной погрузкой и укладкой, а также при хранении, в тех случаях, когда расходы по совершению этих операций признаются общей аварией;
- расходы, произведенные в целях получения помощи, а также убытки, причиненные грузу судами, которые оказывали помощь.

Кроме того, к общей аварии относятся или приравняются²³:

- расходы, вызванные вынужденным заходом судна в место убежища (порт-убежище) или возвращением в место погрузки вследствие аварии или другого чрезвычайного обстоятельства, вызвавшего необходимость такого захода или возвращения ради общей безопасности;
- расходы, связанные с выходом судна с первоначальным грузом или частью его из места убежища либо из места погрузки, в которое судно вынуждено было возвратиться;
- расходы по перемещению, выгрузке, обратной погрузке и укладке груза (включая расходы по хранению) в месте погрузки, захода или убежища, произведенные ради общей безопасности или для получения возможности исправить судовые повреждения, вызванные аварией или другими чрезвычайными обстоятельствами, если эти исправления были необходимы для безопасного продолжения рейса;
- расходы по заработной плате и довольствию судового экипажа (включая топливо и предметы снабжения), понесенные в связи с продлением рейса в результате захода судна в место убежища или возвращения его в место погрузки при аварии или других чрезвычайных обстоятельствах;
- расходы по заработной плате и довольствию судового экипажа, возникшие при задержке судна в интересах общей безопасности в каком-либо месте вследствие аварии или другого чрезвычайного обстоятельства для ремонта повреждений, причиненных таким обстоятельством, если ремонт необходим для безопасного продолжения рейса. Расходы на топливо, предметы снабжения и портовые расходы, возникшие во время задержки, возмещаются в порядке распределения общей аварии, кроме расходов, возникших из-за ремонта, не принимаемого на общую аварию.

4.6.1.3. Убытки от столкновения судов по вине обеих сторон, т.е. предоставление Страхователю покрытия в той же доле ответственности по контракту о фрахте согласно Оговорке

²³ В настоящих Правилах при определении убытков, относящихся к общей аварии, учитывались убытки, причиненные только застрахованному грузу, перевозимому на судне. Убытки, не подпадающие под общую аварию, признаются частной аварией.

“столкновение по вине обеих сторон” как и в отношении убытка, возмещаемого в соответствии с этой оговоркой.

В случае возникновения каких-либо претензий со стороны судовладельцев по данному риску Страхователь должен уведомить Страховщика, который будет вправе за его собственный счет защитить Страхователя от таких претензий.

Оговорка “Исключения по общей аварии”

Не признаются общей аварией:

- убытки вследствие выброса за борт самовозгорающегося груза и груза, перевозившегося на судне не в соответствии с правилами и обычаями торгового мореплавания;
- убытки, причиненные тушением пожара тем частям груза, которые были в огне;
- убытки, причиненные форсированием или иной работой двигателей, других машин или котлов судна, находящегося на плаву;
- убытки, причиненные намеренной посадкой судна на мель при обстоятельствах, которые привели бы к посадке на мель независимо от принятых мер. При этом убытки, причиненные снятием такого судна с мели, признаются общей аварией;
- убытки и потери, понесенные грузом вследствие увеличения продолжительности рейса (убытки от простоя, изменения цен и т.д.).

4.6.2. Условие 2: “С ответственностью за частную аварию”.

По договору морского страхования, заключенному на этом Условии, возмещаются:

4.6.2.1. Убытки от повреждений или полной гибели всего или части груза, происшедшие вследствие:

- огня, взрыва, молнии, бури, вихря, землетрясения, вулканических извержений и других стихийных бедствий;
- крушения или столкновения судов между собой или удара их о неподвижные или плавучие предметы;
- опрокидывания, посадки судна на мель, выброса на берег или затопления судна;
- провала мостов;
- подмочки груза забортовой водой;
- повреждения судна льдом;
- мер, принятых для спасания груза (судна) или для тушения пожара;

4.6.2.2. Убытки, расходы и взносы по общей аварии.

4.6.2.3. Убытки в результате пропажи судна с грузом без вести.

4.6.2.4. Убытки, связанные с происшествием (аварией) при погрузке, укладке, выгрузке груза и заправке судна топливом.

4.6.3. Условие 3: “Без ответственности за повреждения, кроме случаев крушения”.

По договору морского страхования, заключенному на этом Условии, возмещаются:

4.6.3.1. Убытки от полной гибели всего или части груза, происшедшие вследствие:

- огня, взрыва;
- крушения или столкновения судов между собой или удара их о неподвижные или плавучие предметы;
- опрокидывания, посадки судна на мель, выброса на берег или затопления судна;
- провала мостов;
- подмочки груза забортовой водой;
- повреждения судна льдом;
- мер, принятых для спасания груза (судна) или для тушения пожара;

4.6.3.2. Убытки вследствие пропажи транспортного средства без вести.

4.6.3.3. Убытки от полной гибели всего или части груза вследствие происшествий (аварии) при погрузке, укладке, выгрузке груза и приеме судном топлива.

4.6.3.4. Убытки от повреждения груза вследствие крушения или столкновения судов между собой или с любым неподвижным или плавучим предметом, пожара или взрыва на судне.

4.6.3.5. Расходы и взносы по общей аварии.

По договору морского страхования, заключенному на основании настоящих Правил, при наступлении события, признанного страховым случаем, Страховщик в соответствии с Кодексом Торгового Мореплавания Российской Федерации (ст.275) возмещает расходы Страхователя, произведенные для составления диспаша²⁴ по общей аварии.

²⁴ Расчет по общей аварии (диспаша) может сопровождаться аварийным взносом, который судовладелец, перевозящий груз, вправе потребовать от грузополучателя, направляемый на покрытие его пропорциональной доли расходов по общей аварии.

Оговорка “Столкновение по вине обеих сторон”

Если столкновение вызвано виной всех столкнувшихся судов, то ответственность каждой из сторон определяется соразмерно степени вины, при невозможности установить степень вины каждой из сторон ответственность распределяется между ними поровну.

Оговорка “Исключения, связанные с немореходным состоянием судна и его непригодностью”

По договору морского страхования, заключенному в соответствии с данным Разделом настоящих Правил, не возмещаются убытки и расходы от гибели или повреждения груза, происшедшие вследствие:

- немореходного состояния судна;
- непригодности судна, транспортировочного контейнера или подъемника для безопасной транспортировки застрахованного груза;
- заинтересованности Страхователя или его служащих в немореходном состоянии (непригодности) судна во время погрузки застрахованного груза.

Страховщик не возмещает также убытки, возникшие в результате нарушения гарантии мореходности судна и гарантии пригодности его к доставке застрахованного груза к месту назначения, если Страхователь или его служащие виновны в возникновении обстоятельств, приведших к немореходному состоянию и непригодности судна.

4.7. По договору морского страхования, заключенному в соответствии с данным Разделом настоящих Правил, не возмещаются убытки и расходы, происшедшие вследствие:

4.7.1. Нарушения установленных правил и норм упаковки и укупорки грузов, отправления их в поврежденном состоянии.

4.7.2. Влияния температуры, трюмного воздуха или особых и естественных свойств груза, включая усушку и утряску.

4.7.3. Пожара или взрыва самовозгорающихся, взрывоопасных веществ и предметов, погруженных без ведома Страховщика.

4.7.4. Умышленных действий или грубой неосторожности отправителя или получателя либо его представителя.

4.7.5. Недостачи груза при целостности наружной упаковки.

4.7.6. Повреждения груза червями, грызунами и насекомыми.

4.7.7. Замедления в доставке грузов и падения цен.

4.8. По договорам морского страхования, заключенным на Условиях 2 или 3 настоящего Раздела, не возмещаются убытки, происшедшие вследствие:

4.8.1. Наводнения и землетрясения.

4.8.2. Отпотевания судна и воздействия на груз атмосферных осадков.

4.8.3. Обесценения груза вследствие загрязнения или порчи тары при целостности наружной упаковки.

4.8.4. Выбрасывания за борт и смывания волной палубного груза или груза, перевозимого в беспалубных судах.

4.8.5. Кражи или недостачи груза.

4.8.6. Повреждения груза червями, грызунами и насекомыми.

4.8.7. Аварии из-за неисправности сооружений, с которых производится погрузка грузов на транспортное средство.

4.9. **Страховая сумма груза**, не может превышать действительной (страховой) стоимости груза. Такой стоимостью для груза, перевозимого судами, считается его действительная стоимость в месте его нахождения в день заключения договора страхования, указанная в сопроводительных документах (договор/контракт купли-продажи, счет, грузовой список, коносамент, манифест грузовой, манифест на контейнер, грузовая таможенная декларация и т.п.).

Страховая сумма внешнеторговых грузов, приобретенных и перевозимых на условиях сделок CIF или CIP, определяется на основании Международных правил.

4.10. При заключении **генерального (открытого) полиса** страховая сумма определяется исходя из среднесложившейся стоимости груза за предшествующий год (период) или согласно графику перевозки.

4.11. При определении размера страховой премии Страховщик применяет разработанные им страховые тарифы, определяющие премию, взимаемую с единицы страховой суммы, с учетом представленных Страхователем данных о виде груза, способе перевозки и категории груза, географии плавания, статистических данных об аварийности, характере страхового риска, других сведений, свидетельствующих о различных факторах страхового риска.

При заключении договора страхования на один рейс (разовый перегон) страховая премия уплачивается в размере не менее 35% от суммы годовой страховой премии с учетом факторов, существенно влияющих на степень риска: вид груза и его особенности, назначение рейса (перегона), маршрут и продолжительность рейса и т.д.

4.12. Порядок уплаты страховой премии определен в Основных положениях настоящих Правил.

При заключении генерального (открытого) полиса страховая премия может уплачиваться по каждой отдельной перевозке груза, подпадающей под действие договора страхования (генерального полиса). При страховании по генеральному полису страховая премия может уплачиваться по соглашению Страхователя со Страховщиком, предусматривающему иной порядок уплаты.

4.13. Договор морского страхования грузов заключается на срок до 12 месяцев или на один год.

По согласованию сторон договор морского страхования может быть заключен на более короткий срок (неделя, 10 дней, иной срок в пределах одного месяца), в течение которого осуществляется один рейс, разовый перегон судна и т.д.

Договор морского страхования заключается на основании письменного заявления Страхователя, в котором Страхователь должен сообщить необходимые сведения для определения степени риска, а именно:

- наименование и адрес Страхователя;
- наименование груза, вес, количество мест, особенности груза;
- тип судна, на котором осуществляется перевозка грузов, название, год постройки, флаг, класс регистра;
- данные о месторасположении груза на судне;
- маршрут перевозки, с указанием портов захода судна;
- особенности метеорологических условий в районе маршрута следования судна (в зависимости от времени года);
- условия страхования, страховая сумма, период страхования;
- другие необходимые сведения.

О сведениях, не отраженных в заявлении, но имеющих существенное значение для оценки степени риска, Страхователь обязан сообщить дополнительно.

4.14. Вместе с заявлением Страхователь должен предъявить по требованию Страховщика следующие документы (или их копии):

- договор (контракт) купли-продажи, счет поставщика, договор морской перевозки грузов, документы, подтверждающие право владения, распоряжения грузом;
- график перевозки, документы, свидетельствующие о систематической перевозке грузов;
- погрузочный ордер (штурманская расписка) – документ, являющийся основанием для выписки коносамента в порту отправления и свидетельствующий о приеме груза на судно;
- наряд – поручение;
- коносамент, грузовой манифест, приемо-сдаточная ведомость;
- тальманская расписка – документ, выписываемый тальманом – лицом, ведущим учет груза при его погрузке на судно;
- генеральный акт – документ, составляемый портом по количеству мест, весу и качеству принятых импортных грузов;
- грузовой план – план размещения груза на судне;
- люковая записка – опись грузов, размещенных в каждом грузовом помещении (трюме) судна;
- документы, характеризующие представляемый к морской перевозке груз и подтверждающие его принятие к перевозке.

При выходе судна в заграничное плавание представляются также документы, предусмотренные международными договорами, в которых участвует Российская Федерация.

4.15. При заключении договора морского страхования, включающего страхование груза, Страховщик вправе произвести осмотр груза, представленного на страхование, ознакомиться с его состоянием, условиями погрузки и расположения на судне, с товарно-транспортной

документацией, а при необходимости назначить экспертизу в целях установления действительной стоимости груза.

Страховщик после осмотра груза, представляемого к морской перевозке, составляет инвентарную опись груза, с указанием его действительной (страховой) стоимости.

После оформления договора морского страхования указанные выше документы становятся неотъемлемой его частью.

4.16. При заключении **генерального полиса** (при систематической перевозке разных партий однородного имущества – грузов) Страхователь обязан своевременно (не позднее 5-ти суток до начала перевозки) сообщать Страховщику все необходимые сведения в отношении каждой партии груза, подпадающей под действие генерального полиса:

- наименование судна, на котором перевозится груз;
- путь следования груза, с указанием портов захода судна;
- страховую сумму по перевозимой партии груза.

Страховщик обязан по требованию Страхователя выдавать по партиям груза, подпадающим под действие генерального полиса, страховые полисы.

В случае несоответствия содержания страхового полиса генеральному полису предпочтение отдается страховому.

4.17. По договору морского страхования, предусматривающему страхование грузов, ответственность Страховщика по обязательствам относительно конкретного договора страхования начинается и заканчивается в соответствии с обязательствами Страхователя по сделке (контракту), заключенной в соответствии с Международными правилами, т.к. в такой сделке, как правило, предусматривается как разделение обязательств между сторонами, так и рисков утраты или повреждения перевозимого груза и всех необходимых расходов.

Действие договора морского страхования может заканчиваться по соглашению сторон в случаях:

4.17.1. Достижения судном вместе с грузом места разгрузки.

4.17.2. Изменения пункта разгрузки, в результате которого риск увеличивается.

4.17.3. Продажи груза, вызванной наступлением страхового события, из-за которого транспортировка прерывается, а страховая защита оканчивается с переходом риска на покупателя.

4.17.4. Промежуточного хранения груза Страхователем в течение более 30 дней на протяжении перевозки застрахованного груза, вне зависимости от того, где находится груз в данный момент.

4.17.5. Через 60 дней²⁵ после выгрузки груза из судна в порту назначения, вне зависимости от того, где находится груз.

Если после разгрузки с борта судна в конечном порту разгрузки, но до окончания периода действия договора страхования, груз должен быть отправлен в пункт назначения, отличный от оговоренного в договоре морского страхования, то действие данного договора страхования, которое может быть прекращено при условиях, указанных выше, не распространяется на иные, не согласованные в договоре страхования маршруты перевозки.

Действие договора морского страхования продолжается в случае задержки доставки груза не по вине Страхователя или вынужденного любого отклонения от оговоренного маршрута, вынужденной разгрузки или перегрузки с одного судна на другое, перегруппировки груза на борту.

Страхователь обязан своевременно информировать Страховщика о всех имевших место остановках во время транспортировки груза с указанием причин.

Действие договора морского страхования может быть приостановлено в случаях:

- остановки транспортировки груза, допущенной Страхователем и не оговоренной в договоре страхования;
- хранения, вызванного прерыванием транспортировки груза в отдельных случаях продолжительностью более чем 30 дней.

Действие приостановленного договора страхования восстанавливается, когда транспортировка застрахованного груза возобновляется.

4.18. При требовании страхового возмещения Страхователь должен документально доказать:

- наличие договора (полиса) морского страхования;
- свой интерес в застрахованном имуществе (судне);
- наличие события, имеющего признаки страхового случая;

²⁵ На практике принято считать, что данный срок является достаточным для хранения грузов и урегулирования всех формальностей по его оформлению в порту назначения.

- размер претензии по убытку.

4.19. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страхователь, в срок не более 3-х рабочих дней с момента его наступления представляет Страховщику заявление с описанием причин и обстоятельств наступления события, предполагаемого размера причиненных убытков.

При отсутствии судебного спора между сторонами (досудебный порядок урегулирования претензии) по поводу признания наступившего события страховым случаем, определения размера причиненных убытков и суммы страхового возмещения к заявлению Страхователя прилагаются договор (полис) страхования и документы по требованию Страховщика, свидетельствующие об имущественном интересе Страхователя, в частности:

4.19.1. Для доказательства интереса в застрахованном имуществе (грузе) – документы, подтверждающие право владения, пользования, распоряжения грузом, все необходимые торговые и товаросопроводительные документы: договор (контракт), погрузочный ордер, наряд-поручение, коносаменты, грузовой манифест, приемо-сдаточную ведомость, тальманскую расписку, генеральный акт, грузовой план, другие перевозочные документы, фактуры и счета, если по содержанию этих документов Страхователь имеет право владения или распоряжения судном, грузами.

4.19.2. Для доказательства наличия события, имеющего признаки страхового случая – акт о факте наступления события, морской протест, документы компетентных и специализированных органов, государственной морской аварийно-спасательной службы²⁶, портовых служб, документы, свидетельствующие о результатах погрузки и разгрузки судна, другие официальные документы (акты, заключения, справки), подтверждающие факт наступления события.

4.19.3. В случае пропажи судна вместе с грузом без вести или неприбытия в пункт назначения в срок – достоверные сведения о его отбытии из порта отправления и неприбытии в порт назначения.

4.19.4. Для доказательства размера претензии по убытку – акты осмотра поврежденного груза аварийным комиссаром, акты экспертизы, оценки, коммерческий акт, документы, составленные согласно законов или обычаев того места, где определяется убыток. Оправдательные документы на произведенные расходы, счета по убытку, а в случае требования о возмещении, документы для расчета или диспашу (специальный расчет по распределению расходов между судном, грузом и фрахтом).

4.20. При наличии между сторонами судебного спора размер причиненного ущерба Страховщик определяет на основании решения суда, вступившего в законную силу, документов, представленных Страхователем для подтверждения размера понесенных им судебных расходов (материалы (акты, заключения) экспертных комиссий, счета, калькуляции, фактуры, платежные документы, счета на оплату госпошлины, услуг адвоката).

4.21. Ущерб, возникший в результате события, признанного страховым случаем, и выразившийся в гибели (утрате) или повреждении груза, определяется, исходя из фактического ущерба и возмещается в размере страховой суммы (но не более страховой стоимости) в следующем порядке:

4.21.1. В случае полной гибели (утраты) груза или полной утраты грузом своих качеств – в размере страховой суммы, предусмотренной договором страхования.

4.21.2. В случае полной гибели (утраты) груза, принятого для перевозки с объявлением его ценности – в размере объявленной стоимости груза, но не более страховой суммы, предусмотренной договором страхования.

4.21.3. В случае пропажи груза вместе с судном без вести возмещение убытков производится в том же порядке как в случае полной гибели груза, при предоставлении Страхователем всех необходимых документов, в пределах страховой суммы, установленной договором страхования.

4.21.4. При частичном повреждении груза – в размере суммы, на которую понизилась его стоимость, или затрат на восстановление.

При этом расходы на восстановление включают:

- расходы на приобретение материалов и запасных частей, необходимых для восстановления поврежденного груза в исходное состояние, с учетом износа, заменяемых в процессе восстановления материалов и запасных частей;

- расходы на оплату работ по восстановлению поврежденного груза;

²⁶ Расследованием причин аварий на морском транспорте занимается государственная морская аварийно-спасательная служба (ГМАСС) Департамента морского транспорта Минтранса Российской Федерации.

- расходы по разгрузке и погрузке;
- иные расходы, необходимые для восстановления поврежденного груза до того состояния, в котором он находился перед наступлением страхового случая, при условии, что возмещение этих расходов предусмотрено договором страхования.

В сумму ущерба не включаются:

- расходы, связанные с реконструкцией, переоборудованием и/или улучшением качества застрахованного груза;
- расходы, вызванные временным (вспомогательным) ремонтом или временным восстановлением, заменой отдельных деталей (конструкций), частей вследствие их износа или технического брака;
- расходы на профилактический ремонт и техническое обслуживание, которые были бы необходимы в любом случае вне зависимости от страхового случая;
- дополнительные расходы в связи со срочностью проведения работ;
- иные, произведенные сверх необходимых, расходы.

Убытки, причиненные грузу, перевозимому на базисных условиях CIF и CIP, определяются исходя из цены, указанной в договоре купли-продажи, плюс 10%.

4.22. Кроме того, Страховщик возмещает расходы, произведенные Страхователем для выяснения и установления размера убытков, подлежащих возмещению Страховщиком, а также по составлению диспаши по общей аварии.

4.23. Страховое возмещение исчисляется в таком проценте от суммы убытков, в каком перевозимый груз был застрахован и выплачивается только за предметы, отраженные в инвентарной описи, в пределах страховой суммы, обусловленной договором, однако необходимые расходы, произведенные Страхователем в целях предотвращения и уменьшения убытков, а также взносы по общей аварии возмещаются Страховщиком, независимо от того, что они вместе с возмещением убытков могут превысить страховую сумму (ст.276 КТМ РФ).

4.24. Выплата страхового возмещения производится в сроки и порядке, предусмотренные Основными положениями настоящих Правил.

V. СТРАХОВАНИЕ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПЕРЕВОЗЧИКА ПЕРЕД ТРЕТЬИМИ ЛИЦАМИ (ПАССАЖИРАМИ)

5.1. Настоящий раздел Правил страхования регулирует отношения, возникающие между Страховщиком и перевозчиком (в дальнейшем – Страхователем), осуществляющим свою деятельность в соответствии с законодательством Российской Федерации, КТМ РФ, по поводу страхования ответственности перевозчика на случай причинения им, в процессе осуществления морской перевозки, вреда жизни, здоровью и/или имуществу третьих лиц (пассажиров) вследствие наступления событий, предусмотренных настоящим разделом Правил страхования.

При этом третьими лицами (пассажирами) являются физические лица (не являющиеся персоналом Страхователя), которым могут быть причинены убытки в связи с осуществлением Страхователем деятельности в качестве перевозчика.

