

Базовые страховые тарифы по рискам "Хищение" и "Ущерб" с разбивкой по группам в соответствии по группам в соответствии с категориями ТС

1. Легковые автомобили отечественного производства (категория "В")- группа 08

Страховой риск	Брутто-ставка
"Ущерб"	9,76
"Хищение"	1,94
Совокупный тариф по рискам "Хищение" + "Ущерб"	11,7

2. Легковые автомобили иностранного производства (категория "В") с разбивкой по страховой сумме.

2.1. Легковые ТС (страховая сумма до 800 тыс. рублей) – группа 01

Страховой риск	Брутто-ставка
"Ущерб"	9,68
"Хищение"	0,76
Совокупный тариф по рискам "Хищение" + "Ущерб"	10,44

2.2. Легковые ТС (страховая сумма до 801 до 1750 тыс. рублей) – группа 02

Страховой риск	Брутто-ставка
"Ущерб"	9,02
"Хищение"	0,83
Совокупный тариф по рискам "Хищение" + "Ущерб"	9,85

2.3. Легковые ТС (страховая сумма до 1751 до 2750 тыс. рублей) – группа 03

Страховой риск	Брутто-ставка
"Ущерб"	8,03
"Хищение"	0,91
Совокупный тариф по рискам "Хищение" + "Ущерб"	8,94

2.4. Легковые ТС (страховая сумма до 2751 до 4000 тыс. рублей) – группа 04

Страховой риск	Брутто-ставка
"Ущерб"	6,16
"Хищение"	1
Совокупный тариф по рискам "Хищение" + "Ущерб"	7,16

2.5. Легковые ТС (страховая сумма до 4001 до 5600 тыс. рублей) – группа 05

Страховой риск	Брутто-ставка
"Ущерб"	5,71
"Хищение"	0,97
Совокупный тариф по рискам "Хищение" + "Ущерб"	6,68

2.6. Легковые ТС (страховая сумма более 5601 тыс. рублей) – группа 06

Страховой риск	Брутто-ставка
"Ущерб"	5,06
"Хищение"	0,97
Совокупный тариф по рискам "Хищение" + "Ущерб"	6,03

2.7. Автобусы и грузовые ТС отечественного производства с разбивкой по максимальной разрешенной массе и количеству мест

2.7.1. Грузовые ТС (с разрешенной массой до 3,5 тн.) – группа 09

Страховой риск	Брутто-ставка
"Ущерб"	4,53
"Хищение"	0,99
Совокупный тариф по рискам "Хищение" + "Ущерб"	5,52

2.7.2. Автобусы (более 16 мест) и грузовые ТС (с разрешенной массой от 3,5 до 16,0 тн.) – группа 15

Страховой риск	Брутто-ставка
"Ущерб"	4,51
"Хищение"	0,74
Совокупный тариф по рискам "Хищение" + "Ущерб"	5,25

2.7.3. Автобусы (до 16 мест) и троллейбусы – группа 13

Страховой риск	Брутто-ставка
"Ущерб"	5,26
"Хищение"	0,74
Совокупный тариф по рискам "Хищение" + "Ущерб"	6,00

2.7.4. Грузовые ТС (с разрешенной более 16 тн.) – группа 16

Страховой риск	Брутто-ставка
"Ущерб"	4,3
"Хищение"	0,40
Совокупный тариф по рискам "Хищение" + "Ущерб"	4,70

2.7.5. Автобусы и грузовые ТС иностранного производства с разбивкой по максимальной разрешенной массе и количеству мест

2.7.6. Грузовые ТС (с разрешенной массой до 3,5 тн.) – группа 07

Страховой риск	Брутто-ставка
"Ущерб"	5,83
"Хищение"	1,19
Совокупный тариф по рискам "Хищение" + "Ущерб"	7,02

2.7.7. Автобусы (более 16 мест) и грузовые ТС (с разрешенной массой от 3,5 до 16,0 тн.) – группа 11

Страховой риск	Брутто-ставка
"Ущерб"	4,43
"Хищение"	0,46
Совокупный тариф по рискам "Хищение" + "Ущерб"	4,89

2.7.8. Автобусы (до 16 мест) и троллейбусы – группа 14

Страховой риск	Брутто-ставка
"Ущерб"	4,43
"Хищение"	0,56
Совокупный тариф по рискам "Хищение" + "Ущерб"	5,50