5.2. В целях настоящего Раздела используются следующие основные понятия:

перевозчик (transporter) – лицо, которое заключило договор морской перевозки пассажира или от имени которого заключен такой договор, независимо от того, осуществляется перевозка перевозчиком или фактическим перевозчиком;

фактический перевозчик – лицо, уполномоченное в своих действиях перевозчиком, осуществляющее полную или частичную перевозку пассажира, и несущее при этом обязанности и имеющее права, предусмотренные действующим законодательством;

пассажир – лицо, которое является стороной в договоре морской перевозки пассажира и имеет на основании этого договора право на проезд на данном морском судне;

багаж (baggage) – любой предмет или любая автомашина, перевозка которых осуществляется перевозчиком по договору морской перевозки пассажира, за исключением предмета или автомашины, перевозка которых осуществляется по договору морской перевозки груза, либо животных;

каютный багаж – компактно упакованные и свободно размещаемые в каюте или на полках в общих местах вещи пассажира, перевозимые им при себе в пределах установленного количества и находящиеся в его владении, под его охраной или контролем.

5.3. В соответствии с настоящим разделом Правил страхования **Страхователями могут быть:**

– **юридические лица** любых организационно-правовых форм, предусмотренных гражданским законодательством Российской Федерации (морское пароходство, порт, собственник судна, судовладелец, фрахтователь), занимающиеся морскими перевозками пассажиров на основании полученного в установленном законодательством порядке официального разрешения (лицензии)²⁷ на осуществление таких перевозок, заключившие со Страховщиком договор страхования;

– **физические лица** – индивидуальные предприниматели, зарегистрированные в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации, занимающиеся морскими перевозками пассажиров на основании полученного в установленном законодательством порядке официального разрешения (лицензии) на осуществление таких перевозок, являющиеся собственниками судов, фрахтователями, заключившие со Страховщиком договор страхования.

5.4. При страховании ответственности перевозчика (Страхователя) **объектом страхования** являются не противоречащие законодательству Российской Федерации имущественные интересы Страхователя, связанные с его обязанностью в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, возместить убытки, причиненные пассажирам при осуществлении морской перевозки.

5.5. Объектом страхования при наступлении страхового случая также могут быть разумные и чрезвычайные расходы Страхователя в целях спасания судна и перевозимых на нем пассажиров (багажа, каютного багажа) от общей для них опасности или тушения пожара.

5.6. Страховым случаем по страхованию гражданской ответственности перевозчиков признается факт появления у Страхователя обязательств, возникающих вследствие причинения вреда жизни, здоровью и/или имуществу (багажу, каютному багажу) пассажиров в процессе морской перевозки, подтвержденный вступившим в законную силу решением суда или обоснованной претензией, признанной Страхователем в добровольном порядке.

²⁷ **Лицензия** на перевозочную и другую деятельность, связанную с осуществлением транспортного процесса выдается на определенный срок органами Российской транспортной инспекции Министерства транспорта Российской Федерации.

5.7. В соответствии с настоящим Разделом Правил страхования страховой случай считается имевшим место и наступает ответственность Страховщика, если не будет доказано, что вред, причиненный третьим лицам, возник вследствие непреодолимой силы или умысла потерпевшего, а также вследствие выхода источника повышенной опасности (судна) из его обладания в результате противоправных действий третьих лиц.

При этом ответственность Страховщика наступает только при наличии причинно-следственной связи между происшедшим событием и причинением вреда жизни, здоровью и/или имуществу пассажиров.

К событиям, вследствие наступления которых может быть причинен вред пассажирам в процессе осуществления Страхователем морской перевозки, относятся: авария на морском транспорте, кораблекрушение, столкновение судов, посадка судна на мель, пропажа судна без вести, пожар или взрыв на судне, недостатки судна, иные события, не отнесенные настоящими Правилами к событиям, на которые страховая защита не распространяется

5.8. По договору страхования гражданской ответственности перевозчиков Страховщик предоставляет страховую защиту на случай предъявления Страхователю пассажирами претензий в соответствии и на основании норм гражданского законодательства Российской Федерации о возмещении вреда, причиненного им страховым случаем, наступившим в течение срока действия договора страхования, и повлекшего за собой:

5.8.1. Вред жизни или здоровью (увечье, утрату потерпевшим трудоспособности или его смерть).

5.8.2. Утрату (гибель) или повреждение имущества (багажа, каютного багажа, включая животных).

5.9. В соответствии с настоящим Разделом возмещению, в пределах установленной договором страхования страховой суммы (лимита ответственности), подлежат:

5.9.1. Убытки в связи с причинением вреда жизни или здоровью пассажиров, включая:

- заработок, которого потерпевший лишился вследствие потери трудоспособности или уменьшения ее в результате причиненного увечья или иного повреждения здоровья;

- дополнительные расходы, необходимые для восстановления здоровья (на лечение, дополнительное питание, приобретение лекарств, санаторно-курортное лечение, специальный медицинский уход, протезирование, приобретение специальных транспортных средств, подготовку к другой профессии и т.д.);

- часть заработка, которого в случае смерти потерпевшего лишились нетрудоспособные лица, состоявшие на его иждивении или имевшие право на получение от него содержания;

- расходы на погребение.

5.9.2. Убытки от повреждения или полной утраты (гибели) всего или части имущества (багажа, каютного багажа), принадлежащего пассажирам.

5.9.3. Разумные и чрезвычайные расходы Страхователя в целях спасания судна и перевозимых на нем пассажиров (багажа, каютного багажа) от общей для них опасности или тушения пожара.

5.10. Страховое возмещение не выплачивается:

5.10.1. Если увечье или смерть причинены персоналу Страхователя (включая членов экипажа судна, на котором осуществляется перевозка пассажиров).

5.10.2. В случае утраты (гибели) или повреждения имущества, принадлежащего персоналу Страхователя (включая членов экипажа судна, на котором осуществляется перевозка пассажиров), или имущества, оказавшегося на данном судне, ответственность Страхователя за утрату (гибель) или повреждение которого не предусмотрена договором страхования.

5.11. По договору страхования, заключенному в соответствии с настоящим Разделом, возмещаются убытки, которые несет Страхователь, вследствие выплаты компенсации в случае смерти или телесного повреждения, причиненного пассажирам во время посадки на судно, перевозки или высадки на берег.

5.12. Несколько убытков, наступивших по одной и той же причине, рассматриваются как один страховой случай.

5.13. Страховая защита распространяется исключительно на события, имеющие признаки страховых случаев, наступившие в течение срока действия договора страхования. Если событие, имеющее признаки страхового случая, происшедшее в течение срока действия договора страхования, наступило по причинам, имевшим место или начавшим действовать еще до даты начала страхования, страховое возмещение подлежит выплате лишь в том случае, если Страхователю ничего не было известно или ничего не должно было быть известно о причинах, приведших к наступлению этого события.

5.14. Период, в течение которого Страховщик несет ответственность по обязательствам относительно каждой перевозки пассажира и его каютного багажа, включает в себя период посадки и высадки пассажиров (при условии уплаты страховой премии по договору страхования), а также период, когда пассажир и его каютный багаж доставляются водным путем с берега на судно либо наоборот, если это предусмотрено договором перевозки пассажира.

При этом в период перевозки пассажира не входит период, в течение которого пассажир находится на морском вокзале, причале или в любом ином портовом сооружении либо на нем.

Период, в течение которого Страховщик несет ответственность по обязательствам относительно каютного багажа пассажира, включает в себя период, в течение которого пассажир находится на морском вокзале или в любом другом портовом сооружении либо на нем, если данный багаж принят Страхователем для перевозки.

Период, в течение которого Страховщик несет ответственность по обязательствам относительно багажа, не являющегося каютным багажом, включает в себя период, начиная с момента принятия данного багажа перевозчиком для перевозки до момента выдачи багажа пассажиру в порту назначения.

5.15. Страховая защита не распространяется на:

5.15.1. Требования о возмещении ущерба, заявленные на основе договоров, контрактов, соглашений или по согласованию со Страхователем, а также платежи, производимые взамен исполнения обязательств в натуре или в качестве штрафных санкций по договорам, равно как и любую другую деятельность Страхователя в рамках выполнения им обязательств по договорам.

5.15.2. Любые требования о возмещении вреда сверх объемов и сумм возмещения, предусмотренных действующим законодательством и договором страхования.

5.15.3. Любые требования о возмещении вреда, причиненного незаконными действиями государственных органов, а также должностных лиц.

5.15.4. Требования о возмещении вреда, причиненного за пределами территории страхования (маршрутов), устанавливаемой при заключении договора страхования.

5.15.5. Убытки, причиненные в результате перевозки контрабандных грузов или незаконной деятельности.

5.15.6. Убытки, причиненные в результате нарушения Страхователем норм, регулирующих правила мореплавания и перевозку пассажиров.

5.15.7. Убытки, связанные с несоответствующей упаковкой грузов и отправлением их в поврежденном состоянии.

5.15.8. Требования о возмещении убытков, заявляемых представителями юридических лиц, полномочия которых основаны на законе или нормативном акте, к представляемым ими лицам.

5.15.9. Убытки, явившиеся следствием естественных свойств багажа (химических изменений, внутренней порчи, усушки, плесени, потери качества и т.д.), происшедшие по причине влияния температуры воздуха, порчи червями, грызунами, насекомыми, связанные с функциональными нарушениями без внешнего и внутреннего повреждения багажа, если Страхователем не нарушены условия его транспортировки и хранения.

5.15.10. Требования о возмещении вреда, причиненного страховым случаем, произошедшим вследствие неустранения Страхователем в течение согласованного со Страховщиком срока обстоятельств, заметно повышающих степень риска, на необходимость устранения которых в соответствии с общепринятыми нормами указывал Страхователю Страховщик.

5.15.11. Требования о возмещении вреда, причиненного в результате осуществления деятельности, связанной с перевозкой пассажиров после принятия судом решения о приостановлении или прекращении им соответствующей деятельности.

5.16. В соответствии с настоящим Разделом не возмещается вред, причиненный пассажирам вследствие событий, произошедших после того как Страхователь в соответствии с действующим законодательством воспользовался правом отказа от исполнения договора морской перевозки пассажира.

К таким событиям относятся: военные или иные действия, создающие угрозу захвата судна, блокада пункта отправления или пункта назначения, задержание судна по распоряжению соответствующих властей по причинам, на зависящим от сторон договора, привлечение судна для государственных нужд, гибель судна или его захват, признание судна непригодным к плаванию.

5.17. При страховании в соответствии с настоящим Разделом Правил **страховая сумма** по договору страхования устанавливается по усмотрению сторон отдельно по видам ответственности, предусмотренным настоящим Разделом (вред жизни и здоровью и/или имуществу), или в виде единой суммы с выделением лимитов ответственности по видам ответственности.

5.18. При заключении договора страхования в пределах страховой суммы стороны устанавливают предельные суммы выплат страхового возмещения (лимиты ответственности) в размере, предусмотренном действующим законодательством Российской Федерации, если между Страхователем и пассажиром не достигнуто письменного соглашения об установлении более высоких лимитов ответственности Страхователя²⁸.

Лимиты ответственности могут быть установлены сторонами по видам ответственности (вред жизни или здоровью пассажира, утрата (гибель) или повреждение имущества), по одному страховому случаю, по одному пассажиру.

5.19. При включении в договор страхования условия о возмещении разумных и чрезвычайных расходов Страхователя в целях спасания судна и перевозимых на нем пассажиров (багажа, каютного багажа) от общей для них опасности или тушения пожара, по усмотрению сторон для данных расходов может быть установлена отдельная страховая сумма либо определена часть (доля) в общей страховой сумме, приходящаяся на такие расходы.

5.20. Страховая сумма (лимит ответственности) при страховании **багажа** устанавливается на основании описи, с указанием каждого объекта багажа или по усмотрению сторон в определенном размере из расчета на одного пассажира.

Договором морского страхования, предусматривающим систематические перевозки багажа Страхователем, страховая сумма может быть установлена в виде постоянной величины, равной предельной сумме возмещения, определяемой на основании представленных Страхователем статистических данных.

5.21. При определении размера страховой премии, подлежащей уплате по договору страхования, Страховщик вправе применять разработанные им страховые тарифы.

По договорам страхования, заключенным на срок менее 1 года, страховая премия уплачивается в следующих размерах от суммы годовой страховой премии: при сроке действия до 1 месяца - 30%, 2 месяца - 35%, 3 месяца - 40%, 4 месяца - 50%, 5 месяцев - 60%, 6 месяцев - 70%, 7 месяцев - 75%, 8 месяцев - 80%, 9 месяцев - 85%, 10 месяцев - 90%, 11 месяцев - 95%.

При заключении договора страхования на конкретную (разовую) перевозку пассажиров страховая премия уплачивается в размере не менее 35% от суммы годовой страховой премии с учетом следующих факторов, влияющих на степень риска: вид транспортного средства, маршрут и время перевозки, иных факторов, существенно влияющих на степень риска.

5.22. Договор страхования ответственности перевозчиков заключается на срок до 1 года или один год. По соглашению сторон возможно заключение договора на конкретную перевозку пассажиров.

5.23. Договор морского страхования заключается на основании письменного заявления Страхователя, в котором Страхователь должен сообщить необходимые сведения для определения степени риска, а именно:

- наименование и адрес Страхователя;
- тип судна, год постройки, флаг, национальность, название судна, класс регистра;
- данные о состоянии судна;
- количество внеплановых ремонтов судна, наличие сертификата (заключения);
- сведения о капитане судна и об уровне подготовки членов экипажа (наличие дипломов и квалификационных свидетельств);
- география и интенсивность перевозок пассажиров;
- статистические данные об аварийности во время перевозок за предшествующие 3 - 5 лет и т.д.;
- условия страхования, страховая сумма (лимит ответственности), период страхования;
- другие необходимые сведения.

О сведениях, не отраженных в заявлении, но имеющих существенное значение для оценки степени риска, Страхователь обязан сообщить дополнительно.

5.24. Вместе с заявлением Страхователь должен предъявить по требованию Страховщика **судовые документы или их копии:**

- официальное разрешение (лицензия и т.д.) на осуществление деятельности в качестве перевозчика;
- договоры на осуществление перевозок пассажиров, а также копии перевозочных документов (билетов, багажных квитанций);
- свидетельство о праве плавания под Государственным флагом Российской Федерации;

²⁸ В соответствии со ст. 191 КТМ РФ перевозчик и пассажир могут своим соглашением в письменной форме установить более высокие лимиты ответственности перевозчика.

- свидетельство о праве собственности (владения, пользования, распоряжения) на судно (свидетельство судовое);
- свидетельство о годности к плаванию, удостоверяющее техническое состояние судна;
- пассажирское свидетельство (для пассажирского судна);
- судовой журнал, свидетельствующий о состоянии судна и условиях его плавания;
- бухгалтерские документы (баланс и т.д.), характеризующие финансовое состояние Страхователя;
- документы (включая судовые документы), характеризующие судно, на котором осуществляются перевозки пассажиров, и деятельность Страхователя в качестве перевозчика.

5.25. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страхователь, в срок не более 3-х рабочих дней с момента его наступления представляет Страховщику заявление с описанием причин и обстоятельств наступления события, предполагаемого размера причиненного пассажирам вреда.

При отсутствии судебного спора между сторонами (досудебный порядок урегулирования претензии) по поводу признания наступившего события страховым случаем, определения размера причиненного вреда и суммы страхового возмещения к заявлению Страхователя прилагаются договор (полис) страхования и документы по требованию Страховщика, свидетельствующие об имущественном интересе Страхователя: договоры перевозки пассажиров, перевозочные документы (багажные квитанции, билеты), фактуры и счета, если по содержанию этих документов Страхователь имеет право перевозки пассажиров, а также документы, подтверждающие право владения, пользования, распоряжения судном, претензионные документы со стороны пассажиров, документы, подтверждающие наличие страхового интереса.

Факт и причина возникновения события, в результате которого был нанесен вред, должны подтверждаться следующими документами:

5.25.1. **Для доказательства наличия события, имеющего признаки страхового случая** – акт о факте наступления события, другие официальные акты и документы, подтверждающие наступление события, имеющего признаки страхового случая, включая документы свидетельствующие о претензиях, предъявляемых Страхователю пассажирами, документы федеральных органов исполнительной власти (Министерство транспорта Российской Федерации, Государственный комитет Российской Федерации по рыболовству) и специально уполномоченных органов, осуществляющих расследования, классификацию и учет происшествий.

5.25.2. **В случае пропажи судна с пассажирами без вести или неприбытия его в пункт назначения в срок** – документальное подтверждение об отбытии судна из пункта отправления и неприбытии в конечный пункт, сведения о заходе судна в порты, находящиеся на маршруте следования и отмеченные в договоре страхования; соответствующие документы компетентных органов.

5.25.3. **Для доказательства размера претензии по убытку** – акты осмотра места наступления события экспертом, аварийным комиссаром, акты экспертизы, оценки, документы, составленные согласно законам того места, где определяется убыток.

Страхователь должен предъявить также документы, необходимые Страховщику для рассмотрения претензии, подтверждающие произведенные разумные и чрезвычайные расходы Страхователя в целях спасания судна и перевозимых на нем пассажиров (багажа, каютного багажа) от общей для них опасности или тушения пожара (материалы (акты, заключения) экспертных комиссий, счета, калькуляции, фактуры, платежные документы).

5.26. Страховое возмещение лицам (пассажирам), пострадавшим в результате причинения им вреда во время морской перевозки, исчисляется в размере, предусмотренном действующим законодательством Российской Федерации о возмещении вреда, но не выше страховой суммы (лимита ответственности), предусмотренной в договоре страхования.

При отсутствии разногласий между сторонами определение размеров причиненного вреда и сумм страхового возмещения производится Страховщиком на основании представленных Страхователем и пострадавшими лицами документов:

- **при нанесении вреда жизни и здоровью пассажиров** – на основании документов, заключений экспертов – медиков, медицинских экспертных комиссий (ВТЭК, СМЭК) об установлении степени длительной или постоянной утраты профессиональной трудоспособности и нуждаемости в дополнительных видах лечения и расходов, документов органов социального обеспечения, компетентных органов, документов, свидетельствующих об обоснованности размера понесенных расходов в связи с этим событием.

В качестве подтверждения вреда здоровью потерпевших могут также служить постановления органов дознания или предварительного следствия, документы, представленные

потерпевшими лицами, свидетельствующие о произведенных ими расходах на лечение и восстановление здоровья.

В случае причинения вреда здоровью потерпевшего лица в дополнение к перечисленным документам Страховщику представляются: при временной нетрудоспособности – листок нетрудоспособности, выписной эпикриз (при стационарном лечении), счета медицинских учреждений о стоимости оказанных потерпевшему лицу медицинских услуг; в случае установлении инвалидности – справка, выданная органом медико-социальной экспертизы об установлении группы инвалидности и степени ограничения к трудовой деятельности.

В случае смерти потерпевшего лица вследствие наступления страхового события в дополнение к вышеперечисленным документам Выгодоприобретатель представляет Страховщику копию свидетельства о смерти потерпевшего лица, документ, подтверждающий право Выгодоприобретателя на наследство (свидетельство о праве на наследство).

- **при нанесении вреда имуществу (багажу, каютному багажу) пассажиров** – на основании документов компетентных органов (правоохранительных, пожарных, аварийно-технических, спасательных, подразделений МЧС РФ), комиссий федеральных органов исполнительной власти (Министерство транспорта Российской Федерации, Государственный комитет Российской Федерации по рыболовству), экспертных комиссий и т.д.

5.27. При причинении вреда жизни и здоровью личности (пассажиров) возмещению подлежит:

5.27.1. *Заработок, которого потерпевший лишился вследствие потери трудоспособности или уменьшения ее в результате причиненного увечья или иного повреждения здоровья.*

Определение размера подлежащего возмещению утраченного потерпевшим заработка (дохода) осуществляется в соответствии с гражданским законодательством.

В частности, размер заработка (дохода) определяется в процентах к его среднему месячному заработку (доходу) до увечья или иного повреждения здоровья либо до утраты им трудоспособности (профессиональной или общей). В состав утраченного заработка (дохода) потерпевшего включаются все виды оплаты его труда по трудовым и гражданско-правовым договорам, как по месту основной работы, так и по совместительству, облагаемые подоходным налогом.

При определении размера утраченного заработка (дохода), пенсия по инвалидности, назначенная третьему лицу в связи с увечьем или другим повреждением здоровья, иные подобные выплаты, назначенные как до, так и после причинения вреда здоровью, а также заработок (доход), получаемый после повреждения здоровья, не засчитываются в счет возмещения вреда.

В случае причинения вреда несовершеннолетнему лицу в возрасте от 14 до 18 лет, не имеющему заработка (дохода), возмещению подлежит, помимо расходов, вызванных повреждением здоровья, также вред, связанный с утратой или уменьшением его трудоспособности.

Если на момент повреждения его здоровья он имел заработок, то вред возмещается исходя из размера этого заработка.

5.27.2. *Дополнительные расходы, вызванные повреждением здоровья:* расходы на лечение (определяются на основании счетов медицинских учреждений), дополнительное питание (на основании справки медицинского учреждения о рационе дополнительного питания и справки о ценах на продукты), приобретение лекарств (по предъявленным рецептам и чекам), санаторно-курортное лечение, включая стоимость проезда к месту лечения и обратно (санаторно-курортные путевки, проездные документы), приобретение специальных транспортных средств (в пределах стоимости того транспортного средства, которое показано органом государственной службы медико-социальной экспертизы), специальный медицинский уход, протезирование (счета медицинских учреждений), подготовку к другой профессии (счета учебных заведений о затратах на обучение).

5.27.3. *Часть заработка, которого в случае смерти потерпевшего лишились нетрудоспособные лица, состоявшие на его иждивении или имевшие право на получение от него содержания.*

В случае смерти потерпевшего лица, не являющегося кормильцем, право на получение страховой выплаты имеют наследники потерпевшего лица, признанные таковыми в соответствии с законодательством Российской Федерации на основании свидетельства о праве на наследство. Сумма страхового возмещения распределяется между наследниками в равных долях.

В случае смерти потерпевшего лица (кормильца) круг лиц, имеющих право на получение страховой выплаты и порядок выплаты определяются в соответствии со ст.ст. 1088, 1089 Гражданского кодекса Российской Федерации на основании документов, подтверждающих факт

нахождения конкретного лица на иждивении умершего (копии паспортов, свидетельство о рождении, документы органов социальной защиты и т.п.).

5.27.4. *Расходы на погребение.* Расходы на погребение определяются Страховщиком на основании представленных родственниками потерпевшего документов (счета паталого – анатомических учреждений и ритуальных фирм об оплате оказанных услуг по погребению) в пределах лимитов ответственности, установленных договором страхования.

5.28. При причинении ущерба имуществу третьих лиц в сумму страхового возмещения включаются расходы на компенсацию, вызванную повреждением или гибелью имущества, которые определяются в следующем порядке:

5.28.1. *В случае утраты (гибели) имущества (багажа, каютного багажа), принадлежащего пассажирам* – в размере страховой суммы (лимита ответственности), установленной в договоре страхования с учетом действующего законодательства Российской Федерации;

5.28.2. *В случае повреждения имущества (багажа, каютного багажа)* – с учетом стоимости затрат на восстановление поврежденного имущества, а при невозможности восстановления – убытки, определяемые исходя из степени обесценения имущества.

При этом расходы на восстановление включают:

- расходы на приобретение материалов и запасных частей, необходимых для восстановления поврежденного имущества в исходное состояние, с учетом износа, заменяемых в процессе восстановления материалов и запасных частей;
- расходы на оплату работ по восстановлению поврежденного имущества;
- расходы по разгрузке и погрузке;
- иные расходы, необходимые для восстановления поврежденного имущества до того состояния, в котором он находился перед наступлением страхового случая, при условии, что возмещение этих расходов предусмотрено договором страхования.

В сумму ущерба не включаются:

- расходы, связанные с реконструкцией, переоборудованием и/или улучшением качества застрахованного имущества;
- расходы, вызванные временным (вспомогательным) ремонтом или временным восстановлением, заменой отдельных деталей (конструкций), частей вследствие их износа или технического брака;
- расходы на профилактический ремонт и техническое обслуживание, которые были бы необходимы в любом случае вне зависимости от страхового случая;
- дополнительные расходы в связи со срочностью проведения работ;
- иные, произведенные сверх необходимых, расходы.

5.29. При наличии судебного спора между сторонами Страховщик определяет размер причиненного вреда и суммы страхового возмещения на основании решения суда (арбитражного суда), вступившего в законную силу.

Определение размера убытков может быть произведено независимой экспертизой, которая выполняется за счет требующей стороны.

5.30. Разумные и чрезвычайные расходы Страхователя в целях спасания судна и перевозимых на нем пассажиров (багажа, каютного багажа) от общей для них опасности или тушения пожара, Страховщик определяет в размере фактически произведенных расходов, подтвержденных соответствующими документами Страхователя, но не более страховой суммы (части/доли страховой суммы), установленных сторонами при заключении договора страхования по данным расходам.

5.31. Выплата страхового возмещения производится в сроки и порядке, предусмотренные Основными положениями настоящих Правил.

5.32. Страховщик вправе отказать в выплате страхового возмещения, если будет доказано, что причиной причинения вреда жизни, здоровью или имуществу (багажу, каютному багажу) пассажира явились умысел или грубая неосторожность самого пассажира.

VI. СТРАХОВАНИЕ ФРАХТА

6.1. Настоящий раздел Правил морского страхования регулирует отношения, возникающие между Страховщиком и судовладельцами, грузоотправителями или фрахтователями (при перевозке по рейсовому чартину), в дальнейшем – Страхователями, по поводу страхования фрахта²⁹.

6.2. В целях настоящего Раздела используются следующие основные понятия:

фрахт (freight) – плата за перевозку грузов морским транспортом;

договор фрахтования судна – соглашение, заключаемое между судовладельцем и фрахтователем о найме судна или его части для выполнения одного или нескольких конкретных рейсов или его найме (аренде) на время с экипажем (тайм-чартер) или без него (бербоут-чартер);

фрахтовщик (freighter) – сторона в договоре фрахтования, которая принимает на себя обязанность осуществления за вознаграждение перевозки груза морем в порт назначения с условием предоставления всего судна, его части или определенных судовых помещений (трюма, отсека и др.);

фрахтователь (freighted) – лицо, которое заключило договор морской перевозки груза с условием предоставления для морской перевозки груза всего судна, его части или определенных судовых помещений (чартер) и оплаты фрахта к установленному сроку;

грузоотправитель (consignor) – сторона в договоре морской перевозки грузов, от имени которого груз сдается к перевозке и которая в качестве отправителя указана в сопроводительных документах, независимо от того, кто фактически осуществлял погрузку и отправку грузов;

валовая сумма фрахта – сумма фрахта, рассчитанная на основании договоров фрахтования, заключенных в течение одного года и включающая в себя прибыль Страхователя (судовладельца) и расходы на страхование;

счет фрахта (freight account) – учетный регистр судовладельца, куда заносятся суммы доходов от фрахта по каждому судну.

6.3. В соответствии с настоящим Разделом Правил страхования **Страхователями могут быть** юридические лица любых организационно-правовых форм, предусмотренных гражданским законодательством Российской Федерации, дееспособные физические лица, индивидуальные предприниматели без образования юридического лица: судовладельцы, грузоотправители, фрахтователи, являющиеся сторонами договора фрахтования, заключившие со Страховщиком договор страхования.

6.4. При страховании фрахта **объектом страхования** являются имущественные интересы Страхователя, связанные с потерей доходов от фрахта (несением дополнительных расходов) в связи с неуплатой фрахтователем Страхователю фрахта, вследствие гибели или повреждения судна или груза.

6.5. В соответствии с настоящим Разделом договор морского страхования заключается по одному из следующих Условий:

6.5.1. Условие 1: “Страхование фрахта при фрахтовании судна или его части”.

По договору морского страхования, заключенному на данном Условии возмещаются убытки Страхователя (судовладельца), выразившиеся в неуплате фрахтователем³⁰ платы за перевозку грузов в установленные договором фрахтования сроки, а также в неполученных Страхователем доходах от фрахта, произошедших вследствие гибели или повреждения судна.

При этом договор страхования заключается на случай неуплаты фрахтователем Страхователю фрахта по любой причине, за исключением случаев, указанных в Оговорке “Исключения” данного Раздела Правил страхования.

6.5.2. Условие 2: “Страхование фрахта при морской перевозке груза”.

По договору морского страхования, заключенному на данном Условии возмещаются убытки Страхователя (грузоотправителя, фрахтователя)³¹, выразившиеся в утрате фрахта, произошедшей вследствие гибели или повреждения груза.

²⁹ В мировой практике морского страхования страхование фрахта осуществляется несколькими способами, но наиболее распространенными, как правило, являются:

- в рамках страхования груза на условиях морского страхования – если существует обязанность судовладельца оплачивать счет перевозчика на сумму выставленного фрахта, независимо от того, был или нет доставлен груз в порт назначения, стоимость фрахта декларируется как часть стоимости груза и соответственно считается застрахованной (в указанной части);

- в рамках дополнительного условия к договору морского страхования судна – если доходы от фрахта зависят от сохранности доставки товаров в порт назначения, перевозчик страхует фрахт как часть стоимости судна (hull) на условиях морского страхования.

³⁰ Фрахтовщик (судовладелец) имеет страховой интерес в отношении фрахта (сроки уплаты и сумма), если согласно договору перевозки груза фрахт должен быть уплачен по прибытии судна с грузом в порт назначения. Фрахт является обязанностью фрахтователя, а фрахтовщик имеет страховой интерес в отношении фрахта (сроки уплаты и сумма).

³¹ Грузовладелец (фрахтователь) имеет интерес в страховании фрахта, если фрахт подлежит оплате до отправления груза на условиях “lost or not lost”, т.е. не может быть взыскан обратно, невзирая на гибель груза.

При этом договор страхования заключается на случай утраты фрахта по любой причине, за исключением случаев, указанных в Оговорке “Исключения” данного Раздела Правил страхования.

6.6. Оговорка “Исключения”.

6.6.1. По договору морского страхования, заключенному в соответствии с данным Разделом Правил страхования, не возмещаются убытки и расходы, произошедшие вследствие умышленных действий (бездействия) и грубой неосторожности Страхователя (Выгодоприобретателя).

6.6.2. По договору морского страхования, заключенному в соответствии с Условием 1 данного Раздела Правил страхования, не возмещаются убытки и расходы, произошедшие вследствие:

- отправки судна в немореходном состоянии, если только немореходное состояние судна не было вызвано скрытыми недостатками судна (применение данного пункта настоящей Оговорки связано с Оговоркой “Исключения, связанные с немореходным состоянием судна или его непригодностью” Основных положений Правил страхования);

- ветхости судна и его принадлежностей, их изношенности;

- погрузки с ведома Страхователя или Выгодоприобретателя либо его представителя, но без ведома Страховщика взрывоопасных или самовозгорающихся веществ и предметов.

6.6.3. По договору морского страхования, заключенному в соответствии с Условием 2 данного Раздела Правил страхования, не возмещаются убытки и расходы, произошедшие вследствие:

- естественных свойств груза (порчи, убыли, ржавчины, плесени, утечки, поломки, самовозгорания или других подобного рода свойств);

- ненадлежащей упаковки грузов.

6.7. **Страховая сумма по фрахту** устанавливается по соглашению сторон при заключении договора морской перевозки груза с предоставлением всего судна (его части) или без такого условия.

Основой для определения страховой суммы по фрахту является размер валовой суммы фрахта, исчисленный исходя из фрахтовых ставок, применяемых в месте погрузки груза и во время погрузки груза.

В случаях, когда размер фрахта не согласован сторонами договора фрахтования, страховая сумма фрахта определяется исходя из размера фрахта, устанавливаемого в соответствии с обычаями данной отрасли торговли или порта погрузки.

Если заранее трудно определить количество груза (вес или объем груза), подлежащего перевозке, вместо фрахтовой ставки для определения страховой суммы используется сумма фрахта на один рейс.

При определении страховой суммы по фрахту для перевозки на условиях тайм-чартера (фрахтование судна на время) за основу принимается арендная ставка, устанавливаемая либо за тонну полной грузоподъемности судна в месяц либо за использование судна в сутки.

6.8. Порядок уплаты страховой премии определен в Основных положениях настоящих Правил.

6.9. В соответствии с настоящим Разделом договор морского страхования заключается на срок до 12 месяцев или один год.

По согласованию сторон договор морского страхования может быть заключен на более короткий срок (неделя, 10 дней, иной срок в пределах одного месяца), в течение которого осуществляется один рейс, разовый перегон судна и т.д.

Договор морского страхования заключается на основании письменного заявления Страхователя, в котором Страхователь должен сообщить необходимые сведения для определения степени риска, а именно:

- наименование и адрес Страхователя;
- наименование груза, вес, количество мест, объем груза, особенности груза;
- тип судна, на котором осуществляется перевозка грузов, название, год постройки, флаг, класс регистра;
- данные о месторасположении груза на судне;
- маршрут перевозки, с указанием портов захода судна;
- сведения о размере фрахта, условиях его определения и уплаты;
- условия страхования, страховая сумма, период страхования;
- другие необходимые сведения.

О сведениях, не отраженных в заявлении, но имеющих существенное значение для оценки степени риска, Страхователь обязан сообщить дополнительно.

6.10. Вместе с заявлением Страхователь должен предъявить по требованию Страховщика следующие документы (или их копии):

- договор (контракт) купли-продажи, счет поставщика, договор морской перевозки грузов, договор фрахтования, документы, свидетельствующие о размере фрахта и условиях его уплаты;
- коносамент, грузовой манифест, приемо-сдаточная ведомость;
- тальманская расписка – документ, выписываемый тальманом – лицом, ведущим учет груза при его погрузке на судно;
- генеральный акт – документ, составляемый портом по количеству мест, весу и качеству принятых импортных грузов;
- грузовой план – план размещения груза на судне;
- люковая записка – опись грузов, размещенных в каждом грузовом помещении (трюме) судна;
- документы, свидетельствующие о принятии груза к перевозке, размере фрахта и условиях его уплаты.

При выходе судна в заграничное плавание представляются также документы, предусмотренные международными договорами, в которых участвует Российская Федерация.

6.11. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страхователь, в срок не более 3-х рабочих дней с момента его наступления представляет Страховщику заявление с описанием причин и обстоятельств наступления события, предполагаемого размера причиненных убытков.

При отсутствии судебного спора между сторонами (досудебный порядок урегулирования претензии) по поводу признания наступившего события страховым случаем, определения размера причиненных убытков и суммы страхового возмещения к заявлению Страхователя прилагаются договор (полис) страхования и документы по требованию Страховщика, свидетельствующие об имущественном интересе Страхователя, в частности:

6.11.1. **В случае страхования фрахта при фрахтовании судна или его части** – документы, подтверждающие наличие и условия перевозки (договоры морской перевозки грузов, фрахтования судна или его части: тайм-чартер, бербоут-чартер; рейсовые чартеры, коносаменты; документы, подтверждающие условия уплаты фрахта, документы, свидетельствующие о мореходном состоянии судна; документы, заключения экспертов, производивших оценку причиненных убытков, диспашу (специальный расчет по распределению расходов между судном, грузом и фрахтом), документы компетентных и специализированных органов, государственной морской аварийно-спасательной службы³², портовых служб; счет фрахта, переписка Страхователя (судовладельца) с фрахтователем, документы, подтверждающие факт наступления³³ события и размер причиненных убытков, перечень которых Страховщик определяет в каждом конкретном случае с учетом всех обстоятельств наступившего события.

6.11.2. **В случае страхования фрахта при морской перевозке груза** – документы, подтверждающие наличие и условия перевозки (договоры морской перевозки грузов, фрахтования судна или его части: тайм-чартер, бербоут-чартер; рейсовые чартеры, коносаменты; документы, подтверждающие условия уплаты фрахта, документы, свидетельствующие о мореходном состоянии судна; документы, заключения экспертов, производивших оценку причиненных убытков, диспашу (специальный расчет по распределению расходов между судном, грузом и фрахтом), документы компетентных и специализированных органов, государственной морской аварийно-спасательной службы³⁴, портовых служб; документы, свидетельствующие о результатах погрузки и разгрузки судна, счет фрахта, переписка Страхователя (грузоотправителя, фрахтователя) с судовладельцем.

6.12. **Убытки**, возникшие в результате события, признанного страховым случаем, и выразившиеся в полной или частичной потере фрахта, определяются в соответствии с Кодексом Торгового Мореплавания Российской Федерации и представленными Страхователем (судовладельцем, перевозчиком, фрахтователем) документами, исходя из суммы полностью или частично неуплаченного фрахта, а также из суммы фрахта, входящей в стоимость груза (при уплате фрахта авансом риск его утраты переходит на владельца груза).

³² Расследованием причин аварий на морском транспорте занимается государственная морская аварийно-спасательная служба (ГМАСС) Департамента морского транспорта Минтранса Российской Федерации.

³³ Согласно КТМ РФ (ст. 221) в случае просрочки уплаты фрахта свыше **четырнадцати календарных дней** судовладелец имеет право без предупреждения изъять судно у фрахтователя (если отсрочка платежа вызвана обстоятельствами, не зависящими от фрахтователя) и взыскать с фрахтователя причиненные такой просрочкой убытки.

³⁴ Расследованием причин аварий на морском транспорте занимается государственная морская аварийно-спасательная служба (ГМАСС) Департамента морского транспорта Минтранса Российской Федерации.

6.13. **Убытки**, возникшие в результате события, признанного страховым случаем, определяются в соответствии с Кодексом Торгового Мореплавания Российской Федерации в следующем порядке:

6.13.1. При полной утрате фрахта вследствие гибели судна или груза – в размере страховой суммы, установленной договором страхования в соответствии с общей суммой фрахта по договору фрахтования.

6.13.2. При частичной утрате фрахта вследствие повреждения судна или груза – в размере части суммы неуплаченного фрахта, причитающейся за фрахтование части судна или груза, которые были повреждены во время перевозки, но не более страховой суммы, предусмотренной договором страхования.

6.13.3. При полной или частичной утрате фрахта, входящего в стоимость груза (при уплате фрахта авансом) – в размере суммы фрахта, входящей в стоимость груза согласно договору фрахтования.

6.14. Выплата страхового возмещения производится в сроки и порядке, предусмотренные Основными положениями настоящих Правил.

VII. СТРАХОВАНИЕ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ СУДОВЛАДЕЛЬЦЕВ

7.1. Настоящий раздел Правил страхования регулирует отношения, возникающие между Страховщиком и судовладельцем (в дальнейшем – Страхователь), осуществляющим свою деятельность в соответствии с законодательством Российской Федерации, КТМ РФ, по поводу страхования его гражданской ответственности.

7.2. В целях настоящего Раздела используются следующие основные понятия:

судовладелец (shipowner) – лицо, эксплуатирующее судно от своего имени, независимо от того, является ли оно собственником судна или использует его на ином законном основании;

перевозчик (transporter) – лицо, которое заключило договор морской перевозки груза с отправителем или фрахтователем или от имени которого заключен такой договор;

грузоотправитель (consignor) – лицо, которое заключило договор морской перевозки груза без условий чартера, а также любое лицо, которое сдало груз перевозчику от своего имени;

грузополучатель (consignee) – лицо, которому по указанию грузоотправителя в соответствии с договором перевозки должен быть выдан груз в порту назначения. Грузополучатель не является стороной договора перевозки, кроме случаев, когда грузополучатель и грузоотправитель одно и то же лицо.

7.3. В соответствии с настоящим Разделом Правил страхования **Страхователями могут быть** юридические лица любых организационно-правовых форм, предусмотренных гражданским законодательством Российской Федерации, дееспособные физические лица, индивидуальные предприниматели без образования юридического лица: судовладельцы (перевозчики), осуществляющие деятельность по морской перевозке грузов на основании лицензии, полученной в порядке, установленном действующим законодательством, заключившие со Страховщиком договор страхования.

7.4. При страховании гражданской ответственности судовладельцев **объектом страхования** являются имущественные интересы Страхователя, связанные с его обязанностью в порядке, установленном гражданским законодательством, возместить вред, причиненный третьим лицам в процессе эксплуатации застрахованного судна.

7.5. В соответствии с настоящим Разделом договор морского страхования заключается по одному из следующих Условий:

7.5.1. Условие 1: “Ответственность Страхователя перед грузоотправителем за утрату или повреждение груза, принятого к перевозке, либо просрочку³⁵ его доставки”.

По договору морского страхования, заключенному на этом Условии, возмещаются:

7.5.1.1. Убытки Страхователя, связанные с утратой или повреждением груза, либо с просрочкой его доставки, возникшие по любой причине, за исключением случаев, указанных в Оговорке “Исключения” данного Условия.

7.5.1.2. Дополнительные расходы Страхователя, связанные с перевозкой груза, а именно:

- в связи с разгрузкой или удалением поврежденного груза;
- в связи с неполучением или невостребованием груза грузовладельцем в порту разгрузки или ином месте его доставки при условии, что такие расходы превышают выручку от реализации груза (при этом возмещению подлежит разница между расходами и выручкой от реализации).

7.5.1.3. Убытки Страхователя, связанные с перевозкой груза на судне ином, чем застрахованное, в том случае, если ответственность возникает на основании сквозного (перегрузочного) коносамента или иного договора, предусматривающего, что перевозка будет частично осуществляться на застрахованном судне.

Оговорка “Исключения”.

Не возмещаются убытки, связанные с утратой или повреждением груза, либо с просрочкой его доставки, возникшие вследствие:

- непреодолимой силы;
- опасностей и случайностей на море и в других судоходных водах;
- любых мер по спасанию людей или разумных мер по спасанию имущества на море;
- пожара, возникшего не по вине Страхователя;
- действий или распоряжений соответствующих властей (задержания, ареста, карантина и др.);

³⁵ Просрочка в доставке груза имеет место в том случае, если Страхователь не выдал груз в порту назначения в срок, установленный соглашением сторон, а при отсутствии соглашения – в разумный срок, который мог бы быть установлен Страхователем с учетом конкретных обстоятельств.

- военных действий и народных волнений;
- действий или бездействия грузоотправителя или грузополучателя;
- скрытых недостатков груза, его свойств и естественной убыли;
- незаметных по наружному виду недостатков тары и упаковки груза;
- недостаточности или неясности марок;
- забастовок или иных обстоятельств, вызвавших приостановление либо ограничение работы полностью или частично;

- иных обстоятельств, возникших не по вине Страхователя.

Кроме того, не возмещаются убытки и расходы Страхователя, возникшие вследствие:

- выгрузки груза в порту или месте, не обусловленном в договоре перевозки;
- выдачи груза, перевозившегося по именному коносаменту или подобному товарораспределительному документу, без предъявления этих документов лицом, принимающим груз;
- выдачи груза, перевозившегося по ордерному коносаменту или иному перевозочному документу, лицу, не являющемуся получателем груза в соответствии с таким документом;
- выдачи коносамента или иного перевозочного документа, содержащего заведомо неправильные сведения;
- неприбытия застрахованного судна в порт погрузки или прибытия его с опозданием, либо невозможности погрузки какого-либо определенного груза или грузов на застрахованное судно;
- выдачи груза при не предъявлении оригинала коносамента или подобного товарно-распорядительного документа, если этот оригинал перевозился на застрахованном судне в течение части или всего времени перевозки указанного груза на этом судне;
- перевозки монет, слитков, драгоценных или редких металлов или камней, печатных форм или иных объектов, платежных средств, облигаций или иных ценных бумаг.

7.5.2. Условие 2: “Ответственность за имущество на застрахованном судне”.

По договору морского страхования, заключенному на этом Условии, возмещению подлежат расходы Страхователя, связанные с гибелью или повреждением контейнеров, оборудования, топлива или иного имущества, находившегося или находящегося на застрахованном судне, и возникшие в результате следующих страховых событий: стихийные бедствия (ураган, шторм, буря, землетрясение и т.д.), пожар, взрыв, авария машин и оборудования судна, столкновение с неподвижными или плавучими предметами, судами, в случае, если такое имущество:

- не является личными вещами пассажиров, членов команды и других физических лиц;
- не связано с ответственностью по грузу (Условие 1 настоящего Раздела);
- не является частью застрахованного судна.

7.5.3. Условие 3: “Ответственность за столкновение застрахованного судна с другими судами”.

По договору морского страхования, заключенному на этом Условии, возмещению подлежат убытки Страхователя, которые он обязан оплатить владельцам других судов, вследствие столкновения застрахованного судна с другими судами, произошедшего в результате следующих страховых событий: стихийные бедствия (ураган, шторм, буря, землетрясение и т.д.), авария машин и оборудования судна.