2.7.9. Грузовые ТС (с разрешенной массой более 16,0 тн.) – группа 12

Страховой риск	Брутто-ставка
"Ущерб"	3,34
"Хищение"	0,33
Совокупный тариф по рискам "Хищение" + "Ущерб"	3,67

2.7.10. Дорожно-строительные машины, сельскохозяйственная и специальная техника на самоходном ходу – группа 21

Страховой риск	Брутто-ставка
"Ущерб"	2,5
"Хищение"	0,3
Совокупный тариф по рискам "Хищение" + "Ущерб"	2,80

2.7.11. Тракторы и трамваи – группа 25

Страховой риск	Брутто-ставка
"Ущерб"	2,16
"Хищение"	0,39
Совокупный тариф по рискам "Хищение" + "Ущерб"	2,55

2.7.12. Прицепы и полуприцепы – группа 22

Страховой риск	Брутто-ставка
"Ущерб"	2,14
"Хищение"	0,20

Совокупный тариф по рискам "Хищение" + "Ущерб"	2,34
------------------------------------------------	------

2.7.13. Мототехника иностранного производства (с объемом двигателя более 300 куб. см.) – группа 31

Страховой риск	Брутто-ставка
"Ущерб"	11,14
"Хищение"	6,80
Совокупный тариф по рискам "Хищение" + "Ущерб"	17,94

3. Тарифы по риску "Ущерб по дополнительному оборудованию" с разбивкой по типу дополнительного оборудования.

Варианты и типы оборудования по риску "ущерб по дополнительному оборудованию"	Брутто-ставка
теле, аудио и видео аппаратура и электронное оборудование и системы	10,06
навесное и монтируемое оборудование	15,00
Декоративные элементы тюнинга, отделки салона, надписи и окраска единичного изготовления	25,34

4. Тарифы по риску "Гражданская ответственность владельцев транспортных средств в результате ДТП"

Страховой риск	Брутто-ставка
Гражданская ответственность	0,50

Тариф рассчитан с учетом безусловной франшизы, установленной по страховому полису ОСАГО.

5. Поправочные коэффициенты, применяемые к базовым страховым тарифам

Поправочные коэффициенты (Кп), учитывающие факторы и обстоятельства страхового риска, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления, применяются к базовым тарифным ставкам и устанавливаются в следующих интервалах в зависимости от:

- года выпуска ТС или лет эксплуатации нового ТС применяется по рискам "Хищение" и "Ущерб" в интервале от 0,95 до 2,00;
- типа кузова ТС в интервале от 0,95 до 1,2;
- возраста, стажа лиц, допущенных к управлению ТС в интервале от 0,9 до 1,8 с учетом франшизы со стажем менее года;
- количества лиц, допущенных к управлению ТС и статуса страхователя в интервале от 0,9 до 1,2;
- срока страхования (краткосрочное страхование) в интервале от 0,25 до 1,0 и (долгосрочное страхование) в интервале от 1,0 до 2,8;
- варианта установленной страховой суммы, выбранной Страхователем с различным лимитом возмещения в интервале от 0,95 до 1,15;
- способа выплаты страхового возмещения в интервале от 0,9 до 1,8;

- уровня убытка (бонус/малус) в интервале от 0,81 до 1,15 с учетом франшизы при условии превышения отношения су возмещения к страховой премии более двух раз;
- цели использования в интервале от 1,0 до 1,7 с учетом применяемой франшизы при использовании ТС в качестве такси, прокате и учебной езде;
- характера эксплуатации ТС в интервале от 1,0 до 1,4;
- наличия установленных на ТС противоугонных средств защиты в интервале от 0,95 до 1,2;
- региона регистрации ТС и расширения зоны страхового покрытия в интервале от 0,9 до 1,6;
- количества одновременно страхуемых единиц ТС в интервале от 1,0 до 0,8;
- величины индивидуальной безусловной франшизы по выбору страхователя в интервале от 1,0 до 0,6;
- рассрочка оплаты страховой премии в интервале от 0,98 до 1,1;
- страховой суммы по риску гражданской ответственности владельцев транспортных средств в интервале от 0,7 до 1,2;
- выбранной системы (по системе мест, паушальной системе) по риску страхование от несчастного случая в интервале от 0,85 до 1,0;
- от комплексного страхования ТС и других видов страхования в интервале от 0,95 до 1,0;
- и иные дополнительные индивидуальные условия страхования, влияющие на величину страхового риска в интервале от 0,3 до 2,0.