Кроме того, возмещению также подлежат расходы, вызванные столкновением судов, и связанные:

- а) с удалением затонувшего имущества;
- б) с повреждением какого-либо имущества, кроме судов и имущества на них;
- в) с повреждением груза или другого имущества на застрахованном судне, взносами по общей аварии или расходами по спасанию, понесенными владельцами этого груза или имущества;
- г) со смертью, травмой и заболеванием третьих лиц;
- д) с загрязнением любого имущества, кроме судов, с которыми сталкивается застрахованное судно, или имущества на них.

При этом:

- в случае столкновения судов, принадлежащих одному Страхователю, он будет иметь право на получение от Страховщика страхового возмещения по каждому судну, а Страховщик будет иметь обязательства по возмещению, как если бы суда принадлежали разным владельцам;
- суммы, возмещаемые по условиям страхования ответственности за столкновение, содержащиеся в договоре страхования судов (каско), не подлежат возмещению.

7.5.4. Условие 4: “Ответственность за повреждение плавучих и неподвижных предметов”.

По договору морского страхования, заключенному на этом Условии, возмещению подлежат убытки Страхователя, которые он обязан оплатить третьим лицам вследствие повреждения застрахованным судном какого-либо плавучего, неподвижного или иного объекта, не являющегося судном, если повреждение произошло вследствие стихийных бедствий (ураган, шторм, буря, землетрясение и т.д.), аварии машин и оборудования судна.

При этом если поврежденный застрахованным судном объект, полностью или частично принадлежит Страхователю, последний будет иметь те же права на получение страхового возмещения от Страховщика, как если бы такой объект полностью или частично принадлежал третьим лицам.

7.5.5. Условие 5: “Ответственность за причинение вреда при буксировке”³⁶.

По договору морского страхования, заключенному на этом условии, возмещению подлежат убытки Страхователя (ущерб, причиненный при морской или портовой буксировке буксируемому судну, иному плавучему объекту или какому-либо имуществу), возникающие в связи с договором буксировки застрахованного судна, произошедшие в результате стихийных бедствий (ураган, шторм, буря, землетрясение и т.д.), аварии машин и оборудования судна, пожара при буксировке:

а) застрахованного судна с целью захода или выхода его из порта или передвижения в его пределах в обычных условиях плавания;

б) застрахованных судов, для которых нормальной практикой является перемещение из порта или из одного места в другое на буксире;

в) других судов застрахованным судном, однако только в случае, если условия такой буксировки предварительно согласованы со Страховщиком.

7.5.6. Условие 6: “Ответственность за удаление затонувшего в результате кораблекрушения имущества”.

В соответствии с КТМ РФ (п.2 ст.107) к затонувшему имуществу относятся потерпевшие кораблекрушения суда, их обломки, оборудование, грузы и другие предметы независимо от того, находятся они на плаву или под водой, опустились на дно либо выброшены на мелководье или берег.

По договору морского страхования, заключенному на этом Условии, возмещению подлежат расходы Страхователя, возникшие вследствие наступления следующих событий: стихийные бедствия (ураган, шторм, буря, землетрясение и т.д.), авария машин и оборудования судна, пожар, взрыв, столкновение с другими судами или с плавучими и неподвижными предметами, и связанные:

а) с подъемом, удалением, уничтожением, освещением или обозначением останков застрахованного судна, если принятие таких мер является обязательным по закону или же Страхователь будет обязан возместить такие расходы;

б) с подъемом, удалением или уничтожением имущества, перевозившегося на застрахованном судне (за исключением нефтепродуктов или иных загрязняющих веществ), если принятие таких мер является обязательным по закону или же Страхователь будет обязан возместить такие расходы;

в) с ответственностью Страхователя, возникающей вследствие непроизвольного перемещения останков застрахованного судна, либо вследствие непринятия мер по удалению, уничтожению, освещению или обозначению таких останков, включая ответственность, возникающую вследствие сброса или утечки из этих останков нефти или других загрязняющих веществ.

При этом:

- из суммы претензии, заявляемой на основании подпункта “а” настоящего Условия, вычитается стоимость имущества, равно как и самих останков, а страховое возмещение ограничивается размером полученной разницы, если таковая образуется;

- страховое возмещение не выплачивается, если Страхователь без согласия Страховщика передаст свой имущественный интерес на останки судна до того, как будут предприняты меры по подъему, удалению, уничтожению, освещению или обозначению останков судна, либо до того, как

³⁶ По договору буксировки владелец одного судна обязуется за вознаграждение буксировать другое судно или иной плавучий объект на определенное расстояние (морская буксировка) либо для выполнения маневров на акватории порта, в том числе для ввода судна или иного плавучего объекта в порт либо вывода их из порта (портовая буксировка).

будет иметь место сам случай, вследствие которого возникает ответственность и расходы, перечисленные выше.

7.5.7. Условие 7: “Ответственность за ущерб, причиненный загрязнением вод, а также любого имущества в этих водах, вследствие сброса с застрахованных судов³⁷ нефтепродуктов или других загрязняющих веществ”.

В соответствии с КТМ РФ (ст. 316) Страхователь, являющийся собственником судна, с момента инцидента³⁸ или если инцидент состоит из ряда происшествий одного и того же происхождения, с момента первого происшествия несет ответственность за любой ущерб от загрязнения, причиненный судном в результате инцидента.

По договору морского страхования, заключенному на этом Условии, возмещению подлежат убытки, возникшие в результате наступления следующих событий: авария машин и оборудования судна, пожар, взрыв, столкновение с другими судами или с плавучими и неподвижными предметами, посадка на мель, и выраженные:

а) в суммах, выплаченных Страхователем в счет причиненного ущерба, а также в расходах, которые Страхователь понесет в соответствии с национальным законодательством и с Международными конвенциями и соглашениями;

б) в расходах, разумно произведенных Страхователем исключительно в целях предупреждения и предотвращения загрязнения.

Оговорка “Исключения”.

Не возмещаются убытки и расходы Страхователя, возникшие вследствие:

- военных или враждебных действий, народных волнений либо исключительного по своему характеру, неизбежного и непреодолимого стихийного явления;

- действия (бездействия) третьих лиц с намерением причинить ущерб от загрязнения;

- небрежности или иных неправомерных действий органов власти, отвечающих за содержание в порядке огней и других навигационных средств, при исполнении ими указанных функций;

- умышленных действий или грубой неосторожности потерпевшего лица (если Страхователь докажет это).

7.6. По дополнительному соглашению между Страховщиком и Страхователем (дополнительное соглашение оформляется в той же форме и том же порядке, что и договор морского страхования) и с уплатой дополнительной страховой премии в договор страхования могут быть включены специальные Условия, согласно которым Страхователю может быть предоставлена страховая защита от следующих страховых рисков:

Дополнительное Условие 1: Ответственность буксира или иного судна-спасателя.

Возмещению подлежат убытки и расходы, понесенные во время спасательных операций.

Дополнительное Условие 2: Расходы Страхователя, понесенные им вследствие отклонения застрахованного судна от предусмотренного маршрута.

Возмещению подлежат расходы, понесенные в связи с отклонением от предусмотренного маршрута для доставки больного в ближайший порт, для ожидания прибытия его замены, для высадки на берег беженцев или безбилетных пассажиров, в том числе стоимость топлива, страхования, заработная плата команды, портовые сборы.

Дополнительное Условие 3: Расходы Страхователя, понесенные им вследствие заявления встречных претензий третьим лицам.

Возмещению подлежат расходы Страхователя, связанные с заявлением претензий, предъявлением исков и ведением дел в судах (арбитражных судах), если такие претензии и иски предъявляются Страхователем третьим лицам, на которых может быть возложена ответственность за расходы, покрываемые по условиям данного пункта, в том числе:

- стивидорным компаниям;

- владельцам береговых и плавучих сооружений;

- владельцам судов, с которыми столкнулось застрахованное судно;

³⁷ Под судном в целях настоящего Условия понимается любое судно, предназначенное или используемое для перевозки нефти (нефтепродуктов) наливом в качестве груза, при условии, если судно, способное перевозить нефть (нефтепродукты), рассматривается в качестве такого судна только тогда, когда оно фактически перевозит нефть (нефтепродукты) наливом в качестве груза, а также в течение любого следующего за такой перевозкой рейса, если не доказано отсутствие на его борту остатков от такой перевозки нефти наливом.

³⁸ Под инцидентом в соответствии с настоящими Правилами понимаются различного рода события, которые могут рассматриваться Страховщиком на предмет признания их страховыми.

- владельцам грузов, в результате перевозки которых произошло повреждение других грузов.

7.7. Возмещению также подлежат разумные расходы судовладельца, направленные на уменьшение размера претензии или ее отклонение, защиту интересов судовладельца по событиям, признанным Страховщиком страховыми случаями.

7.8. В соответствии с данным Разделом настоящих Правил произошедшее событие не может быть признано страховым, если оно наступило вследствие:

7.8.1. Известной Страхователю или его представителю немореходности судна до выхода судна в плавание.

7.8.2. Пленения, захвата, ареста или задержания в результате военных действий, забастовок и т.д.

7.8.3. Воздействия мин, торпед, бомб, ракет, снарядов, взрывчатых веществ или иных орудий войны (за исключением расходов и/или убытков, возникающих исключительно вследствие перевозки указанных предметов в качестве грузов на застрахованном судне).

7.8.4. Актв саботажа или террористических актов, совершенных по политическим мотивам.

7.8.5. Участия судна в контрабандных или иных незаконных операциях (перевозка наркотиков, наемников, оружия и т.д.).

7.8.6. Попытки совершить действия, отраженные в подпунктах 7.8.1. – 7.8.5. настоящего пункта.

7.8.7. Использования неспециализированного судна в качестве: спасательного, бурового, дноуглубительного, трубоукладочного.

7.8.8. Следующих действий или бездействия Страхователя: сообщения заведомо неправильных сведений о степени риска, неизвещения о действующем на момент наступления события, имеющего признаки страхового случая, договора страхования с иным Страховщиком, неуведомления об изменении степени риска, непринятия мер по предотвращению и/или уменьшению убытков, неизвещение Страховщика о страховом случае в установленные сроки, предоставление заведомо ложных документов, необеспечения Страховщику права требования к виновным лицам.

7.8.9. Эксплуатации судна в целях и условиях, не предусмотренных его назначением, и/или не указанных в договоре страхования, а также не предусмотренных его ледовым классом.

7.8.10. Использования судна вне согласованного в договоре страхования района эксплуатации, если только это не вызвано действием непреодолимой силы.

7.8.11. Перевозки большего веса или объема груза, чем это предусмотрено нормами технической эксплуатации.

7.8.12. Вреда, причиненного в результате эксплуатации предприятия (в частности, Страхователя – юридического лица, являющегося судовладельцем) после принятия судом решения о приостановке или прекращении им соответствующей деятельности.

7.8.13. Вреда, причиненного в результате незаконных действий (бездействия) государственных органов, органов местного самоуправления либо должностных лиц этих органов, в т.ч. в результате издания указанными органами и должностными лицами актов, не соответствующих законам или другим правовым актам.

7.9. **Страховые суммы** при страховании гражданской ответственности судовладельца определяются по усмотрению сторон отдельно по видам ответственности, предусмотренным настоящим Разделом.

При определении размера страховой суммы Страховщик и Страхователь руководствуются размером брутто – тоннажа, среднестатистическими данными морских и речных происшествий, с учетом географии плавания, характеристик судна.

При этом по договору морского страхования, предусматривающему страхование ответственности за груз, страховая сумма устанавливается Страхователем, но не выше стоимости груза, указанной в сопроводительных документах (договор/контракт купли-продажи, счет, грузовой список, коносамент, манифест грузовой, манифест на контейнер, накладная речная, грузовая таможенная декларация и т.п.).

Если стоимость груза не была внесена в коносамент, страховая сумма определяется в соответствии с положениями об ограничении ответственности Страхователя (перевозчика) КТМ РФ (ст. 170).

Страховая сумма при страховании ответственности за груз, принятый к перевозке с объявленной ценностью, устанавливается в размере объявленной ценности.

Предельные суммы выплат страхового возмещения по одному страховому случаю не могут превышать установленного договором страхования лимита ответственности по каждому виду риска.

7.10. Порядок уплаты страховой премии определен в Основных положениях настоящих Правил.

7.11. В соответствии с настоящим Разделом договор морского страхования заключается на срок до 1 года или один год.

По согласованию сторон договор морского страхования может быть заключен на более короткий срок (неделя, 10 дней, иной срок в пределах одного месяца), в течение которого осуществляется один рейс, разовый перегон судна и т.д.

7.12. Договор морского страхования заключается на основании письменного заявления Страхователя, в котором Страхователь должен сообщить необходимые сведения для определения степени риска, а именно:

- наименование и адрес Страхователя;
- тип судна, год постройки, флаг, национальность, название судна, класс регистра;
- данные о состоянии судна;
- количество внеплановых ремонтов судна, наличие сертификата (заключения);
- сведения о капитане судна и об уровне подготовки членов экипажа (наличие дипломов и квалификационных свидетельств);
- география и интенсивность плавания;
- статистические данные об аварийности во время перевозок за предшествующие 3 - 5 лет и т.д.;
- условия страхования, страховые суммы (лимиты ответственности), период страхования;
- другие необходимые сведения.

О сведениях, не отраженных в заявлении, но имеющих существенное значение для оценки степени риска, Страхователь обязан сообщить дополнительно.

7.13. Вместе с заявлением Страхователь должен предъявить по требованию Страховщика **судовые документы или их копии:**

- официальное разрешение (лицензия и т.д.) на осуществление деятельности в качестве перевозчика (для судовладельца, осуществляющего деятельность по морской перевозке);
- договоры на осуществление морских перевозок;
- свидетельство о праве плавания под Государственным флагом Российской Федерации;
- свидетельство о праве собственности (владения, пользования, распоряжения) на судно (свидетельство судовое);
- свидетельство о годности к плаванию, удостоверяющее техническое состояние судна;
- пассажирское свидетельство (для пассажирского судна);
- судовой журнал, свидетельствующий о состоянии судна и условиях его плавания;
- бухгалтерские документы (баланс и т.д.), характеризующие финансовое состояние Страхователя;
- документы (включая судовые документы), характеризующие судно, на котором осуществляются морские перевозки.

7.14. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страхователь, в срок не более 3-х рабочих дней с момента его наступления представляет Страховщику заявление с описанием причин и обстоятельств наступления события, предполагаемого размера причиненных убытков.

При отсутствии судебного спора между сторонами (досудебный порядок урегулирования претензии) по поводу признания наступившего события страховым случаем, определения размера причиненных убытков и суммы страхового возмещения к заявлению Страхователя прилагаются договор (полис) страхования и документы по требованию Страховщика, свидетельствующие об имущественном интересе Страхователя, в частности:

7.14.1. **При ответственности за утрату или повреждение груза, принятого к перевозке, либо в случае отсрочки его доставки** – перевозочные документы, коносаменты, фактуры и счета, если по содержанию этих документов Страхователь имеет право распоряжения грузами, документы компетентных органов (правоохранительных, аварийно-технических и аварийно-спасательных служб и т.д.), заключения экспертных и иных комиссий, аварийных комиссаров и т.д., документы служб, занимающихся погрузо-разгрузочными работами в порту разгрузки, документы пострадавших лиц (грузовладельцев).

7.14.2. **При ответственности за имущество на застрахованном судне** – документы компетентных органов (правоохранительных, пожарных, аварийно-технических и аварийно-спасательных служб и т.д.), портовых и навигационных служб, ведомственных и государственных комиссий.

7.14.3. **При ответственности за столкновение застрахованного судна с другими судами** – документы специализированных организаций (экспертных, аварийно-технических, аварийно-

спасательных и портовых служб и т.д.), ведомственных и государственных комиссий, документы государственной морской аварийно-спасательной службы, портовых и навигационных служб, подразделений МЧС РФ, заключения аварийных комиссаров.

7.14.4. При ответственности за повреждения плавучих и неподвижных предметов – документы компетентных органов (правоохранительных, пожарных, аварийно-технических и аварийно-спасательных служб и т.д.), документы государственной морской аварийно-спасательной службы, портовых и навигационных служб, пострадавших лиц, включая перечень поврежденных предметов, с указанием степени повреждения.

7.14.5. В случае причинения вреда при буксировке – документы специализированных организаций (экспертных, аварийно-технических, аварийно-спасательных и портовых и навигационных служб и т.д.), заключения аварийных комиссаров, копии договоров буксировки.

7.14.6. При ответственности за удаление затонувшего в результате кораблекрушения имущества – документы специализированных организаций (экспертных, аварийно-технических, аварийно-спасательных и портовых и навигационных служб и т.д.), ведомственных и государственных комиссий, документы государственной морской аварийно-спасательной службы, подразделений МЧС РФ, заключения аварийных комиссаров.

7.14.7. При ответственности за ущерб, нанесенный загрязнением вод и т.д. – документы специализированных организаций (экспертных, аварийно-технических, аварийно-спасательных, экологических и портовых служб и т.д.), ведомственных и государственных комиссий, документы государственной морской аварийно-спасательной службы, подразделений МЧС РФ, заключения аварийных комиссаров.

7.15. Страховое возмещение исчисляется в таком размере, в котором это предусмотрено действующим законодательством Российской Федерации о возмещении вреда, но не выше страховой суммы/лимита ответственности, предусмотренных в договоре страхования.

При отсутствии судебного спора между Страховщиком и Страхователем конкретный размер убытков, наступивших в результате события, признанного страховым случаем, определяется Страховщиком на основании документов, представленных Страхователем и пострадавшими лицами, а также полученных им дополнительно.

7.16. Убытки, возникшие в результате события, признанного страховым случаем, определяются в соответствии с Кодексом Торгового Мореплавания Российской Федерации в следующем порядке:

7.16.1. При утрате или повреждении груза, принятого к перевозке, либо в случае отсрочки его доставки:

- в случае утраты груза – в размере страховой суммы, установленной в договоре страхования, в пределах стоимости утраченного груза;
- в случае утраты груза, принятого к перевозке с объявлением его ценности – в размере объявленной ценности груза;
- в случае повреждения груза – в размере суммы, на которую понизилась его стоимость;
- в случае просрочки доставки груза (или его части) – в размере, не превышающем общую сумму фрахта, причитающейся Страхователю, или суммы фрахта, причитающейся за перевозку части груза, доставка которой просрочена.

7.16.2. При причинении ущерба имуществу на застрахованном судне – в размере расходов на компенсацию, вызванной гибелью или повреждением имущества, в пределах страховой суммы/лимитов ответственности, установленных договором страхования.

7.16.3. При столкновении застрахованного судна с другими судами – в размере убытков, причиненных судам, находящимся на них людям, грузам или иному имуществу, в пределах страховой суммы/лимитов ответственности, установленных договором страхования.

7.16.4. При повреждении плавучих и неподвижных предметов – в размере убытков, причиненных плавучих и неподвижных предметов, в пределах страховой суммы/лимитов ответственности, установленных договором страхования.

7.16.5. При причинении ущерба при буксировке – в размере убытков, причиненных при буксировке судов, определяемых в соответствии с действующим законодательством, в пределах страховой суммы/лимитов ответственности, установленных договором страхования.

7.16.6. При причинении ущерба во время удаления затонувшего в результате кораблекрушения имущества – в размере расходов на компенсацию, вызванной гибелью или повреждением имущества, в пределах страховой суммы/лимитов ответственности, установленных договором страхования.

7.16.7. При причинении ущерба, нанесенного загрязнением вод и т.д. – в размере расходов на компенсацию, вызванных гибелью или повреждением имущества, включая расходы

на разумные восстановительные меры, в пределах страховой суммы/лимитов ответственности, установленных договором страхования.

При этом к восстановительным расходам относятся: расходы по очистке побережья и моря, постановке боновых ограждений, сбору нефти, очистке береговой линии и береговых сооружений и т.д.

7.16.8. По Дополнительному Условию 1 (Ответственность буксира или иного судна-спасателя) – в размере убытков и расходов, понесенных во время спасательных операций, в пределах страховой суммы/лимитов ответственности, установленных договором страхования.

7.16.9. По Дополнительному Условию 2 (Расходы Страхователя, понесенные им вследствие отклонения застрахованного судна от предусмотренного маршрута) – в размере расходов, понесенных в связи с отклонением от предусмотренного маршрута для доставки больного в ближайший порт, для ожидания прибытия его замены, для высадки на берег беженцев или безбилетных пассажиров. Кроме того, возмещению подлежит стоимость топлива, страхования, заработная плата команды, портовые сборы.

7.16.10. По Дополнительному Условию 3 (Расходы Страхователя, понесенные им вследствие заявления встречных претензий третьим лицам) – в размере расходов Страхователя, связанных с заявлением претензий, предъявлением исков и ведением дел в судах (арбитражных судах), если такие претензии и иски предъявляются Страхователем третьим лицам, на которых может быть возложена ответственность за расходы, покрываемые по условиям данного пункта, в том числе: стивидорным компаниям, владельцам береговых и плавучих сооружений, владельцам судов, с которыми столкнулось застрахованное судно, владельцам грузов, в результате перевозки которых произошло повреждение других грузов.

7.17. Выплата страхового возмещения производится в сроки и порядке, предусмотренные Основными положениями настоящих Правил.

**VIII. Страхование заработной платы и иных причитающихся
членам экипажа судна сумм, в том числе расходов на репатриацию³⁹
членов экипажа судна**

8.1. Настоящий раздел Правил страхования регулирует отношения, возникающие между Страховщиком и судовладельцем (в дальнейшем – Страхователь), осуществляющим свою деятельность в соответствии с законодательством Российской Федерации, КТМ РФ, по поводу страхования заработной платы и иных причитающихся членам экипажа судна сумм, в том числе расходов на репатриацию членов экипажа судна/

8.2. В соответствии с настоящим Разделом Правил страхования **Страхователями могут быть** юридические лица любых организационно-правовых форм, предусмотренных гражданским законодательством Российской Федерации, дееспособные физические лица, индивидуальные предприниматели без образования юридического лица – судовладельцы, заключившие со Страховщиком договор страхования.

8.3. В соответствии с КТМ РФ (п.2 ст. 60) Страхователь (судовладелец) обязан страховать заработную плату и иные причитающиеся членам экипажа судна суммы, в том числе расходы на репатриацию членов экипажа судна.

По договору морского страхования, в который включен данный Раздел, Страховщик возмещает убытки, связанные с потерей заработной платы или иных сумм, причитающихся членам экипажа судна, в том числе расходы на репатриацию, произошедшие в результате наступления следующих событий: стихийные бедствия (ураган, шторм, буря, землетрясение и т.д.), авария машин и оборудования судна, пожар, взрыв, столкновение с другими судами или с плавучими и неподвижными предметами.

В соответствии с настоящим Разделом Страховщик возмещает убытки, причиненные вследствие невыплаты заработной платы и иных причитающихся членам экипажа судна сумм, в частности, если это связано с продлением рейса в результате захода судна в место убежища, возвращением судна в место погрузки при аварии или других чрезвычайных обстоятельствах, задержкой судна в интересах общей безопасности в каком-либо месте вследствие аварии или других чрезвычайных обстоятельств.

Кроме того, Страховщик возмещает расходы на репатриацию, включающие в себя:

8.3.1. Плату за:

- проезд члена экипажа судна к месту репатриации (государство, в котором он проживает; порт, в котором он был принят на работу на судно или который указан в коллективном договоре; любой другой пункт, указанный при найме члена экипажа судна);
- питание и проживание члена экипажа судна с момента, когда член экипажа покидает судно, и до момента, когда член экипажа судна прибывает к месту репатриации;
- лечение члена экипажа судна, если это необходимо, до тех пор, пока член экипажа судна по состоянию здоровья не будет годен для переезда к месту репатриации;
- провоз 30 килограммов багажа члена экипажа судна до места репатриации.

8.3.2. Заработную плату и пособия с момента, когда член экипажа покидает судно, и до момента, когда член экипажа судна прибывает к месту репатриации, если это предусмотрено коллективным договором.

Договором страхования не покрываются убытки Страхователя, вызванные курсовой разницей, неустойками, процентами за просрочку, штрафами и прочими косвенными расходами.

³⁹ В соответствии с КТМ РФ (п.1 ст. 58) члены экипажа судна имеют право на репатриацию в случае:

- истечения за пределами Российской Федерации срока действия трудового договора, заключенного на определенный срок или на определенный рейс;
- расторжения трудового договора по инициативе Страхователя (судовладельца) или члена экипажа судна по истечении срока, указанного в уведомлении, сделанном в соответствии с трудовым договором;
- кораблекрушения;
- заболевания или травмы, требующих лечение вне судна;
- невозможности выполнения Страхователем (судовладельцем) своих обязанностей в отношении членов экипажа судна, предусмотренных законом или иными правовыми актами Российской Федерации либо трудовыми договорами, вследствие банкротства, продажи судна или изменения государства регистрации судна;
- направления судна без согласия членов экипажа судна в зону военных действий или зону эпидемиологической опасности;
- истечения определенного коллективным договором максимального срока работы члена экипажа судна на борту судна.

8.4. В соответствии с данным Разделом настоящих Правил произошедшее событие не может быть признано страховым, если оно наступило вследствие умышленных действий членов экипажа судна.

8.5. В случае если причины, вызвавшие репатриацию члена экипажа судна, возникли по вине члена экипажа судна при исполнении им трудовых обязанностей, Страхователь (судовладелец) имеет право на возмещение расходов на репатриацию в соответствии с законодательством Российской Федерации о труде.

8.6. **Страховая сумма при страховании заработной платы** и иных причитающихся членам экипажа судна сумм, в том числе **расходов на репатриацию**, определяется по каждому Застрахованному на основании суммы заработной платы и иных причитающихся ему сумм, установленных трудовым договором между Страхователем (судовладельцем) и членом экипажа (Застрахованным).

Страховая сумма по репатриации членов экипажа судна определяется на основании сумм расходов, необходимых для осуществления репатриации, установленных в КТМ РФ.

8.7. Порядок уплаты страховой премии определен в Основных положениях настоящих Правил.

8.8. В соответствии с настоящим Разделом договор морского страхования заключается на срок до 1 года или один год.

По согласованию сторон договор морского страхования может быть заключен на более короткий срок (неделя, 10 дней, иной срок в пределах одного месяца), в течение которого осуществляется один рейс, разовый перегон судна и т.д.

8.9. Договор морского страхования заключается на основании письменного заявления Страхователя, в котором Страхователь должен сообщить необходимые сведения для определения степени риска, а именно:

- наименование и адрес Страхователя;
- объект страхования;
- тип судна, название, год постройки, флаг, класс регистра;
- данные о техническом состоянии судна;
- характер и вид эксплуатации, география и интенсивность плавания;
- условия страхования, страховая сумма (по каждому Застрахованному), период страхования;
- другие необходимые сведения.

О сведениях, не отраженных в заявлении, но имеющих существенное значение для оценки степени риска, Страхователь обязан сообщить дополнительно.

8.10. Вместе с заявлением Страхователь должен предъявить по требованию Страховщика **судовые документы или их копии:**

- договоры на осуществление морских перевозок;
- свидетельство о праве плавания под Государственным флагом Российской Федерации;
- свидетельство о праве собственности (владения, пользования, распоряжения) на судно (свидетельство судовое);
- свидетельство о годности к плаванию, удостоверяющее техническое состояние судна;
- бухгалтерские документы (баланс и т.д.), характеризующие финансовое состояние Страхователя;
- документы (включая судовые документы), характеризующие судно, на котором осуществляются морские перевозки.

8.11. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страхователь, в срок не более 3-х рабочих дней с момента его наступления представляет Страховщику заявление с описанием причин и обстоятельств наступления события, предполагаемого размера причиненных убытков.

При отсутствии судебного спора между сторонами (досудебный порядок урегулирования претензии) по поводу признания наступившего события страховым случаем, определения размера причиненных убытков и суммы страхового возмещения к заявлению Страхователя прилагаются договор (полис) страхования и документы по требованию Страховщика, в частности: документы

компетентных и специализированных органов, государственной морской аварийно-спасательной службы, портовых служб, свидетельствующие о продлении рейса в результате захода судна в место убежища, возвращении судна в место погрузки при аварии или других чрезвычайных обстоятельствах, задержке судна в интересах общей безопасности в каком-либо месте вследствие аварии или других чрезвычайных обстоятельств.

8.12. Выплата страхового возмещения производится в сроки и порядке, предусмотренные Основными положениями настоящих Правил, в размере фактически причиненного членам экипажа судна убытков вследствие невыплаты заработной платы, иных причитающихся им сумм или затрат по осуществлению репатриации, подтвержденных необходимыми документами Страхователя, в пределах страховой суммы/лимитов ответственности, предусмотренных договором страхования.

IX. Страхование жизни и здоровья членов экипажа судна при исполнении ими трудовых обязанностей

9.1. Настоящий раздел Правил страхования регулирует отношения, возникающие между Страховщиком и судовладельцем (в дальнейшем – Страхователь), осуществляющим свою деятельность в соответствии с законодательством Российской Федерации, КТМ РФ, по поводу страхования жизни и здоровья членов экипажа судна при исполнении ими трудовых обязанностей.

9.2. В целях настоящего Раздела используются следующие основные понятия:

экипаж судна – лица, имеющие надлежащую квалификацию, осуществляющие управление и эксплуатацию судна. В состав экипажа судна входят капитан судна, другие лица командного состава и судовая команда. К командному составу кроме капитана судна относятся помощники капитана, судна, механики, электромеханики, радиоспециалисты и врачи;

капитан судна – лицо, на которое возлагается управление судна, в том числе судовождение, принятие мер по безопасности плавания судна, защите морской среды, поддержанию порядка на судне, предотвращение причинения вреда судну, находящимся на судне людям и грузу.

9.3. В соответствии с настоящим Разделом Правил страхования **Страхователями могут быть** юридические лица любых организационно-правовых форм, предусмотренных гражданским законодательством Российской Федерации, дееспособные физические лица, индивидуальные предприниматели без образования юридического лица – судовладельцы, заключившие со Страховщиком договор страхования.

Застрахованные (Застрахованные лица) – физические лица – члены экипажа, имущественные интересы которых, связанные с их жизнью, здоровьем и трудоспособностью, являются объектом страхования.

Выгодоприобретатель – физическое лицо, указанное в договоре страхования в качестве получателя страховой выплаты.

9.4. При страховании жизни и здоровья членов экипажа судна **объектом страхования** являются имущественные интересы застрахованных лиц (членов экипажа судна), связанные с их жизнью, здоровьем и трудоспособностью при исполнении трудовых обязанностей.

9.5. В соответствии с КТМ РФ (п. 2 ст. 60) Страхователь (судовладелец) обязан страховать жизнь и здоровье членов экипажа судна (Застрахованных) при исполнении ими трудовых обязанностей.

По договору морского страхования, в который включен данный Раздел, страховыми случаями признаются следующие события:

9.5.1. Временная утрата Застрахованным трудоспособности (договор страхования заключается на условии страховой выплата в размере 0,1% за каждый день временной нетрудоспособности, начиная с первого дня, но не свыше 1-го месяца и не более страховой суммы).

9.5.2. Получение Застрахованным инвалидности (договор страхования заключается на условии страховой выплаты в следующих размерах от величины страховой суммы: при установлении I группы инвалидности - 90%, II группы - 60%, III группы - 30%, за вычетом выплат по временной нетрудоспособности, если они имели место).

9.5.3. Смерть Застрахованного (договор страхования заключается на условии страховой выплаты в размере 100% страховой суммы, если не было выплат по другим основаниям, и с учетом страховых выплат, если они имели место).

Страховое покрытие распространяется на все несчастные случаи, которые могут произойти с Застрахованными членами команды во время посадки в судно, эксплуатации судна или выхода из судна.

9.6. В соответствии с данным Разделом настоящих Правил произошедшее событие не может быть признано страховым, если оно наступило вследствие:

9.6.1. Самоубийства или попытки самоубийства⁴⁰ Застрахованного.

Страховщик не освобождается от выплаты страховой суммы, которая по договору страхования подлежит уплате в случае смерти Застрахованного лица, если его смерть наступила

⁴⁰ Перечисленные деяния признаются таковыми судом или иными компетентными органами.

вследствие самоубийства и к этому времени договор страхования действовал не менее двух лет (п.3 ст. 963 ГК РФ).

9.6.2. Алкогольного, токсического или наркотического опьянения Застрахованного.

9.6.3. Психических или тяжелых нервных расстройств, гипертонической болезни (инсульта) либо эпилептических припадков, если Застрахованный страдал ими в течение года до заключения договора страхования.

9.7. Страховая сумма при страховании жизни и здоровья членов экипажа судна при исполнении ими трудовых обязанностей определяется сторонами по их усмотрению по каждому Застрахованному (для членов экипажа).

9.8. Порядок уплаты страховой премии определен в Основных положениях настоящих Правил.

9.9. В соответствии с настоящим Разделом договор морского страхования заключается на срок до 1 года или один год.

По согласованию сторон договор морского страхования может быть заключен на более короткий срок (неделя, 10 дней, иной срок в пределах одного месяца), в течение которого осуществляется один рейс, разовый перегон судна и т.д.

9.10. Договор морского страхования заключается на основании письменного заявления Страхователя, в котором Страхователь должен сообщить необходимые сведения для определения степени риска, а именно:

- наименование и адрес Страхователя;
- список членов экипажа судна, подлежащих страхованию;
- тип судна, название, год постройки, флаг, класс регистра;
- данные о техническом состоянии судна;
- сведения о капитане судна и об уровне подготовки членов экипажа (наличие дипломов и квалификационных свидетельств);
- характер и вид эксплуатации, география и интенсивность плавания;
- условия страхования, страховая сумма (по каждому Застрахованному), период страхования;
- другие необходимые сведения.

О сведениях, не отраженных в заявлении, но имеющих существенное значение для оценки степени риска, Страхователь обязан сообщить дополнительно.

9.11. Вместе с заявлением Страхователь должен предъявить по требованию Страховщика **судовые документы или их копии:**

- договоры на осуществление морских перевозок;
- свидетельство о праве плавания под Государственным флагом Российской Федерации;
- свидетельство о праве собственности (владения, пользования, распоряжения) на судно (свидетельство судовое);
- свидетельство о годности к плаванию, удостоверяющее техническое состояние судна;
- судовой журнал, свидетельствующий о состоянии судна и условиях его плавания;
- бухгалтерские документы (баланс и т.д.), характеризующие финансовое состояние Страхователя;
- документы (включая судовые документы), характеризующие судно, на котором осуществляются морские перевозки.

9.12. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страхователь, в срок не более 3-х рабочих дней с момента его наступления представляет Страховщику заявление с описанием причин и обстоятельств наступления события, предполагаемого размера причиненного вреда жизни или здоровью Застрахованных.

При отсутствии судебного спора между сторонами (досудебный порядок урегулирования претензии) по поводу признания наступившего события страховым случаем, определения размера причиненных убытков и суммы страхового возмещения к заявлению Страхователя прилагаются договор (полис) страхования и документы по требованию Страховщика, в частности: заключения медицинских учреждений, экспертных комиссий, органов социального обеспечения, компетентных органов, листок временной нетрудоспособности (больничный лист); если сведения,

содержащиеся в листке нетрудоспособности неполны, а также если Застрахованное лицо не работает, заверенную печатью справку медицинского учреждения (выписка из медицинской карты), акт о несчастном случае, справку медицинского учреждения, подтверждающую факт травмы, пенсионную книжку (при получении пострадавшим инвалидности), свидетельство о смерти, справку медицинского учреждения о причине смерти (при смерти пострадавшего), а также документы государственной морской аварийно-спасательной службы, занимающейся расследованием морской аварии, и иных компетентных органов, располагающих сведениями о морской аварии.

9.13. Страховая выплата производится в следующем порядке:

9.13.1. В случае временной нетрудоспособности Застрахованного - 0,1% от страховой суммы за каждый день нетрудоспособности, начиная с первого дня, но не свыше 1-го месяца и не более страховой суммы.

9.13.2. В случае получения Застрахованным инвалидности - при установлении I группы инвалидности - 90%, II группы - 60%, III группы - 30%, за вычетом выплат по временной нетрудоспособности, если они имели место.

9.13.3. В случае смерти Застрахованного - 100% страховой суммы, если не было выплат по другим основаниям, и с учетом страховых выплат, если они имели место.

9.14. Страховая выплата по каждому перечисленному событию производится в полном размере, если не было выплат по другим основаниям и с учетом страховых выплат, если они имели место.

10. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ. ИСКОВАЯ ДАВНОСТЬ. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

10.1. Право на предъявление требования к Страховщику о выплате страхового возмещения погашается сроком исковой давности, установленным законодательством Российской Федерации.

10.2. Споры, вытекающие из договора страхования, решаются путем переговоров, а в случае недостижения согласия в судебном или арбитражном порядке в пределах срока исковой давности, предусмотренного действующим законодательством.

10.3. В случае если Страхователь и Страховщик не разрешили спор и/или разногласия путем переговоров в претензионном порядке, то возникшие споры подлежат разрешению в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

10.4. Рассмотрение досудебных споров между Страхователем (Выгодоприобретателем) и Страховщиком осуществляются в порядке, установленном частью 1 и 2 статьи 16 Федерального закона от 04.06.2018г. № 123 «Об уполномоченном по правам потребителей финансовых услуг».

10.5. При условиях, изложенных в части 1 статьи 15 Федерального закона от 04.06.2018г. № 123 «Об уполномоченном по правам потребителей финансовых услуг» спор между Страхователем (Выгодоприобретателем) и Страховщиком подлежит рассмотрению финансовым уполномоченным

ПРИМЕНИМОЕ ПРАВО

Действие настоящих Правил и любого договора страхования, заключенного в соответствии с ними, регулируются положениями действующего законодательства.

Если международным договором Российской Федерации установлены иные правила, чем те, которые предусмотрены соответствующими законами Российской Федерации, применяются правила международного договора.

БАЗОВЫЕ ТАРИФНЫЕ СТАВКИ
(в % к страховой сумме, на срок страхования – один год)

1. Страхование судов (Раздел II Правил страхования)

СТРАХОВЫЕ РИСКИ	ТАРИФНЫЕ СТАВКИ
Условие 1. "С ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ ЗА ГИБЕЛЬ СУДНА И ПОВРЕЖДЕНИЯ"	1,13
Расходы Страхователя, произведенные для составления диспаши по общей аварии – доля в тарифной ставке	0,06
Судебные расходы Страхователя по делам о возмещении убытка – доля в тарифной ставке	0,05
Условие 2. "С ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ ЗА ПОВРЕЖДЕНИЯ"	0,93
Расходы Страхователя, произведенные для составления диспаши по общей аварии – доля в тарифной ставке	0,05
Судебные расходы Страхователя по делам о возмещении убытка – доля в тарифной ставке	0,04
Условие 3. "С ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ ТОЛЬКО ЗА ПОЛНУЮ ГИБЕЛЬ СУДНА, ВКЛЮЧАЯ РАСХОДЫ ПО СПАСАНИЮ"	0,87
Расходы Страхователя, произведенные для составления диспаши по общей аварии – доля в тарифной ставке	0,04
Судебные расходы Страхователя по делам о возмещении убытка – доля в тарифной ставке	0,03
Условие 4. "С ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ ТОЛЬКО ЗА ПОЛНУЮ ГИБЕЛЬ СУДНА"	0,83
Расходы Страхователя, произведенные для составления диспаши по общей аварии – доля в тарифной ставке	0,04
Судебные расходы Страхователя по делам о возмещении убытка – доля в тарифной ставке	0,03

2. Страхование судов в постройке. (Раздел III Правил страхования)

СТРАХОВЫЕ РИСКИ	ТАРИФНЫЕ СТАВКИ
Утрата (гибель) или повреждение в период постройки или в процессе испытания построенного судна (доковых, ходовых, испытаний главной энергетической установки)	0,93
Расходы по расчистке территории после страхового случая – доля в тарифной ставке	0,05
Необходимые и целесообразные расходы по предотвращению увеличения размера убытков и установлению его размера, по спасанию строящегося судна и предупреждению его дальнейшего повреждения – доля в тарифной ставке	0,06

3. Страхование грузов. (Раздел IV Правил страхования)

СТРАХОВЫЕ РИСКИ	ТАРИФНЫЕ СТАВКИ
1. Условие 1 "С ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ ЗА ВСЕ РИСКИ"	0,24
2. Условие 2 "С ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ ЗА ЧАСТНУЮ АВАРИЮ"	0,11
3. Условие 3 "БЕЗ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА ПОВРЕЖДЕНИЯ, КРОМЕ СЛУЧАЕВ КРУШЕНИЯ"	0,07

4. Страхование ответственности перевозчика перед третьими лицами (пассажирами) (Раздел V Правил страхования).

СТРАХОВОЙ РИСК	ТАРИФНАЯ СТАВКА
Причинение вреда жизни, здоровью и/или имуществу (багажу, каютному багажу) пассажиров в процессе морской перевозки.	0,07
Разумные и чрезвычайные расходы Страхователя в целях спасания судна и перевозимых на нем пассажиров (багажа, каютного багажа) от общей для них опасности или тушения пожара - доля в тарифной ставке	0,005

5. Страхование фрахта. (Раздел VI Правил страхования)

СТРАХОВОЙ РИСК	ТАРИФНАЯ СТАВКА
Условие 1 “Страхование фрахта при фрахтовании судна или его части”	0,83
Условие 2 “Страхование фрахта при морской перевозке груза”	1,23

6. Страхование гражданской ответственности судовладельцев (Раздел VII Правил страхования)

СТРАХОВОЙ РИСК	ТАРИФНАЯ СТАВКА
Причинение вреда третьим лицам в процессе эксплуатации застрахованного судна.	0,13

7. Страхование заработной платы и иных причитающихся членам экипажа судна сумм, в том числе расходов на репатриацию членов экипажа судна (Раздел VIII Правил страхования)

СТРАХОВОЙ РИСК	ТАРИФНАЯ СТАВКА
Убытки вследствие невыплаты заработной платы и иных причитающихся членам экипажа судна сумм, а также расходы на репатриацию членов экипажа судна.	1,23

8. Страхование жизни и здоровья членов экипажа судна при исполнении ими трудовых обязанностей (Раздел IX Правил страхования)

СТРАХОВОЙ РИСК	ТАРИФНАЯ СТАВКА
Причинение вреда жизни и здоровью членов экипажа судна.	0,58

9. Дополнительные условия 1 - 3 (п. 7.6. Раздел VII Правил страхования)

СТРАХОВОЙ РИСК	ТАРИФНАЯ СТАВКА
Дополнительные условия 1 - 3	0,98

При заключении конкретного договора страхования Страховщик имеет право применять к базовой тарифной ставке повышающие и понижающие коэффициенты в зависимости от различных факторов риска (K1, K2 ... Kn).

категория Страхователей (K1):	
- юридические лица (K1.1):	
повышающий -	1,25 - 1,35
понижающий -	0,85 - 0,99
- дееспособные физические лица (K1.2):	
повышающий -	1,30 - 1,35
понижающий -	0,90-0,95
назначение, тип и водоизмещение судна (K2):	
- пассажирские и грузо-пассажирские суда (K2.1):	
повышающий -	1,35 - 1,50
понижающий -	0,75 - 0,99
- сухогрузные и специализированные суда (K2.2.):	
повышающий -	1,40 - 1,55
понижающий -	0,80 - 0,99
- промысловые суда, служебно-вспомогательные суда , суда технического флота, баржи (K2.3):	
повышающий -	1,35 - 1,40
понижающий -	0,85 - 0,99
- спортивные, прогулочные и иные суда (K2.4):	
повышающий -	1,10 - 1,30
понижающий -	0,75 - 0,99
возраст судна [срок эксплуатации], материал корпуса судна, род двигателя (K3):	
повышающий -	1,25 - 1,50
понижающий -	0,90 - 0,99
район плавания (K4):	
повышающий -	1,20 - 1,45
понижающий -	0,85 - 0,99
аварийность в последние 3 года эксплуатации судна, машин, оборудования, снаряжения (K5):	
повышающий -	1,35 - 1,60
понижающий -	0,85 - 0,99
наличие (отсутствие) фактов причинения ущерба судну, перевозимым грузам, третьим лицам, членам экипажа судна за последние 3 года эксплуатации судна (K6):	
повышающий -	1,45 - 1,65
понижающий -	0,90 - 0,99
опыт практической работы капитана судна в области морского судовождения (K7):	
- до 3 лет (K7.1.) :	
повышающий -	1,10 - 6,0
- от 3 до 7 лет (K7.2.) :	
повышающий -	1,10 - 4,5
понижающий -	0,60 - 0,99
- от 7 до 10 лет (K7.3.) :	
повышающий -	1,10 - 3,0
понижающий -	0,50 - 0,99
- более 10 лет (K7.4.) :	
повышающий -	1,10 - 2,0
понижающий -	0,10 - 0,99
страхование с франшизой (K8) :	
понижающий:	
размер франшизы 1% - 3% -	0,85
размер франшизы 4% - 6% -	0,75
размер франшизы 7% - 10%-	0,65
расширение (по соглашению сторон) перечня исключений из страхования (K9),	

понижающий -	0,40 - 0,90
повышение страхового риска в период действия договора страхования (K10):	
повышающий -	1,10 - 1,35
сокращение перечня страховых рисков или объёма страхового покрытия (K11):	
понижающий -	0,45 - 0,99

При определении итоговой величины тарифной ставки по конкретному договору страхования, результирующий коэффициент не может превышать 10,0 или быть меньше 0,10.

Применение к базовым тарифным ставкам повышающих или понижающих коэффициентов Страховщик осуществляет в порядке, предусмотренном Правилами морского страхования.

В связи с тем, что конкретные факторы риска и обстоятельства, увеличивающие (уменьшающие) вероятность наступления страхового события, а также конкретные размеры повышающих (понижающих) коэффициентов, которые Страховщик вправе применять к базовым тарифным ставкам, могут быть выявлены (определены) только в ходе оценки Страховщиком страхового риска при заключении конкретного договора страхования, поэтому в настоящем Расчёте указаны минимальные и максимальные значения повышающих и понижающих коэффициентов в определенном диапазоне их применения. Это позволяет Страховщику определить реальную тарифную ставку, учитывающую особенности объекта страхования и характер страхового риска по конкретному договору страхования, и является гарантией обеспечения его финансовой устойчивости.

Факторы риска и необходимые пояснения по размеру применённых повышающих или понижающих коэффициентов приводятся Страховщиком в договоре страхования.

В случае не применения одного из повышающих (понижающих) коэффициентов, для расчета страхового тарифа принимается значение данного коэффициента равного 1.

Генеральный директор

С.В. Кучун

Приложение 2
к Правилам морского страхования

образец

Дальневосточное железнодорожное акционерное
страховое общество «ДальЖАСО»

Юридический адрес: _____
Банковские реквизиты: _____
Телефон: _____ Факс: _____ E-mail: _____

**ПОЛИС
МОРСКОГО СТРАХОВАНИЯ**

Выдан: _____
(наименование Страхователя)

в том, что на основании “Правил морского страхования” Страховщика с ним заключен договор
морского страхования:

- судна: _____

название: _____, флаг: _____
тип судна: _____, год постройки: _____
порт приписки: _____, класс регистра: _____.

Район плавания (рейс) застрахованного судна: _____

Условия страхования: _____

Страховая стоимость судна: _____ руб.
(сумма цифрами и прописью)

Страховая сумма: _____ руб.
(сумма цифрами и прописью)

Страховой тариф: _____ % (с единицы страховой суммы).

Франшиза: _____ (вид, % или руб.)

Страховая премия (по судну): _____ руб.,
(сумма цифрами и прописью)

(сроки и порядок внесения)

Выгодоприобретатель: _____,
адрес: _____,
телефон: _____ факс: _____ e-mail: _____.

- судна в постройке: _____

постройка осуществляется: _____
(наименование судостроительного завода, верфи)

название: _____, флаг: _____
тип судна: _____, класс регистра: _____.

начало постройки: _____, плановое завершение постройки: _____

Условия страхования: _____

Страховая стоимость судна: _____ руб.

(сумма цифрами и прописью)

Страховая сумма: _____ руб.

(сумма цифрами и прописью)

Страховой тариф: _____ % (с единицы страховой суммы).

Франшиза: _____ (вид, % или руб.)

Страховая премия (по строящемуся судну): _____ руб.,

(сумма цифрами и прописью)

(сроки и порядок внесения)

Выгодоприобретатель: _____,

адрес: _____,

телефон: _____ факс: _____ e-mail: _____.

- груза: _____

(наименование груза)

Страховая стоимость груза: _____ руб.

(сумма цифрами и прописью)

Страховая сумма груза: _____

(сумма цифрами и прописью)

Страховой тариф: _____

Франшиза: _____

Страховая премия (по грузу): _____ руб.

(сумма цифрами и прописью)

- ответственности перевозчика перед пассажирами:

- вред жизни и здоровью пассажиров: _____

страховой тариф: _____

страховая премия : _____ руб.

(сумма цифрами и прописью)

- ущерб багажу пассажиров: _____

страховой тариф: _____

страховая премия : _____ руб.

(сумма цифрами и прописью)

- фрахта:

Сумма фрахта: _____ руб.

(сумма цифрами и прописью)

Страховая сумма (по фрахту): _____ руб.

(сумма цифрами и прописью)

Страховой тариф: _____

Франшиза: _____

Страховая премия (по фрахту): _____ руб.

(сумма цифрами и прописью)

- гражданской ответственности судовладельца:

Лимиты ответственности:

- вид ответственности: _____
страховой тариф: _____
страховая премия : _____ руб.

(сумма цифрами и прописью)

- вид ответственности: _____
страховой тариф: _____
страховая премия : _____ руб.

(сумма цифрами и прописью)

- по одному страховому случаю: _____
страховой тариф: _____
страховая премия : _____ руб.

(сумма цифрами и прописью)

Общий лимит ответственности: _____ руб.

(сумма цифрами и прописью)

- жизни и здоровья членов экипажа судна:

Страховая сумма на одного Застрахованного: _____ руб.

(сумма цифрами и прописью)

Общая страховая сумма: _____ руб.

(сумма цифрами и прописью)

Страховой тариф: _____

Страховая премия : _____ руб.

(сумма цифрами и прописью)

- заработной платы, включая репатриацию:

Страховая сумма на одного Застрахованного: _____

(сумма прописью и ссылка на список)

Страховой тариф: _____

Страховая премия: _____ руб.

(сумма цифрами и прописью)

Страховая сумма (по репатриации): _____

Страховой тариф: _____

Страховая премия : _____ руб.

(сумма цифрами и прописью)

Договор страхования заключен с “ ____ ” _____ 20__ г. по “ ____ ” _____ 20__ г.
на срок (рейс): _____

Страховщик

(должность руководителя или
представителя страховой организации)
М.П.

(подпись)

(Фамилия Имя Отчество)

“ ____ ” _____ 20__ г.

Приложение 3
к Правилам морского страхования
образец

ДОГОВОР
морского страхования

№ _____

г. _____

“ ____ ” _____ 20 ____ г.

Дальневосточное железнодорожное акционерное страховое общество «ДальЖАСО» (в
дальнейшем по тексту - Страховщик), в лице

(должность, фамилия, имя, отчество руководителя)

действующего на основании Устава, с одной стороны,
и _____

(наименование предприятия, организации)

именуемый в дальнейшем “Страхователь”, в лице _____

(должность, фамилия, имя, отчество руководителя)

действующего на основании Устава с другой стороны, согласно “Правилам морского
страхования”, заключили настоящий договор о нижеследующем:

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1.1. Предметом настоящего договора является страхование: **(нужное подчеркнуть)**

- судна: _____;
(наименование судна или ссылка на описание)

- судна в постройке: _____;

- перевозимого груза: _____;
(наименование груза или ссылка на описание)

- ответственности перевозчика перед пассажирами;

- фрахта;

- гражданской ответственности судовладельца: _____;
(наименование судовладельца)

- жизни и здоровья членов экипажа;

- заработной платы, включая репатриацию,
согласно заявлению, “Описи”, документов, подтверждающих стоимость судна, валовую (брутто)
вместимость, спецификации перевозимого груза, договоров-контрактов, аренды, договоров
перевозки, договоров фрахтования, коносаментов, иных документов, являющихся неотъемлемой
частью настоящего договора.

2. УСЛОВИЯ СТРАХОВАНИЯ

2.1. Настоящий договор заключается на следующих Условиях:

(указать Условия страхования)

- при страховании судна:

название: _____, флаг: _____

тип судна: _____, год постройки: _____

порт приписки: _____, класс регистра: _____

Район плавания (рейс) застрахованного судна: _____

Условия страхования: _____

Страховая стоимость судна: _____ руб.

(сумма цифрами и прописью)

Страховая сумма: _____ руб.

(сумма цифрами и прописью)

Франшиза: _____.

(вид, % или руб.)

Страховой тариф: _____ % (с единицы страховой суммы).

Страховая премия (по судну): _____ руб.,

(сумма цифрами и прописью)

(сроки и порядок внесения)

Выгодоприобретатель: _____,

адрес: _____,

телефон: _____ факс: _____ e-mail: _____.

- при страховании судна в постройке:

постройка

осуществляется: _____

(наименование судостроительного завода, верфи)

название: _____, флаг: _____

тип судна: _____, класс регистра: _____.

начало постройки: _____, плановое завершение постройки: _____

Условия страхования: _____

Страховая стоимость судна: _____ руб.

(сумма цифрами и прописью)

Страховая сумма: _____ руб.

(сумма цифрами и прописью)

Страховой тариф: _____ % (с единицы страховой суммы).

Франшиза: _____.

(вид, % или руб.)

Страховая премия (по строящемуся судну): _____ руб.,

(сумма цифрами и прописью)

(сроки и порядок внесения)

Выгодоприобретатель: _____,

адрес: _____,

телефон: _____ факс: _____ e-mail: _____.

- при страховании груза:

(наименование груза)

Страховая стоимость груза: _____ руб.

(сумма цифрами и прописью)

Страховая сумма груза: _____ руб.

(сумма цифрами и прописью)

Страховой тариф: _____ Франшиза: _____

Страховая премия (по грузу): _____ руб.

(сумма цифрами и прописью)

- при страховании ответственности перевозчика перед пассажирами:

- вред жизни и здоровью пассажиров: _____

страховой тариф: _____

страховая премия : _____ руб.

(сумма цифрами и прописью)

- ущерб багажу пассажиров: _____

страховой тариф: _____

страховая премия _____ руб.

(сумма цифрами и прописью)

- при страховании фрахта:

Сумма фрахта: _____ руб.
(сумма цифрами и прописью)

Страховая сумма (по фрахту): _____ руб.
(сумма цифрами и прописью)

Страховой тариф: _____ Франшиза: _____

Страховая премия (по фрахту): _____ руб.
(сумма цифрами и прописью)

- при страховании гражданской ответственности судовладельцев:

Лимиты ответственности:

- вид ответственности: _____

страховой тариф: _____

страховая премия: _____ руб.
(сумма цифрами и прописью)

- вид ответственности: _____

страховой тариф: _____

страховая премия : _____ руб.
(сумма цифрами и прописью)

- по одному страховому случаю: _____

страховой тариф: _____

страховая премия : _____ руб.
(сумма цифрами и прописью)

Общий лимит ответственности _____ руб.
(сумма цифрами и прописью)

- при страховании жизни и здоровья членов экипажа судна:

Количество Застрахованных: _____

Страховая сумма на одного Застрахованного: _____ руб.
(сумма цифрами и прописью)

Общая страховая сумма: _____ руб.
(сумма цифрами и прописью)

Страховой тариф: _____

Страховая премия : _____ руб.
(сумма цифрами и прописью)

- заработной платы, включая репатриацию:

Страховая сумма на одного Застрахованного: _____ руб.
(сумма прописью и ссылка на список)

Страховой тариф: _____

Страховая премия: _____ руб.
(сумма цифрами и прописью)

Страховая сумма (по репатриации): _____ руб.

Страховой тариф: _____

Страховая премия : _____ руб.
(сумма цифрами и прописью)

Страховая премия вносится в размере: _____ руб.
(сумма цифрами и прописью)

Оплачивается _____
(форма) (дата оплаты)

ИСКЛЮЧЕНИЯ

2.2. По договору морского страхования, заключенному в соответствии с Правилами страхования, не возмещаются убытки и расходы, происшедшие вследствие наступления событий, указанных в соответствующих Разделах Правил страхования, а также в результате:

2.2.1. Воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения.

2.2.2. Военных или пиратских действий, народных волнений, забастовок, а также конфискации, реквизиции, ареста либо уничтожения судна или груза по распоряжению государственных органов.

3. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

3.1. Страховщик имеет право:

3.1.1. Проверять представленную Страхователем информацию о судне, грузе, морских перевозках с подтверждением ее достоверности.

3.1.2. Самостоятельно выяснять причины и обстоятельства события, имеющего признаки страхового случая; в случае необходимости направлять запросы в компетентные органы по фактам возникновения убытков или причинения вреда.

3.1.3. Производить осмотр судна, строящегося судна, груза, пострадавших при наступлении события, имеющего признаки страхового случая. Страхователь не вправе препятствовать Страховщику в проведении такого осмотра.

3.1.4. Требовать от Страхователя информацию, необходимую для установления факта наступления события или размера предполагаемого страхового возмещения, включая сведения, составляющие коммерческую тайну.

3.1.5. Расторгнуть договор страхования в порядке, предусмотренном гражданским законодательством Российской Федерации.

3.1.6. При изменении степени риска потребовать изменения условий договора страхования.

3.1.7. Отсрочить составление страхового акта, если правоохранительными органами возбуждено уголовное дело против Страхователя и по нему ведется расследование:

- до прекращения уголовного дела на стадии дознания или предварительного следствия в связи с отсутствием состава преступления, при недоказанности участия Страхователя в совершении преступления и вынесения Страхователю оправдательного приговора;

- до наступления других обстоятельств, которые будут указывать на отсутствие противоправности в действиях Страхователя в соответствии с уголовным законодательством Российской Федерации, если указанные действия связаны с обстоятельствами, повлекшими наступление страхового случая;

- до пересмотра судами вышестоящих инстанций судебного акта (решения, приговора) суда нижестоящей инстанции.

3.2. Кроме того, по всем делам Страховщик имеет право:

3.2.1. Запрашивать у Страхователя любую информацию, документы, относящиеся к событию, имеющему признаки страхового случая.

3.2.2. По своему усмотрению назначать или нанимать от имени Страхователя сюрвейеров, аварийных комиссаров, экспертов, адвокатов и других лиц для ведения дел или урегулирования убытков.

3.2.3. Представлять интересы Страхователя в суде или иным образом осуществлять правовую защиту Страхователя в связи с наступившим событием. Данное право Страховщика не является его обязанностью.

3.2.4. Давать рекомендации, направленные на сокращение ущерба, проводить совместные расследования, экспертные проверки.

При этом любые действия Страховщика, перечисленные в настоящем пункте, не означают признания им своей ответственности по конкретному событию.

Если Страхователь не оказывает содействия в осуществлении прав Страховщика, перечисленных в настоящем пункте, или не выполняет его распоряжений или рекомендаций, Страховщик вправе отклонить требование на получение страхового возмещения или уменьшить его размер.

3.3. Страховщик обязан:

3.3.1. Ознакомить Страхователя с содержанием Правил страхования и вручить ему один экземпляр.

3.3.2. После получения страховой премии или первого ее взноса в течение 3-х рабочих дней срок выдать Страхователю страховой полис.

3.3.3. Оформить дополнительное соглашение (по желанию Страхователя) при увеличении страховой суммы (лимита ответственности), степени риска.

3.3.4. Не разглашать сведения о Страхователе и его имущественном положении, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

3.3.5. Соблюдать требования страхового законодательства, условия настоящих Правил и договора страхования.

3.3.6. По требованию Страхователя или Выгодоприобретателя предоставить в размере страховой суммы обеспечение уплаты взносов по общей аварии, покрываемой условиями страхования (ст. 273 КТМ РФ).

3.3.7. Применять актуарно (экономически) обоснованные страховые тарифы, которые рассчитываются в соответствии с методикой расчета страховых тарифов.

3.3.8. По требованию Страхователя (Застрахованного лица, Выгодоприобретателя), а также лиц, имеющих намерение заключить договор страхования, разъяснять положения, содержащиеся в правилах и договорах страхования, расчеты изменения в течение срока действия договора страхования страховой суммы, расчета страховой выплаты.

3.4. Страхователь имеет право:

3.4.1. На досрочное расторжение договора морского страхования в порядке, предусмотренном гражданским законодательством Российской Федерации и Правилами страхования.

3.4.2. На заключение договора страхования в пользу третьих лиц (Выгодоприобретателей).

3.4.3. Заявить Страховщику об отказе от своих прав на застрахованное имущество (абандон) и получить полную страховую сумму в случаях:

- пропажи судна без вести;
- уничтожения судна и/или груза (полной фактической гибели);
- экономической нецелесообразности восстановления или ремонта застрахованного судна (полная конструктивная гибель);
- экономической нецелесообразности устранения повреждений судна или доставки застрахованного груза в порт назначения;
- захвата судна или груза, застрахованных от такой опасности, если захват длится более двух месяцев.

3.4.4. В пределах установленных договором страхования сумм, самостоятельно вести претензионные, арбитражные и судебные дела.

Для ведения претензионных, арбитражных и судебных дел Страхователь вправе назначать сюрвейеров, экспертов, адвокатов и других физических и юридических лиц, а также в случае необходимости, обращаться к Страховщику за консультациями или передавать ему дела на ведение.

3.4.5. Производить действий, указанных в подпункте 3.4.4. настоящего пункта, за счет собственных средств. Принятие Страхователем каких-либо обязательств по урегулированию иных требований должны быть согласованы со Страховщиком. В случае невыполнения Страхователем этих требований Страховщик вправе отказать ему в выплате страхового возмещения.

3.4.6. Отказаться от замены Страховщика в случаях и порядке, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

3.5. Страхователь обязан:

3.5.1. Уплатить страховую премию, в сроки и порядке, установленном Правилами и договором страхования.

3.5.2. Сообщать Страховщику о существенных изменениях в степени риска в период действия договора страхования, а также обо всех заключенных или заключаемых договорах страхования в отношении данных объектов страхования.

3.5.3. Сообщать Страховщику (при страховании жизни и здоровья членов экипажа) о прекращении трудовых отношений с Застрахованным. При этом в течение оставшегося срока страхования действие договора страхования не распространяется на лиц, прекративших трудовые отношения со Страхователем.

3.5.4. Обеспечить выполнение командой судна правил эксплуатации и мореплавания, установленных для данного типа судна.

3.6. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страхователь (Выгодоприобретатель, его представитель) обязан:

3.6.1. Незамедлительно, но в любом случае не позднее 3-х рабочих дней с момента, когда ему стало известно о наступлении события, сообщить, указанным в договоре страхования способом, о случившемся Страховщику (его представителю) и в компетентные органы.

Несвоевременное уведомление Страховщика о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, дает последнему право отказать в выплате страхового возмещения.

3.6.2. Принять все возможные меры по спасанию застрахованного судна, обеспечению его сохранности, предотвращению или уменьшению убытков.

3.6.3. Охранять интересы Страховщика при составлении диспаши по общей аварии, покрываемой условиями страхования.

3.6.4. Сохранять поврежденное судно до осмотра представителями Страховщика (аварийными комиссарами) и составления страхового акта (аварийного сертификата).

3.6.5. Предоставить Страховщику заявление по установленной форме и документы (материалы) по наступившему событию, согласованные при заключении договора страхования, позволяющие выяснить обстоятельства события и определить размер причиненного ущерба.

3.6.6. До начала ремонта обеспечить возможность осмотра представителями Страховщика поврежденного судна или остатков от него либо поврежденного оборудования.

3.6.7. Незамедлительно сообщить Страховщику о предъявлении к нему претензии или исков со стороны третьих лиц (включая отправителей и получателей груза, пассажиров), представить все соответствующие сведения и документы.

3.6.8. Обеспечить Страховщику право требования к виновной за убыток стороне (кроме страхования ответственности).

3.6.9. Согласовать со Страховщиком выбор ремонтного предприятия (дока или верфи) для устранения последствий наступившего события.

В случае если время и место ремонта не были согласованы со Страховщиком, сумма страхового возмещения определяется Страховщиком (либо привлеченными экспертами) исходя из разумных и целесообразных затрат на ремонт.

3.6.10. Обеспечить участие Страховщика в установлении размера причиненного вреда.

3.6.11. Оказывать необходимое содействие Страховщику в досудебной и судебной защите в случае предъявления третьими лицами требований о возмещении причиненного им вреда в результате наступления события.

3.6.12. Не выплачивать возмещения, не признавать частично или полностью требования, предъявляемые ему в связи с наступившим событием, а также не принимать на себя каких-либо прямых или косвенных обязательств по урегулированию таких требований без согласия Страховщика.

3.6.13. Если Страховщик сочтет необходимым назначение своего адвоката или иного уполномоченного лица для защиты интересов как Страховщика, так и Страхователя в связи с наступившим событием – выдать доверенность, необходимые документы для защиты таких интересов указанным Страховщиком лицам. Страховщик имеет право, но не обязан представлять интересы Страхователя в суде или иным образом осуществлять правовую защиту Страхователя в связи со страховым случаем.

3.7. В случае несоблюдения Страхователем требований, указанных в Правилах страхования, Страховщик может быть освобожден от выплаты страхового возмещения.

3.8. После получения сообщения о событии, имеющем признаки страхового случая, Страховщик обязан:

3.8.1. Произвести осмотр (или обеспечить осмотр с привлечением своих представителей, находящихся в месте наступления события или прибывших на место наступления события по запросу Страховщика) поврежденного судна или груза, а также место аварии (морской катастрофы), в результате которой причинены убытки (судну, грузу, вред третьим лицам или пассажирам, жизни и здоровью членов экипажа судна и т.д.), и составить акт осмотра.

3.8.2. В течении 30-ти рабочих дней составить страховой акт (аварийный сертификат) установленной формы и приступить к расчету размера убытков и суммы страхового возмещения/обеспечения.

3.8.3. При признании наступившего события страховым случаем произвести страховую выплату в установленный договором морского страхования срок.

3.9. В случае несоблюдения Страхователем требований, предусмотренных настоящими Правилами, а также Кодекса Торгового Мореплавания Российской Федерации и международных договоров (при осуществлении заграничного плавания), в которых участвует Российская Федерация, Страховщик может быть освобожден от выплаты страхового возмещения/обеспечения.

4. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА

4.1. Договор страхования заключен: с " ____ " _____ г. по " ____ " _____ г. на срок _____

(месяцы, дни)

5. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ РАЗМЕРА УБЫТКОВ И ВЫПЛАТА СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ / ОБЕСПЕЧЕНИЯ

5.1. Размеры убытков, причиненных в результате события, признанного страховым случаем, и суммы страхового возмещения/обеспечения определяются Страховщиком в соответствии с действующим законодательством и Правилами страхования.

Страховщик не вправе отказать в страховой выплате по основаниям, не предусмотренным федеральным законом или договором страхования.

Страховое возмещение выплачивается Страховщиком в течение 30-ти рабочих дней после подписания страхового акта или вступления в законную силу решения суда.

5.2. Если не было иного соглашения, Страховщик возмещает убытки Страхователя после фактической их оплаты самим Страхователем или его представителем.

5.3. Страховщик не возмещает дополнительно возникшие убытки в связи с:

5.3.1. Непринятием Страхователем необходимых мер по предотвращению увеличения размеров убытков или предпринятием им каких-либо действий в целях увеличения размеров убытков.

5.3.2. Воспрепятствованием Страхователя участию Страховщика в переговорах с третьими лицами.

5.4. Страховщик вправе отказать в выплате страхового возмещения, если Страхователь (его представитель, Выгодоприобретатель):

5.4.1. Совершил умышленные действия (бездействие), направленные на наступление события.

5.4.2. Допустил нарушения установленных компетентными органами правил и требований эксплуатации судна, противопожарной защиты, хранения горючих (воспламеняющихся) или взрывчатых веществ и материалов.

Законом могут быть предусмотрены случаи освобождения Страховщика от выплаты страхового возмещения при наступлении события вследствие грубой неосторожности Страхователя (Выгодоприобретателя).

Вместе с тем Страховщик не освобождается от выплаты страхового возмещения по договору страхования гражданской ответственности судовладельцев за **причинение вреда жизни или здоровью** потерпевших, если вред им причинен по вине Страхователя или Застрахованного лица (п.2 ст.963 ГК РФ);

5.4.3. Не известил Страховщика о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, в установленный договором страхования срок.

5.4.4. Не представил Страховщику документов, необходимых для определения размера убытков.

6. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ

6.1. При заключении договора страхования Страхователь обязан сообщить Страховщику известные Страхователю обстоятельства, имеющие существенное значение для определения вероятности страхового случая и размера возможных убытков от его наступления (страхового риска), если эти обстоятельства не известны и не должны быть известны Страховщику.

Существенными признаются во всяком случае обстоятельства (сведения), изложенные в заявлении на страхование, а также следующие обстоятельства _____

(определяются, в случае

необходимости, по соглашению

_____ сторон в каждом конкретном случае при заключении конкретного договора страхования с учетом оценки Страховщиком страхового риска)

6.2. При заключении договора страхования, в случае необходимости (выяснение у Страхователя обстоятельств, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления (страхового риска), если эти обстоятельства не известны и не должны быть известны Страховщику, Страховщик вправе направить Страхователю письменный запрос с просьбой ответить на конкретные вопросы, касающиеся вышеуказанных обстоятельств.

6.3. В период действия договора страхования Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан незамедлительно сообщить Страховщику о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска.

Значительными во всяком случае признаются изменения в сведениях, изложенных в заявлении на страхование, характера и условий эксплуатации судна, передача судна третьим лицам, изменение района плавания, порта приписки, отклонение или изменение маршрута, рейсов, постановка на внеплановый ремонт, изменение условий перевозки грузов, а также изменения в следующих обстоятельствах _____

(определяются, в случае необходимости,

_____ по соглашению сторон в каждом конкретном случае при заключении конкретно договора страхования)

7. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ

7.1. По договору морского страхования, предусматривающему страхование грузов, ответственность по обязательствам Страховщика по конкретному договору страхования начинается и заканчивается в соответствии с обязательствами Страхователя по сделке (контракту), заключенной на условиях "ИНКОТЕРМС", т.к. в такой сделке, как правило, предусматривается как разделение обязательств между сторонами, так и рисков утраты или повреждения перевозимого груза и всех необходимых расходов.

Действие договора морского страхования может заканчиваться по соглашению сторон в случаях:

- а) достижения судна с грузом места разгрузки;
- б) изменения пункта разгрузки, в результате которого риск увеличивается;
- в) продажи груза, вызванной наступлением страхового события, из-за которого транспортировка прерывается, а страховая защита оканчивается с переходом риска на покупателя;
- г) промежуточного хранения груза Страхователем в течение более 30 дней на протяжении перевозки застрахованного груза, вне зависимости от того, где находится груз в данный момент;
- д) через 60 дней после выгрузки груза из судна в порту назначения, вне зависимости от того, где находится груз.

Если после разгрузки с борта судна в конечном порту разгрузки, но до окончания периода действия договора страхования, груз должен быть отправлен в пункт назначения, отличный от оговоренного в договоре морского страхования, то действие данного договора страхования, которое может быть прекращено при условиях, указанных выше, не распространяется на иные, не согласованные в договоре страхования маршруты перевозки.

Действие договора морского страхования продолжается в случае задержки доставки груза не по вине Страхователя или вынужденного любого отклонения от оговоренного маршрута, вынужденной разгрузки или перегрузки с одного судна на другое, перегруппировки груза на борту.

Страхователь обязан своевременно информировать Страховщика о всех имевших место остановках во время транспортировки груза с указанием причин.

Действие договора морского страхования может быть приостановлено в случаях:

- остановки транспортировки груза, допущенной Страхователем и не оговоренной в договоре страхования;
- хранения, вызванного прерыванием транспортировки груза в отдельных случаях продолжительностью более чем 30 дней.

Действие приостановленного договора страхования восстанавливается, когда транспортировка застрахованного груза возобновляется.

7.2. Действие договора морского страхования прекращается в случаях:

7.2.1. Истечения срока действия.

7.2.2. Исполнения Страховщиком обязательств перед Страхователем по договору морского страхования в полном объеме.

7.2.3. Неуплаты Страхователем страховых взносов в установленные договором морского страхования сроки, если договором морского страхования не предусмотрено иное.

7.2.4. Ликвидации Страхователя, являющегося юридическим лицом.

7.2.5. Ликвидации Страховщика в порядке, установленном действующим законодательством.

7.2.6. Принятия судом решения о признании договора морского страхования недействительным (в соответствии с гражданским законодательством Российской Федерации договор страхования в этом случае считается недействительным с момента его заключения сторонами, при этом каждая из сторон обязана возвратить другой все полученное по договору, если иные последствия недействительности сделки не предусмотрены законом).

7.2.7. В других случаях, предусмотренных законодательными актами Российской Федерации.

7.3. Досрочное прекращение договора страхования осуществляется в соответствии с гражданским законодательством РФ и Правилами страхования.

7.4. Собственник судна _____
(указать полное наименование и юридический адрес)

7.5. Эксплуатант: _____
(указать полное наименование и юридический адрес)

7.6. Выгодоприобретатель по договору страхования _____
(указать полное наименование и юридический адрес)

7.7. Особые условия договора: _____

7.8. С Правилами страхования ознакомлен _____
(подпись) (Фамилия И.О.)

8. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА СТОРОН

8.1. СТРАХОВЩИК: _____
(индекс) (почтовый адрес)

Расчетный счет: _____
(наименование банка)

Реквизиты банка: _____

8.2. СТРАХОВАТЕЛЬ: _____
(индекс) (почтовый адрес)

Расчетный счет: _____
(наименование банка)

Реквизиты банка: _____

СТРАХОВЩИК

(подпись)

“ ____ ” _____ 20__ г.

М.П.

СТРАХОВАТЕЛЬ

(подпись)

“ ____ ” _____ 20__ г.

М.П.

Приложение 4
к Правилам морского страхования
Образец

З А Я В Л Е Н И Е
на страхование

Прошу заключить договор морского страхования.

1. Сведения о Заявителе – юридическом лице:

Полное и сокращенное наименование _____
юридического лица: _____ (с указанием организационно-правовой формы)

Регистрационные данные: ОГРН _____ ИНН/код иностранной организации _____
КПП _____ ОКПО _____ ОКВЭД _____

Свидетельство о регистрации № _____ от “ ____ ” _____ 20 ____ г.
выдано(кем): _____

Юридический адрес: _____

телефон/факс/e-mail: _____

Фактический адрес местонахождения: _____

телефон/факс/e-mail: _____

Банковские реквизиты: Расчетный счет: _____

в _____

(наименование банка)

корр./счет: _____ БИК: _____

Вид деятельности: _____

(наименование деятельности)

Наличие лицензии _____ ☐ да номер лицензии: _____ ☐ нет
(если для осуществляемой деятельности _____
требуется лицензия) _____ дата выдачи: _____

срок действия: _____

кем выдана: _____

(наименование органа, выдавшего лицензию)

Опыт осуществления деятельности: _____

(количество лет)

☐ Включено в Перечень экстремистов/террористов (Если "Да"
- отметить)

☐ Регистрация/счет в банке в государстве - офшорной зоне
(Если "Да" - отметить)

☐ Степень риска (Повышенный риск - отметить)

Сведения о бенефициаре(ах)-юридического лица:

Фамилия, имя, отчество: _____

Дата и место рождения: _____

Документ, удостоверяющий личность: - паспорт (иной документ): _____

выдан: _____ дата _____

(наименование или код подразделения, выдавшего паспорт)

- миграционная карта: _____

выдана: _____ дата _____

(наименование и местонахождение органа, выдавшего карту)

срок действия: _____ - иной документ: _____

выдан: _____ дата _____

(наименование и местонахождение органа, выдавшего документ)

Гражданство: _____

Адрес места жительства (регистрации): _____

телефон/факс/e-mail: _____

Адрес фактического места проживания: _____

телефон/факс/e-mail: _____ ИНН (при наличии): _____

Свидетельство о регистрации в качестве _____

индивидуального предпринимателя: _____

(указать: номер, кем и когда выдан, срок действия)

Место работы, занимаемая должность: _____

(с указанием наименования организации, адреса, телефона)

- ☐ Является иностранным публичным лицом (Если "Да"-отметить)
- ☐ Является родственником иностранного публичного лица (Если "Да" - отметить)
- ☐ Включен в Перечень экстремистов/террористов (Если "Да" - отметить)
- ☐ Регистрация/счет в банке в государстве - офшорной зоне (Если "Да" - отметить)
- ☐ Степень риска (Повышенный риск - отметить)

Выгодоприобретатель:

☐ Совпадает со страхователем

адрес: _____ телефон/факс/e-mail: _____

- ☐ Является иностранным публичным лицом (Если "Да"-отметить)
- ☐ Является родственником иностранного публичного лица (Если "Да" - отметить)
- ☐ Включен в Перечень экстремистов/террористов (Если "Да" - отметить)
- ☐ Регистрация/счет в банке в государстве - офшорной зоне (Если "Да" - отметить)
- ☐ Степень риска (Повышенный риск - отметить)

2. Сведения о Заявителе – физическом лице:

Фамилия, имя, отчество: _____

Дата и место рождения: _____

Документ, удостоверяющий личность: - паспорт (иной документ): _____

выдан: _____ дата _____

(наименование или код подразделения, выдавшего паспорт)

- миграционная карта: _____

выдана: _____ дата _____

(наименование и местонахождение органа, выдавшего карту)

срок действия: _____ - иной документ: _____

выдан: _____ дата _____

(наименование и местонахождение органа, выдавшего документ)

Гражданство: _____

Адрес места жительства (регистрации): _____ телефон/факс/e-mail: _____

Адрес фактического места проживания: _____ телефон/факс/e-mail: _____

ИНН (при наличии): _____

Свидетельство о регистрации в качестве _____

индивидуального предпринимателя: _____

(указать: номер, кем и когда выдан, срок действия)

ИНН: _____

Банковские реквизиты: Расчетный счет: в _____

(наименование банка)

корр./счет: _____ БИК: _____

Место работы, занимаемая должность: _____

(с указанием наименования организации, адреса, телефона)

- ☐ Является иностранным публичным лицом (Если "Да"-отметить)
- ☐ Является родственником иностранного публичного лица (Если "Да" - отметить)
- ☐ Включен в Перечень экстремистов/террористов (Если "Да" - отметить)
- ☐ Регистрация/счет в банке в государстве - офшорной зоне (Если "Да" - отметить)
- ☐ Степень риска (Повышенный риск - отметить)

Выгодоприобретатель:

☐ Совпадает со страхователем

адрес: _____ телефон/факс/e-mail: _____

- ☐ Является иностранным публичным лицом (Если "Да"-отметить)
- ☐ Является родственником иностранного публичного лица (Если "Да" - отметить)
- ☐ Включен в Перечень экстремистов/террористов (Если "Да" - отметить)
- ☐ Регистрация/счет в банке в государстве - офшорной зоне (Если "Да" - отметить)
- ☐ Степень риска (Повышенный риск - отметить)

К настоящему Заявлению прилагаются:

1. Приложение «А» - информационная анкета о страховании судна.
2. Приложение «Б» - информационная анкета о страховании судов в постройке.

3. Приложение «В» - информационная анкета о страховании груза и фрахта.
4. Приложение «Г» - информационная анкета о страховании гражданской ответственности перевозчика/судовладельца.
5. Приложение «Д» - список членов экипажа для страхования жизни и здоровья.
6. Приложение «Е» - список членов экипажа судна для страхования заработной платы, иных сумм и расходов, причитающихся членам экипажа судна.
7. Приложение «Ж» - Приложение к Заявлению на страхование (согласие на обработку персональных данных).

Настоящим подтверждается, что изложенные в настоящем Заявлении сведения являются истинными, и никакая существенная информация, относящаяся к данному страхованию, не была сокрыта или искажена.

Я понимаю, что заполнение данного Заявления никоим образом не обязывает меня заключать договор страхования, но соглашаюсь, что настоящее Заявление, подписанное мною, составляет основу договора страхования между мной и Страховщиком.

Я согласен предоставить Страховщику право осуществлять на стадии преддоговорной экспертизы сбор необходимой информации с целью определения степени страхового риска и оценки объекта страхования.

Я уведомлен и согласен с мероприятиями, проводимыми Страховщиком по обработке представленных мной сведений, в целях исполнения требований Федерального закона от 07.08.2001 г. № 115-ФЗ “О противодействии легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем, и финансированию терроризма”.

Заявитель также знает, что если он предоставит Страховщику заведомо ложную информацию, Страховщик имеет право в соответствии с п.3 ст.944 ГК РФ потребовать признания договора недействительным и применения последствий, предусмотренных п.2 ст. 179 ГК РФ.

Страховщик оставляет за собой право отклонить настоящее Заявление.

С Правилами страхования ознакомлен, один экземпляр получил и согласен их выполнять.

Конфиденциальность информации из данного Заявления, не подлежащая разглашению Страховщиком: _____

(указать пункты Заявления)

Настоящее Заявление является неотъемлемой частью договора страхования.

Заявитель: _____
(наименование) (подпись) (Фамилия, имя, отчество)

мп

“ ____ ” _____ 20__ г.

Приложение «А»
к Заявлению на страхование.
Информационная анкета о страховании судна
(средства водного транспорта)

Образец

1. Общие сведения о судне (средстве водного транспорта):

Регистрационный номер Российского Морского/Речного Регистра:	
Номер проекта, год и место постройки судна:	
Год последнего ремонта:	 (вид ремонта: плановый, капитальный и т.д.)
Прежнее название или номер судна:	
Место приписки:	
Название или номер судна:	
Флаг судна:	
Тип и назначение судна:	
Грузоподъемность, пассажировместимость судна:	
Материал корпуса:	
Мощность главных двигателей:	
тип:	
число:	
Габаритные размеры судна:	
длина (L):	
ширина (B):	
осадка: порожнем:	
полным грузом:	
наибольшая высота (H):	
Класс судна:	
Сведения об ограничениях:	
срок ограничения:	
дата снятия ограничения:	
Действительная стоимость судна:	
	(сумма цифрами и прописью или ссылка на опись с указанием валюты)

Иные сведения (по усмотрению
Страхователя)

2. Условия эксплуатации судна:

Характер эксплуатации:	☐ перевозка грузов	☐ перевозка пассажиров
	(тип грузов)	(характер
	перевозок)	
	☐ иное	

Интенсивность перевозок:

- ☐ регулярные рейсы ☐ чартерные рейсы
☐ коммерческие рейсы ☐ иное _____

Сведения о географии рейсов:

(указать протяженность рейса, порты отправления и назначения,
порты промежуточных заходов судна и т.д. или ссылка
на Приложение к настоящему Заявлению)

Количество членов экипажа
судна (включая капитана):

Краткие сведения
о квалификации членов
экипажа судна:

(или ссылка на Приложение к настоящему Заявлению)

Иные сведения (по усмотрению
Страхователя)

3. Условия страхования:

Страховые риски:

- ☐ _____
☐ _____
☐ _____

(указываются в соответствии с Правилами страхования)

Страховая сумма, заявляемая
по судну:

(сумма цифрами и прописью или ссылка на опись) (руб.)

Страховые суммы, заявляемые по машинам (двигателям), оборудованию, механизмам и
устройствам судна, снаряжению, включая дополнительное оборудование (или ссылка на опись):

Наименование имущества	Тип, марка	Заявляемая страховая сумма	Источник определения действительной стоимости

Срок страхования (месяцев):

с «___» _____ 20__ г по «___» _____ 20__ г .

Предполагаемый порядок уплаты страховой премии: ☐ единовременно ☐ в рассрочку: _____

Франшиза:

(условная, безусловная, %)

Непрерывность страхования:

_____ лет,

Страховая организация:

Номер договора (полиса) страхования:

Иные предложения

4. Аварийные случаи по судну за последние 3 года, размер ущерба по ним.

№ п/п	Аварийные случаи, классификация случая, место наступления, дата	Размер ущерба

Особые условия:

5. Документы (или их копии), прилагаемые к настоящей Анкете:

- 5.1. Свидетельство о праве плавания под Государственным флагом Российской Федерации.
- 5.2. Свидетельство о праве собственности (владения, пользования, распоряжения) на судно (свидетельство судовое).
- 5.3. Свидетельство о годности к плаванию.
- 5.4. Пассажирское свидетельство (для пассажирского судна).
- 5.5. Мерительное свидетельство.
- 5.6. Свидетельство о грузовой марке или международный сертификат о тоннаже.
- 5.7. _____

Заявитель:

_____	/ _____ /	_____
(наименование)	(подпись)	(Фамилия, имя, отчество)

“ ” _____ 20__ г.

Приложение
к Информационной анкете о страховании
судна (средства водного транспорта)

Образец

А К Т

осмотра места аварии (морской катастрофы) и
поврежденного судна (средства водного транспорта (судна))

_____ (указать номер или наименование)

Регистрационный номер _____,
Место приписки _____,
Судовладелец _____,
Страхователь _____

г. _____ “ ____ ” _____ 20__ года

Настоящий Акт составлен на основании Заявления Страхователя о наступлении события, имеющего признаки страхового случая от “ ____ ” _____ 20__ г., после осмотра места аварии и поврежденного судна, застрахованного по договору № _____ от “ ____ ” _____ 20__ г., пострадавшего в момент аварии (морской катастрофы) _____

_____ (указать точное местонахождение)

Осмотром установлено:

1) В отношении места аварии (морской катастрофы) судна: _____

_____ (перечисляются причины и обстоятельства аварии, повлекшей повреждение судна)

2) В отношении повреждений судна: _____

_____ (указываются все выявленные повреждения судна – место, краткая характеристика)

3) Оценка предполагаемого ущерба _____ руб.

_____ (сумма цифрами и прописью)

Подписание настоящего Акта сторонами не означает признания Страховщиком наступившего события страховым случаем.

Представители Страхователя:

1.(.....)
2.(.....)
3.(.....)

Представители Страховщика:

1.(.....)
2.(.....)
3.(.....)

“ ” 20__ г.

“ ” 20__ г.

Приложение «Б»
к Заявлению на страхование.
Информационная анкета о страховании
судов в постройке

Образец

1. Сведения о заинтересованных лицах:

Наименование организации-заказчика (кредитора): _____
Адрес: _____ телефон/факс/e-mail: _____
Наименование организации-подрядчика: _____
Адрес: _____ телефон/факс/e-mail: _____
Примерная доля работ, выполняемых подрядчиком: _____ %
Наименование организации-субподрядчика: _____
Адрес: _____ телефон/факс/e-mail: _____
Примерная доля работ, выполняемых субподрядчиком: _____ %

2. Общие сведения о судостроительном заводе (верфи):

Сведения об истории деятельности завода (верфи): _____
Год основания: _____
Количество судов подобного типа, построенных заводом: _____
Краткое описание местонахождения завода (верфи): _____

(адрес, краткое описание месторасположения или ссылка на Приложение к настоящему Заявлению)

Количество судов, находящихся в постройке одновременно: _____
Максимальная суммарная стоимость судов, находящихся в постройке одновременно: _____ руб.

(сумма цифрами и прописью)

Типы судов, находящихся в постройке: _____
(краткое описание или ссылка на Приложение к настоящему Заявлению)

Описание верфи (краны, слипы, подъемники и др.) _____
(краткое описание или ссылка на Приложение к настоящему Заявлению)

Краткая характеристика конструкции цехов: _____
(или ссылка на Приложение к настоящему Заявлению)

Средства противопожарной защиты.

Пожарная сигнализация:

а) тип используемой пожарной сигнализации: ☐ автоматическая
☐ система кнопочного оповещения

б) типы детекторов, используемых в системе
автоматической сигнализации: ☐ термодетекторы ☐ детекторы пламени
☐ дымовые ☐ детекторы газа ☐ другие _____

Средства борьбы с пожарами: _____
(краткое описание или ссылка на Приложение к настоящему Заявлению)

в) наличие системы автоматического

пожаротушения, установленные: ☐ спринклерная система с использованием:
☐ воды ☐ химсоставов
☐ установки порошкового пожаротушения
☐ установки пожаротушения с использованием CO₂
☐ системы пенного пожаротушения
☐ системы хладонового пожаротушения
☐ другие _____

г) наличие аппаратов защиты технологического процесса: ☐ да _____
☐ нет

Наличие пожарной команды: ☐ да ☐ собственная профессиональная
(объектовая) команда в составе _____ чел.;
☐ добровольная пожарная дружина _____ чел.
☐ другие службы _____ (какие)
☐ нет

Расстояние до ближайшей пожарной части: _____ (м., км.)

Время прибытия пожарного расчета: _____ (мин.)

Наличие предписания госпожнадзора: ☐ да ☐ нет

Процент выполнения мероприятий по предписанию: _____%

Средства и системы безопасности.

Наличие на объекте централизованной охранной сигнализации: ☐ да ☐ нет

Технические средства, используемые ☐ телекамеры (системы видеонаблюдения)

в системе охранной сигнализации: ☐ датчики изменения объема

☐ детекторы движения

☐ другие: _____

Подключена ли система охранной сигнализации:

к центральному внутреннему пульту: ☐ да ☐ нет

на пульт вневедомственной охраны ОВД ☐ да ☐ нет

Порядок доступа на объект: ☐ пропускная система ☐ свободный проход ☐ _____

Обеспечение охраны объекта: ☐ собственная служба охраны ☐ охранное предприятие _____

☐ служба вневедомственной охраны ОВД ☐ иное _____

Режим охраны:

☐ круглосуточно _____ чел. ☐ в рабочее время _____ чел.

☐ в нерабочее время _____ чел.

Наличие специальных ограждений ☐ да _____

по периметру территории объекта: _____ ☐ нет

Краткое описание процесса и места спуска судов на воду: _____

(краткое описание или ссылка на Приложение к настоящему Заявлению)

Детали транспортировки судна к месту спуска: _____

(если это производится не на территории верфи) (краткое описание или ссылка на Приложение к настоящему Заявлению)

Сведения об испытаниях построенного судна:

Характер планируемых испытаний: ☐ ходовые ☐ швартовые ☐ иные _____

Место проведения испытаний: _____

(указать место проведения испытаний – акватории, расстояние от порта или места строительства или ссылка на Приложение к настоящему Заявлению)

Сведения об условиях перегона построенного судна владельцу (покупателю) _____

(краткое описание или ссылка на Приложение к настоящему Заявлению)

3. Сведения по судну:

Это Заявление относится только к одному судну.

При необходимости страхования всех судов, строящихся в течение периода страхования, необходимо представить примерный диапазон судов, строящихся в течение года. Полные данные по каждому судну должны быть представлены до начала периода страхования данного судна.

Наименование, тип строящегося судна: _____

Заводской номер: _____

Стоимость судна по завершении строительства: _____ руб.

(сумма цифрами и прописью)

Временной график или план увеличения стоимости

судна в процессе строительства:

(при необходимости изложить в Приложении к настоящему Заявлению)

Стоимость судна в период с _____ до _____ руб.

(сумма цифрами и прописью)

Стоимость судна в период с _____ до _____ руб.

(сумма цифрами и прописью)

Стоимость судна в период с _____ до _____ руб.

(сумма цифрами и прописью)

Основной материал корпуса: _____

(краткое описание или ссылка на Приложение к настоящему Заявлению)

Основные размеры судна: длина: _____ ширина: _____

высота: _____ осадка: _____ тоннаж (БРТ): _____

Наименование классификационного общества, под наблюдением которого строится судно: _____

(наименование, адрес, телефон, факс, e-mail)

Данные по машинам и механизмам: ☐ новые _____
(сведения о машинах и механизмах, _____ (дата выпуска)
устанавливаемых на судне, приводятся
в приложении к настоящему Заявлению) ☐ не новые (б/у) _____
(дата выпуска)

производитель: _____
вид топлива: _____
мощность: _____

4. Информация по страхованию:

Стоимость контракта на постройку судна: _____ руб.
(сумма цифрами и прописью)

Страховая сумма судна в постройке: _____ руб.
(сумма цифрами и прописью)
что составляет: _____ % от стоимости контракта.

Предполагаемая франшиза: _____
(вид, %)

Условия страхования:

Договор страхования заключается ☐ _____
на случай наступления следующих ☐ _____
событий: ☐ _____
(заполняется в соответствии с Правилами страхования)

Дополнительные расходы, включаемые в договор страхования (заполняется при включении в договор страхования и в соответствии с Правилами) _____
(вид дополнительных расходов)

Наличие опыта страхования судов в постройке: ☐ да ☐ нет

Количество полных лет страхования: _____

Наименование Страховщика (по последнему договору) _____

Срок окончания последнего договора страхования _____, наличие льгот _____

Сведения о событиях, повлекших причинение ущерба имуществу за последние 3 года, размер убытков.

№ п/п	Классификация события, место наступления, дата	Размер ущерба

Особые условия: _____
Предполагаемый срок страхования: с “___” _____ 20__ г. по “___” _____ 20__ г.

Предполагаемый порядок уплаты страховой премии: ☐ единовременно ☐ в рассрочку: _____

5. Документы (их копии), прилагаемые к настоящему заявлению:

5.1. Документы, свидетельствующие о праве собственности (владения, распоряжения, пользования): _____

5.2. Копия контракта на постройку судна.

5.3. Технические условия и план общего расположения.

5.4. Иная техническая документация по выполнению работ по постройке судна.

5.5. Другие документы, позволяющие определить страховую стоимость судна, находящегося в постройке, ознакомиться с его основными элементами и характеристиками, а также объективно оценить степень риска, определяемые по соглашению сторон в каждом конкретном случае.

5.6. _____

Заявитель: _____
(должность) _____ (подпись) _____ (Фамилия, имя, отчество)
МП “___” _____ 20__ г.

Приложение «В»
к Заявлению на страхование.
Информационная анкета о страховании
груза и фрахта

Образец

1. Сведения о грузе:

Договор купли-продажи (контракт) № _____ от «___» _____ 20__ г.
Тип судна _____
Наименование судна _____
Способ транспортировки: _____
Груз следует по маршруту: пункт отправления _____
пункт перегрузки (перевалки) _____
пункт назначения _____
Дата начала перевозки _____
Продолжительность перевозки
(ориентировочная) _____
Характеристика груза: вес _____ количество мест _____ упаковка _____
Перевозочные документы: _____
(наименование документов, их номера, дата выдачи и т.д.)
Наличие охраны: _____ Необходимость в обеспечении охраны: _____
(да/нет) (да/нет)
Страховая сумма (стоимость груза): _____ руб.
(сумма цифрами и прописью)
Иные сведения (по: усмотрению
Страхователя) _____

1.1. Условия страхования:

Страховые риски _____
(указываются в соответствии с Правилами страхования)
Страховая сумма _____ руб.
(сумма цифрами и прописью)
Франшиза _____
(условная, безусловная, %)
Предполагаемый порядок уплаты
страховой премии: ☐ единовременно ☐ в рассрочку: _____
Продолжительность страхования (месяцев): _____
Предполагаемый срок страхования: с «___» _____ 20__ г. по «___» _____ 20__ г.
Наличие опыта страхования грузов: ☐ да ☐ нет
Количество полных лет страхования: _____
Наименование Страховщика (по последнему договору) _____
Срок окончания последнего договора страхования _____, наличие льгот _____
Иные сведения (по: усмотрению Страхователя) _____

2. Сведения о фрахте:

Фрахтователь _____
Вид фрахта _____
Фрахтовая ставка _____
Размер фрахта _____ руб.
(сумма цифрами и прописью)
Место и срок уплаты фрахта _____
Иные сведения (по: усмотрению Страхователя) _____

2.1. Условия страхования:

Страховой риск _____
(указываются в соответствии с Правилами страхования)
Страховая сумма _____ руб.
(сумма цифрами и прописью)

Продолжительность страхования (месяцев): _____
Предполагаемый срок страхования: с «__» _____ 20__ г. по «__» _____ 20__ г.
Предполагаемый порядок уплаты страховой премии: ☐ единовременно ☐ в рассрочку: _____
Иные предложения _____

3. Документы (или их копии), прилагаемые к настоящей Анкете:

3.1. Договор купли-продажи, перевозки, документы, подтверждающие право собственности или право владения и распоряжения грузом.

3.2. График перевозки; товарно-распорядительные документы (квитанция грузовая, грузовая накладная, грузовой список, коносамент и манифест грузовой; манифест на контейнер, грузовая таможенная декларация).

3.3. Бухгалтерские документы Страхователя.

3.4. Соглашение по фрахту участников договора морской перевозки.

3.5. _____

Заявитель: _____
(подпись)

(Фамилия, имя, отчество)

«__» _____ 20__ г.

Приложение
к Информационной анкете
страхования груза и фрахта
Образец

О П И С Ь
к договору морского страхования грузов
№ _____ от “____” _____ 20__ г.

Организация: _____
(наименование организации)

Адрес _____ Тел. _____ Факс _____ e:mail _____

№ п/п	Наименование груза	Технические характеристик и	Количество о (шт.)	Стоимость единицы (руб.)	Страховая сумма (руб.)
1	2	3	4	5	6

И Т О Г О:

Общая страховая сумма _____ руб.
(сумма цифрами и прописью)

Опись составлена на _____ листах
(прописью)

Главный бухгалтер _____ / _____ /
Руководитель организации _____ / _____ /

Представитель Страховщика _____ / _____ /

“ ____ ” _____ 20__ г.

Приложение
к Информационной анкете страхования
грузов и фрахта

Образец

В СК «_____»

от организации _____
(наименование организации)

Адрес _____

Тел. _____ Факс _____ e:mail _____

ИЗВЕЩЕНИЕ

Извещаем Вас, что груз, застрахованный _____ согласно договору _____ (полиса) страхования
№ _____ от «____» _____ 20__ г. прибыл в пункт назначения _____ в целости и
сохранности.

Руководитель организации _____ / _____ /

«____» _____ 20__ г.

Приложение «Г»
к Заявлению на страхование.
Информационная анкета о страховании
гражданской ответственности
перевозчика/судовладельца

Образец

1. Общие сведения о судне и условиях его эксплуатации:

Название или номер судна	_____
Флаг судна	_____
Тип и назначение судна	_____
Лицензия на право заниматься деятельностью перевозчика выдана	_____ (номер, дата выдачи, кем выдана)
Грузоподъемность, пассажировместимость судна	_____
Отношение Заявителя к судну	_____ (собственник, аренда, доверенность и т.п.)
Материал корпуса	_____
Мощность главных двигателей	_____
тип	_____
число	_____
Место приписки	_____
Дата проведения последнего капитального ремонта судна	_____
Характер эксплуатации	☐ перевозка грузов _____
	☐ перевозка пассажиров _____
	☐ иное _____
Интенсивность перевозок	☐ регулярные рейсы ☐ чартерные рейсы ☐ коммерческие рейсы ☐ иное
Районы плавания	_____ _____
Количество членов экипажа судна (включая капитана)	_____
Иные сведения (по: усмотрению Страхователя)	_____ _____

2. Информация по сопроводительным документам при перевозке грузов/пассажиров:

Документы, используемые для оформления перевозки:

грузов	_____
	(наименование перевозочных документов)
пассажиров	_____
	(наименование перевозочных документов)

Иные сведения (по: усмотрению
Страхователя) _____

3 Условия страхования

Страховой риск _____
(указываются в соответствии с Правилами страхования)

Предполагаемая страховая сумма _____ руб.
(сумма цифрами и прописью)

Лимит ответственности на один страховой случай _____ руб.
(сумма цифрами и прописью)

Территория страхования (районы плавания) _____ руб.

Предполагаемый срок страхования: с «__» _____ 20__ г. по «__» _____ 20__ г.

Предполагаемый порядок уплаты
страховой премии:

☐ единовременно ☐ в рассрочку: _____

Иные предложения Заявителя _____

4. Случаи причинения вреда третьим лицам в процессе эксплуатации судна (перевозки грузов/пассажиров) за последние три года:

№№ п/п	Характер события, место, причины, дата, количество пострадавших	Размер ущерба (руб.)

5. Документы (или их копии), прилагаемые к настоящей Анкете:

- 5.1. Учредительные документы, документы о государственной регистрации Страхователя.
- 5.2. Бухгалтерские документы на последнюю отчетную дату.
- 5.3. Документы, свидетельствующие о праве собственности, аренды, хозяйственного ведения или оперативного управления судном или ином законном основании владения и пользования судном.
- 5.4. Акт (заключение) эксперта или независимого оценщика.
- 5.5. Сведения о квалификации капитана судна и личного состава команды.
- 5.6. Копия лицензии на осуществление деятельности в качестве перевозчика.
- 5.7. Копия договоров (контрактов) с третьими лицами на осуществление перевозок грузов/пассажиров.
- 5.8. _____

Заявитель:

(наименование)

(подпись)

(Фамилия, имя, отчество)

мп

«__» _____ 20__ г.

Приложение «Д»
к Заявлению на страхование
Образец

СПИСОК

членов экипажа судна _____

(наименование судна)

для страхования жизни и здоровья на период исполнения трудовых обязанностей

№№ п/п	Фамилия, имя, отчество, должность	Год рождения	Стаж работы на судне	Паспортные данные, домашний адрес, телефон/факс/e- mail	Срок страхования Страховая сумма (руб.)	Фамилия и инициалы Выгодоприобретателя, телефон/факс

Заявитель

(наименование)

(подпись)

(Фамилия и инициалы)

«__» _____ 20__ г.

Приложение «Е»
к Заявлению на страхование
Образец

СПИСОК

членов экипажа судна _____
(наименование судна)

для страхования заработной платы и иных причитающихся членам экипажа судна
сумм, в том числе расходов на репатриацию

№№ п/п	Фамилия я имя, отчество должность	Паспортные данные, домашний адрес, телефон/ факс	Размер средне- месячной заработной платы (руб.)	Предполага- емый размер иных сумм и расходов (руб.)	В т.ч. на репатриа- цию (руб.)	Срок Страхова- ния. Страхова- я сумма (руб.)	Фамилия и инициалы Выгодоп- риобрета- теля телефон/ факс

Заявитель:

(наименование)

(подпись)

(Фамилия и инициалы)

«__» _____ 20__ г.

Приложение «Ж»
к Заявлению на страхование
Образец

Я, _____
(Фамилия, имя, отчество)
даю согласие на обработку моих персональных данных, указанных в Договоре (полисе)
страхования и в Заявлении на страхование _____
(указать вид страхования)
для целей исполнения Договора (полиса) страхования, заключенного мною с

(указать наименование страховой организации)

Я, также даю согласие на внесение Страховщиком моих персональных данных в
электронные базы учета договоров страхования / сострахования / перестрахования.

Данное Согласие действует в течение срока действия договора страхования и может быть
отозвано в случае досрочного расторжения Договора страхования.

Заявитель _____
(подпись) _____
(Фамилия, инициалы)

« ____ » _____ 20 __ г.

Приложение 5
к Правилам морского страхования

Образец

Генеральному директору АО «ДальЖАСО»

от _____
(наименование или ФИО Страхователя)

адрес: _____,

тел: _____ факс: _____ e:mail _____

З А Я В Л Е Н И Е

о наступлении события, имеющего признаки страхового случая

Сообщаю о наступлении события: _____,
(классификация события)

в результате которого произошло: _____ судна,
(указать: последствия наступившего события)

Договор страхования № _____ от “___” _____ 20__ г.

Событие произошло: “___” _____ 20__ г. в _____ час. _____ мин. (время местное).

Место события: _____

Причина и характеристика _____

наступившего события: _____
(краткое описание наступившего события)

Произведены расходы по предотвращению _____
и уменьшению убытков, выполнению _____
указаний страховщика, выяснения и _____
установления размера убытков, _____
составления диспачи по общей аварии _____

(описание произведенных расходов и их размер)

О наступлении события заявлено: “___” _____ 20__ г. _____

(указать дату заявления, наименование соответствующих компетентных органов,
в которые было заявлено о событии, их месторасположение,
ф.и.о. руководителя, телефон, факс и т.д.)

В результате наступившего события произошло причинение вреда:

(краткое описание причиненного вреда судну, грузу, жизни, здоровью и/или
имуществу третьих лиц, жизни, здоровью
членов экипажа или иного вреда (убытков))

Предполагаемый размер убытков составляет: _____ руб.
(с разбивкой по объектам страхования)

(сумма цифрами и прописью)

Оценка предполагаемых убытков произведена:

☐ независимым оценщиком

(наименование организации-оценщика, ее наименование, адрес, телефон, факс,
с приложением соответствующих документов: расчет, заключение,
отчет и т.п.)

☐ самостоятельно (специалистами Страхователя)

(указать каким образом производилась оценка, с привлечением каких
служб и с использованием каких документов: расчет, заключение, отчет и т.п.)

☐ иное _____

Лицо (лица), виновное(ые) в наступившем событии: _____

К заявлению прилагаются: 1. _____
2. _____

(перечень документов, которые имеются у Страхователя
на момент подачи заявления)

“___” _____ 20__ г.

МП

_____ /
(подпись)

_____ /
(Фамилия И.О.)

Приложение 6
к Правилам морского страхования
Образец
УТВЕРЖДАЮ

(должность, фамилия, инициалы руководителя,
наименование страховой организации)
“ ” 20 г.

СТРАХОВОЙ АКТ

№ _____

г. _____ “ ” 20 г.

Настоящий Акт составлен на основании Заявления Страхователя о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, от “ ” 20 г. в связи с причинением вреда _____

(указать: судну, грузу, жизни, здоровью и/или имуществу третьих лиц, жизни, здоровью членов экипажа, иного вреда (убытков)

застрахованного в соответствии с договором страхования № _____ от “ ” 20 г.

Прилагаемые документы:

1. Заявление о наступлении события, имеющего признаки страхового случая от “ ” 20 г. вх. № _____.
2. Заявление о страховой выплате от “ ” 20 г. вх. № _____.
3. Акт осмотра поврежденного застрахованного средства водного транспорта (груза и т.д.) от “ ” 20 г.
4. Оценка ущерба от “ ” 20 г., выполненная независимым оценщиком.
5. Документы медицинского учреждения по факту причинения вреда жизни, здоровью третьих лиц, членам экипажа.

Данное событие признается страховым случаем.

Обстоятельства, причины и последствия страхового случая: _____

(описание обстоятельств наступившего события, его причины, последствия, количество пострадавших лиц)

Страховая сумма

(с разбивкой по объектам)

_____ руб.
(сумма цифрами и прописью)

Франшиза:

(вид, размер в % и абсолютной величине)

Размер заявленного Страхователем убытка:

(с разбивкой по объектам)

_____ руб.
(сумма цифрами и прописью)

Размер фактически подтвержденного

убытка (с разбивкой по объектам):

_____ руб.
(сумма цифрами и прописью)

Размер страховой выплаты:

(с разбивкой по объектам):

_____ руб.
(сумма цифрами и прописью)

Виновником указанного страхового события признан: _____

(название организации, Ф.И.О., наименование компетентного органа, вынесшего решение)

В бухгалтерию страховой компании

Произвести страховую выплату (с разбивкой по объектам) Страхователю

Выгодоприобретателю): _____

(наименование или фамилия, имя, отчество)

в размере: _____ руб.

(сумма цифрами и прописью)

путем: - перечисления на расчетный счет: в _____

(наименование и реквизиты банка)

Настоящий Акт составил: _____

Должность специалиста

подпись

(_____)
фамилия и инициалы

Приложение 7
к Правилам морского страхования

Образец

Генеральному директору АО «ДальЖАСО»

от _____

(наименование или Ф.И.О.

Страхователя /Выгодоприобретателя)

адрес: _____

(юридический адрес или адрес
местожительства физического лица)

паспорт: _____ № _____

выдан: _____ дата: _____

тел: _____ факс: _____ e:mail _____

З А Я В Л Е Н И Е
о страховой выплате

В соответствии с условиями Договора (полиса) морского страхования № _____
от « ____ » _____ 20__ г. прошу Вас выплатить страховое возмещение в связи с
наступлением события, которое произошло « ____ » _____ 20__ г. в « ____ » час. « ____ » мин. при
следующих обстоятельствах: _____

О событии заявлено: « ____ » _____ 20__ г. в _____

(наименование компетентного органа, службы)

Предварительная оценка ущерба составляет _____
(с разбивкой по объектам) _____

Договор морского страхования заключен также с другой страховой организацией:

☐ да _____
(наименование страховой организации, краткое описание условий Страхования: страховые риски, страховая сумма)

☐ нет

Получена компенсация ущерба от третьих лиц в размере: _____ руб.

(сумма цифрами и прописью)

К заявлению прилагаются: 1. _____
2. _____

(перечень документов, которые имеются на момент подачи заявления)

Причитающееся страховое возмещение
Прошу выплатить:

☐ безналичным расчетом

на р/счет № _____

в _____

(наименование банка, реквизиты банка)

« ____ » _____ 20__ г.
М.П. _____

(подпись)

(Фамилия И.О.)

Приложение 8
к Правилам морского страхования
Образец

В _____
(наименование страховой организации)

З А Я В Л Е Н И Е

(наименование или фамилия и инициалы Страхователя)
просит досрочно прекратить договор страхования № _____ от «____» _____ 20 __ г.
в связи с тем, что существование страхового риска прекратилось по следующему (им)
обстоятельству (ам) _____

указать данное обстоятельство (а)
произшедших «____» _____ 20 __ г.

Причитающуюся часть страховой премии за период, когда страхование не будет
действовать, просьба перечислить на счет № _____

(указать номер расчетного счета, наименование банка и его реквизиты)

“ ____ ” _____ 20 __ г.

(подпись Страхователя/
представителя Страхователя)

/ _____ /
(Фамилия И.О.)

МП

Приложение 9
к Правилам морского страхования
Образец
В АО «ДальЖАСО»

от _____
(наименование или ф.и.о. Страхователя/Выгодоприобретателя)
адрес: _____

(юридический адрес или адрес местожительства физического лица)
телефон: _____ факс: _____ e-mail: _____

**Заявление
об отказе от прав на застрахованное имущество**

В соответствии с Законом РФ «Об организации страхового дела в Российской Федерации»
и Правилами страхования заявляю об отказе от своих прав на имущество _____

_____ (наименование имущества)
застрахованное по договору № _____ от «_____» _____ 20__ г. в связи с его _____
(указать: утратой/гибелью)
в результате страхового случая, наступившего «_____» _____ 20__ г. (Заявление о
наступлении страхового случая № _____ от «_____» _____ 20__ г.)

Страховую выплату в размере полной страховой суммы прошу произвести в порядке и
сроки, предусмотренные Правилами страхования.

Настоящее Заявление является безусловным и не будет отозвано обратно.

_____/_____
(Страхователь/Выгодоприобретатель) (подпись) (фамилия, имя, отчество)

«_____» _____ 20__ г.

=====

Заявление принял (представитель Страховщика):

_____/_____
(Должность) (подпись) (фамилия, имя, отчество)

«_____» _____ 20__ г.

[illegible]